

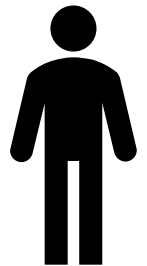
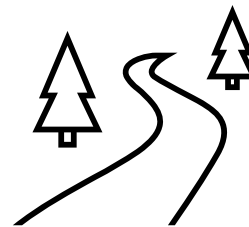
Infrastructures, mobilité et milieux de vie

Annonce des investissements 2024

21 mars 2024

Chaque année, la Ville investit afin :

- D'améliorer la mobilité sur les plans de la sécurité, de l'efficacité et des déplacements actifs;
- D'assurer la pérennité des infrastructures municipales;
- De développer des milieux de vie de qualité pour l'ensemble des citoyens.



Chantiers 2024

Mobilité, pérennité et milieux de vie

Parce qu'elle croit à l'importance de déployer des **projets intégrés** : la Ville s'inspire de l'ensemble de ses visions et de ses stratégies lors de la phase de planification.



Investissement total pour 2024

221,7 M\$

Stratégie de sécurité routière	11,4 M\$
Infrastructures de mobilité	8,5 M\$
Gestion de la mobilité	1,9 M\$
Pérennité et bon fonctionnement des infrastructures	125 M\$
Activités autorisées - Travaux du tramway à finaliser	30,9 M\$
Rues conviviales	20 M\$
Vision de la mobilité active	24 M\$

Projets intégrés : convivialité, sécurité, mobilité et pérennité

Chantiers 2024

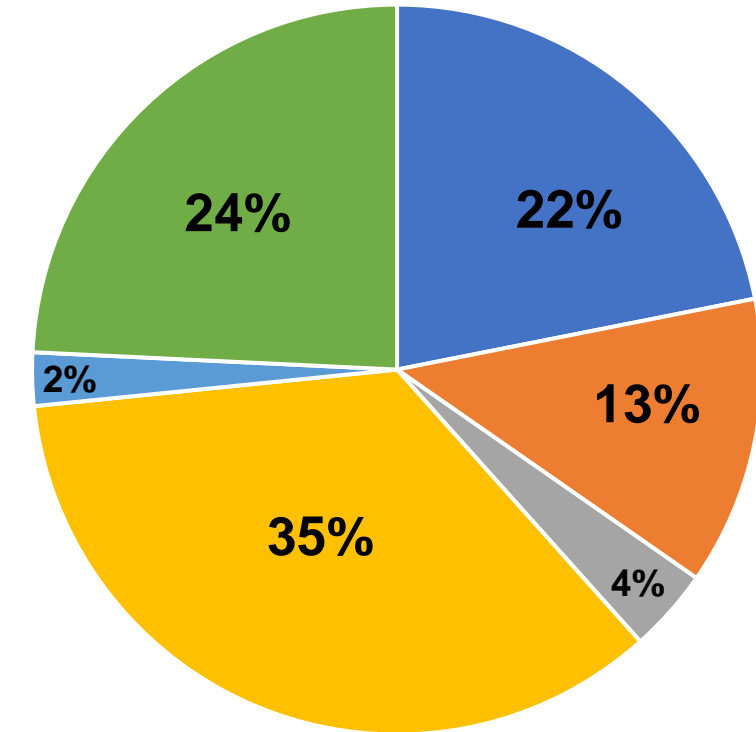
300 projets municipaux

- Entretien, réhabilitation, réfection et construction
- 46 km de chaussées et 34 km de conduites seront refaits ou réhabilités



Répartition du nombre de projets par type d'intervention

- Réaménagement
- Éclairage et signaux lumineux
- Ouvrage d'art
- Réhabilitation & réfection souterraine
- Réseaux techniques urbains
- Chaussée & resurfaçage



Plan de la présentation

1. Pérennité des infrastructures municipales
2. Mobilité dans les quartiers
3. Accompagnement et mesures d'atténuation
4. Relations citoyennes et communications
5. Conclusion

Pérennité des infrastructures municipales

Pérennité des infrastructures municipales

Projets majeurs

Investissement de 125 M\$ pour les infrastructures municipales

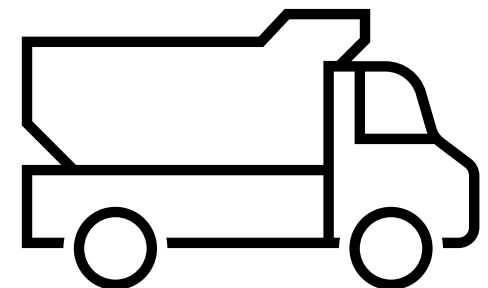
- 73,1 M\$ dédiés aux infrastructures souterraines
- 17 M\$ dédiés aux infrastructures de surface
- 13 M\$ pour les aménagements anticrues de la rivière Lorette
- 21,9 M\$ répartis sur les autres actifs

Pérennité des infrastructures municipales

Projets majeurs

Exemples de projets qui seront réalisés :

- Poursuite des travaux de **réfection du mur de la côte de la Montagne**
- Construction du **collecteur pluvial D'Estimauville**
- Dernière phase des travaux de **réfection des berges du fleuve Saint-Laurent** au parc de la Plage-Jacques-Cartier
- **Consolidation des réseaux** sur la rue de l'Hôpital et le boulevard des Étudiants



Poursuite autorisée

Tramway : travaux à finaliser

Au moment de la mise sur pause, pour une période de six mois, du projet de tramway, plusieurs travaux étaient en cours.

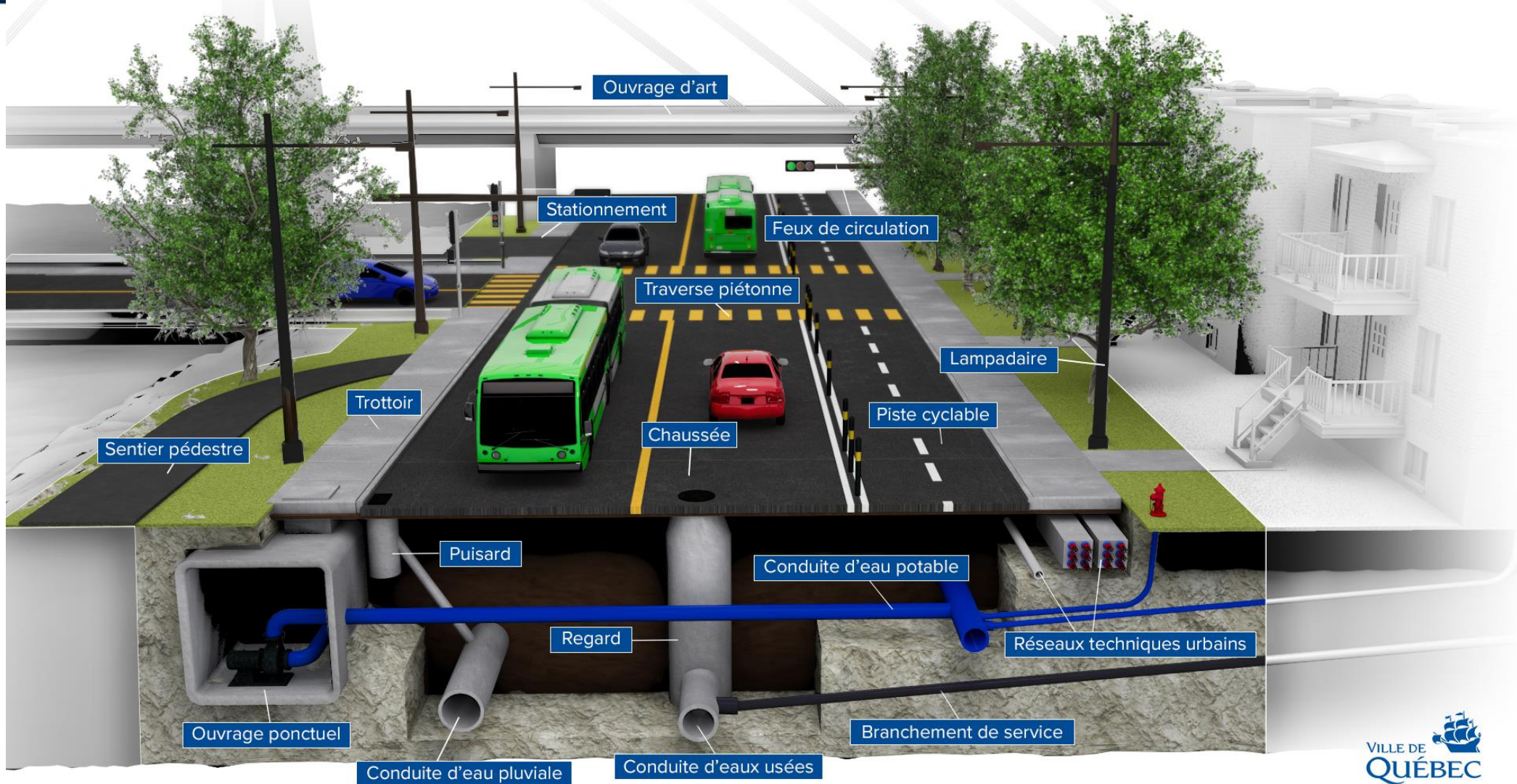
La Ville a reçu l'autorisation explicite du gouvernement de compléter les travaux suivants débutés en 2023 :

- Réaménagement secteur de la rue des Embarcations
- Travaux sur les conduites d'aqueduc et d'égout de la 4^e Avenue et du boulevard des Capucins
- Câblage des réseaux techniques urbains (RTU) dans les infrastructures déjà construites (secteurs Quatre-Bourgeois, Laurier, Crémazie et Saint-Roch)
- Travaux de finition (pavage, trottoirs ou bordures) - Route de l'Église, rue Crémazie et 3^e Avenue

Estimé budgétaire des travaux restants : 30,9 M\$

Projets intégrés : convivialité, sécurité, mobilité et pérennité

Chantiers 2024



Foresterie urbaine

AVANT les travaux

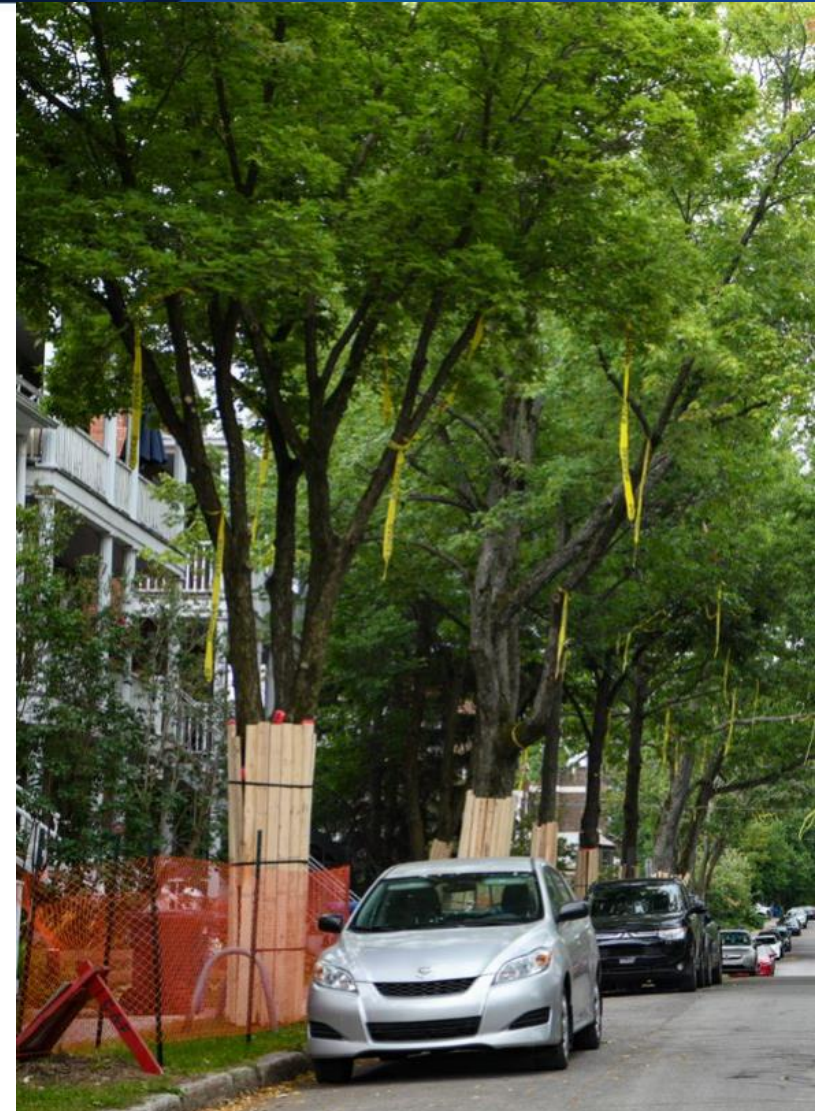
- **Inspection détaillée** des arbres sur le terrain
- **Évaluation des impacts** selon l'avancement des plans de construction, **planification des travaux** requis sur les arbres et **communication proactive**
- Élaboration des **exigences de protection** à intégrer aux devis

PENDANT les travaux

- **Prise en charge des travaux requis** (abattage, transplantation ou élagage et mise en place des mesures de protection)
- **Suivis réguliers** (maintien de conditions de croissance favorables, analyse de possibilités de conservation en cas d'imprévus)

APRÈS les travaux

- **Remise en état des terrains** par l'entrepreneur général et **élagage correctif des arbres** après départ de la machinerie de construction
- **Plantation d'arbres** de remplacement
- **Suivi du comportement des arbres** après travaux et travaux correctifs au besoin



Mobilité dans les quartiers

Mobilité dans les quartiers

Rues conviviales et mobilité active

Visées de l'approche des rues conviviales et de la Vision de la mobilité active :

- **Offrir des rues** accessibles, sécuritaires et confortables pour tous :
 - Peu importe le **mode de déplacement**
 - Peu importe la **condition personnelle** (enfants, personnes à mobilité réduite, personnes âgées, etc.)
 - En **tout temps** et **toutes saisons**
- **Offrir des options** de transport aux citoyens, afin qu'ils aient accès à plusieurs alternatives
- Proposer des options de déplacements **sobres en carbone** qui permettent d'accéder à la ville



Mobilité dans les quartiers

Approche des rues conviviales

Projets pour 2024*

4 projets dans différents quartiers de la ville dont :

- Réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest (phase 1)
- Réaménagement de la rue Sainte-Famille
- Réaménagement de la rue Saint-Benoît
- Réaménagement de la rue Boisseau

Et **1,5 kilomètre de requalification** d'artères commerciales et patrimoniales



Investissement : 20 M\$

**À cela s'ajoutent les autres projets de sécurité routière et de mobilité active qui contribuent à l'approche des rues conviviales.*

Mobilité dans les quartiers

Vision de la mobilité active

Projets pour 2024

19 projets pour un total de 20 km d'interventions dans différents quartiers de la ville :

- **7 km** de liens piétons bonifiés ou ajoutés
- **19,5 km** de liens cyclables bonifiés ou ajoutés



Investissement : 24 M\$*

** Dont 15 M\$ qui proviennent d'une subvention du Secrétariat à la Capitale Nationale*

À cela s'ajoutent les autres projets de sécurité routière et des rues conviviales.

Mobilité dans les quartiers

Vision de la mobilité active

Vision de la mobilité active : 10 projets en 2024*

(Aménagements piétons ou réseau cyclable régulier)

- Réaménagement de la rue Caron (2^e phase)
- Passage piéton entre les rues Blancardin et Jean-XXIII
- Réaménagement de la rue de l'Etna
- Réaménagement des rues Saint-Gabriel et des Zouaves
- Réaménagement de l'avenue du Cénacle
- Réaménagement des rues Saint-Olivier et Philippe-Dorval
- Réaménagement de la rue Monseigneur-Plessis (2^e phase)
- Resurfaçage du corridor des Cheminots (secteur Val-Bélair)

*Des ateliers d'échanges et des séances de consultation ou d'information locales auront lieu selon la nature des projets.

Mobilité dans les quartiers

Vision de la mobilité active

Corridors Vélo cité : 9 projets en 2024*

- CVC évolutif 3^e Avenue Ouest et 52^e Rue - Mise à niveau du lien existant
- CVC évolutif Pente-Douce - Mise à niveau du lien existant
- CVC évolutif Marie-de-l'Incarnation - Nouveau lien
- CVC évolutif boulevard Neilson - Nouveau lien
- CVC évolutif du Pont - Mise à niveau du lien existant
- CVC évolutif Quai Saint-André / Dalhousie - Optimisation et prolongement
- Bonifications CVC 4^e Avenue (tronçon 52^e Rue à 24^e Rue) - Ajout d'îlots de protection sous deux viaducs
- Bonifications CVC chemin Sainte-Foy - Optimisation et ajout de feux cyclistes, marquage vert et projet pilote de plateformes d'autobus
- Bonifications CVC boulevard Laurier - Optimisation et ajout de feux cyclistes et marquage vert



Mobilité dans les quartiers

Stratégie de sécurité routière 2020-2024

Deux cibles :

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire de la ville

Trois axes d'intervention :

- Ralentir
- Être courtois
- Sécuriser



Mobilité dans les quartiers

Stratégie de sécurité routière 2020-2024

Type de projet	Description
Nouveaux trottoirs	32 projets - 8 485 mètres linéaires
Cheminements scolaires	Début des travaux pour 33 écoles
Passages pour personnes	86 projets
Sites accidentogènes	11 projets
Nouveaux feux de circulation	10 intersections
Accessibilité universelle	Installation de feux sonores à 10 intersections

Investissement : 11,4 M\$

Mobilité dans les quartiers

Infrastructures de mobilité

Projets majeurs

- Réaménagement de la 18^e Rue entre la 1^{re} Avenue et la 8^e Avenue
- Réaménagement de l'axe Elisabeth-II / Lapierre

Investissement : 6 M\$

- Modernisation des bornes de stationnement

Investissement : 2,5 M\$



Accompagnement et mesures d'atténuation

Mobilité dans les quartiers

Projets majeurs Ville

8 projets municipaux faisant l'objet d'un accompagnement

- Réfection de la 18^e Rue
- Réfection du mur de la côte de la Montagne
- Réaménagement de la rue Saint-Vallier
- Réfection des infrastructures souterraines de la 4^e Avenue et du boulevard des Capucins
- Réfection de la rue Monseigneur-Plessis
- Réfection de la route de la Suète
- Réfection de la rue Alexandra et de la rue Saint-Clément
- Réaménagement de l'axe Elisabeth-II / Lapierre et rue de la Faune

Mobilité dans les quartiers

Projets majeurs de tiers

5 projets réalisés par des partenaires externes faisant l'objet d'un accompagnement de la Ville

- Réfection des ponts d'étagement de l'autoroute Félix-Leclerc (secteur du boulevard Masson) - MTMD
- Réfection des ponts d'étagement de l'autoroute Félix-Leclerc (secteur de l'avenue Royale et du boulevard des Chutes) - MTMD
- Aménagement d'une nouvelle intersection sur la rue de la Faune (Wendake) - MTMD
- Réfection d'un pont ferroviaire de la 18^e Rue - CN
- Réfection d'un tunnel technique sous la rue des Parlementaires - SQI

** D'autres chantiers pourraient s'ajouter au cours des prochaines semaines*

* MTMD = Ministère des Transports et de la Mobilité durable

* CN = Canadian national

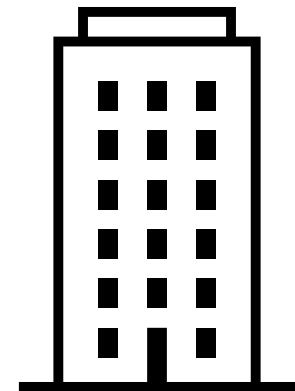
* SQI = Société québécoise des infrastructures

Mobilité dans les quartiers

Projets majeurs privés

7 projets privés de développement immobilier faisant l'objet d'un accompagnement de la Ville

- Nouvel immeuble - Intersection du boulevard Laurier et de l'avenue de Germain-des-Prés
- Ministère des Finances - Rue Saint-Louis
- Ilot Mat - Rue Saint-Anselme
- Ilot Bérubé - Chemin Sainte-Foy
- Auberge Saint-Antoine - Rue Saint-Pierre et côte de la Montagne
- Ogesco - Phase 5 - Rue Ester-Blondin
- Condos SWL - Boulevard Laurier et avenue de Germain-des-Prés



Mobilité dans les quartiers

Mesures d'atténuation pendant les travaux

Gestion de la mobilité pendant les travaux

Élaboration d'une stratégie de gestion de la mobilité pour chaque projet et pour chaque mode de transport (automobile, transport en commun, piétons et cyclistes)

- Mode et période de réalisation
- Mesures d'atténuation (zones de travaux et en périphérie)
- Coordination avec les partenaires et les donneurs d'ouvrage
- Communication avec les usagers

Gestion des chantiers au pourtour des écoles : approche rigoureuse

- Période et modalités de réalisation revues

Mobilité dans les quartiers

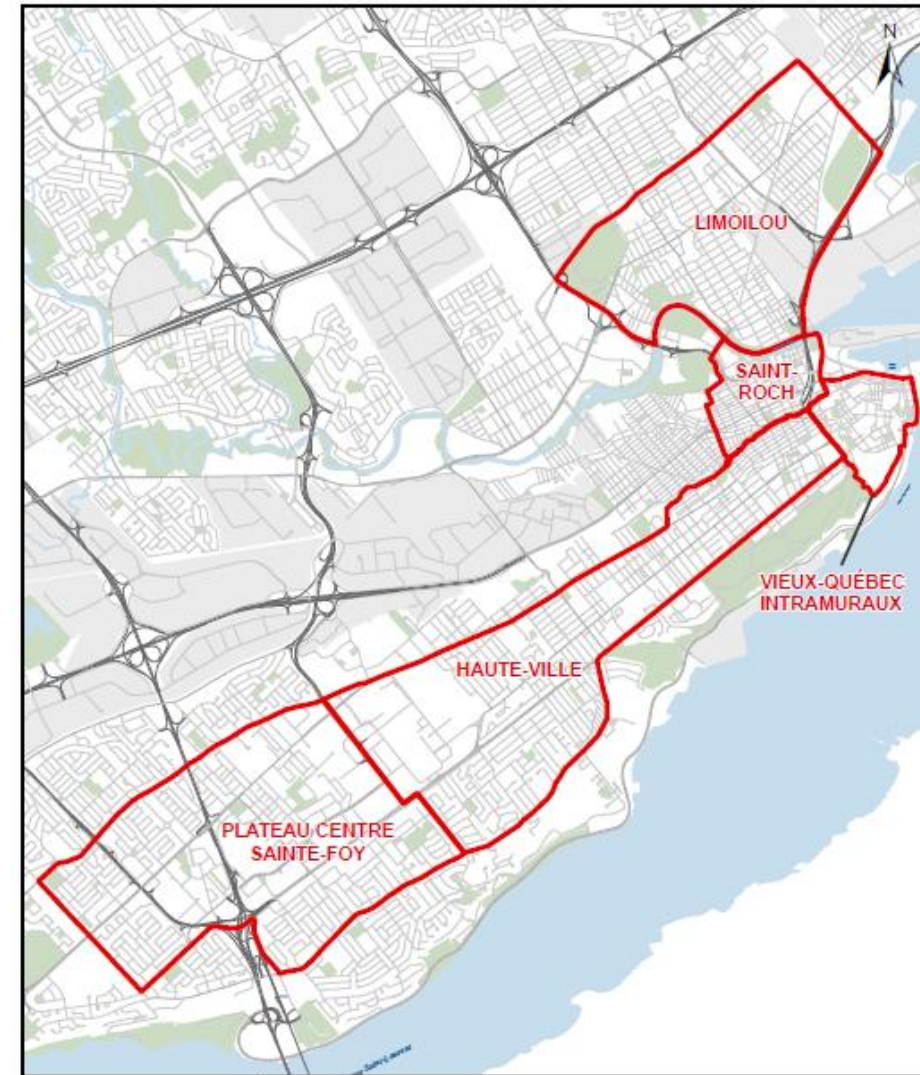
Mesures d'atténuation pendant les travaux

Entraves et occupation de la chaussée

Agrandissement du territoire d'application de la nouvelle approche en matière de gestion des entraves et d'occupation de la chaussée.

Encadrement réglementaire

- Obligation pour une personne ou une entreprise qui souhaite occuper l'emprise de la rue à obtenir une autorisation
- Définition des conditions à respecter pour la délivrance des autorisations
- Émission de constats d'infraction :
 - Aux personnes ou entreprises qui ne détiennent pas de permis;
 - Aux personnes ou entreprises qui ne respectent pas les conditions associées à l'émission du permis.



Mobilité dans les quartiers

Mesures d'atténuation pendant les travaux

Gestion quotidienne

- Entraves et occupations de la chaussée planifiées et suivies à l'aide d'une application informatique « *Traffic and Travel Information Services (TIC)* »
- Suivi en temps réel par le Centre de gestion de la mobilité intelligente
- Caméras de circulation
- Gestionnaire artériel
- Panneaux à messages variables

Investissement : 1,9 M\$



Relations citoyennes et communications

Relations citoyennes et communications

Lien de confiance avec les citoyens



À votre rencontre

- Séances d'information publiques
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Infolettres
- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Déploiement d'une équipe Info-Chantier



Sur le site

- Affichage

Relations citoyennes et communications

Équipe Info-Chantier

En 2024, des agents seront présents dans **près de 40 chantiers**

Suivi personnalisé auprès des citoyens et des commerçants :

- Information sur les travaux et les échéanciers
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des mesures de mobilité et d'accessibilité pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- Prise en charge des signalements et plaintes

Une équipe dédiée



Relations citoyennes et communications

Zones de chantiers en 2024

- Vieux-Québec
- Saint-Jean-Baptiste
- Saint-Sauveur
- Saint-Roch
- Vieux-Limoilou

En amont des travaux et pendant leur réalisation, **divers moyens de communication** sont déployés (dépliants, avis, infolettres, etc.) pour informer les citoyens et les commerçants de manière proactive.

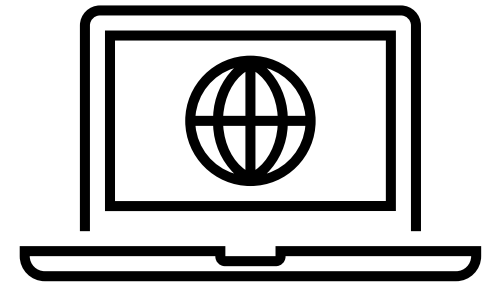


Relations citoyennes et communications

Rencontres publiques

Calendrier des rencontres d'information

Zone de travaux	Dates des rencontres
Vieux-Limoilou	26 mars 2024
Saint-Jean-Baptiste	4 avril 2024
Saint-Sauveur	Juin 2024 (date à venir)



Informations détaillées :

[Participation citoyenne | Activités de participation publique](#)

Révision complétée

Programme d'aide aux entreprises

Des améliorations notables seront apportées au Programme d'aide aux entreprises connaissant des **travaux d'infrastructure majeurs sur une longue période.**

Faits saillants des principaux changements :

- **Augmentation de l'avance** (premier versement) qui passe de 5 000 \$ à 7 500 \$;
- Durée de travaux qui permet de qualifier un secteur au programme : passe de 4 mois pour les travaux souterrains et 6 mois pour les travaux de surface à 3 mois quelle que soit la nature des travaux;
- **Ajout d'un secteur d'influence** au-delà de la zone de travaux immédiate qui va permettre à un plus grand nombre d'entreprises qui ont des pertes réelles de demander une aide;
- Désormais, les entreprises ayant moins d'un an d'existence auront accès à un montant d'aide.

Les détails concernant la bonification du programme seront présentés lors des rencontres publiques d'information.

Conclusion

Cette année, la Ville poursuit ses investissements afin d'offrir aux citoyens :

- Des infrastructures municipales en bon état;
- Des milieux où il fait bon vivre;
- Des rues, des trottoirs et des liens cyclables sécuritaires et confortables.

En 2024, la Ville déploiera **tout près de 300 chantiers**, répartis dans tous les arrondissements.