

Stratégie de sécurité routière 2020-2024



Bilan des actions 2020 et interventions prévues en 2021

Présentation du comité plénier tenu le 4 février 2021

**À Québec, on dit
oui à la courtoisie.**



Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Bilan des actions 2020
- Interventions prévues en 2021
- Conclusion



Mise en contexte



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

- **Colloque sur la sécurité routière *Feu vert à la discussion***
 - Avril 2018
- **Consultation publique en ligne**
 - Octobre 2019 à janvier 2020
- **Séances d'information grand public**
 - Octobre et novembre 2019
- **Consultation auprès des conseils de quartier (atelier sur la mobilisation)**
 - Décembre 2019
- **Audiences publiques**
 - Janvier 2020

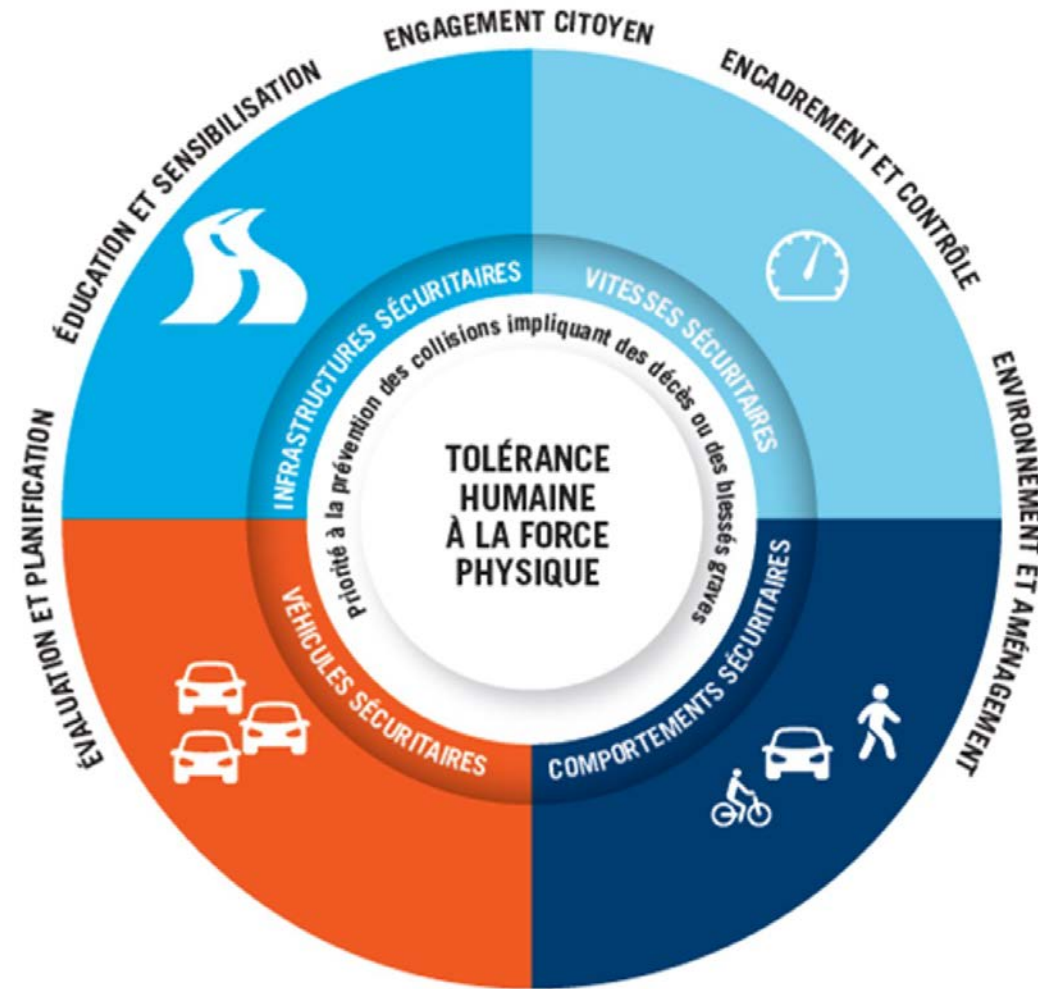
Mise en contexte

- **Approbation de la Stratégie en sécurité routière 2020-2024**
 - Septembre 2020
- **Mise en œuvre de la Stratégie**
 - Planification des actions 2020-2024
 - Mise en œuvre des différentes actions
 - Lancement de la campagne de communication
 - Lancement du Programme de soutien à la mobilisation

Mise en contexte

Un principe

Aucun décès ou blessé grave n'est acceptable



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

Deux cibles

2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

Trois axes d'intervention

Ralentir

Être courtois

Sécuriser

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Bilan des actions 2020



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Bilan des actions 2020

- Nouveaux trottoirs
- Cheminements scolaires
- Traverses pour piétons
- Limites de vitesse
- Sites accidentogènes
- Surveillance policière
- Communication
- Programme de soutien à la mobilisation
- Investissements

Bilan des actions 2020

Nouveaux trottoirs

- 37 projets réalisés
- 11,9 kilomètres de trottoirs construits
- Investissement de 5,8 M\$

Bilan des actions 2020

Cheminements scolaires

- Étude préparatoire
Accès transports viables (100 écoles)
- 10 cheminements scolaires / 11 écoles
- Nature des interventions réalisées
 - Signalisation statique, signalisation lumineuse, feu de circulation
 - Marquage au sol
 - Passage pour piétons
 - Ajout ou élargissement de trottoir
 - Correction géométrique
- Investissement de 2,4 M\$



Bilan des actions 2020

Traverses pour piétons

- 4 traverses équipées de panneaux lumineux à pulsation rapide
 - Avenue De Salaberry (modernisation)
 - Rue Saint-Vallier Ouest
 - Boulevard de la Chaudière
 - Rue de la Faune
- Investissement de 136 000 \$



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Bilan des actions 2020

Limites de vitesse

- Démarche pour déterminer les limites de vitesse
 - Définition des critères
 - Modélisation des limites de vitesse
- Achat de 35 afficheurs de vitesse
- Investissement de 250 000 \$



Bilan des actions 2020

Sites accidentogènes

- Étude – Plan d'intervention en sécurité routière en milieu municipal (PISRMM)
- 4 sites accidentogènes corrigés
 - Rue Bouvier, entre le boulevard des Gradins et l'accès au Costco
 - 18^e Rue, entre la 1^{re} et la 8^e Avenue (phase 1)
 - Intersection boulevard du Lac et boulevard Henri-Bourassa
 - Intersection avenue Honoré-Mercier et rues Saint-Jean et Saint-Joachim (phase 1)
- Investissement de 640 000 \$

Sites accidentogènes

Rue Bouvier, entre le boulevard des Gradins et l'accès au Costco



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Bilan des actions 2020

Surveillance policière

Bureau de la sécurité routière

- Création du Bureau - 18 employés dédiés exclusivement à la sécurité routière
- Planification de la rentrée scolaire avec 3 opérations scolaires (3 433 interventions effectuées en 2020, comparativement à 2 509 en 2019)
- Opération dans les zones accidentogènes (usagers vulnérables et partage de la route)
- Analyse des accidents mortels en collaboration avec le Service du transport et de la mobilité intelligente
- Formations des nouvelles ressources

Bilan des actions 2020

Surveillance policière

Radar photo

- 1^{re} Ville ayant opéré un site de chantier routier en dehors du réseau provincial (SQ)

Opérations réalisées

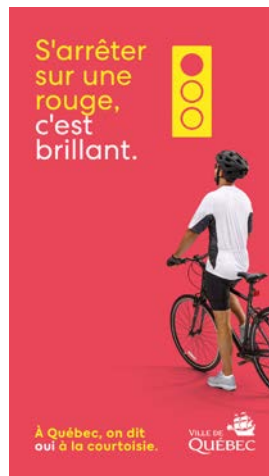
- Participation à 6 opérations nationales concertées (ONC)
- 10 opérations d'envergure
- 20 128 interventions relatives au Code de sécurité routière
- 32 070 constats émis en vertu du Code de sécurité routière

Bilan des actions 2020

Communication

Campagne de communication

- Campagne multiplateforme (1^{er} septembre au 31 octobre 2020)
- Un slogan engageant : *À Québec, on dit oui à la courtoisie*
- Investissement de 500 000 \$



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Bilan des actions 2020

Communication

Résultats du sondage sur la notoriété de la campagne

- **36 %** de la population dit avoir vu ou entendu les publicités
Un résultat probant pour deux seuls mois de campagne
- Les publicités radio ont permis de joindre **25 % des citoyens**
- **66 %** des citoyens ont apprécié la campagne
 - En majorité les 18-34 ans (73 %) et les femmes (71 %)
- **81 %** des citoyens trouvent le message clair et facile à comprendre
- Une majorité de citoyens confirment qu'ils souhaitent changer leur comportement sur la route grâce à la campagne

Bilan des actions 2020

Communication

Une campagne qui porte ses fruits

- **En radio** : 6 585 000 impressions (75 % de portée, avec une fréquence de 16,6)
- ***En affichage (panobus et abribus)**
 - Excellente performance de la campagne d'affichage
 - 68 780 726 impressions
- **En médias sociaux** : 5 000 000 impressions
 - 3 577 clics sur un lien, portée de 393 577, 664 réactions
- ***En bannières Web** :
 - Les meilleures performances de toute la campagne
 - Taux de clic de 0,18 % (au-dessus de la moyenne québécoise, qui est 0,07 %)

Bilan des actions 2020

Programme de soutien à la mobilisation

- Appel de proposition lancé le 1^{er} septembre
- 56 organismes ont soumis une demande (37 projets déposés)
 - 15 conseils de quartiers
 - 41 conseils d'établissement ou comités de parents
- Analyse des projets par un comité de sélection multiservices (Transport et mobilité intelligente, Communications, SPVQ et Interaction citoyenne)

Bilan des actions 2020

Investissements

Projet	Montant investi
Nouveaux trottoirs	5 800 000 \$
Cheminements scolaires	2 400 000 \$
Traverses pour piétons	136 000 \$
Limites de vitesse	250 000 \$
Sites accidentogènes	640 000 \$
Communications	500 000 \$
Autres	62 000 \$
TOTAL	9 788 000 \$
Budget disponible	11 056 000 \$
Subventions consenties par le MTQ	480 600 \$

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Interventions prévues en 2021



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

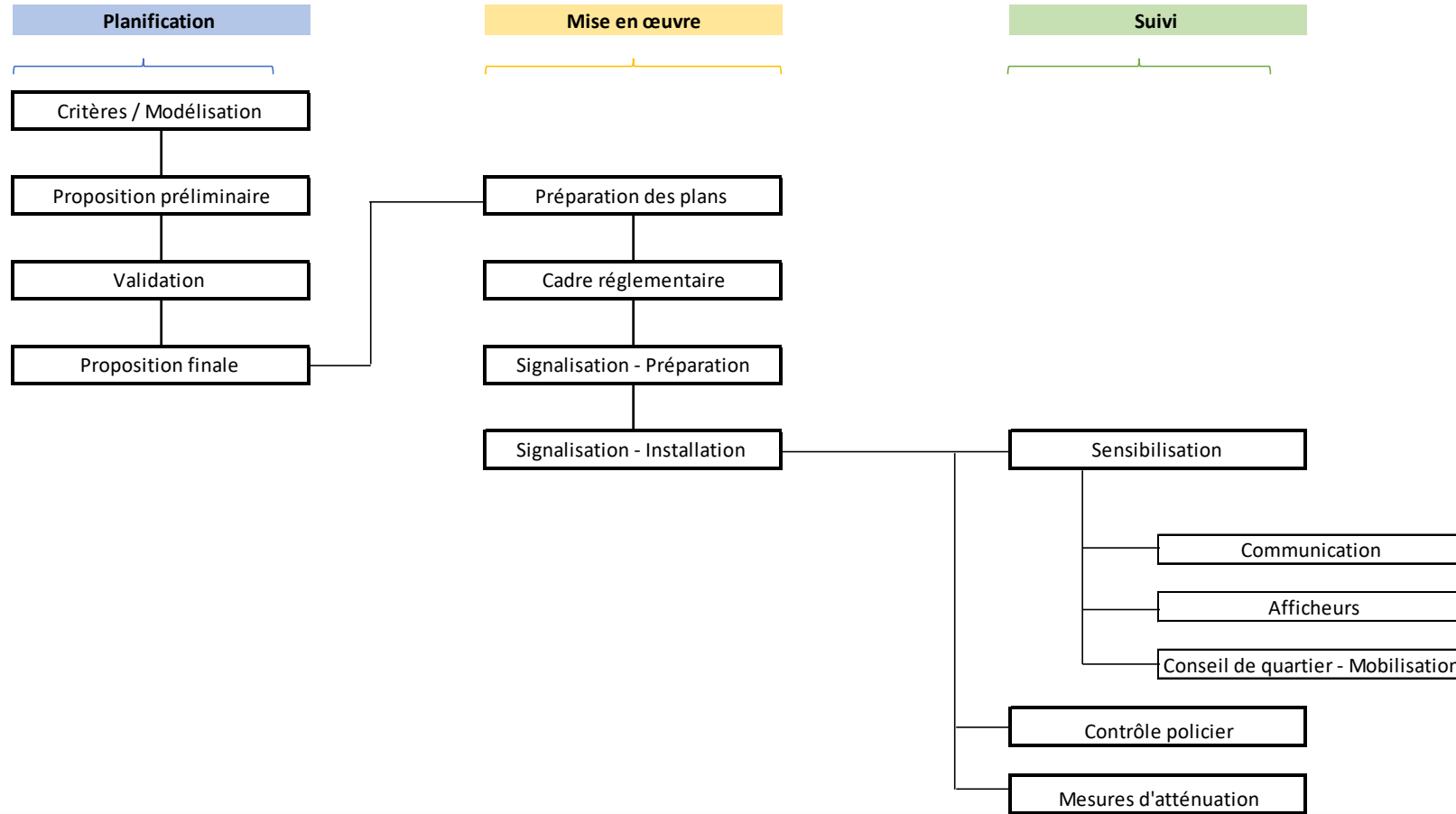
Interventions prévues en 2021

- Limites de vitesse
- Nouveaux trottoirs
- Cheminements scolaires
- Sites accidentogènes
- Surveillance policière
- Communications
- Programme de soutien à la mobilisation
- Démarche d'information
- Investissements

Interventions 2021

Limites de vitesse

PROCESSUS - VITESSE



Interventions 2021

Limites de vitesse

- Critères de détermination des limites de vitesse utilisés
 - Classification fonctionnelle du réseau routier
 - Nombre de voies
 - Largeur de l'emprise visuelle sans écran végétal
 - Longueur de la zone homogène
 - Type de milieu
 - Densité de l'activité humaine
 - Largeur de la surface de roulement
 - Nombre de bâtiments commerciaux

Interventions 2021

Limites de vitesse

- Modélisation des limites de vitesse en fonction des critères
- Validation par une équipe de réviseurs
- Approche retenue:
 - Assure l'harmonisation des limites de vitesse lors de la traversée de milieux semblables
 - Assure une meilleure crédibilité des nouvelles limites de vitesse et augmente la probabilité de leur meilleur respect
 - Élimine l'arbitraire
- Investissement prévu de 1 M\$

Interventions 2021

Limites de vitesse



Approche globale

Principales voies de circulation, liens entre les quartiers



Rues principales de secteur résidentiel



Rues résidentielles



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Interventions 2021

Limites de vitesse

Kilométrage de rues				
	Actuel		Proposé	
	Longueur (km)	Proportion (%)	Longueur (km)	Proportion (%)
20 km / h	1	0 %	1	0 %
30 km / h	399	17 %	1 442	60 %
40 km / h	3	0 %	321	13 %
50 km / h	1944	81 %	592	25 %
60 km / h	9	0 %	19	1 %
70 km / h	36	2 %	21	1 %
80 km / h	4	0 %	0	0 %
Total	2 396	100 %	2 396	100 %

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Interventions 2021

Limites de vitesse

Échéancier - Mise en œuvre des nouvelles limites de vitesse	
Arrondissement	Installation des panneaux de signalisation
La Cité-Limoilou	mai / juin
Les Rivières	septembre / octobre
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	juin / août
Charlesbourg	mai / juin
Beauport	juin / août
La Haute-Saint-Charles	septembre / octobre

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Interventions 2021

Nouveaux trottoirs

- 39 projets
- 12,7 kilomètres de trottoirs planifiés (incluant les trottoirs des cheminements scolaires)
- Investissement de 6,5 M\$

Arrondissement	Longueur
La Cité-Limoilou	520 m
Les Rivières	2 925 m
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	2 050 m
Charlesbourg	2 355 m
Beauport	3 204 m
La Haute-Saint-Charles	1 720 m

Interventions 2021

Cheminements scolaires

- 24 projets + école Saint-Malo (phase 2)
- Nature des interventions à réaliser :
 - Élargissement de trottoir
 - Aménagement d'intersections surélevées
 - Sécurisation des traverses piétonnes
 - Installation de signalisations lumineuses
 - Mise à niveau de la signalisation et du marquage
- Investissement de 3 M\$
- Demande de subvention de 2,2 M\$ formulée au gouvernement du Québec

Arrondissement	Nombre d'écoles
La Cité-Limoilou	8
Les Rivières	3
Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge	3
Charlesbourg	5
Beauport	1
La Haute-Saint-Charles	5

Interventions 2021

Sites accidentogènes

- 11 projets planifiés
- Nature des interventions à réaliser
 - Fonctionnement des feux de circulation
 - Assignation de voies
 - Signalisation et marquage
- Investissement de 1,5 M\$

Sites accidentogènes
Intersection chemin Sainte-Foy / rue Eymard
Tronçon avenue Saint-Sacrement / rue Borne – rue des Artisans
Intersection Grande Allée / avenue de Bougainville
Intersection avenue Calixa-Lavallée et côte de la Pente-Douce
Tronçon avenue Honoré-Mercier / rue Saint-Jean et Rue Saint-Joachim (phase 2)
Intersection boulevard de l'Ormière / rue Armand-Viau
Intersection boulevard de l'Ormière / boulevard Fontenelle
Intersection chemin Sainte-Foy / avenue Moreau
Avenue Jules-Verne
Intersection rue Seigneuriale / rue Clémenceau
Intersection boulevard Cloutier / 1 ^{re} Avenue

Interventions 2021

Surveillance policière

Bureau de la sécurité routière

- Planification de la rentrée scolaire avec 2 opérations
 - Périodes du retour des fêtes et de la rentrée scolaire automnale
 - Présence pour chaque école à chaque opération
- Planification d'opérations dans les zones accidentogènes
 - Usagers vulnérables et partage de la route
- Analyse des accidents mortels en collaboration avec le Service du transport et de la mobilité intelligente

Interventions 2021

Surveillance policière

Opérations planifiées

- Participation à 6 opérations nationales concertées (ONC)
- 10 opérations d'envergure
- Nouveau thème d'ONC sur le comportement au volant (petites infractions dérangeantes (clignotant – suivre de trop près – céder le passage – etc.)

Interventions 2021

Surveillance policière

Radar Photo

- Identification et aménagement des sites pour opérer dans les zones scolaires

Équipements

- Achat d'équipement (radar DOPPLER)
- Radars installés sur les véhicules de patrouille pour effectuer du radar en rencontre d'autres véhicules

Communication SPVQ

- Diffusion proactive des opérations d'envergure dans les médias et sur les réseaux sociaux
- Bilan des opérations acheminé après lesdites opérations

Interventions 2021

Communications

Campagne de communication 2021

- Campagne axée sur le fait de RALENTIR
- Axe de communication :
Parce qu'aucune minute gagnée ne vaut le risque d'une vie perdue
À Québec, on ralentit
- Investissement prévu de 1,3 M\$

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Interventions 2021

Programme de soutien à la mobilisation

- **Février :** Adoption des projets 2020-2021 par le comité exécutif
- **Mars à décembre :** Mise en œuvre des projets 2020-2021 par les organismes
- **Juin :** Lancement de l'appel de proposition pour l'année 2021-2022
- **Novembre :** Dépôt des nouveaux projets pour l'année 2021-2022

Interventions 2021

Démarche d'information

Conseils d'arrondissement

- Tenue d'une rencontre avec le comité plénier de chaque conseil d'arrondissement
 - 5 février La Cité-Limoilou
 - 8 février Charlesbourg
 - 12 février Sainte-Foy–Sillery–Cap Rouge
 - 19 février Les Rivières
 - 25 février La Haute-Saint-Charles
 - 4 mars Beauport
- Contenu des rencontres :
limites de vitesse, cheminements scolaires, trottoirs et projets de mobilisation citoyenne

Interventions 2021

Démarche d'information

Conseils de quartier

- Présentations préenregistrées rendues disponibles sur la plateforme à compter d'une date donnée pour chaque arrondissement
- Tenue d'une rencontre Zoom avec les conseils de quartier regroupés pour chaque arrondissement
- Six rencontres au cours du mois de mars
- Contenu des rencontres
 - Limites de vitesse
 - Cheminements scolaires
 - Trottoirs
 - Projets de mobilisation

Interventions 2021

Démarche d'information

Conseils d'établissement

- Tenue d'une rencontre Zoom avec chaque conseil d'établissement (direction de l'école et représentant du conseil de quartier présents)
- 25 rencontres au cours des mois de mars à mai
- Contenu de la rencontre
 - Bilan du sondage diagnostique réalisé auprès des parents et du personnel de l'école
 - Proposition de cheminement scolaire

Interventions 2021

Investissements

Projet	Montant investi
Nouveaux trottoirs	6 500 000 \$
Chemins scolaires	3 000 000 \$
Programme de soutien à la mobilisation	150 000 \$
Limites de vitesse	1 000 000 \$
Sites accidentogènes	1 500 000 \$
Communications	1 300 000 \$
Autres	400 000 \$
TOTAL	13 850 000 \$
Budget disponible	11 656 000 \$
Subventions demandées au MTQ	2 200 000 \$

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Conclusion



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Conclusion

- La Ville de Québec s'est dotée d'une stratégie de sécurité routière qui répond aux préoccupations de la population et qui vise des cibles ambitieuses et réalistes
- Elle s'est engagée à investir 60 M\$ sur une période de cinq ans
- Le plan d'action élaboré pour l'année 2020 a été réalisé efficacement malgré la pandémie
- La mise en œuvre des actions 2021 est bien amorcée
- Des actions stratégiques seront réalisées au cours de la présente année pour créer un milieu de vie sécuritaire

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

