

# > La mobilité à Québec

**Sécurisation du lien cyclable existant  
sur la 3<sup>e</sup> Avenue avec l'aménagement  
d'un corridor Vélo cité  
*Entre Canardière et Prince-Édouard***

Séance de consultation publique  
dédiée aux citoyens

19 septembre 2024



# Objectifs de la séance de consultation

- Présenter le **processus** de projet
- Présenter les **objectifs** du projet
- Connaitre **vos besoins** sur le tronçon du projet

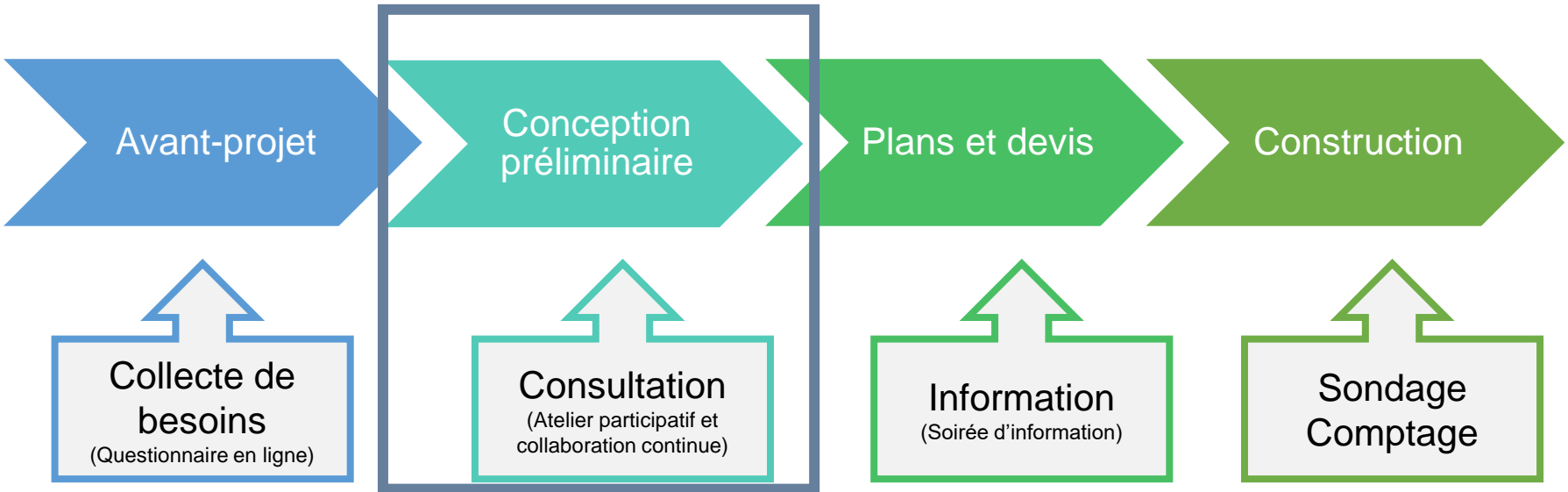


# Sujets présentés

- Mise en contexte
- Présentation des données d'avant-projet
- Idées d'aménagement
- Prochaines étapes
- Période d'échanges



# Processus de projet





Mobilité  
**à vélo**

**CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)**  
*Mise en contexte*



# Mise en contexte

## Stratégie de sécurité routière

La Vision Zéro guide toutes nos actions :

« **Aucun décès ou blessé grave sur la route n'est acceptable** »

### Cibles de la stratégie de sécurité routière (SSR)

2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes





# Mise en contexte

## Vision de la mobilité active

Un outil de planification de la mobilité active de la Ville de Québec

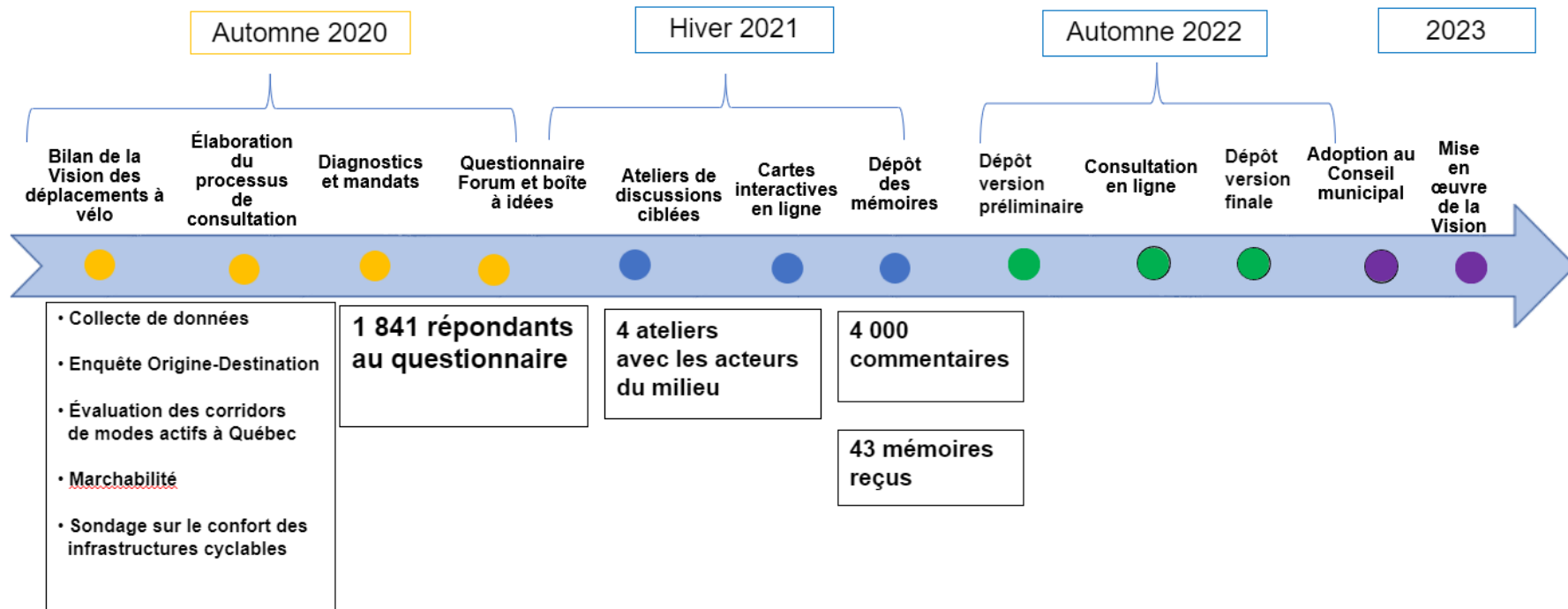
### Objectifs de la Vision de la mobilité active (VMA)

- **Offrir des options** de transport actif ou collectif aux citoyens, afin qu'ils aient un choix et ne pas imposer un seul choix par manque d'alternatives
- Proposer des options de déplacements **sobres en carbone** qui permettent d'aller dans la ville et **d'accéder aux lieux d'intérêt**
- Repartager l'utilisation de la rue de manière à assurer le **confort et la sécurité pour tous**



# Processus de consultation et d'analyse

## Vision de la mobilité active





# Mise en contexte

## Les bienfaits et les retombées de la mobilité active



### Environnement

- L'empreinte environnementale d'un cycliste est de 1/10 par rapport à un automobiliste (*gouvernement du Canada, 2022*)
- En 2017, le transport routier était responsable de 70 % des émissions de GES de l'agglomération de Québec (*Ville de Québec, 2017*)

### Santé

- Aller au travail à vélo ou à pied :
  - Diminue le risque de développer une maladie chronique de 11 % (*gouvernement du Canada, 2022*)
  - Augmente la productivité (*Burton, W.N., Chen, C.-Y., et coll., 2006*)
  - Diminue le taux d'absentéisme au travail (*Hendriksen, J.M. Ingrid, et coll., 2011*)
- Les personnes qui utilisent le vélo pour se rendre au travail ou à l'école ont un risque de décès 41 % inférieur à celui des personnes qui utilisent la voiture (*City of Windsor, 2019*)
- Au Canada, 15 300 décès prématurés peuvent être liés à la pollution de l'air (particules fines, dioxyde d'azote, ozone) (*gouvernement du Canada, 2021*)



# Mise en contexte

## Les bienfaits et les retombées de la mobilité active

### Économie locale

- La pratique du vélo et de la marche amène les gens à encourager l'économie locale et les commerces de proximité (*Jaffe, E., 2015*)
- L'ajout d'un lien cyclable sur une rue commerciale a un effet positif sur la vitalité de l'artère. Plusieurs études de cas à l'appui, dont:
  - Rue Saint-Denis, Montréal
  - Rue Bloor, Toronto
  - NE 65th Street, Seattle
- À Québec, 1 kilomètre en voiture coûte :
  - 4,9 fois plus cher qu'un kilomètre en autobus;
  - 14 fois plus cher d'un kilomètre à pied;
  - 25 fois plus cher qu'un kilomètre à vélo (*Voisin, M., Dubé J., et Coelho L., 2020*).
- Les modes de transport actifs sont beaucoup plus économiques et abordables que l'automobile pour l'individu



**Les données spécifiques au projet  
du chemin Sainte-Foy sont en cours  
de cueillette actuellement**

# Mise en contexte

## Les corridors Vélo cité

**Action de la Vision** : planifier, concevoir et déployer le réseau des corridors Vélo cité

- Infrastructures **confortables** et **sécuritaires** pour les **cyclistes** et pour les **piétons**
- **Repartage** de la voie publique
- **Diminution des conflits** entre les modes de transport
- Inspiré des **meilleures pratiques internationales**
- Le choix des axes basé sur une **analyse des besoins** tenant compte des déplacements actuels et potentiels

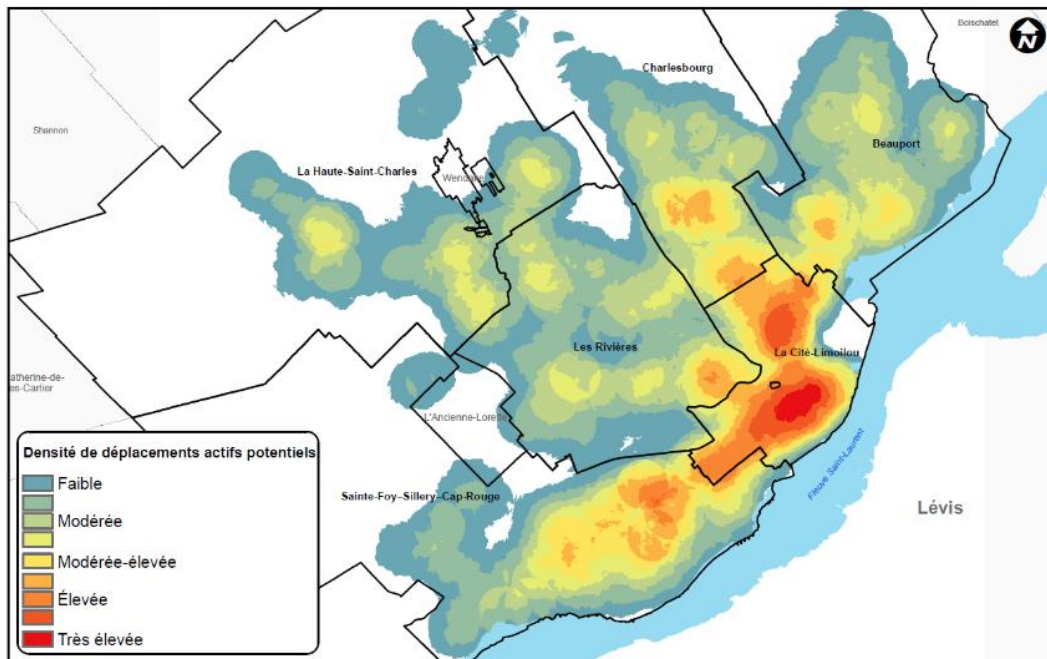


Exemple : CVC boulevard Laurier, automne 2023

# Mise en contexte

## Un important potentiel à matérialiser

### Répartition des déplacements actifs supplémentaires potentiels par jour



Arrondissement	Nombre de déplacements actifs supplémentaires potentiels par jour
Beauport	38 800
Charlesbourg	38 200
Les Rivières	40 600
La Cité-Limoilou	62 500
La Haute-Saint-Charles	31 200
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	56 600

Selon l'Enquête Origine-Destination, la population de Québec utilise :

- La marche à 45 % pour ses déplacements de moins de 1 km
- L'automobile est privilégiée dans 50 % des cas.
- Le vélo à 2,1 % pour ses déplacements de moins de 5 km
- L'automobile est privilégiée dans 77 % des cas.

**Il y a donc un important potentiel à matérialiser.**



- A** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Québec
- B** Saint-Louis – Val-Bélair
- C** Vanier – Lebourgneuf
- D** Notre-Dame-des-Laurentides – Saint-Roch
- E** Vieux-Moulin – Sainte-Thérèse-de-Lisieux
- F** Vieux-Limoilou – Chutes-Montmorency
- G** Vieux-Port – Saint-Louis (promenade Samuel-De Champlain)
- H** Duberger–Les Saules – Maizerets
- I** Vanier – Saint-Sacrement
- J** Pointe-de-Sainte-Foy – Sillery
- K** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Port
- L** Sainte-Thérèse-de-Lisieux – Duberger–Les Saules
- M** Val-Bélair – Maizerets (corridor des Cheminots)
- N** Pointe-de-Sainte-Foy – Aéroport

**Total : 150 km**

**Note :**

Les tracés des corridors sont présentés à titre indicatif, des analyses d'opportunité et de faisabilité seront réalisées. Les corridors visés peuvent emprunter un lien cyclable mis à niveau, un nouveau lien ou une combinaison des deux.

# Mise en contexte

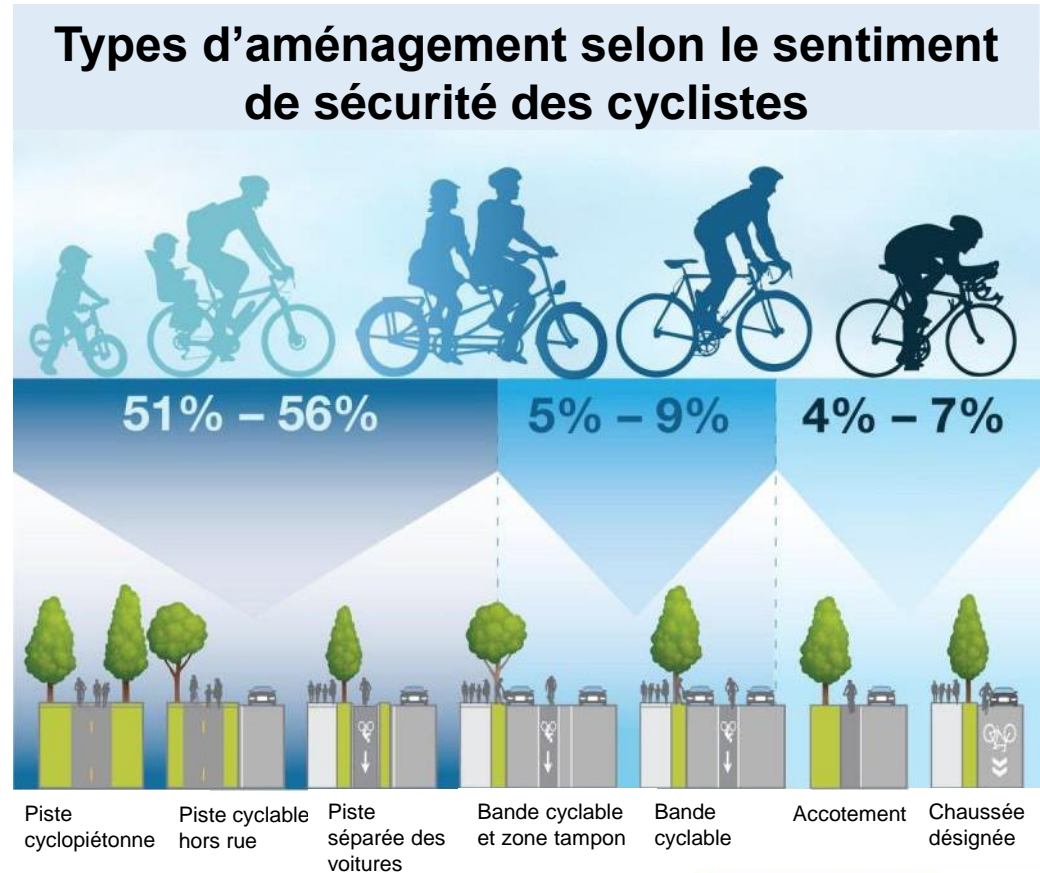
## Les corridors Vélo cité

### Pour qui?

### *Tous les types de cyclistes*

- Enfants
- Adultes
- Aînés
- Cyclistes occasionnels ou chevronnés

\*Le 28 % restant représente ceux qui n'adhèrent pas ou ne font pas de vélo.





# Mise en contexte

## Corridors Vélo cité – Types d'aménagements

### Aménagement évolutif (transitoire)

- Améliore la sécurité des piétons et des cyclistes **sans réaliser des travaux majeurs**
- Façon **rapide** d'implanter un lien cyclable
- **Interventions minimales** :
  - marquage
  - bollards
  - mobilier urbain
  - réaménagements géométriques simples
- Modifications aux **équipements et programmation des feux de circulation**

### Aménagement permanent

- **Travaux majeurs** :
  - Souterrains et/ou surface
- Multiples enjeux de la rue traités :
  - **mobilité active,**
  - **transport en commun,**
  - **Sécurité routière,**
  - **architecture du paysage,**
  - **drainage,**
  - **déneigement,**
  - gestion de **matières résiduelles**





Mobilité  
**à vélo**

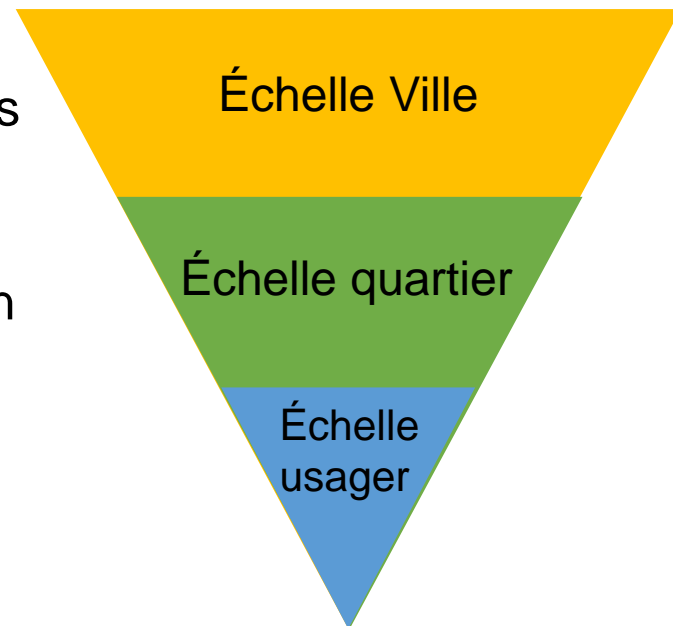
## **CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)** *Facteurs déterminants du tronçon*



# Facteurs déterminants

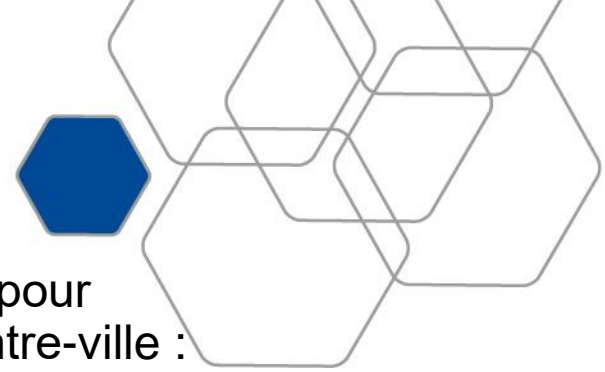
## Étapes d'analyse

1. Définition des liens avec les plus forts potentiels  
Consultations, ateliers et mémoires de la VMA
2. Définition des axes empruntés pour chaque lien  
Analyse de potentiel, d'opportunité et de faisabilité  
Facteurs autres (visions de planification de la Ville)
3. Définition de l'aménagement détaillé  
Consultations publiques



# Facteurs déterminants

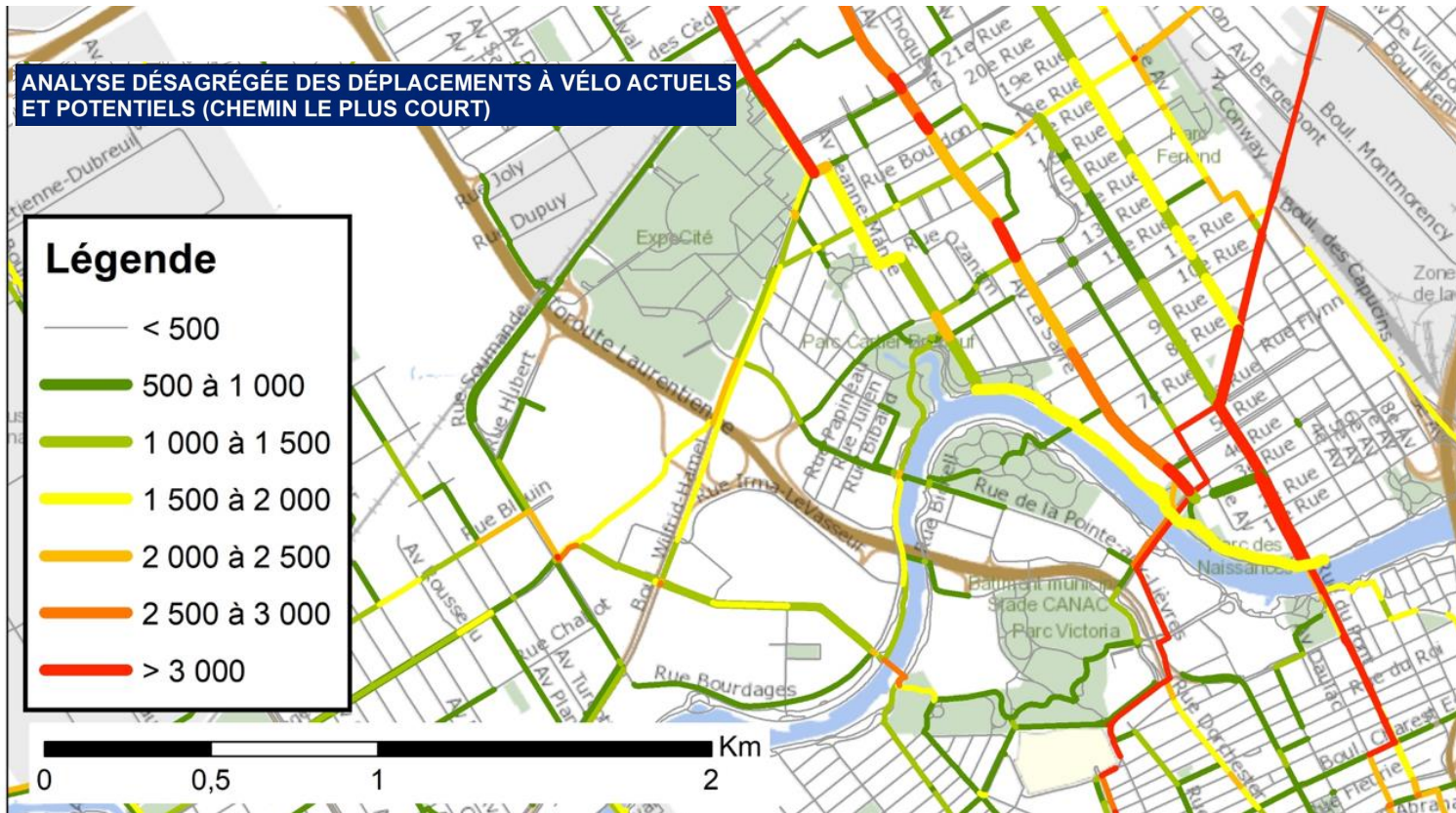
## Processus



Processus ayant mené à la définition de l'axe privilégié pour l'aménagement du corridor entre Charlesbourg et le centre-ville :

- Analyse de potentiel
  - Capacité d'attirer les déplacements à vélo en fonction de l'axe
- Analyse d'opportunité
  - Les externalités sur le milieu
- Analyse de faisabilité
  - Les contraintes techniques

# Facteurs déterminants





# Facteurs déterminants

## Conclusion



**L'axe qui répond le mieux à toutes ces analyses, pour la portion située entre la rue du Prince-Edouard et le chemin de la Canardière est la 3e Avenue / rue du Pont**

- Opportunité de sécuriser le lien cyclable existant en réaménageant le tronçon
- Réaménagement cohérent avec la Vision 2024-2034 de développement des corridors Vélo cité
- Appuyé par les études (opportunité, potentiel, faisabilité)

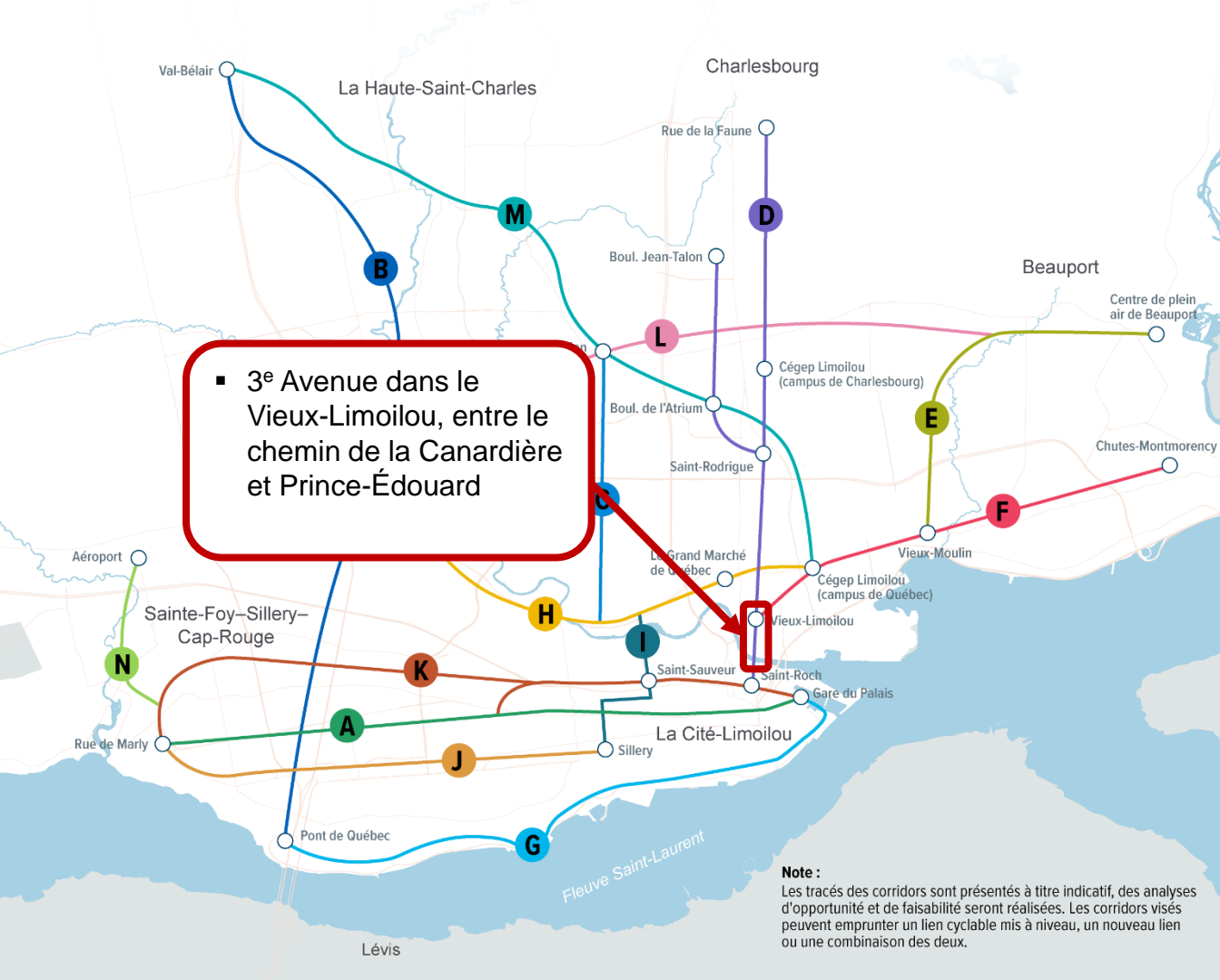




Mobilité  
**à vélo**

**CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)**  
*Localisation du projet*





▪ 3<sup>e</sup> Avenue dans le Vieux-Limoilou, entre le chemin de la Canardière et Prince-Édouard

- A** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Québec
- B** Saint-Louis – Val-Bélair
- C** Vanier – Lebourgneuf
- D** Notre-Dame-des-Laurentides – Saint-Roch
- E** Vieux-Moulin – Sainte-Thérèse-de-Lisieux
- F** Vieux-Limoilou – Chutes-Montmorency
- G** Vieux-Port – Saint-Louis (promenade Samuel-De Champlain)
- H** Duberger–Les Saules – Maizerets
- I** Vanier – Saint-Sacrement
- J** Pointe-de-Sainte-Foy – Sillery
- K** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Port
- L** Sainte-Thérèse-de-Lisieux – Duberger–Les Saules
- M** Val-Bélair – Maizerets (corridor des Cheminots)
- N** Pointe-de-Sainte-Foy – Aéroport

**Total : 150 km**

**Note :**  
Les tracés des corridors sont présentés à titre indicatif, des analyses d'opportunité et de faisabilité seront réalisées. Les corridors visés peuvent emprunter un lien cyclable mis à niveau, un nouveau lien ou une combinaison des deux.

# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Localisation du projet

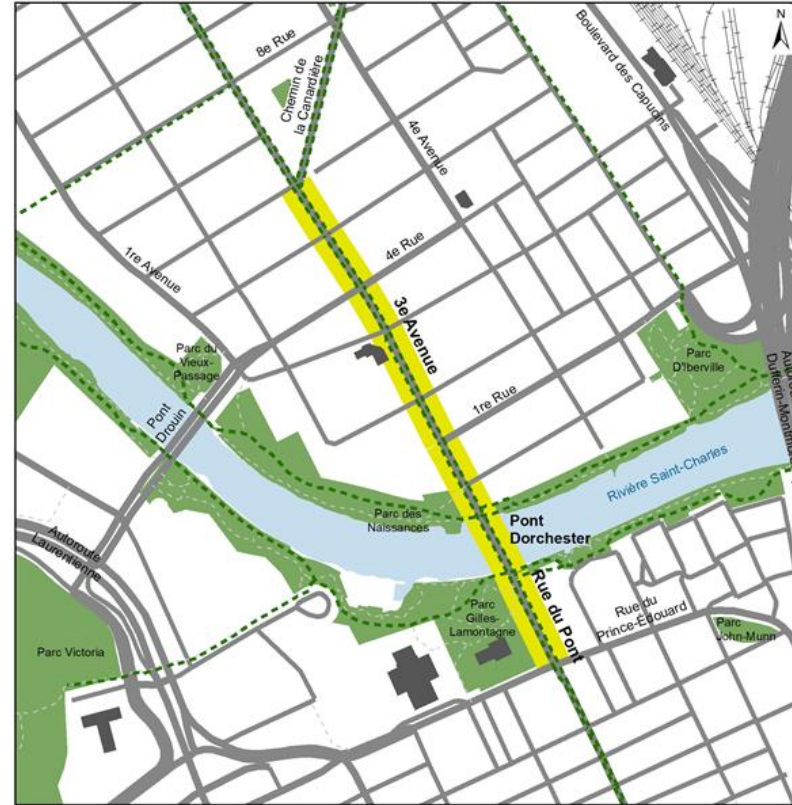
- À terme, le CVC Charlesbourg/Centre-ville, annoncé en décembre 2023 sera composé de six tronçons incluant deux antennes ouest et est dans le secteur de Charlesbourg. Il traversera des liens cyclables existants qui seront mis à niveau, le tout jumelé à la création de nouveaux liens.
- Tronçon 1 (antenne Charlesbourg Ouest) :** 3<sup>e</sup> Avenue Ouest et la 52<sup>e</sup> Rue, entre la 76<sup>e</sup> Rue et la 4<sup>e</sup> Avenue Est (projet évolutif, **COMPLÉTÉ** en 2024)
- Tronçon 2 (antenne Charlesbourg Est) :** 3<sup>e</sup> Avenue Est entre la 79<sup>e</sup> Rue et le Corridor des Cheminots (projet évolutif et permanent, réalisation 2025)
- Tronçon 3 :** 4<sup>e</sup> Avenue, de la 52<sup>e</sup> Rue à la 22<sup>e</sup> Rue (projet évolutif **réalisé** en 2023 et bonifié en 2024, transformation en projet permanent réalisé en deux phases en 2025 et 2026)
- Tronçon 4 :** 4<sup>e</sup> Avenue OU 3<sup>e</sup> Avenue, entre la 22<sup>e</sup> Rue et le chemin de la Canardière (projet permanent, consultation sur le choix de l'axe a eu lieu le 30 janvier 2024) Analyses toujours en cours : état des infrastructures souterraines en analyse. Mise à jour sera faite cet automne.
- Tronçon 5 :** 3<sup>e</sup> Avenue, entre le chemin de la Canardière et la rue du Prince-Édouard (projet permanent, réalisation 2025-2026)
- Tronçon 6 :** rue du Pont, entre la rue du Prince-Édouard et la rue Saint-Vallier Est (projet évolutif, **COMPLÉTÉ** en 2024)



# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Localisation du projet

- Aménagement d'un corridor Vélo cité de **1,14 km** sur la 3<sup>e</sup> Avenue / rue du Pont
  - **Section évolutive** : sur la rue du Pont / 3<sup>e</sup> Avenue, entre la rue du Prince-Édouard et la 1<sup>re</sup> Rue
  - **Section permanente** : sur la 3<sup>e</sup> Avenue, entre la 1<sup>re</sup> Rue et la 6<sup>e</sup> Rue / chemin de la Canardière
- Bonification du lien cyclable existant afin de le rendre structurant et **fonctionnel à l'année**
- **Connexions** avec le réseau cyclable régulier
  - **Chemin de la Canardière**
  - **Rivière Saint-Charles**
  - **3<sup>e</sup> Avenue**





# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Objectifs du projet

- Mettre à niveau et sécuriser le lien cyclable existant sur cette portion de la 3<sup>e</sup> Avenue
- Bonifier et sécuriser les aménagements piétons
- Maintenir l'accès au quartier et au secteur commercial
- Maintenir du stationnement le long de l'artère commerciale
- Requalifier l'axe et le milieu environnant





Mobilité  
**à vélo**

# **CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)** *Données d'avant-projet*





# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Données d'avant-projet

### Plusieurs planifications de la Ville

- Plan d'aménagement des rues et de mobilité du Vieux-Limoilou
- PPU Saint-Roch Sud
- Vision 2.0 de la 1<sup>re</sup> Avenue
- Plan des Rivières
- Vision de l'arbre
- Plan CITÉ



# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Données d'avant-projet

### Environnement humain

- Cour municipale de Québec
- Centre récréatif de Saint-Roch
- Centre de formation et de consultation en métiers d'art
- École nationale de Lutherie
- École de joaillerie de Québec
- La Boussole
- Entraide Jeunesse Québec



# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Données d'avant-projet

### Environnement économique

- Nombreux commerçants sur la rue
- Stationnement sur rue
- Une (1) aire de stationnement hors-rue près de l'intersection formée par la 3<sup>e</sup> Avenue et la 4<sup>e</sup> Rue
- La majorité des livraisons se font actuellement sur la 3<sup>e</sup> Avenue

### Transport en commun

- 3 parcours, dont ;
  - le Bus : 19-36-936
  - 8 arrêts d'autobus sur le tronçon étudié



# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Données d'avant-projet



### Accidentologie

- 2010-2016 (186 accidents sur le tronçon du projet)
  - Moyenne de **26,6 accidents par année pour tous modes de transport**
  - Moyenne de **5,6 accidents par année impliquant un piéton ou un cycliste**

### 2016 : Aménagement des bandes cyclables sur la 3<sup>e</sup> Avenue, au sud de la 12<sup>e</sup> Rue

- 2017-2023 (91 accidents sur le tronçon du projet)
  - Moyenne de **13 accidents par année pour tous modes de transport**
  - Moyenne de **2,4 accidents par année impliquant un piéton ou un cycliste**

# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Demandes citoyennes – Consultations Vision de la mobilité active



### Piéton

- Augmenter la priorité piétonne à l'intersection Prince-Édouard (4)
- Fermer la 6<sup>e</sup> Rue aux voitures (1)
- Beaucoup de transit à l'intersection 3<sup>e</sup> Rue et 3<sup>e</sup> Avenue qui rend la circulation piétonne plus difficile (1)
- Mieux aménager le petit sentier en ciment vers le centre récréatif (1)

# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

Demandes citoyennes – Consultations Vision de la mobilité active



## Vélo:

- Piste cyclable dangereuse, dans la zone d'emportiérage (3)
- Piste cyclable étroite (1)
- Virage à gauche à la 5e Rue dangereux pour les cyclistes (1)
- Ajout d'infrastructures permanentes pour vélo sur le Pont Dorchester (1)



# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

Demandes citoyennes – Conseil de quartier Vieux-Limoilou



**Nombreuses résolutions** dans les dernières années pour  
**l'amélioration de la sécurité** de l'axe pour les piétons et les cyclistes

- 2022
  - Enjeu de vitesse et de bruit sur la 3<sup>e</sup> Avenue
- 2023
  - Commentaires sur le fait que l'intersection Canardière/3<sup>e</sup> Avenue est dangereuse pour les piétons

# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

Demandes citoyennes – Conseil de quartier Saint-Roch



**Septembre 2022** : Commentaire concernant des enjeux de vitesse et de bruit sur la 3<sup>e</sup> Avenue

**Mai 2023** : SUGGÈRE à la Ville de Québec de considérer, dans les réflexions déjà entamées quant à la sécurisation de l'artère, la mise en place d'une piste cyclable sur la 4<sup>e</sup> Avenue qui, à partir du chemin de la Canardière ou de la rivière Saint-Charles, pourrait mener jusqu'au secteur Charlesbourg et cela, de façon directe

**Octobre 2023** : Commentaires sur le fait que l'intersection Canardière/3<sup>e</sup> Av. est dangereuse pour les piétons

# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Résultats du questionnaire en ligne – Résidants



- Questionnaire sur les besoins de la rue en mobilité active
- En ligne du 21 juin au 22 juillet 2024
- Choix de réponses et questions ouvertes
- Faire des choix entre différentes priorités
- **859 répondants**

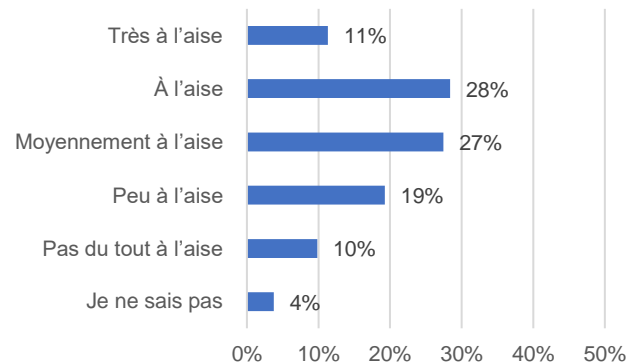
# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Résultats du questionnaire en ligne – Résidents

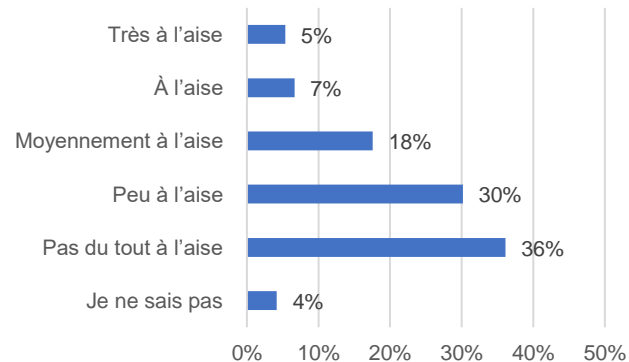
**Q: Seriez-vous à l'aise de laisser un enfant de 8 à 12 ans se déplacer seul à pied ou à vélo sur les rues à l'étude ?**

- **29 %** des répondants ne seraient **pas ou peu à l'aise** de laisser un enfant d'âge primaire marcher seul sur la 3<sup>e</sup> Avenue
- **66 %** des répondants ne seraient **pas ou peu à l'aise** de laisser un enfant d'âge primaire faire du vélo seul sur la 3<sup>e</sup> Avenue

Degré de confort à laisser un enfant de 8 à 12 ans se déplacer à **pied** sur les rues à l'étude



Degré de confort à laisser un enfant de 8 à 12 ans se déplacer à **vélo** sur les rues à l'étude



# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

Résultats du questionnaire en ligne – Résidents



***Q: Votre sentiment de sécurité par mode de transport?***

Mode de déplacement	Peu ou pas du tout sécuritaire
À pied	9%
À vélo	39%
En auto	3%



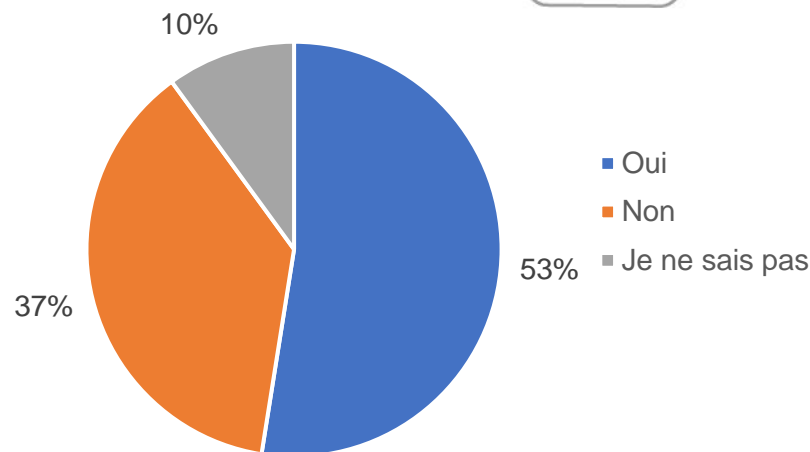
# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

Résultats du questionnaire en ligne – Résidents



## Q: *Problème de vitesse excessive ?*

- **53 %** des répondants affirment qu'il y a un **problème de vitesse** sur la 3<sup>e</sup> Avenue

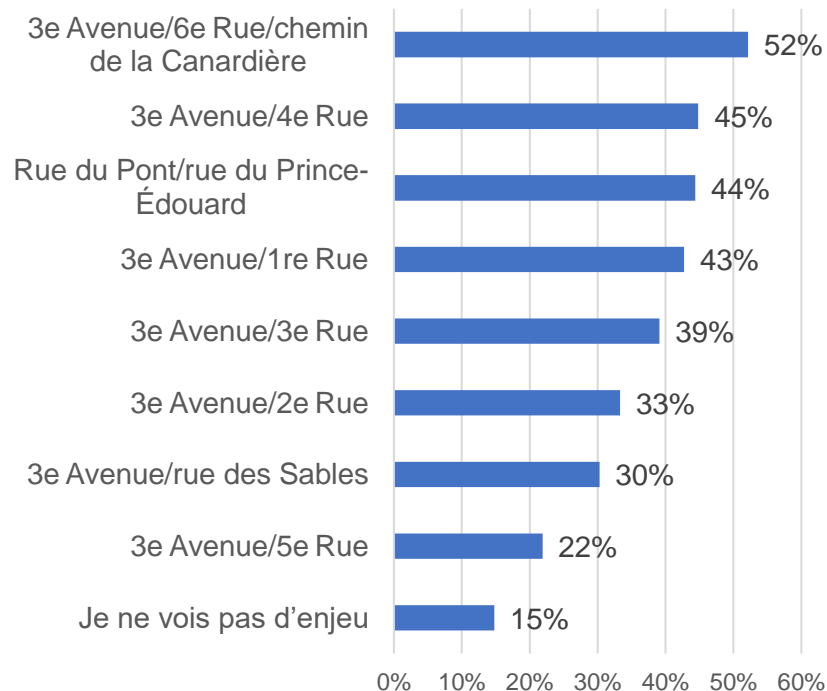


# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Résultats du questionnaire en ligne – Résidents

### Q: Les intersections sont-elles dangereuses?

- Les intersections de la 3<sup>e</sup> Avenue identifiées comme les **plus dangereuses** par les répondants sont celles au **chemin de la Canardière**, à la **4<sup>e</sup> Rue** et celle formée par la **rue du Pont et la rue du Prince-Édouard**



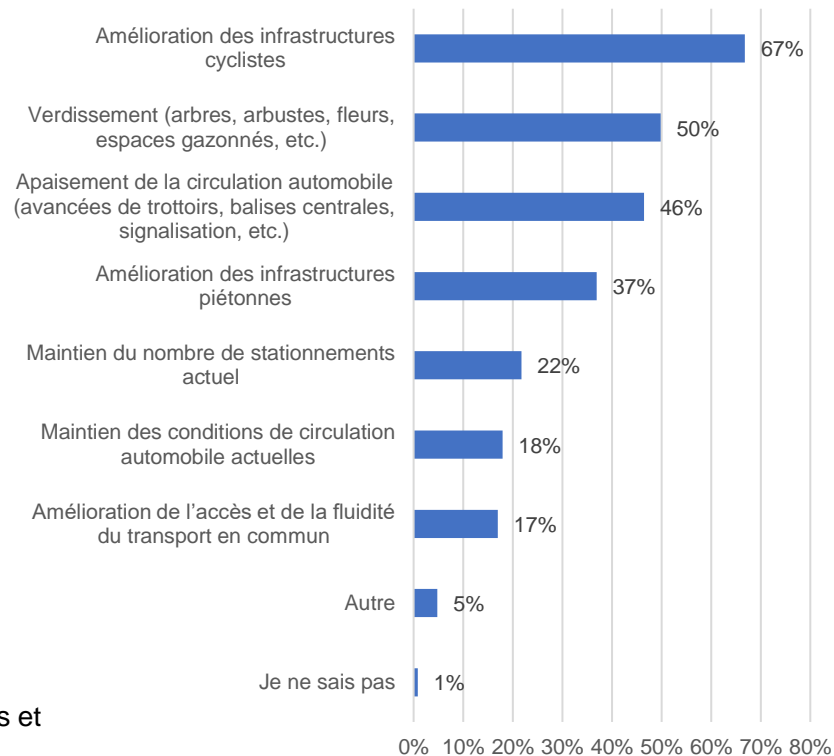
# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Résultats du questionnaire en ligne – Résidents

### Q: Quelle est la priorité de réaménagement?

- Les **trois** principales **priorités** pour les répondants sont:
  - Amélioration des **infrastructures pour cyclistes** (67%)
  - Bonification du **verdissement** (50%)
  - Apaisement de la circulation automobile (46%)

« Autre »: Infrastructures plus sécuritaire pour les piétons et les cyclistes et prévention de l'**emportierage**



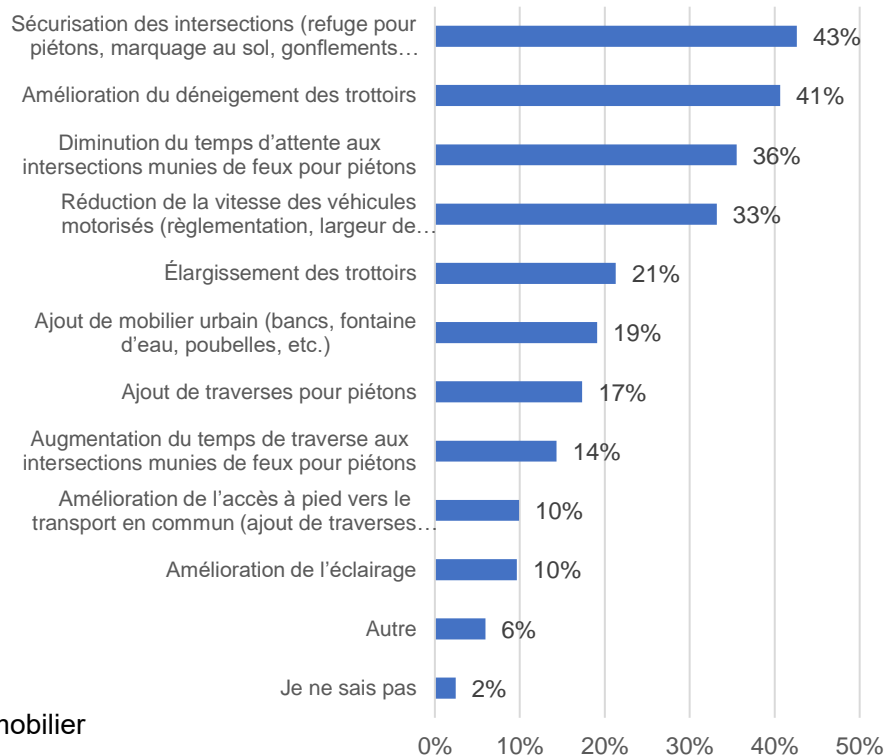
# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Résultats du questionnaire en ligne – Résidents

### Q: Quelle est la priorité en tant que piéton?

- Les **trois principales priorités** pour les répondants sont:
  - Sécuriser** les intersections (43%)
  - Amélioration** du déneigement des trottoirs (41%)
  - Diminution du temps d'attente** aux intersections munies de feux pour piétons (36%)

« Autre »: Amélioration de l'entretien des trottoirs, amélioration du mobilier urbain et de l'esthétisme du secteur



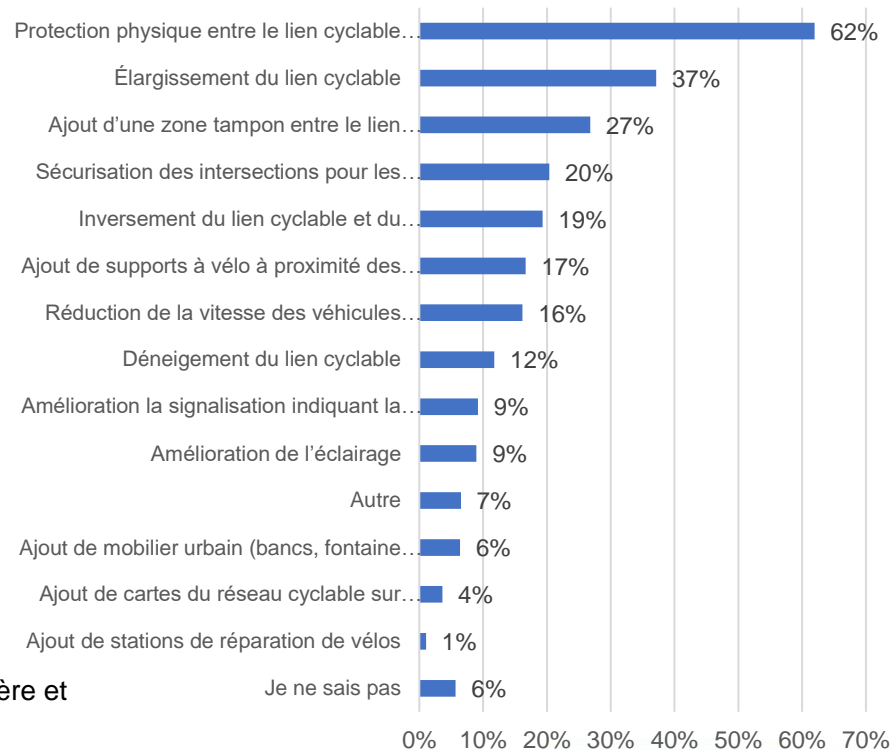
# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Résultats du questionnaire en ligne – Résidents

### Q: Quelle est la priorité en tant que cycliste?

- Les **trois principales priorités** pour les répondants sont:
  - Ajouter une protection physique** entre les autos et les cyclistes (62%)
  - Élargir le lien cyclable** (37%)
  - Ajout d'une zone tampon** entre le lien cyclable et le stationnement (27%)

« Autre »: Sensibilisation des cyclistes au code de la sécurité routière et mention qu'aucune intervention n'est nécessaire

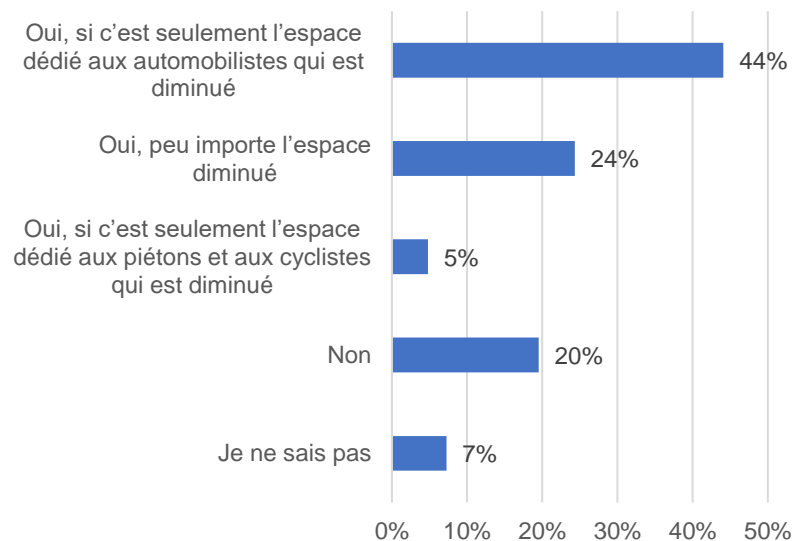


# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Résultats du questionnaire en ligne – Résidents

### Q: *Efforts pour le verdissement ?*

- 44% des répondants aimeraient que la Ville fournisse des efforts pour verdir en empiétant seulement sur l'espace consacré aux automobilistes
- 24% des répondants aimeraient que la Ville fournisse des efforts pour verdir peu importe si l'espace est pris aux automobilistes ou aux usagers du transport actif





# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Résultats du questionnaire en ligne – Résidents

### Commentaires recueillis (total de 220)

- Problématique de cohabitation entre les différents modes de transports (21)
- Risque d'emportierage élevé (19)
- Empiètement de véhicule récurrent sur la bande cyclable (14)
- Vitesse automobile excessive (14)
- Plusieurs intersections sont perçues comme dangereuses, notamment celle formée par la 3<sup>e</sup> Avenue et la 3<sup>e</sup> Rue (11)
- Maintenir le stationnement sur rue (10)
- Enjeu de sécurité civile (9)
- Souhait que les cyclistes respectent le code de la sécurité routière (9)
- Réduction des ilots de chaleurs, notamment sur le Pont Dorchester (7)
- Faciliter le cheminement piéton et la traversée aux intersections (7)

# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Résultats du questionnaire en ligne – Commerçants

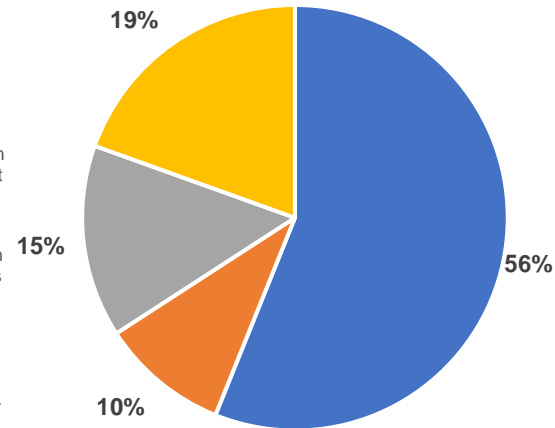
- Questionnaire sur les besoins des commerçants (livraisons et bonification de l'expérience sur la 3<sup>e</sup> Avenue)
- En ligne du 05 au 23 août 2024
- Choix de réponses et questions ouvertes
- Faire des choix entre différentes priorités
- Distinctions entre les commerçants qui ont pignons sur rue et ceux hors du tracé du projet
- 41 répondants comprenant les commerces de la SDC 3<sup>e</sup> Avenue et les commerces hors-SDC
- 21 répondants qui ont pignon sur rue sur le tracé du projet

# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Résultats du questionnaire en ligne – Commerçants

**Q: Mettre à niveau le lien cyclable ainsi que bonifier l'espace piéton peut être bénéfique à l'expérience de la 3<sup>e</sup> Avenue même si cela affecte l'espace automobile?**

- 56% des répondants mentionnent que **la réduction de l'espace automobile nuirait à l'expérience de la 3<sup>e</sup> Avenue**
  - 34% des répondants mentionnent que **ce serait bénéfique à l'expérience de la 3<sup>e</sup> Avenue mais pas à tout prix**
  - 10% des répondants mentionnent que **ce serait bénéfique à l'expérience de la 3<sup>e</sup> Avenue, peu importe l'impact sur l'espace automobile**
- Non, la réduction de l'espace automobile nuirait à l'expérience de la 3<sup>e</sup> Avenue.
  - Oui, l'amélioration de la sécurité des cyclistes et de l'espace piéton est prioritaire peu importe l'impact sur l'espace automobile
  - Oui, mais je crains que la mise en sens unique ne complique l'accès en voiture.
  - Oui, mais je suis préoccupé.e par la perte de stationnement sur rue.

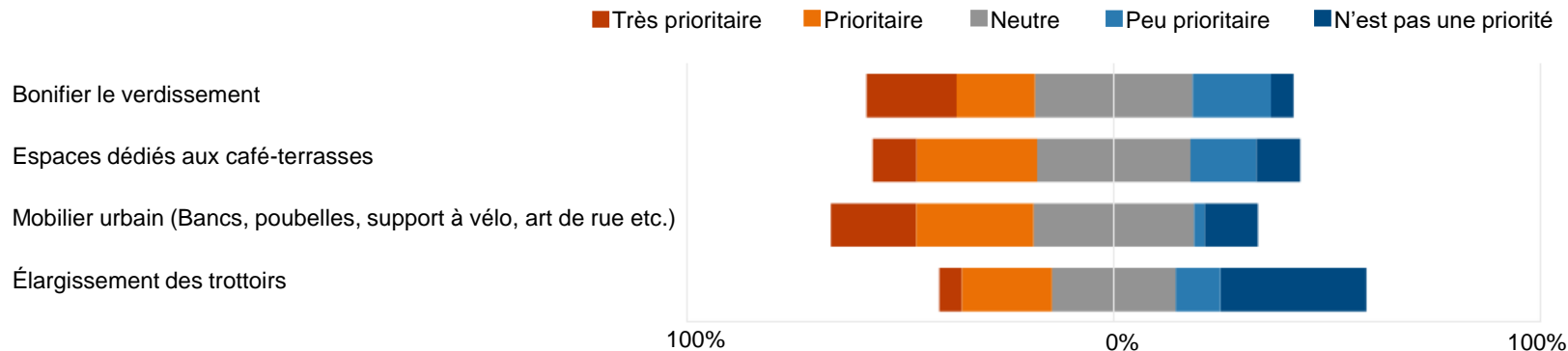


# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Résultats du questionnaire en ligne – Commerçants

**Q: Quels sont les éléments à prioriser dans l'espace piéton?**

- Les **trois principales priorités** pour les répondants sont:
  - **L'ajout de mobilier urbain (47%)**
  - **Bonifier le verdissement (39%)**
  - **Espaces dédiés aux café-terrasses (38%)**





Mobilité  
**à vélo**

## **CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)** *Idées d'aménagement*



# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Idées d'aménagement

### Boîte à idées

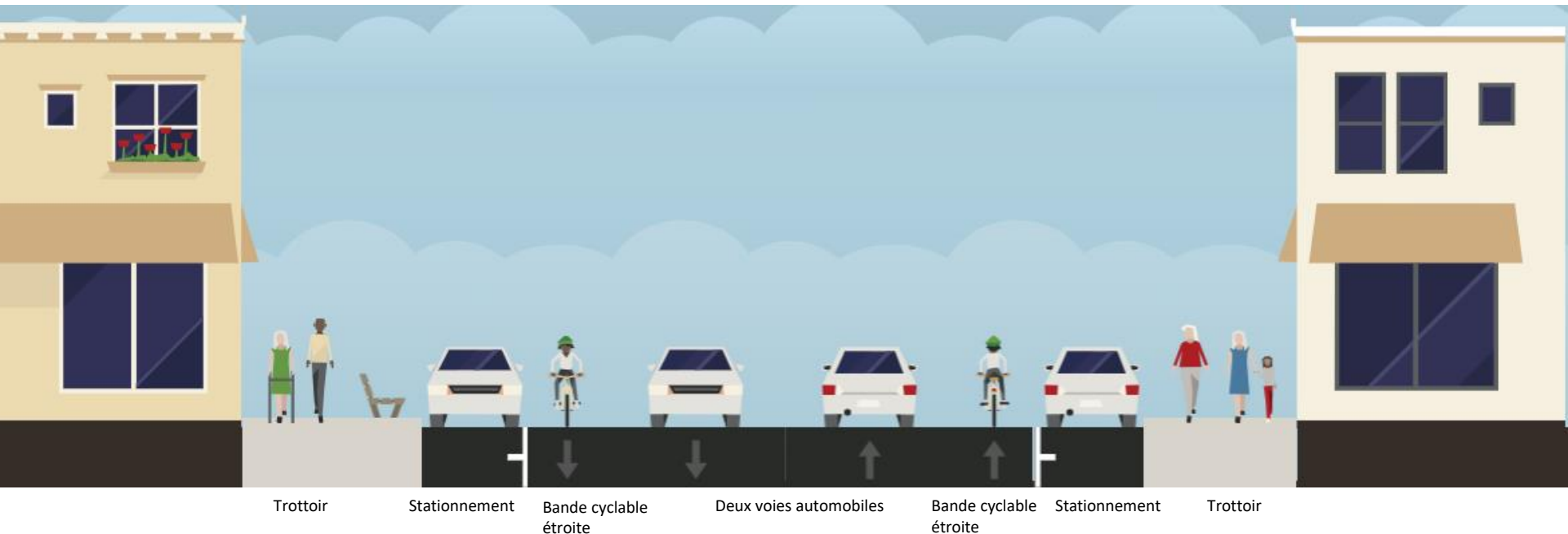
- Ajout de pistes cyclables unidirectionnelles à mi-hauteur
- Ajout de zones de plantation
- Ajout de quais d'autobus
- Réfection des trottoirs
- Maintien de stationnement sur rue
- Marquage vert aux intersections et aux entrées charretières achalandées
- Repartage de l'espace sur la chaussée actuelle
- Possibilité d'ajout de feux dédiés aux cyclistes
- Ajustements à la programmation des feux de circulation pour les piétons et les cyclistes
- Révision du mode de gestion de certaines intersections



# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

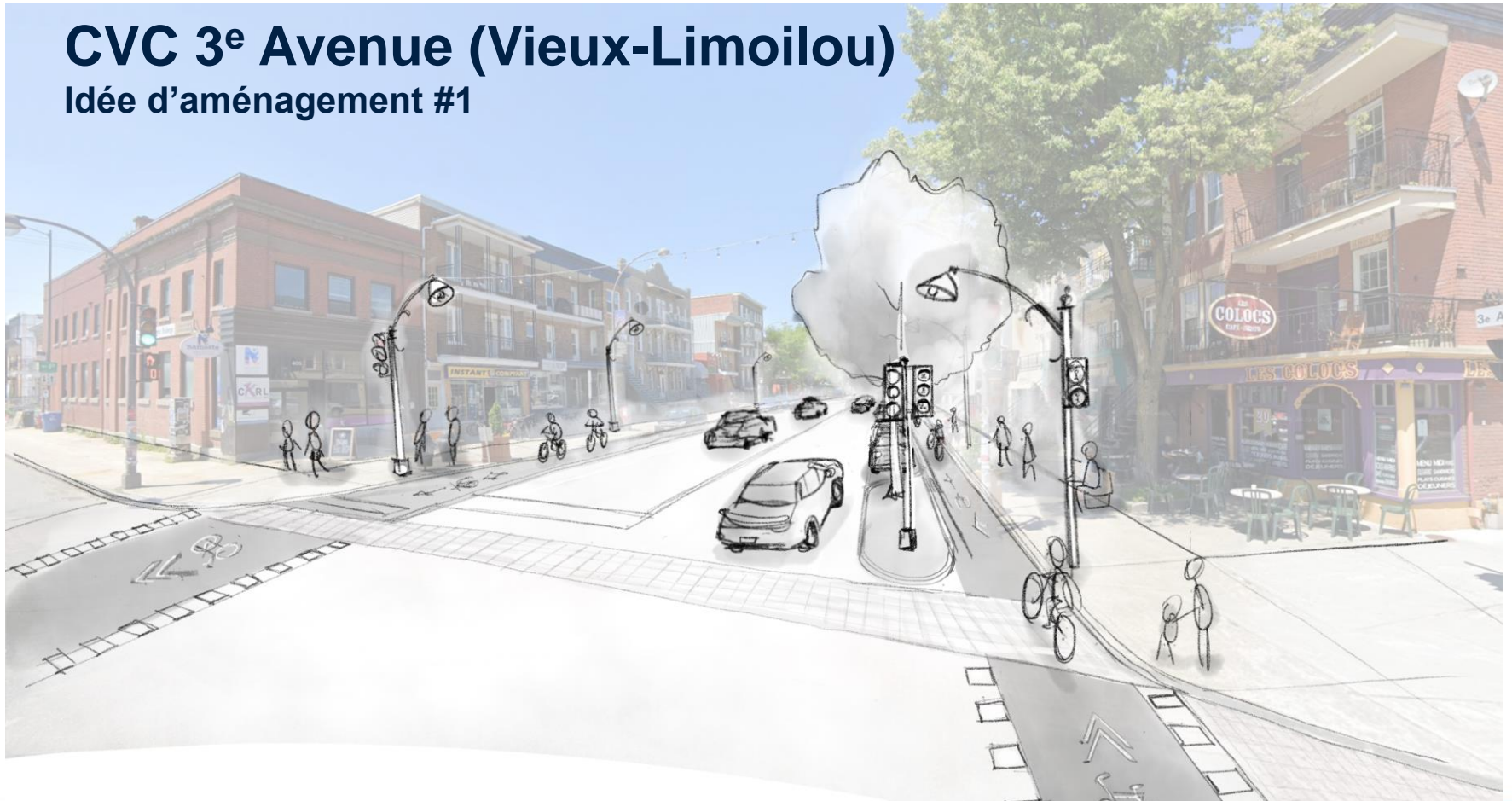
## Idées d'aménagement

### Situation actuelle – Tronçon type dans la zone commerciale



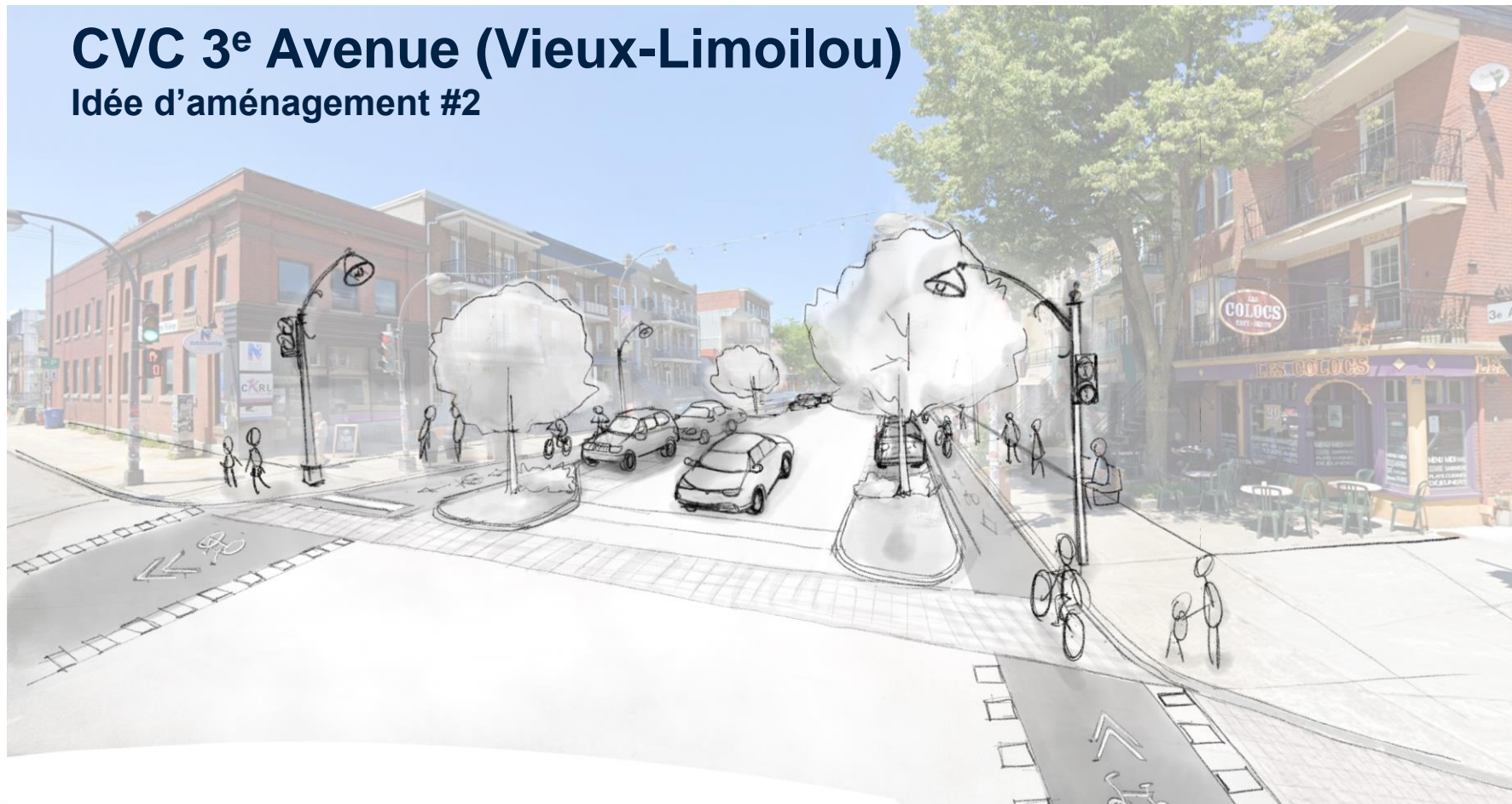
# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Idée d'aménagement #1



# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Idée d'aménagement #2





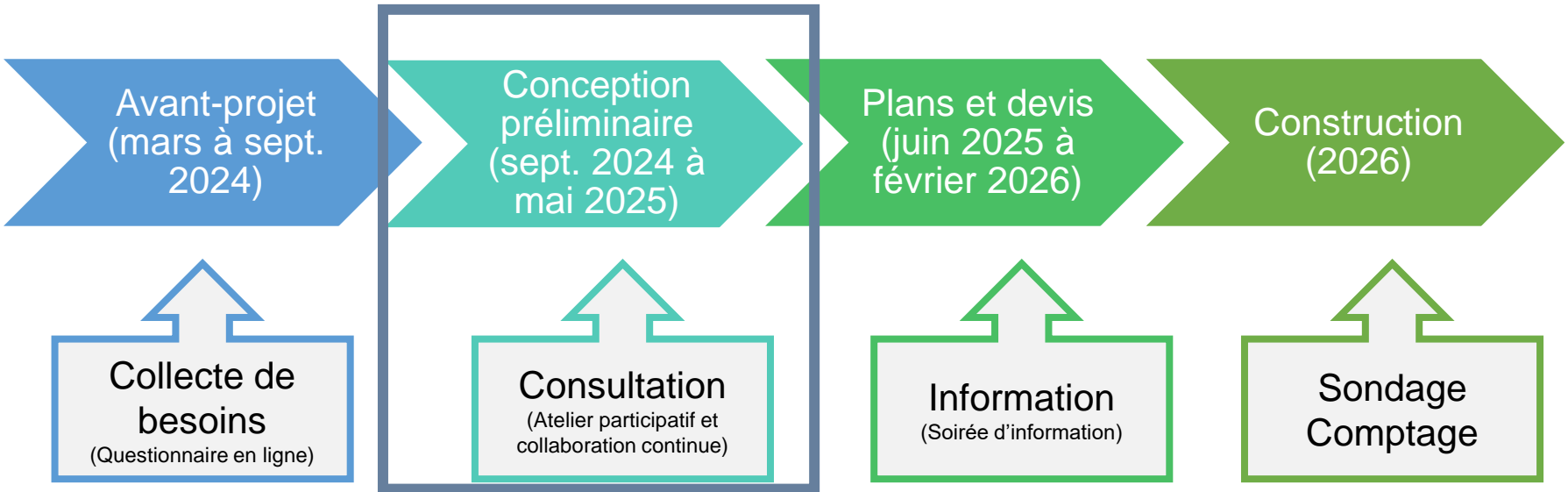
Mobilité  
**à vélo**

## **CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)** *Prochaines étapes*





# Étapes de projet préliminaires



# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Prochaines étapes



- Processus en continu pour finaliser la conception:
  - **Analyse des commentaires** reçus dans le cadre des séances d'échange avec commerçants et citoyens
  - Selon les besoins, **rencontres de travail personnalisées**, avec les acteurs du milieu
  - Poursuite des **analyses techniques**
  - Débuter la **conception du projet**
  
- Présentation de **l'aménagement proposé** d'ici février 2026
- Présentation des **résultats d'analyses**





Mobilité  
**à vélo**

**CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)**  
***Questions à discuter en atelier***



# CVC 3<sup>e</sup> Avenue (Vieux-Limoilou)

## Questions à discuter en atelier



- Comment imaginez-vous ce tronçon de la 3<sup>e</sup> Avenue dans le futur ?
- Qu'est-ce que vous aimez et qu'est-ce que vous aimez moins des idées d'aménagement? (avantages, inconvénients, enjeux, bonifications)
- Est-ce qu'il y a des situations/enjeux spécifiques à connaître pour l'aménagement du CVC ?