

# RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DU CHANOINE-MOREL ET DE LA RUE SHEPPARD

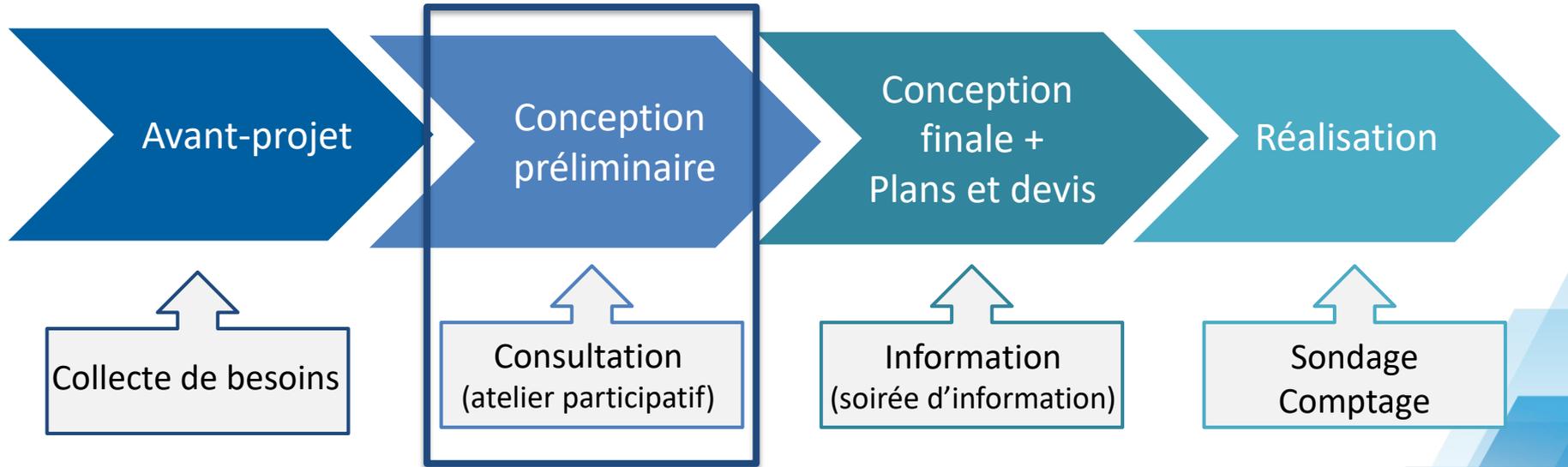
Atelier d'échanges

26 novembre 2024

# Objectifs de la présentation

- **Informers les citoyens des objectifs d'aménagement de l'avenue du Chanoine-Morel et de la rue Sheppard**
- **Présenter des hypothèses d'aménagement**

# Étapes du projet



# 1. Contexte

Historique

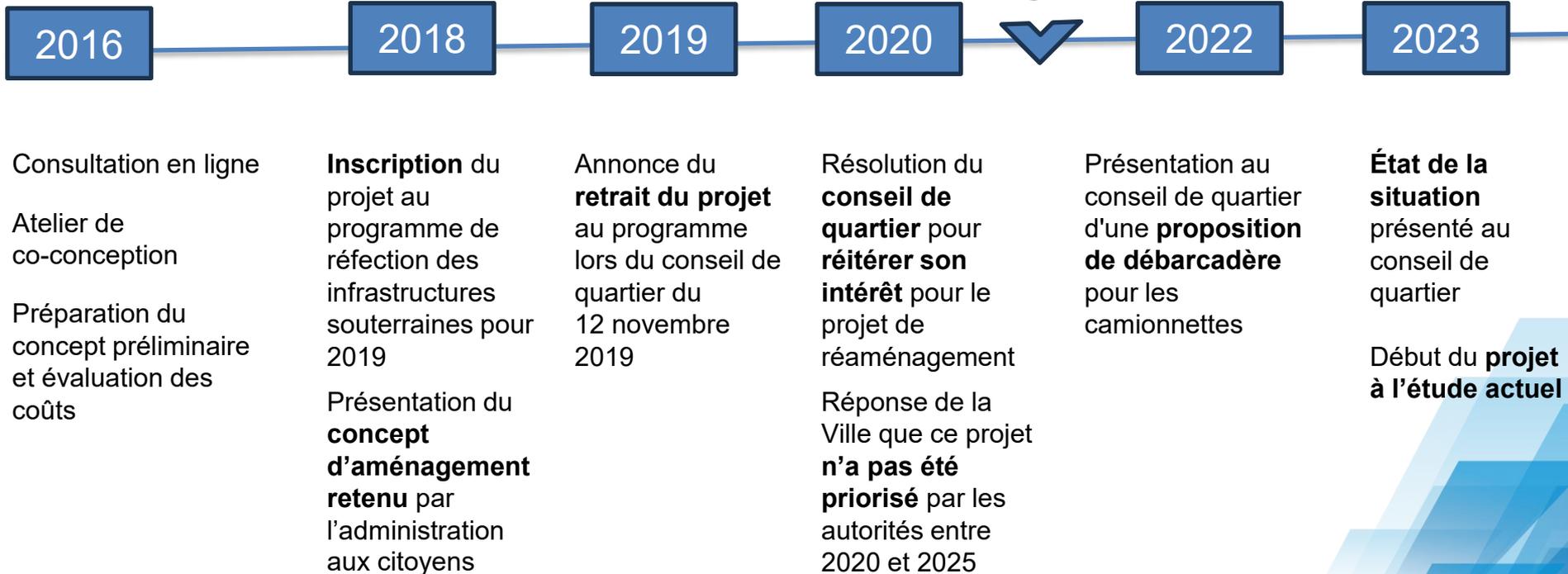
Territoire d'analyse

Planification et projets municipaux

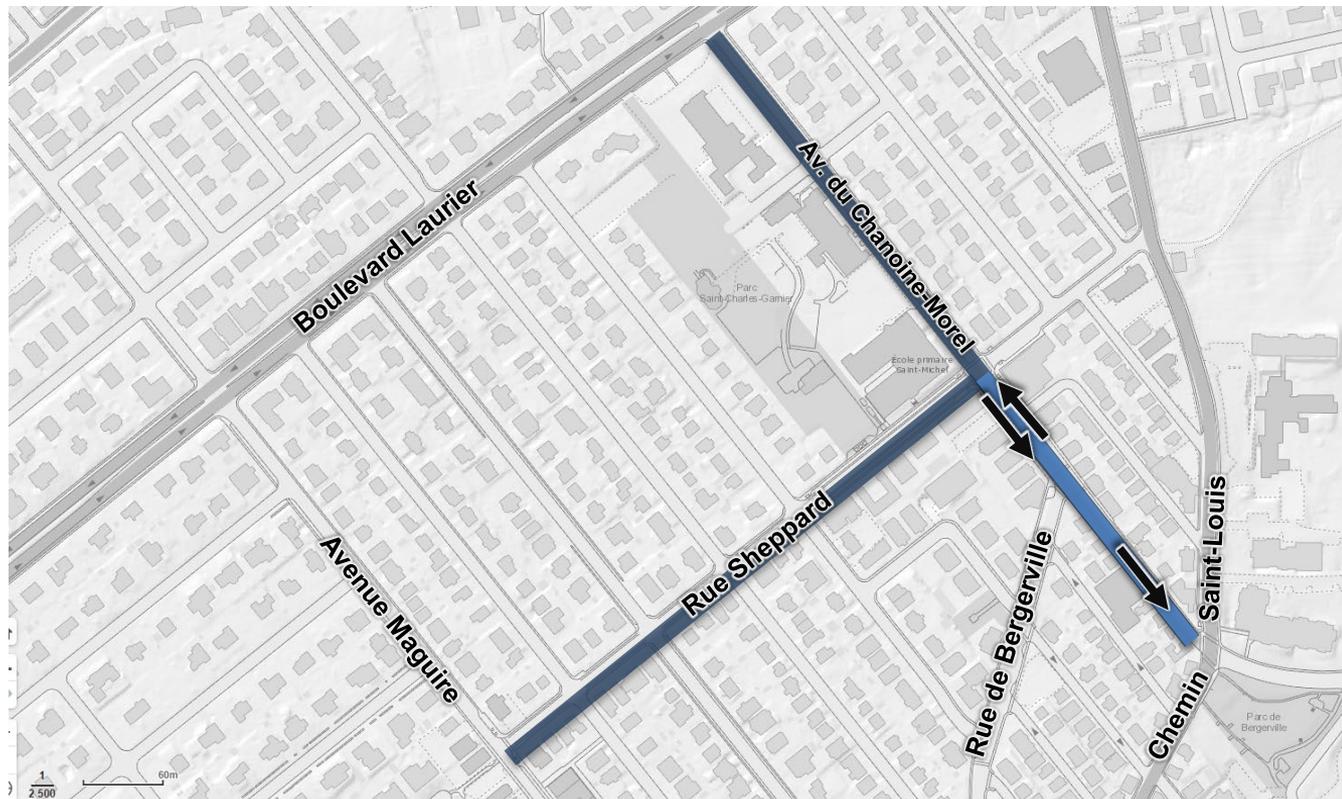
Problématiques techniques

# Historique

## Réaménagement de l'avenue Maguire



# Territoire d'analyse

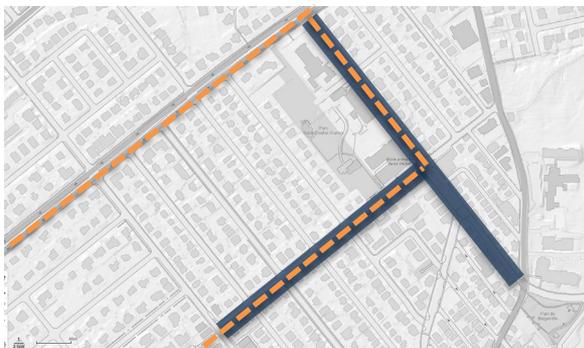


 Territoire d'analyse  
2023-2024

 Territoire d'intervention  
pour le projet de  
réaménagement élaboré  
en 2018

# Planification et projets municipaux

- ✓ Projet de réaménagement cyclable de l'axe Marie-Victorin
- ✓ Projet de corridors scolaires
- ✓ Projet de débarcadère pour personne à mobilité réduite.  
Ajout d'une entrée avec rampe d'accès



- Liens cyclables existants
- Territoire d'analyse 2023-2024



# Résumé de la consultation citoyenne

- Plénier, questionnaire en ligne et atelier de co-conception en 2016
- Consultations en ligne sur le verdissement et la déminéralisation 2020-2022
- Consultation en ligne sur la Vision de la mobilité active 2022
- Présentation d'une proposition de débarcadère pour les camionnettes au conseil de quartier 2022
- Questionnaire aux commerçants et institutions 2024



# Problématiques techniques

- › Mise aux normes de la largeur des trottoirs
- › Dimension des bandes cyclables sous standard
- › Largeur des espaces de stationnement insuffisante : empiétement des voitures sur la bande cyclable
- › Empiètement des camionnettes de transport scolaire sur la bande cyclable et la chaussée sur la rue Sheppard
- › Stationnement en diagonale jugé non sécuritaire pour les cyclistes
- › Largeur de la rue excessive
- › Couvert végétal insuffisant



# 2. OBJECTIFS D'AMÉNAGEMENT

# Objectifs d'aménagement

## Avenue du Chanoine-Morel et de la rue Sheppard



Sécuriser les opérations de l'école Saint-Michel



Apaiser la circulation



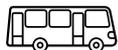
Améliorer les conditions de circulation piétonne (corridor scolaire)



Mettre à niveau les voies cyclables pour usage 4 saisons



Augmenter le couvert végétal et diminuer les surfaces imperméables



Minimiser l'impact sur la desserte en autobus



Maintenir une offre en stationnement en adéquation avec les besoins du milieu



# 3. HYPOTHÈSES D'AMÉNAGEMENT

# Hypothèses d'aménagement



**Deux hypothèses** pour Chanoine-Morel entre Laurier et Bergerville:

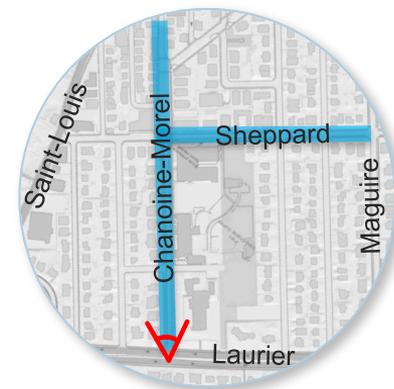
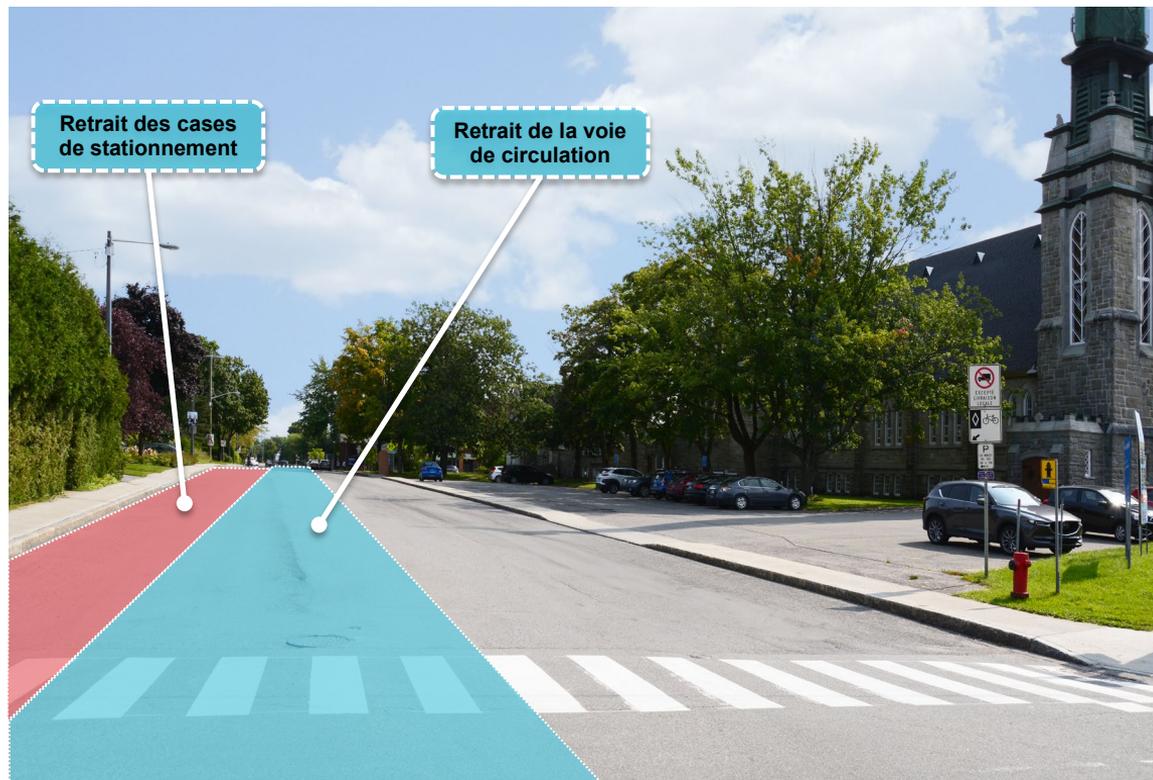
- Sens unique
- Double sens

**Une hypothèse:**

- Sens unique pour Chanoine-Morel
- Double sens pour Sheppard

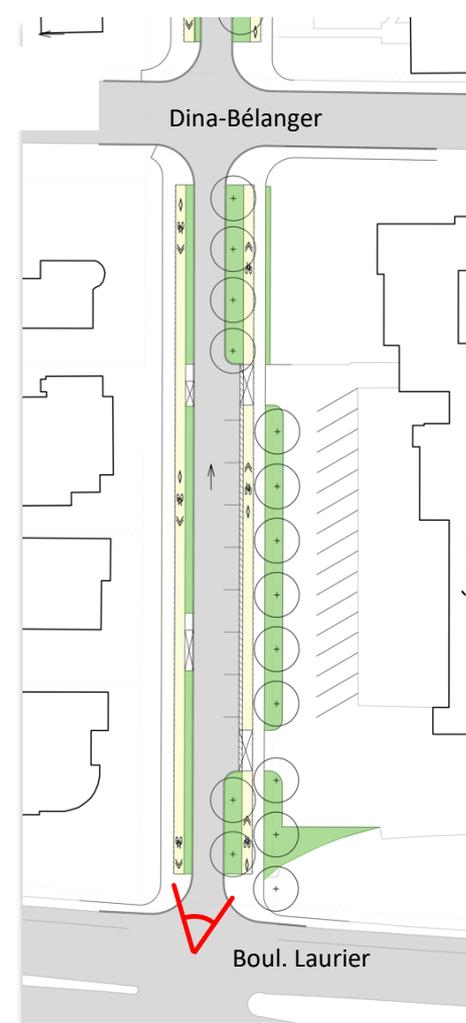
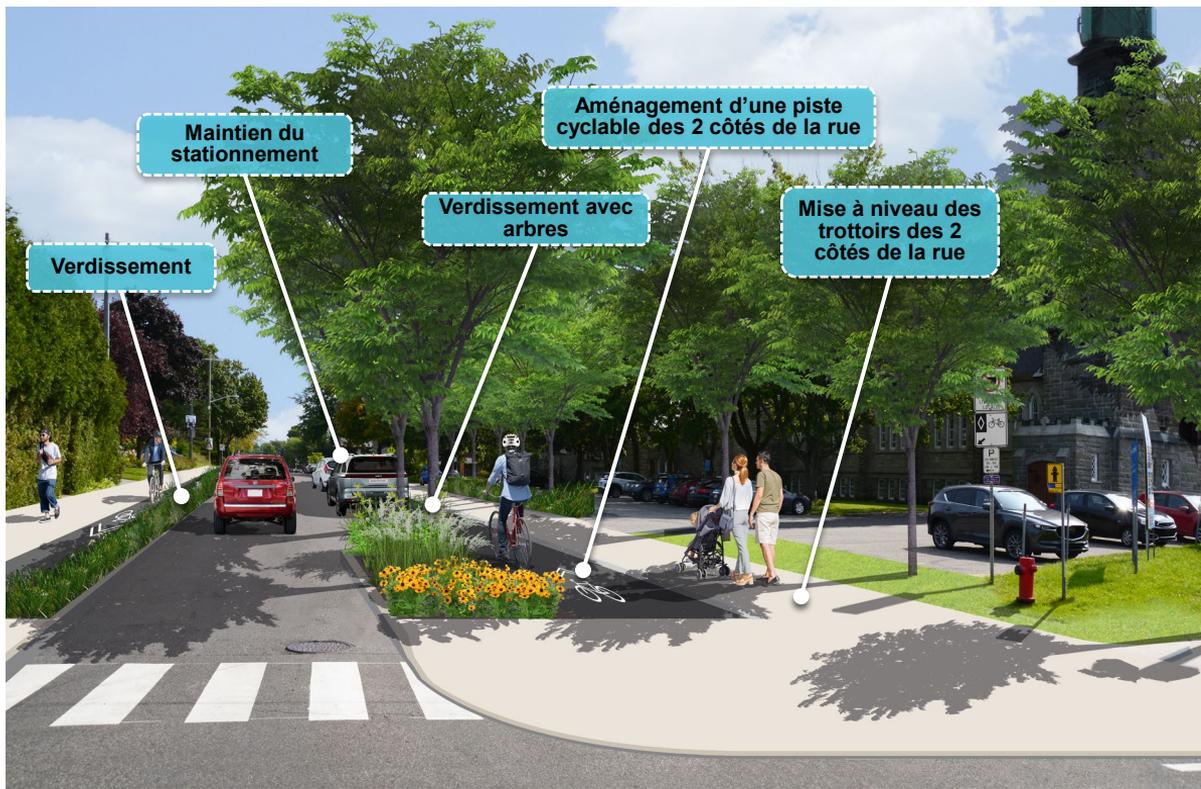
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique à partir de Laurier - Existant



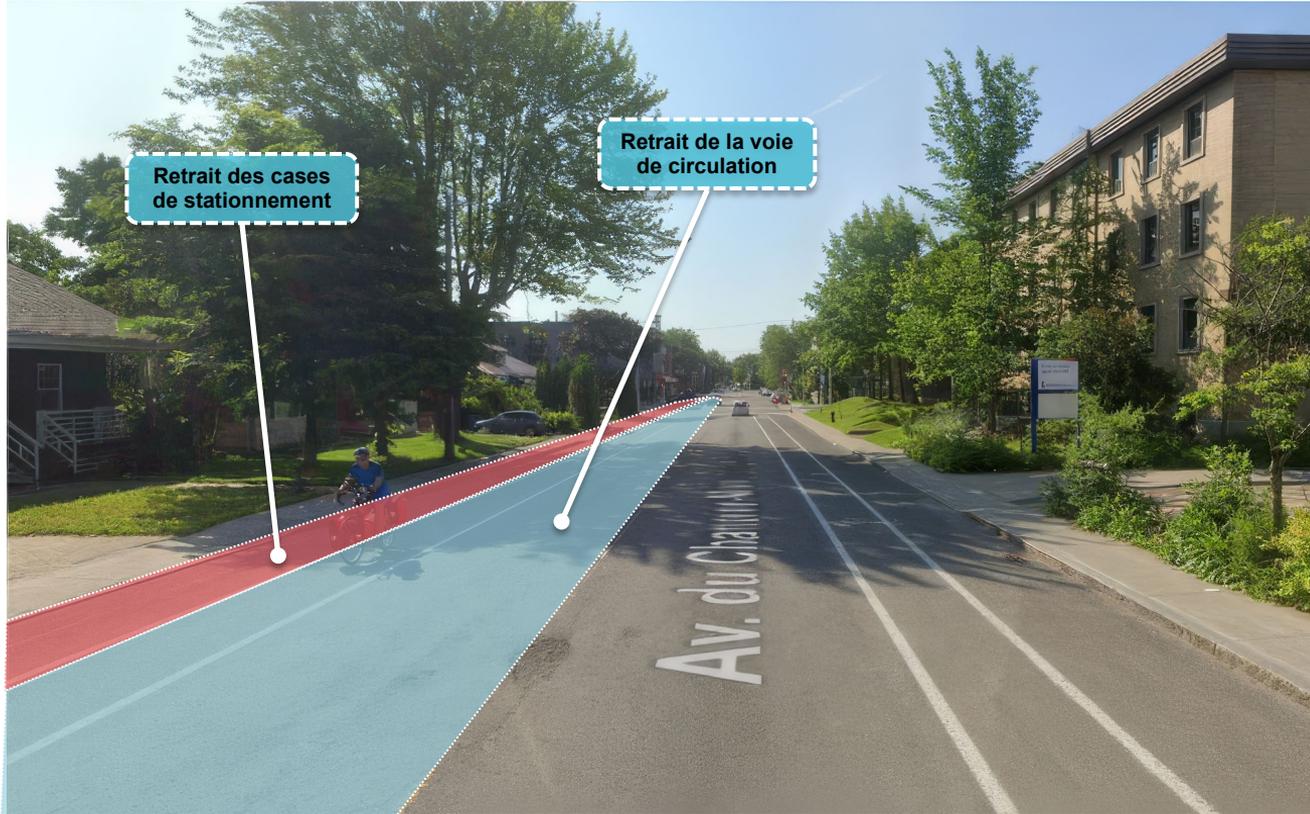
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique à partir de Laurier - Proposé



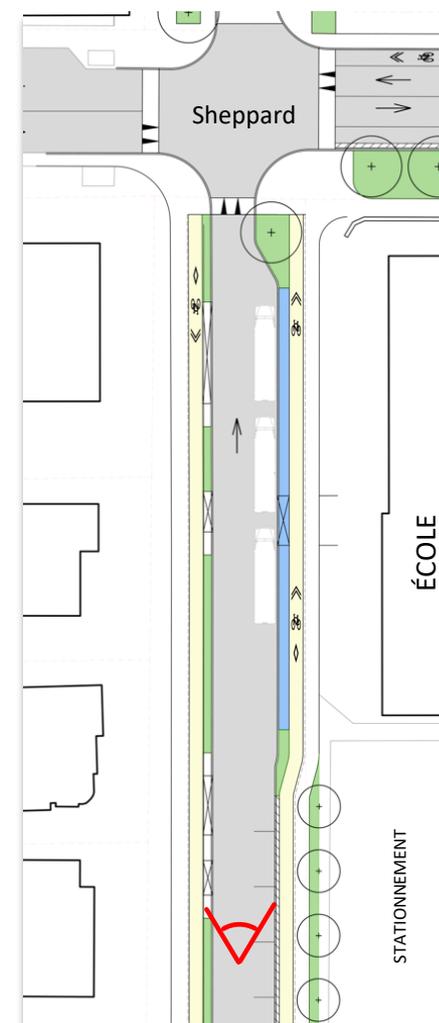
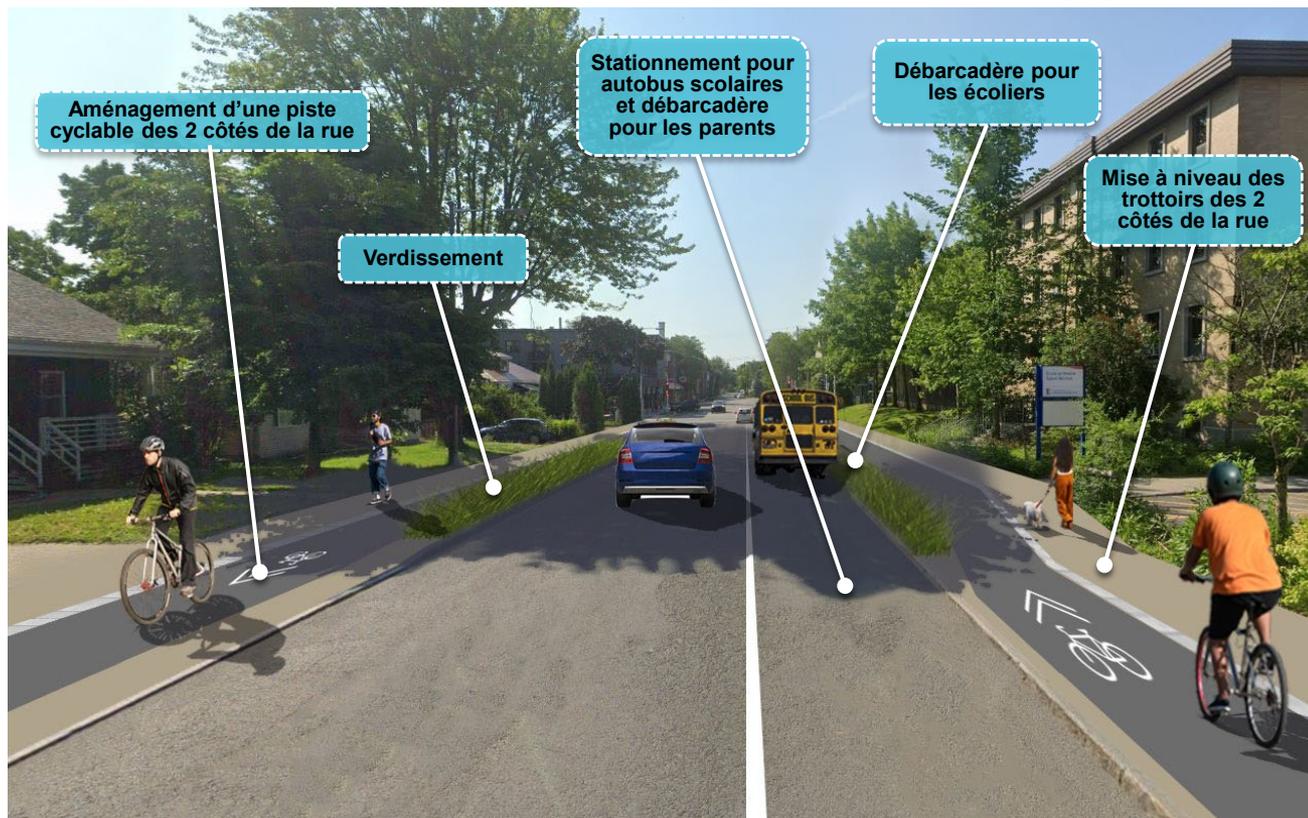
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique vers St-Louis près de l'école - Existant



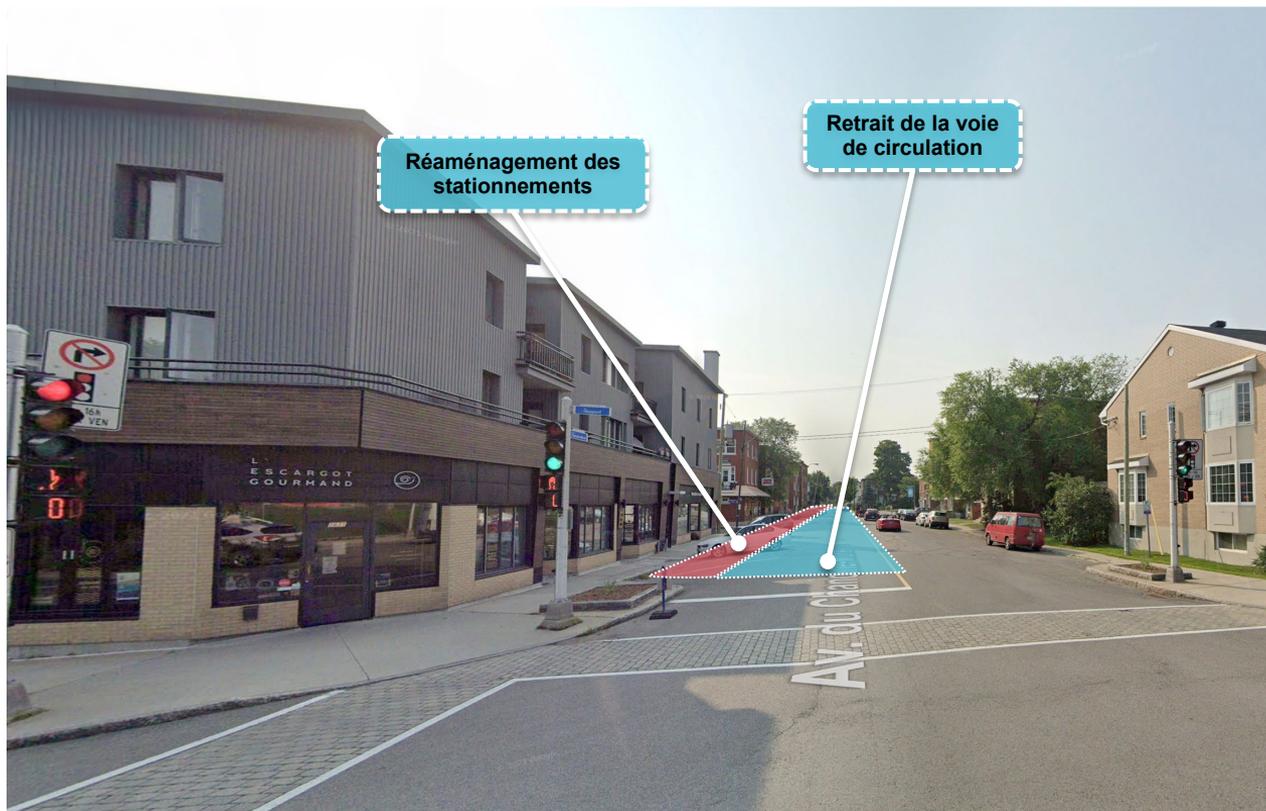
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique vers le sud près de l'école - Proposé



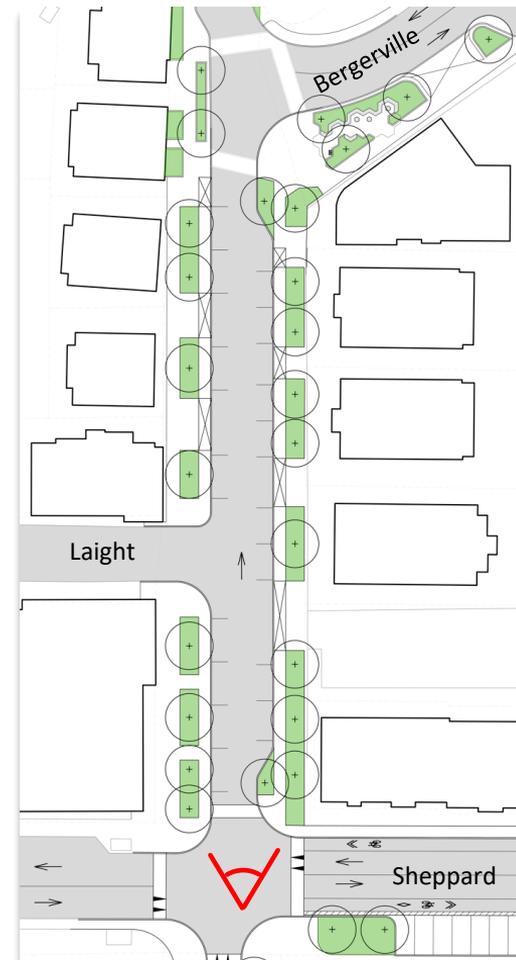
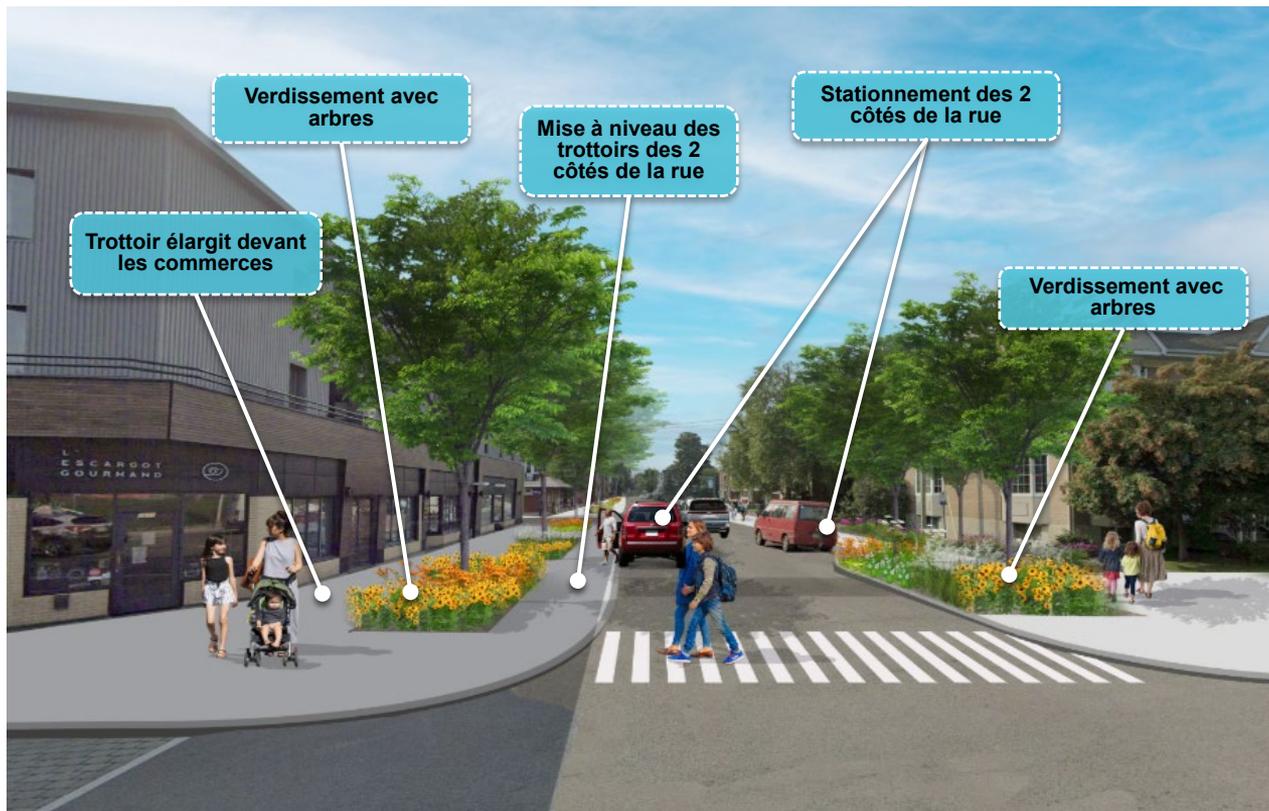
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique vers le sud à partir de Sheppard - Existant



# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique vers le sud à partir de Sheppard - Proposé



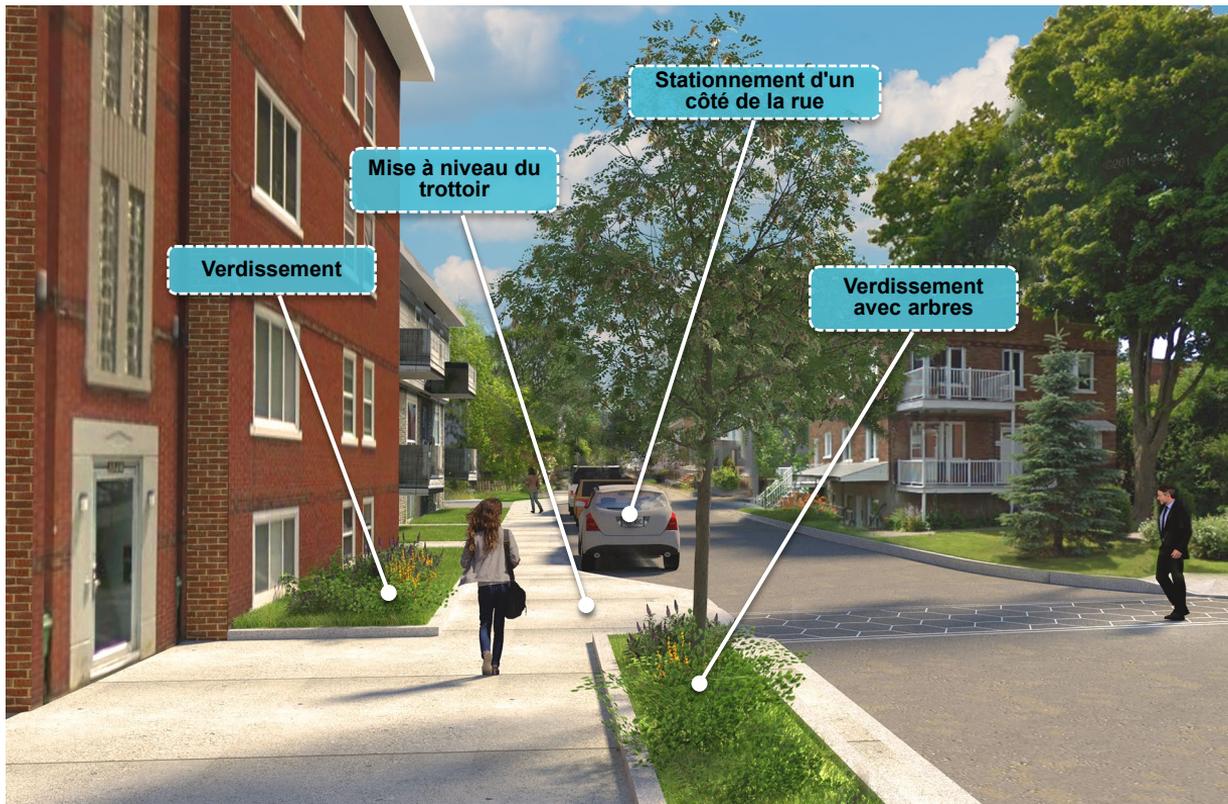
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique à partir de Bergerville - Existant



# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Sens unique à partir de Bergerville - Proposé

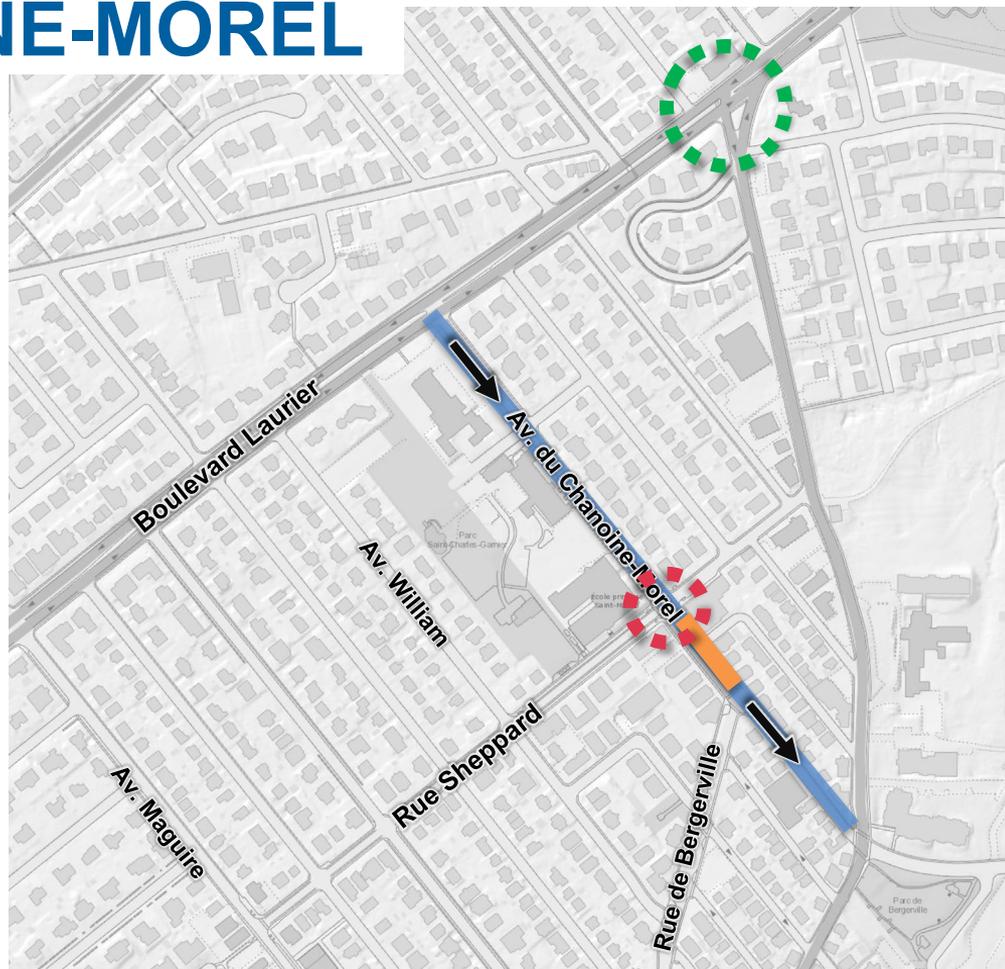


# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

## Sens unique

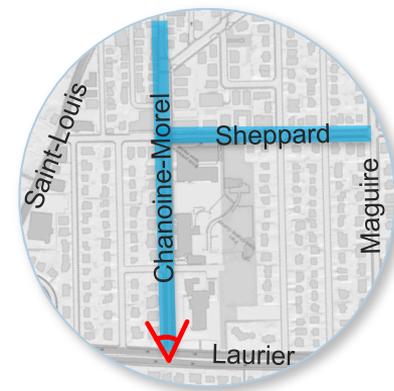
### Considérations

- Feux de circulation remplacés par des arrêts et intersection surélevée
- Réalisation possible **seulement après** le réaménagement de l'intersection Laurier/Saint-Louis
- Accès restreint aux commerces sur C-M entre Sheppard et Bergerville
- Aucun abattage d'arbre dû au projet



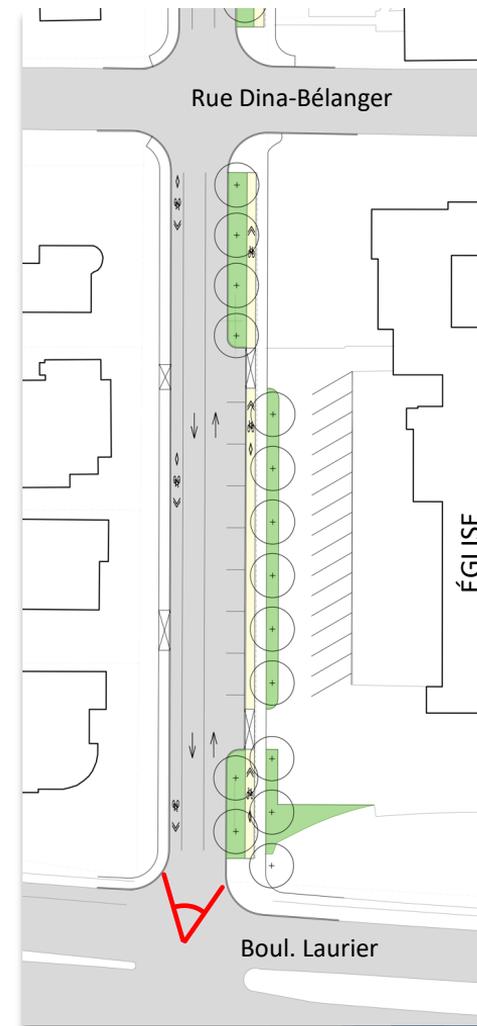
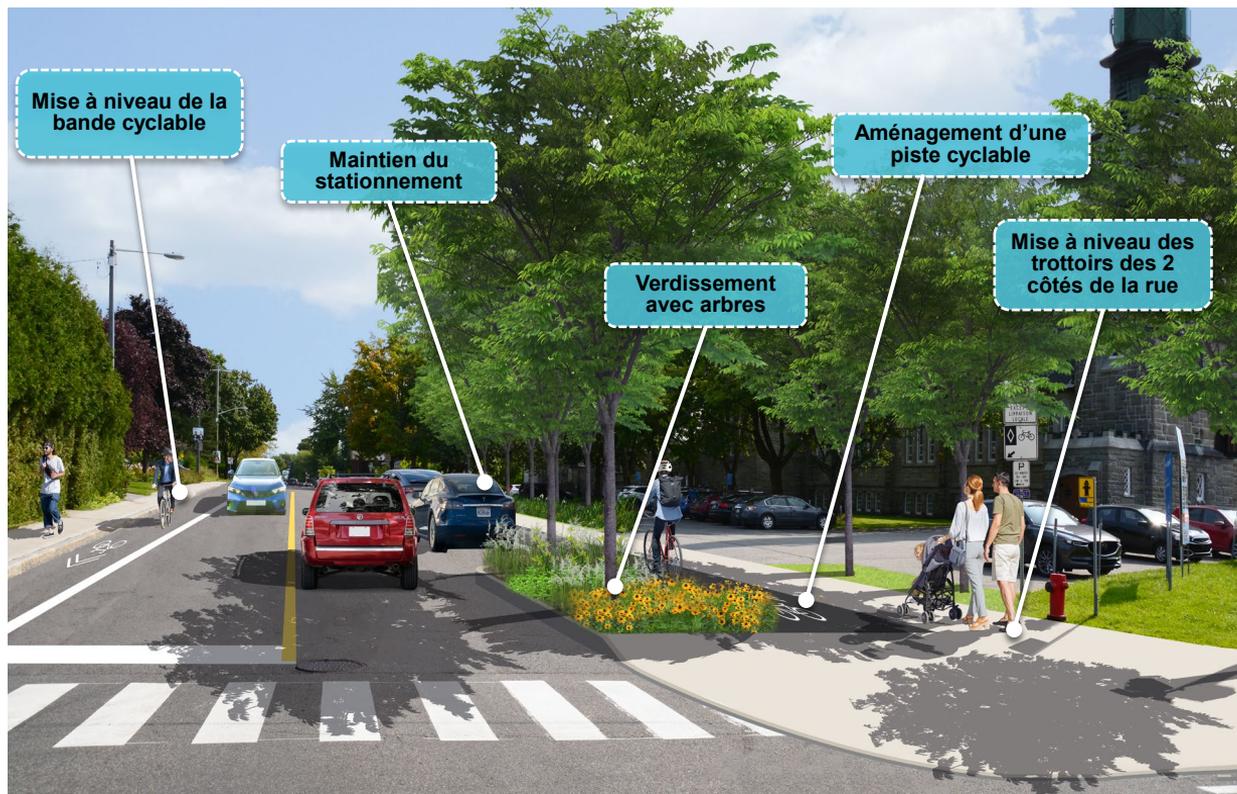
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Double sens à partir de Laurier - Existant



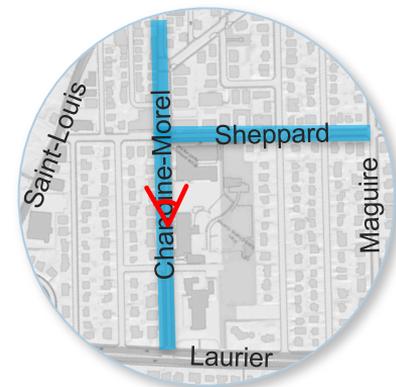
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

## Double sens à partir de Laurier - Proposé



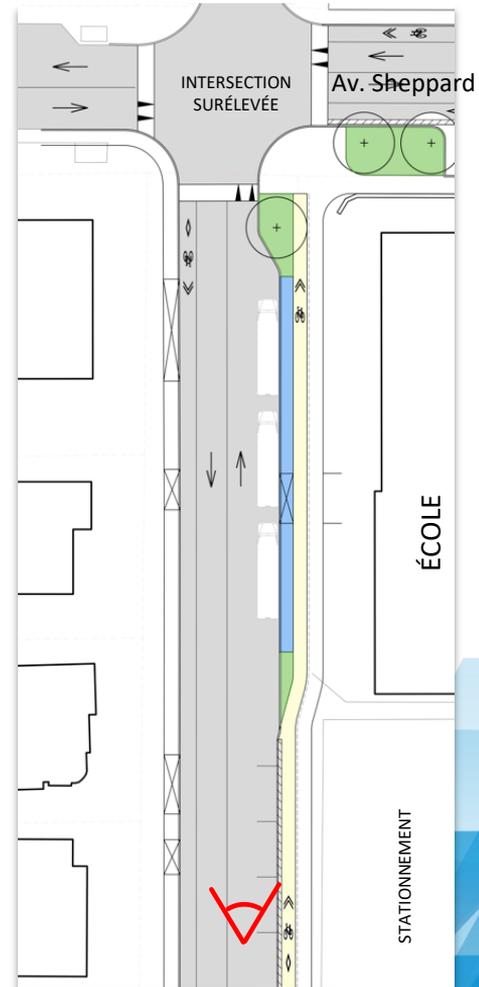
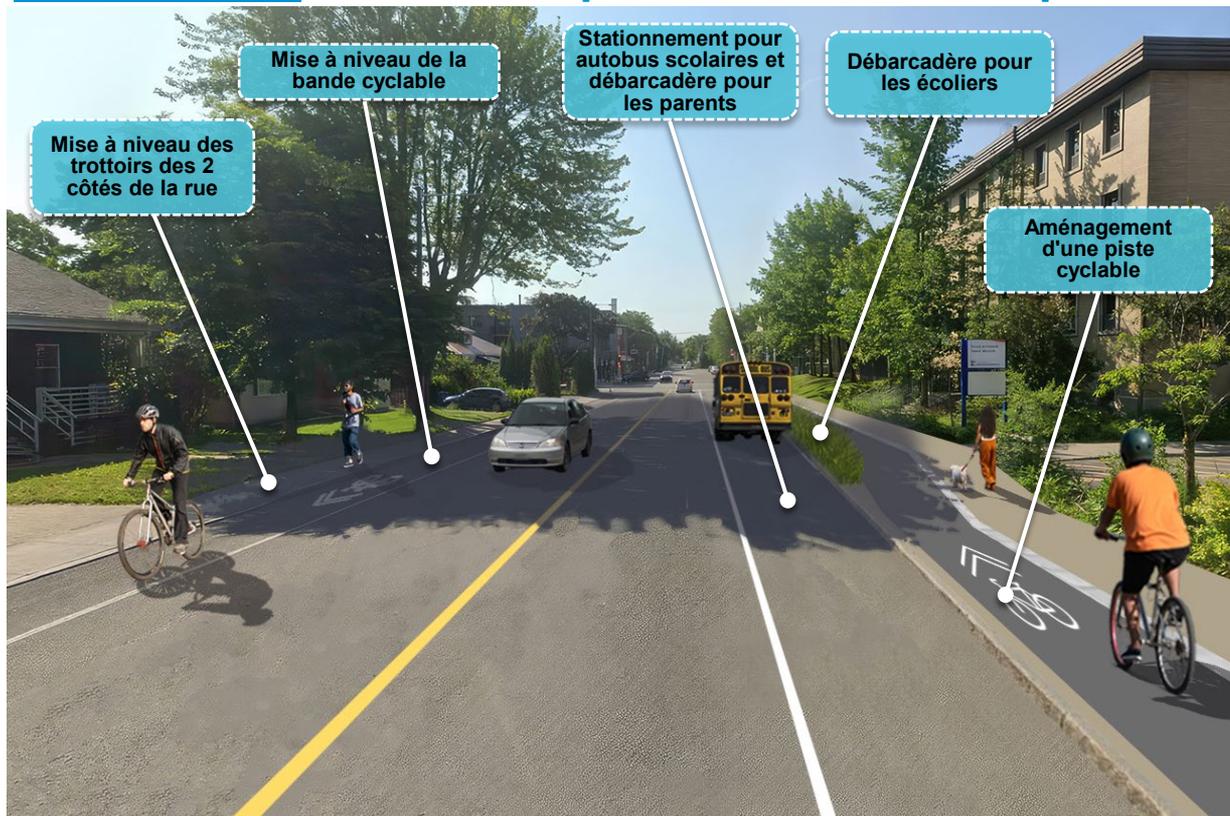
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Double sens vers le sud près de l'école - Existant



# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

## Double sens vers le sud près de l'école - Proposé



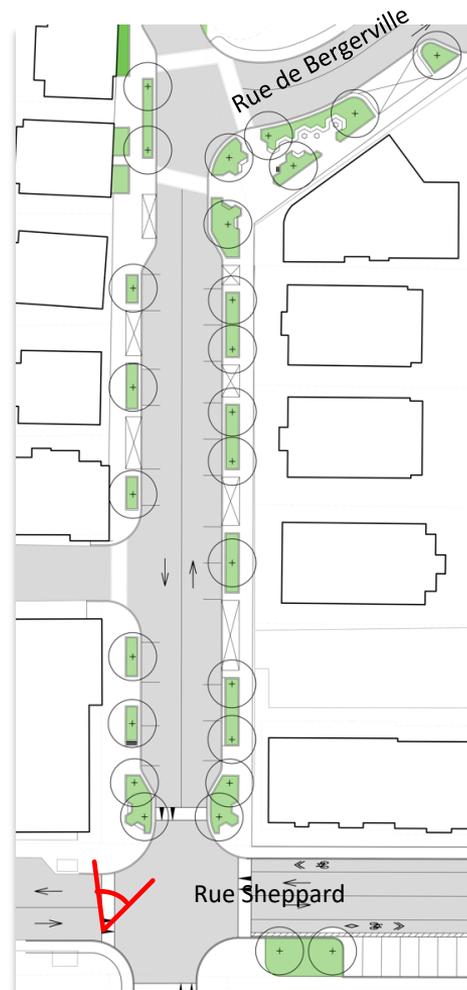
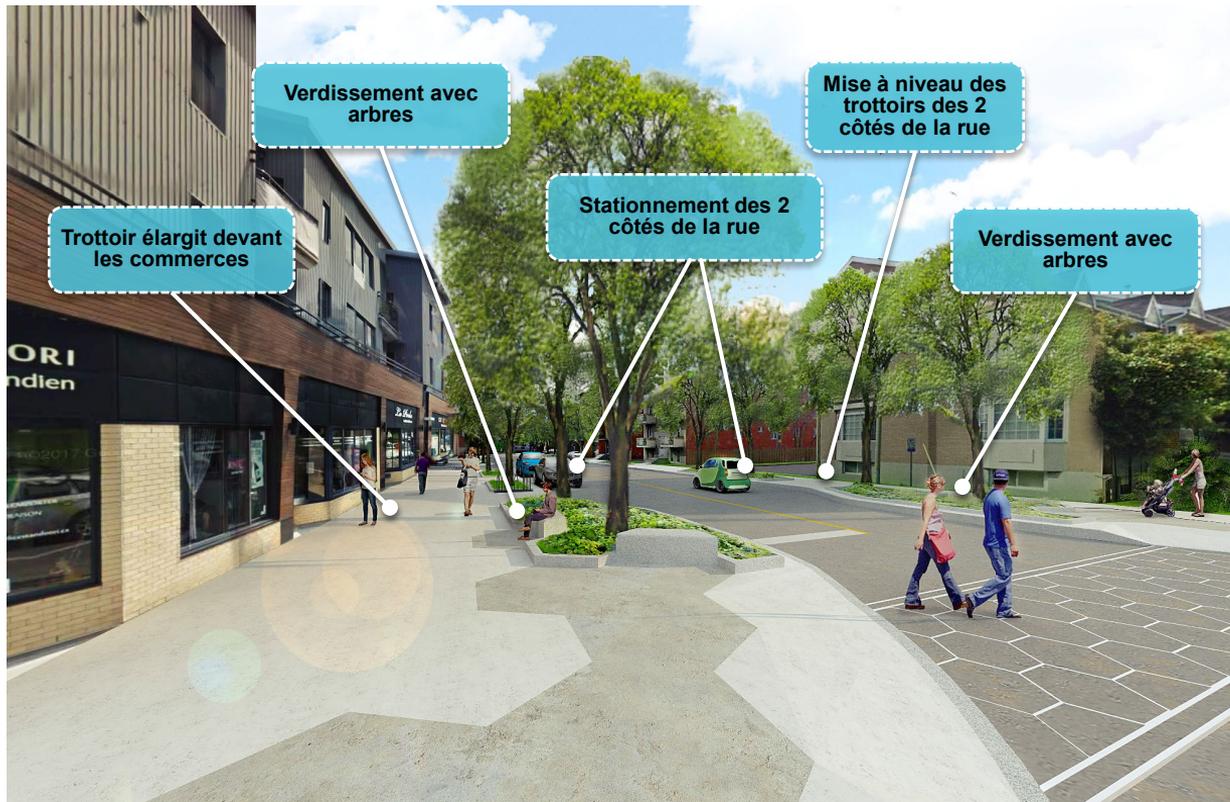
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Double sens vers le sud à partir de Sheppard - Existant



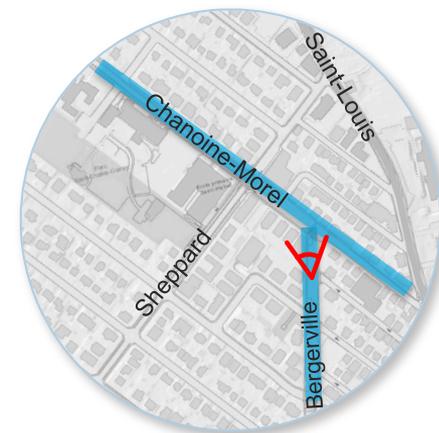
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Double sens vers le sud à partir de Sheppard - Proposé



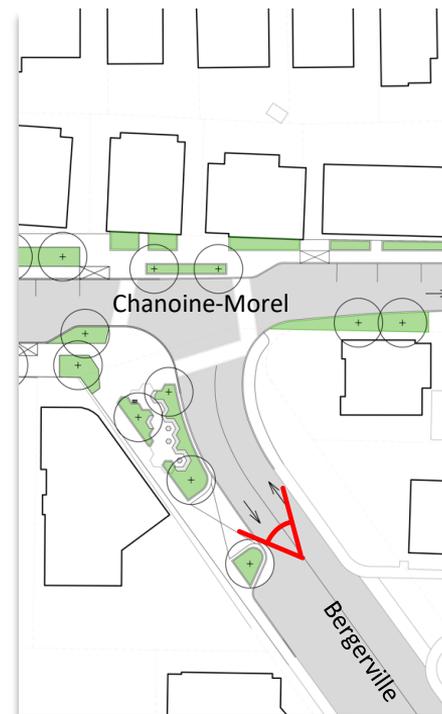
# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

## Intersection avec de Bergerville - Existant



# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

## Intersection avec de Bergerville - Proposé



# AVENUE DU CHANOINE-MOREL

Double sens (sens unique sur Chanoine-Morel au sud de Bergerville)

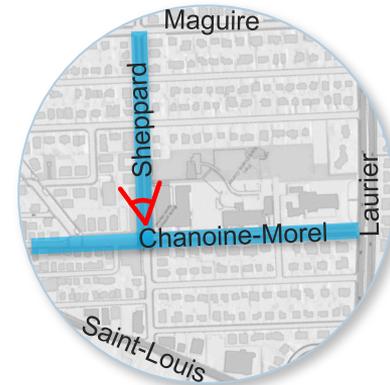
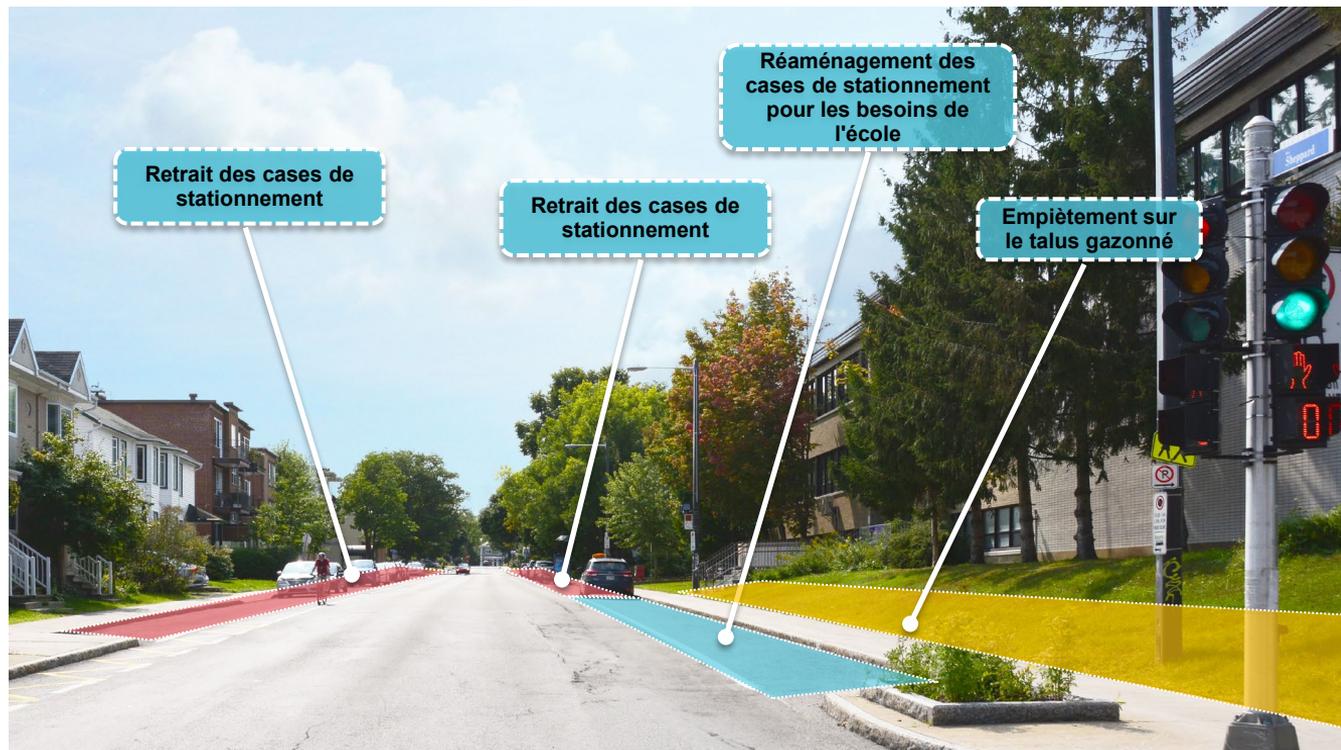
## Considérations

- Feux de circulation remplacés par des arrêts et intersection surélevée 
- Abattage de 1 arbre dû au projet et impact majeur sur 8 arbres



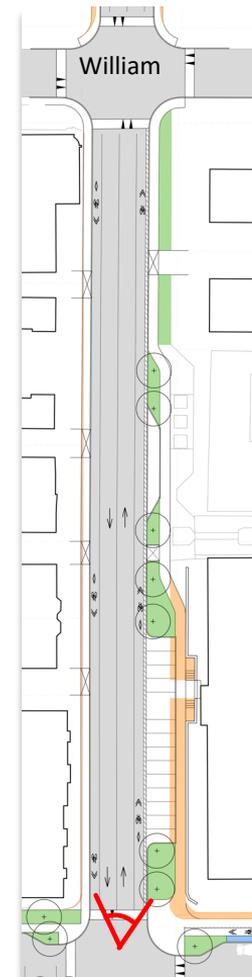
# RUE SHEPPARD – Double-sens

## Vers Maguire devant l'école - Existant



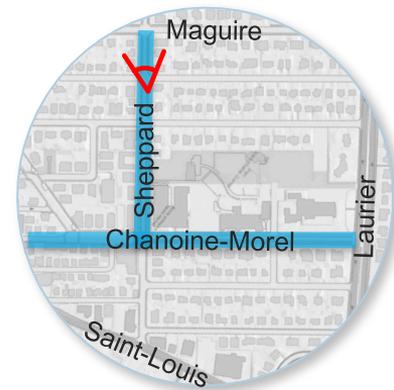
# RUE SHEPPARD – Double-sens

## Vers Maguire devant l'école - Proposé



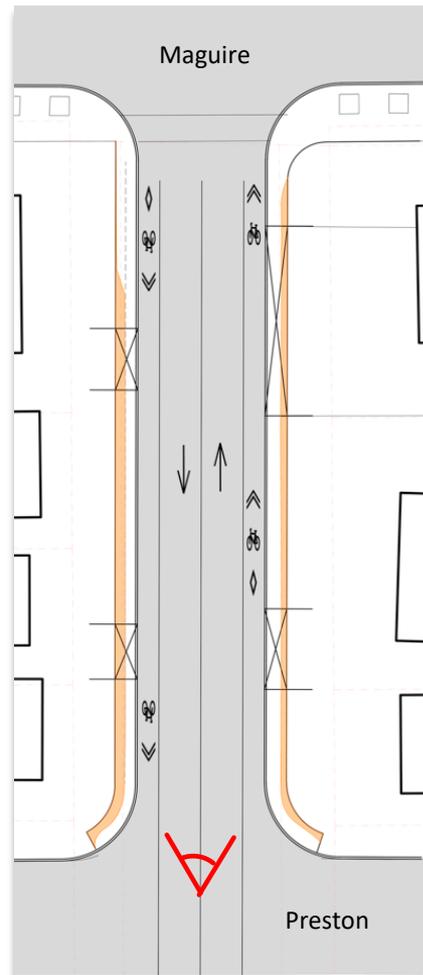
# RUE SHEPPARD – Double-sens

## Vers Maguire - Existant



# RUE SHEPPARD – Double-sens

## Vers Maguire - Proposé

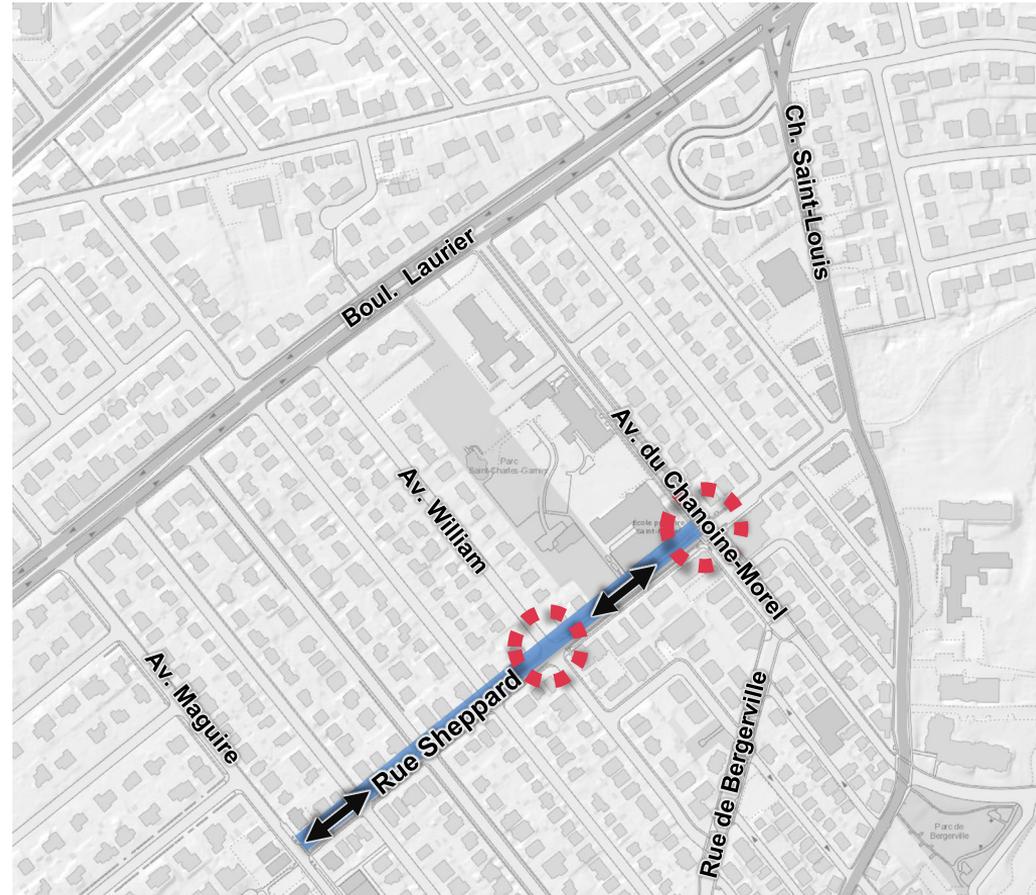


# RUE SHEPPARD

## Double sens

### Considérations

- Feux de circulation remplacés par des arrêts
- Intersections surélevées 
- Perte des stationnements sur rue (impact sur les accès aux commerces)
- Gains en verdissement dans le secteur de école
- Abattage de 3 arbres dû au projet et impact majeur sur 20 arbres



# 4. BILAN DES HYPOTHÈSES

Avenue du Chanoine-Morel  
Rue Sheppard

# Avenue du Chanoine-Morel

## Entre Laurier et Sheppard



Objectifs	Existant	Sens unique	Double sens
 Circulation apaisée	 Vitesse	 Débit réduit + intersection surélevée	 Intersection surélevée
 Confort/ sécurité piétons	 Sous-standard	 Mise à niveau	 Mise à niveau
 Confort/ sécurité cyclistes	 Sous-standard	 Pistes cyclables	 Piste et bande cyclables
 Espaces verts / Déminéralisation	 Îlots de chaleur	 + 22 arbres + 750 m <sup>2</sup> verdissement	 + 17 arbres + 500 m <sup>2</sup> verdissement
 Offre en stationnement	 68 cases	 30 cases maintenues	 30 cases maintenues



Ne répond pas à l'objectif



Répond partiellement à l'objectif



Répond significativement à l'objectif

# Avenue du Chanoine-Morel

## Entre Sheppard et Bergerville (incluant la placette)



Objectifs	Existant	Sens unique	Double sens
 Circulation apaisée	 Vitesse	 Débit réduit + intersection surélevée	 Intersection surélevée
 Confort/ sécurité piétons	 Sous-standard	 Mise à niveau	 Mise à niveau
 Espaces verts / Déminéralisation	 Îlots de chaleur	 + 24 arbres + 400 m <sup>2</sup> verdissement	 + 24 arbres + 200 m <sup>2</sup> verdissement
 Offre en stationnement	 30 cases	 16 cases maintenues	 14 cases maintenues

# Avenue du Chanoine-Morel

## Au sud de Bergerville



Objectifs	Existant	Sens unique
 Circulation apaisée	 Transit	 Diminution du transit
 Confort/ sécurité piétons	 Sous-standard	 Mise à niveau
 Ajout d'espaces verts / Déminéralisation	 Îlots de chaleur	 + 10 arbres + 340 m <sup>2</sup> verdissement
 Offre en stationnement	 11 cases	 7 cases maintenues



Ne répond pas à l'objectif



Répond partiellement à l'objectif



Répond significativement à l'objectif

# Rue Sheppard

## Entre Chanoine-Morel et Maguire



Objectifs	Existant	Double sens
 Opérations de débarquement sécuritaires pour la clientèle autiste de l'école Saint-Michel	 Situation illégale et non sécuritaire	 Aménagement d'un stationnement
 Confort/ sécurité piétons	 Sous-standard	 Mise à niveau
 Confort/ sécurité cyclistes	 Sous-standard	 Bandes cyclables
 Maintien du transport en commun sur cet axe	 Circuit 11	 Circuit 11 maintenu
 Ajout d'espaces verts / Déminéralisation	 Îlots de chaleur	 + 7 arbres + 500 m <sup>2</sup> verdissement
 Offre en stationnement	 29 cases	 17 cases maintenues (dont 2 pour minibus et 15 pour camionnettes)



Ne répond pas à l'objectif



Répond partiellement à l'objectif



Répond significativement à l'objectif

# PROCHAINES ÉTAPES\*

- Conception finale : hiver 2025
- Séance d'information au conseil de quartier : hiver 2025
- Travaux : 2026

\*En fonction de l'évolution du projet et des disponibilités budgétaires.

**Merci!**