

## Faits saillants

### Conditions de stationnement dans le Faubourg Saint-Jean-Baptiste (zones 1 et 2)

#### Motorisation

- Faible taux de motorisation du quartier : **0,53 véhicule/ménage** (en comparaison à 1,28 véhicule/ménage à Québec)
- Environ **23 % des ménages** du quartier sont **abonnés au service Communauto** (plus fort taux de pénétration à Québec)
- 2 766 véhicules immatriculés dans le quartier, dont **1 881 véhicules immatriculés dans les zones 1 et 2**

#### Habitudes de déplacement

- Les habitudes en **mobilité durable sont bien ancrées** dans le quotidien des résidents du quartier Saint-Jean-Baptiste.
- Les **déplacements actifs** comptent pour **51,8 %** de tous les déplacements réalisés par les résidents.
- **28,8 %** de tous les déplacements des résidents sont réalisés en **automobile** (conducteur ou passager).
- Phénomène de « véhicules au bois dormant ». Le télétravail a accentué le fait que certains véhicules munis de permis de stationnement restent au même endroit pendant de longues périodes sans être utilisés.

#### Stationnement sur rue

- **≈ 1 275** espaces de stationnement sur rue.
- **1 747** permis de stationnement sur rue vendus pour les zones 1 et 2.
  - **1 641** permis pour résidents
  - **106** permis pour commerçants
- **8 %** des espaces de stationnement sont tarifés à l'heure (parcomètre).
- **68 %** des espaces de stationnement offrent un avantage aux détenteurs de vignettes.
- **30 %** des adresses des zones 1 et 2 bénéficient d'au moins un permis de stationnement sur rue :

- **1 300** adresses possèdent une seule vignette
- **216** adresses détiennent deux vignettes ou plus (pour 231 véhicules)

#### Stationnement hors rue

- **60 % des logements** n'ont pas accès à un stationnement privé associé à leur logement.
- **≈ 1 207 espaces** de stationnement privés associés à un logement
- Au moins **1 732 espaces de stationnements commerciaux** dans le secteur, mais aussi à proximité, ce qui représente un important « réservoir de stationnement ».