

Stratégie de sécurité routière 2025-2029

Résultats du questionnaire en ligne sur la sécurité routière

2024



MÉTHODOLOGIE

Objectifs

- Capturer la perception des citoyens sur différents moyens pour augmenter la sécurité routière.
 - Évaluer des mesures mises en place dans les dernières années.
 - Valider l'évolution de l'avis des citoyens sur le sujet de la sécurité routière.
-

Questionnaire

- 19 questions à choix de réponse 3 questions ouvertes.
-

Méthodologie

- Du **30 mai au 25 juin 2024**
 - **1756 répondants**
 - Pour un échantillon probabiliste de la même taille considérant la population de la Ville de Québec, la marge d'erreur serait de 2,33 % 19 fois sur 20.
-

PROFIL DES RÉPONDANTS

Genre	Total	
Homme	763	43%
Femme	918	52%
Non-binaire	12	1%
Autre	5	0%
Je préfère ne pas répondre	40	2%

Âge	Total	
Moins de 18 ans	1	0%
De 18 à 24 ans	28	2%
De 25 à 34 ans	294	17%
De 35 à 44 ans	481	27%
De 45 à 54 ans	277	16%
De 55 à 64 ans	246	14%
De 65 à 74 ans	298	17%
De 75 ans ou plus	74	4%
Je préfère ne pas répondre	40	2%

Arrondissement	Total	
Beauport	178	10%
Charlesbourg	175	10%
La Cité-Limoilou	658	38%
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	356	20%
La Haute-Saint-Charles	148	8%
Les Rivières	167	10%
Je n'habite pas à Québec	23	1%
Je préfère ne pas répondre	35	2%

CARACTÉRISTIQUES DES RÉPONDANTS



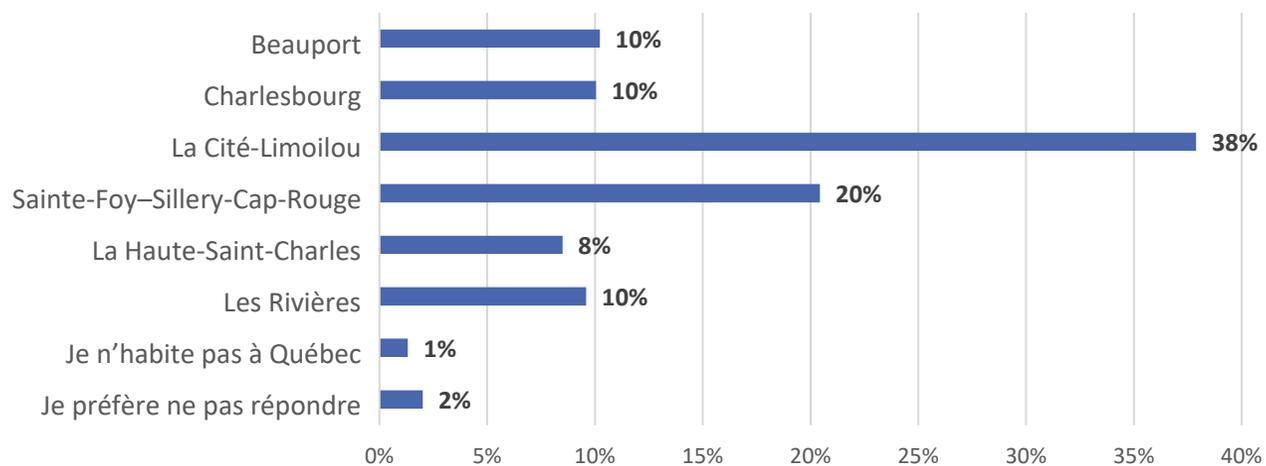
25. Dans quel arrondissement résidez-vous ?

Base : Tous les répondants au questionnaire

Arrondissement de résidence

Surreprésentation des résidents de La Cité-Limoilou et sous-représentation des résidents de l'arrondissement de La Haute-Saint-Charles.

Arrondissement de résidence des répondants



Arrondissement	Recensement 2021	Répondants 2024	Répondants 2018
Beauport	15 %	10 %	10 %
Charlesbourg	15 %	10 %	11 %
La Cité-Limoilou	21 %	38 %	32 %
La Haute-Saint-Charles	15 %	8 %	8 %
Les Rivières	14 %	10 %	8 %
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	20 %	20 %	24 %

RÉSULTATS



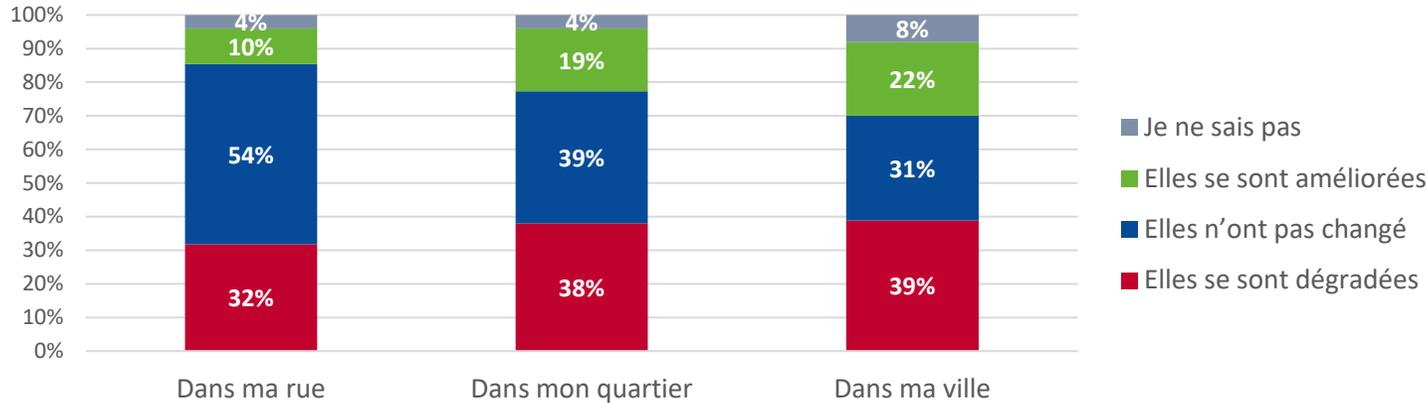
ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Q4. Que diriez-vous des conditions de sécurité routière des trois dernières années ?

Q7. Depuis les changements des limites de vitesse dans les secteurs résidentiels, pensez-vous que les automobilistes respectent davantage les limites ?

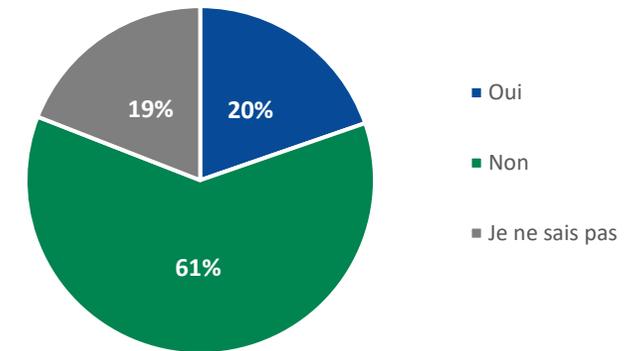
Base : Tous les répondants au questionnaire

Évolution des conditions de sécurité routière



	Dans ma rue		Dans mon quartier		Dans ma ville	
	2018	2024	2018	2024	2018	2024
Elles se sont améliorées	7 %	10 %	9 %	19 %	10 %	22 %
Elles n'ont pas changé	62 %	54 %	53 %	39 %	42 %	31 %
Elles se sont dégradées	26 %	32 %	33 %	38 %	39 %	39 %
Je ne sais pas	6 %	4 %	5 %	4 %	8 %	8 %

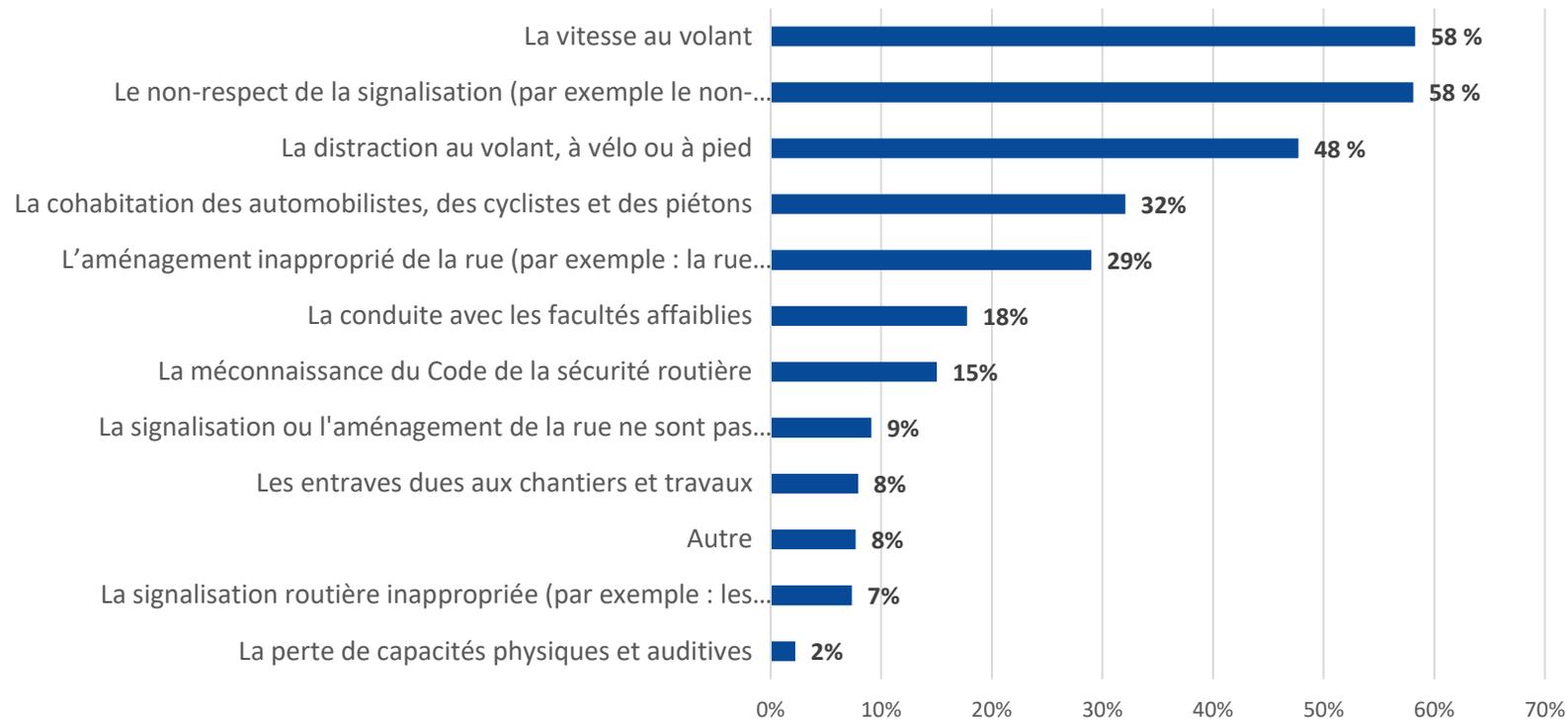
Les automobilistes respectent davantage les limites de vitesse depuis leur modification



CAUSES DES ACCIDENTS ROUTIERS

Q6. Parmi les causes les plus susceptibles de provoquer des accidents routiers, selon vous, lesquelles sont les trois plus importantes à Québec ?
Base : Tous les répondants au questionnaire

Causes les plus susceptibles de provoquer des accidents routiers



2018

Top 3 des causes les plus sélectionnées :

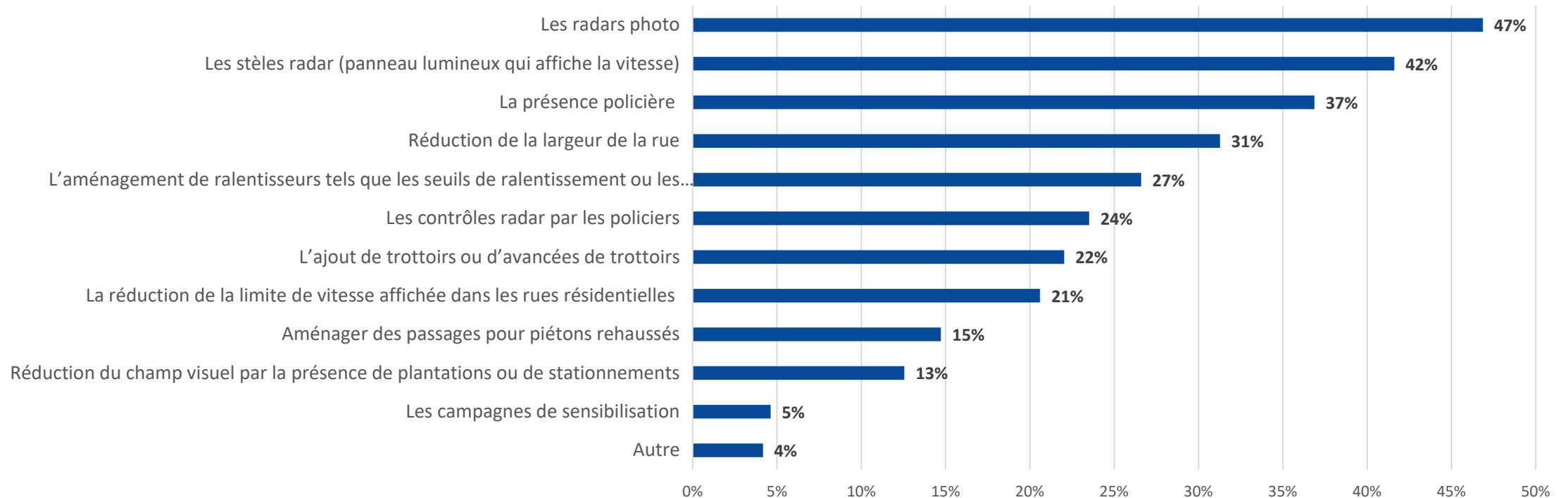
- Distraction au volant, à vélo ou à pied : 71 %
- Non-respect de la signalisation : 68%
- Vitesse au volant : 61%

MESURES POUR LA DIMINUTION DE LA VITESSE

Q9. Parmi les moyens suivants, lesquels ont été selon vous les plus efficaces pour inciter les conducteurs à diminuer la vitesse ?

Base : Tous les répondants au questionnaire

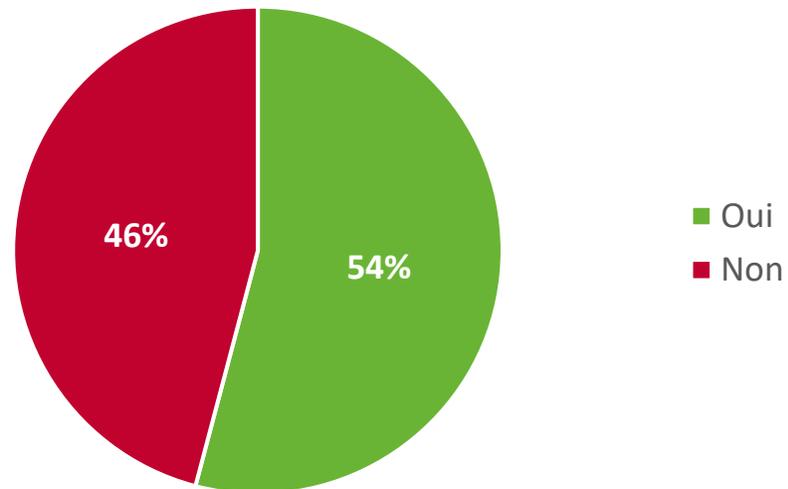
Les moyens les plus efficaces pour inciter les conducteurs à diminuer la vitesse



Q11. Savez-vous comment activer le mode concentration « Au volant » sur votre cellulaire ?

Base : Tous les répondants au questionnaire

Vous savez comment activer le mode concentration « Au volant » sur votre cellulaire



Je ne sais pas comment restreindre l'accès à mon cellulaire

2018

Tout à fait d'accord	84 %
Plutôt d'accord	11 %
Plutôt en désaccord	2 %
Tout à fait en désaccord	4 %

CELLULAIRE AU VOLANT (SUITE)

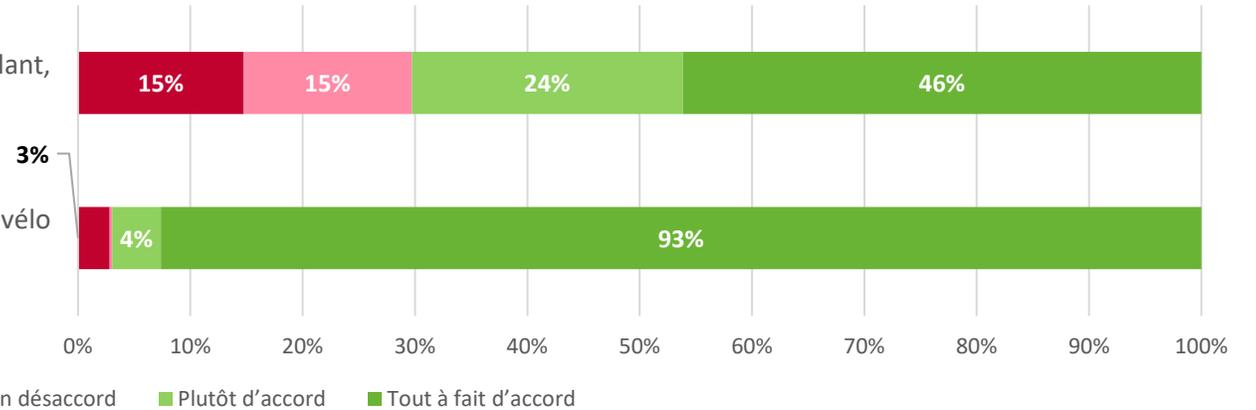
Q12. En tant qu'usager de la route, à quel point êtes-vous d'accord avec les énoncés suivants ?

Base : Tous les répondants au questionnaire

Mesures contre le cellulaire au volant

La Ville devrait mettre en place des moyens pour contrôler l'utilisation du cellulaire au volant, comme en mettant des caméras automatisées.

Texter ou regarder un écran pendant que je conduis ou je traverse la rue à pied ou à vélo diminue mon attention.



Texter ou regarder un écran pendant que je conduis ou je traverse la rue à pied ou à vélo diminue mon attention.

	2018*	2024
Tout à fait d'accord	84 %	93 %
Plutôt d'accord	11 %	4 %
Plutôt en désaccord	2 %	0 %
Tout à fait en désaccord	4 %	3 %

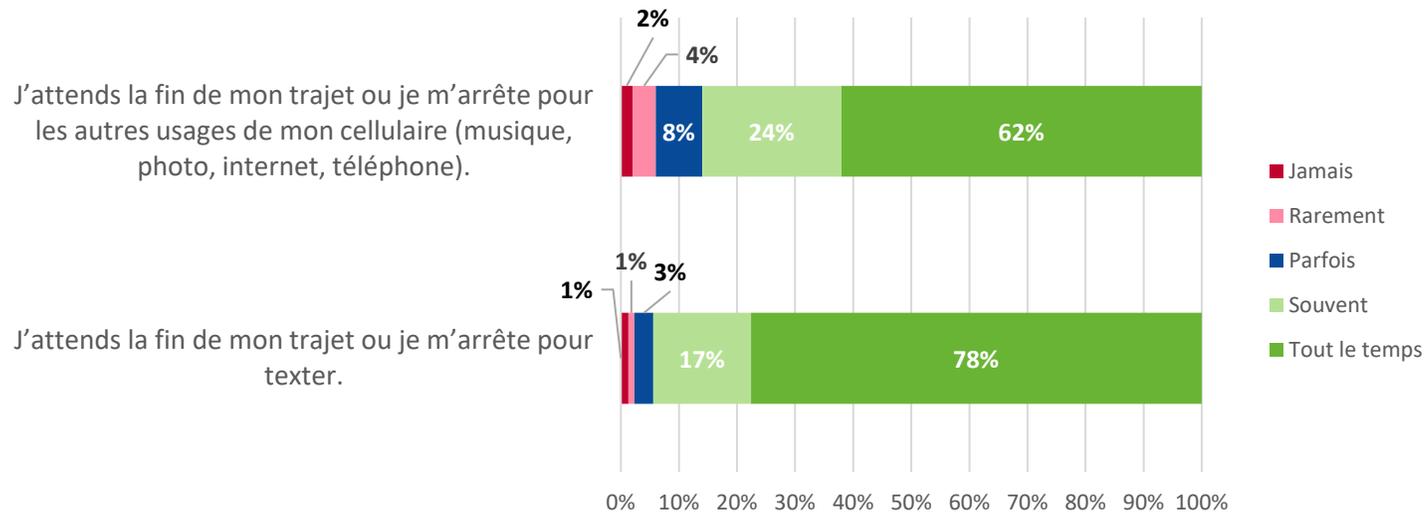
*La question était posée différemment : « Texter ou regarder un écran pendant que je conduis ou je traverse la rue à pied ou à vélo ne diminuent pas mon attention. » Les résultats ont comptabilisé en inversant l'échelle.

CELLULAIRE AU VOLANT (SUITE)

Q13. À quelle fréquence avez-vous les comportements suivants ?

Base : Tous les répondants au questionnaire

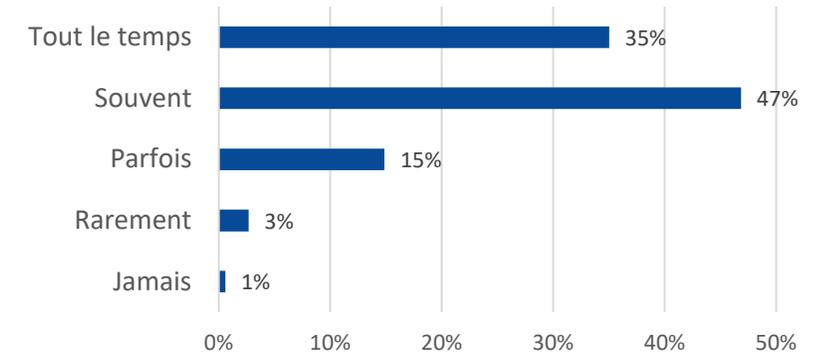
Habitudes avec le cellulaire au volant



2018

Une majorité des répondants, soit **83 %**, était **tout à fait en désaccord** avec l'énoncé :
 « Je ne peux pas attendre la fin de mon trajet ou m'arrêter pour texter. »

Je vois d'autres usagers consulter leur cellulaire au volant ou en traversant la rue



2018

Une majorité des répondants, soit **65 %**, étaient **tout à fait en accord** avec l'énoncé :

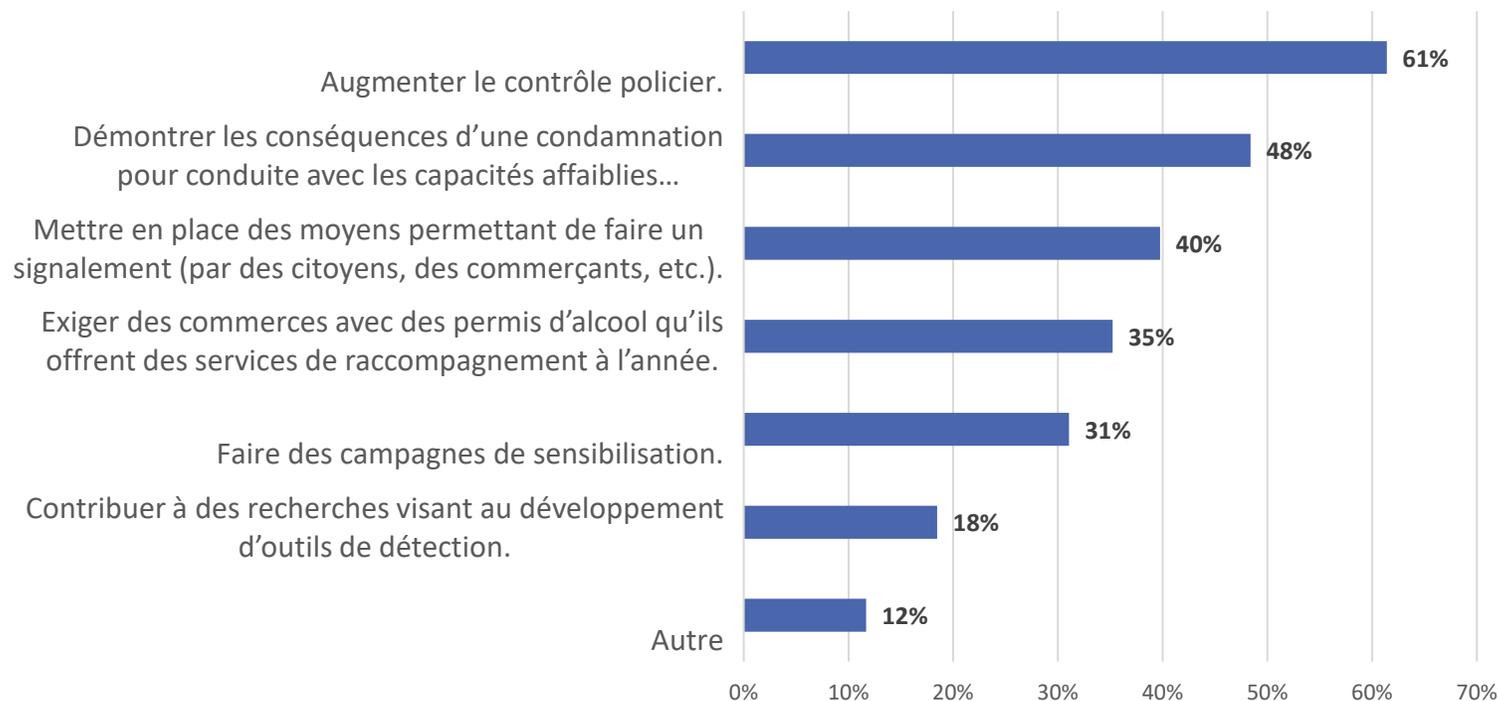
« Je vois souvent d'autres usagers de la rue qui consultent leur cellulaire au volant ou en traversant la rue. »

LA CONDUITE AVEC LES FACULTÉS AFFAIBLIES

Q14. Quels sont les moyens que la Ville pourrait mettre en œuvre pour prévenir la conduite avec des facultés affaiblies ?

Base : Tous les répondants au questionnaire

Quels sont les moyens que la Ville pourrait mettre en œuvre pour prévenir la conduite avec des facultés affaiblies



Moyens pour prévenir la conduite avec des facultés affaiblies	2018	2024
Augmenter le contrôle policier.	70 %	61 %
Mettre en place des moyens permettant de faire un signalement (par des citoyens, des commerçants, etc.).	43 %	40 %
Exiger des commerces avec des permis d'alcool qu'ils offrent des services de raccompagnement à l'année.	52 %	35 %
Faire des campagnes de sensibilisation.	38 %	31 %
Contribuer à des recherches visant au développement d'outils de détection.	32 %	18 %

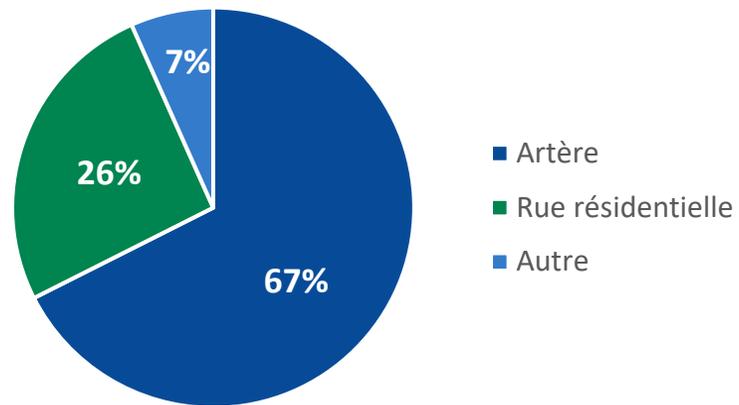
LES ACCIDENTS DE LA ROUTE

Q15. Selon vous, sur quel type de rues il y a un plus grand risque de collision grave ou mortelle ?

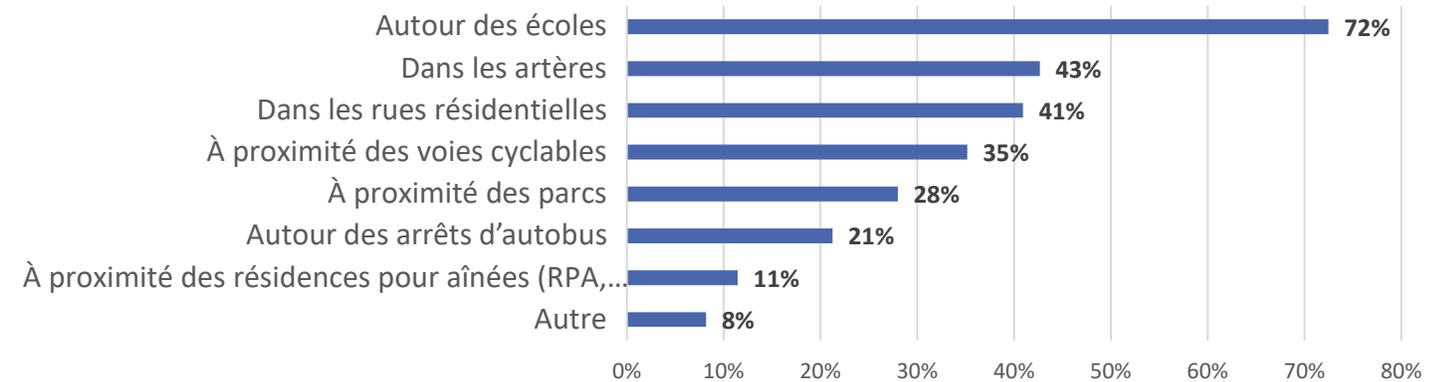
Q17. À quels endroits la Ville devrait-elle agir de façon prioritaire pour améliorer la sécurité routière ?

Base : Tous les répondants au questionnaire

Type de rues où il y a un plus grand risque de collision grave ou mortelle



Endroits où la Ville devrait agir de façon prioritaire pour améliorer la sécurité routière



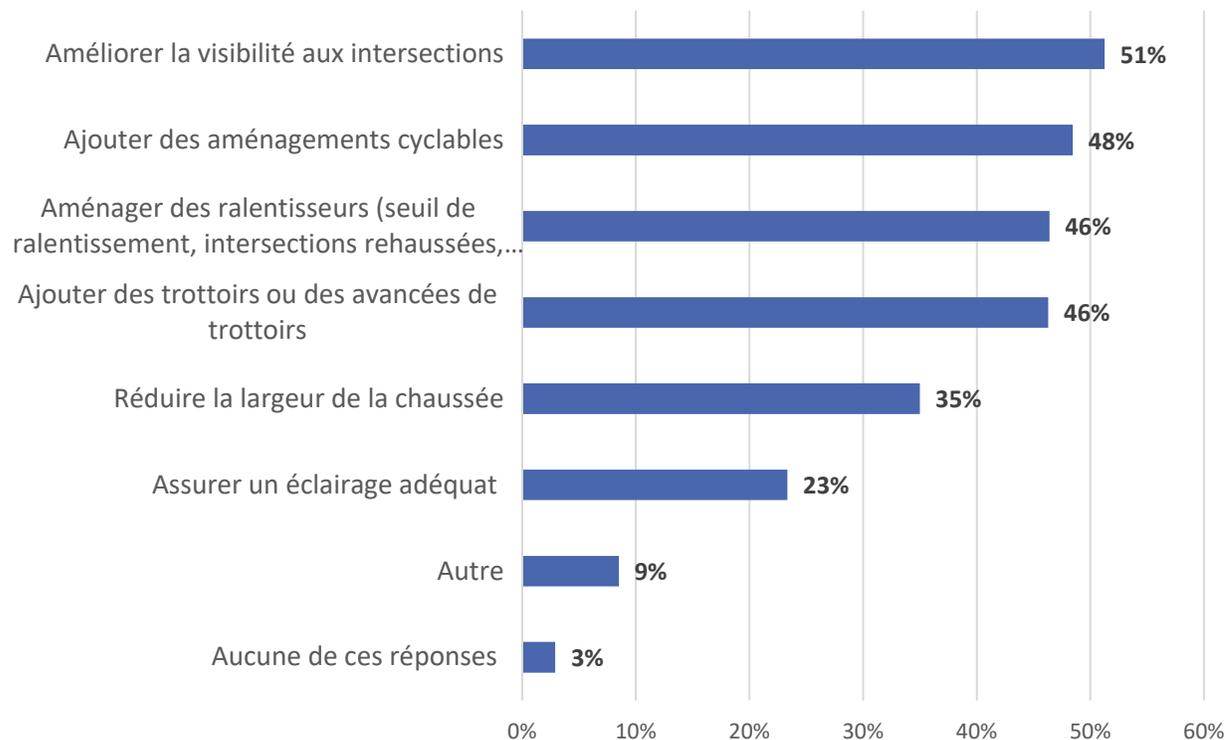
Endroits où la Ville devrait agir de façon prioritaire pour améliorer la sécurité routière	2018	2024
Autour des écoles	54 %	72 %
Dans les artères	20 %	43 %
Dans les rues résidentielles	37 %	41 %
À proximité des voies cyclables	25 %	35 %

MESURES POUR L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Q16. Selon vous, quelles sont les principales interventions qui améliorent la sécurité routière sur une voie de circulation ?

Base : Tous les répondants au questionnaire

Les principales interventions qui améliorent la sécurité routière sur une voie de circulation



Quels sont les moyens que la Ville pourrait mettre en œuvre pour prévenir la conduite avec des facultés affaiblies ?

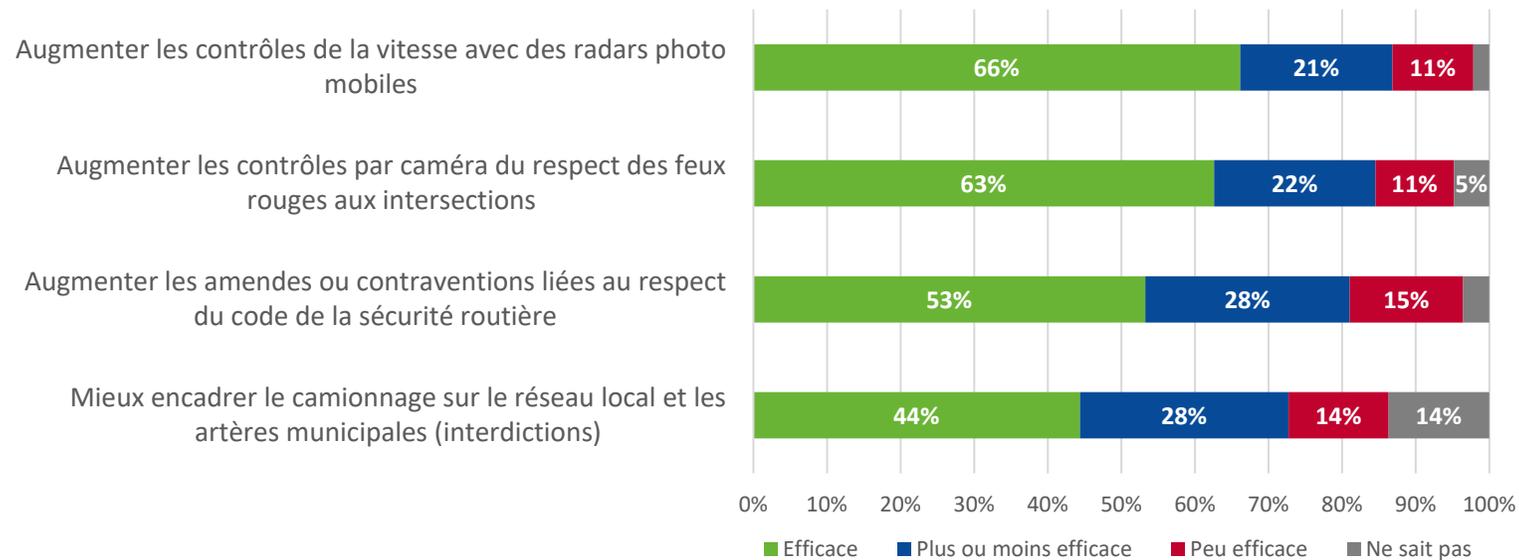
	2024 (sur une voie de circulation)	2018 (sur une rue résidentielle)	2018 (sur une artère)
Améliorer la visibilité aux intersections	51 %		40 %
Ajouter des aménagements cyclables	48 %	29 %	39 %
Aménager des ralentisseurs (seuil de ralentissement, intersections rehaussées, balises de rue)	46 %	47 %	20 %
Ajouter des trottoirs ou des avancées de trottoirs	46 %	43 %	52 %
Réduire la largeur de la chaussée	35 %	28 %	19 %
Assurer un éclairage adéquat	23 %	27 %	32 %

CONTRÔLE ET RÉGLEMENTATION DU TRAFIC

Q18. Dans le cadre de la nouvelle stratégie de sécurité routière de la Ville, pensez-vous que ces mesures sont efficaces pour améliorer le bilan routier du point de vue du contrôle et de la réglementation du trafic ?

Base : Tous les répondant au questionnaire

Mesures pour améliorer le contrôle et de la réglementation du trafic



«Augmenter les contrôles de la vitesse avec des radars photo mobiles» est la mesure considérée comme **efficace** par le plus grand nombre de répondants (**66%**) pour la catégorie de gestion du trafic.

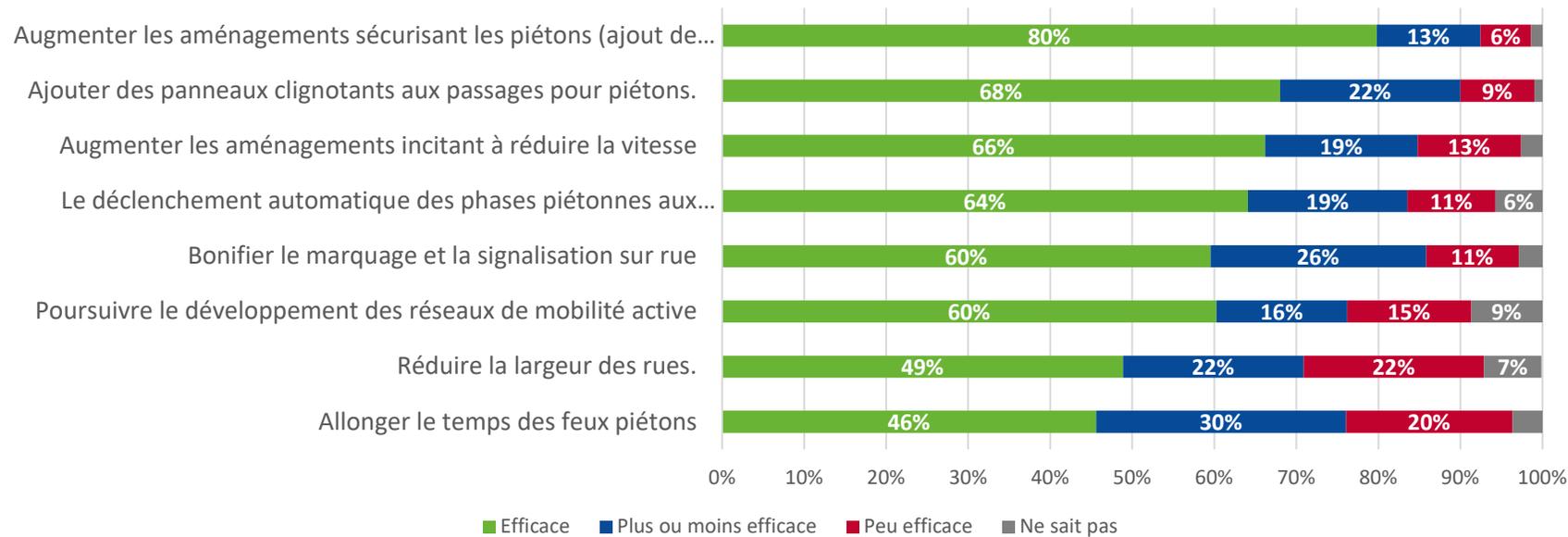
Comparaison avec les résultats de 2018	Efficace	Peu efficace
Contrôler avec des radars photo mobiles sans signalisation	54 %	46 %
Augmenter les contrôles par caméra du respect des feux rouges aux intersections.	65 %	35 %

SÉCURITÉ DES PIÉTONS

Q19. Dans le cadre de la nouvelle stratégie de sécurité routière de la Ville, pensez-vous que ces mesures sont efficaces pour améliorer le bilan routier du point de vue de l'amélioration des infrastructures pour la sécurité des piétons ?

Base : Tous les répondants au questionnaire

Mesures pour la sécurité des piétons



« **Augmenter les aménagements sécurisant les piétons** » est la mesure considérée comme **efficace** par le plus grand nombre de répondants (**80%**) et ce peu importe la catégorie.

Comparaison avec les résultats de 2018

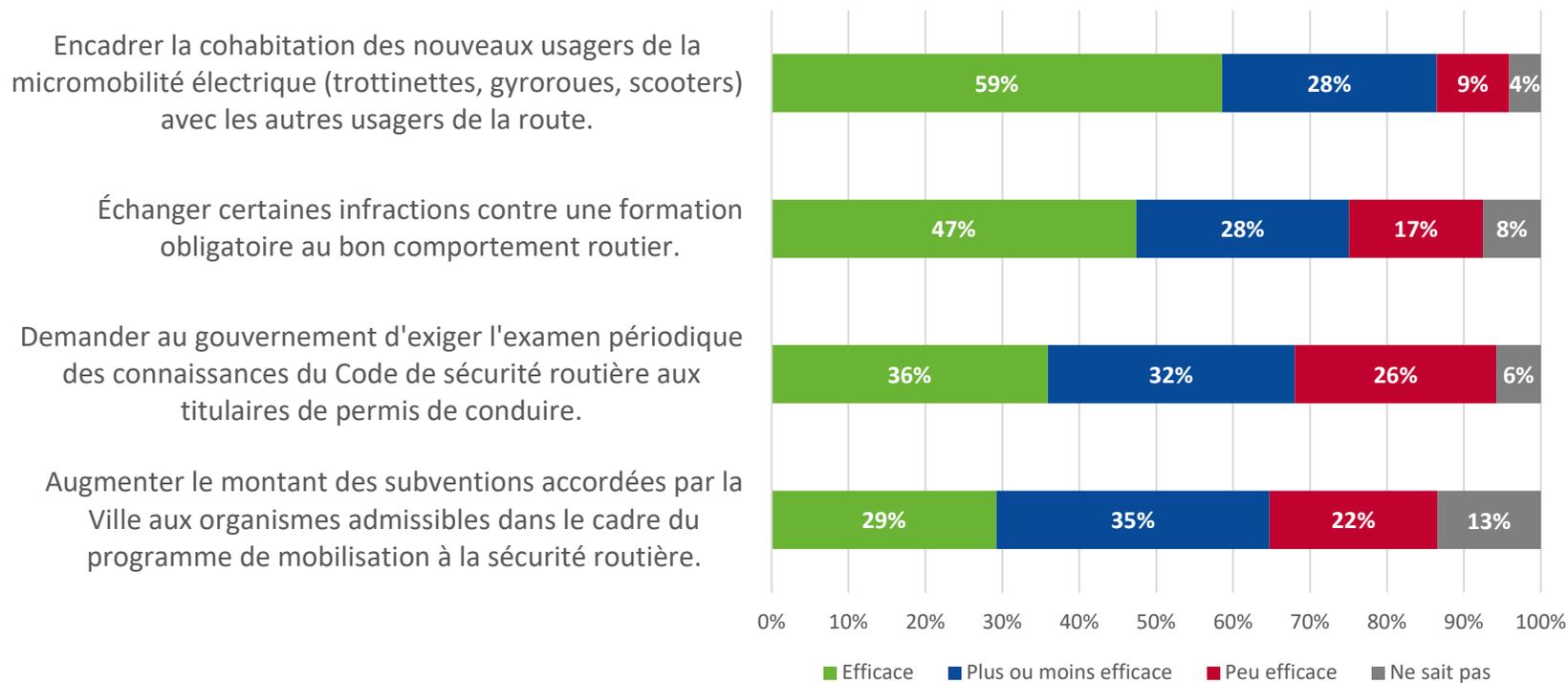
	Efficace	Peu efficace
Ajouter de la signalisation stroboscopique aux traverses piétonnes (image)	73 %	23 %
Réduire la largeur des rues existantes lors de leur réfection	45 %	54 %
Réduire la largeur des rues dans les nouveaux développements	48 %	52 %

RÉDUIRE LES RISQUES DE COLLISIONS

Q21. Parmi les nouvelles mesures qui pourraient être mises en œuvre avec la prochaine stratégie de sécurité routière, lesquelles selon vous seraient les plus efficaces pour réduire les risques de collisions ?

Base : Tous les répondants au questionnaire

Mesures pour réduire les risques de collisions



« **Encadrer la cohabitation des nouveaux usagers de la micromobilité électrique avec les autres usagers de la route** » est la mesure considérée comme **efficace** par le plus grand nombre de répondants (**59%**) pour la catégorie de la réduction des risques de collisions.

- de réglementation

- de pardon

+ de contrôle

+ de contraventions

- d'attente

- de sensibilisation

**- de délinquance
cycliste**

- d'autos

+ de détection

**+ de formations
obligatoires**

**+ de respect des
piétons**

**+ de transport
collectif, de trottoirs
et de voies cyclables**

**- de virages à droite
au feu rouge**

- de signalisation

- de culpabilisation

**+ de visibilité aux
intersections**

+ d'aménagements

**+ de suggestions des
bons comportements**

- de nouveaux projets

- de vitesse

+ de marquage

+ de mesures physiques de ralentissement

- de circulation autour des écoles

- de communication

- de sensibilisation par la Ville

- de rues larges

+ de traverses piétonnes

+ de radars autour des écoles

+ de mise à niveau des connaissances

+ de caméras de contrôle

- de trottinettes sur les trottoirs

- d'humour

- de transit

+ de pistes cyclables

+ d'images-chocs

+ de sens uniques

Questions