

Séance d'information et d'échanges



Nouveau trottoir sur la rue du Villonet
Quartier Sainte-Thérèse-de-Lisieux



Mardi 28 mai 2024, 19 h

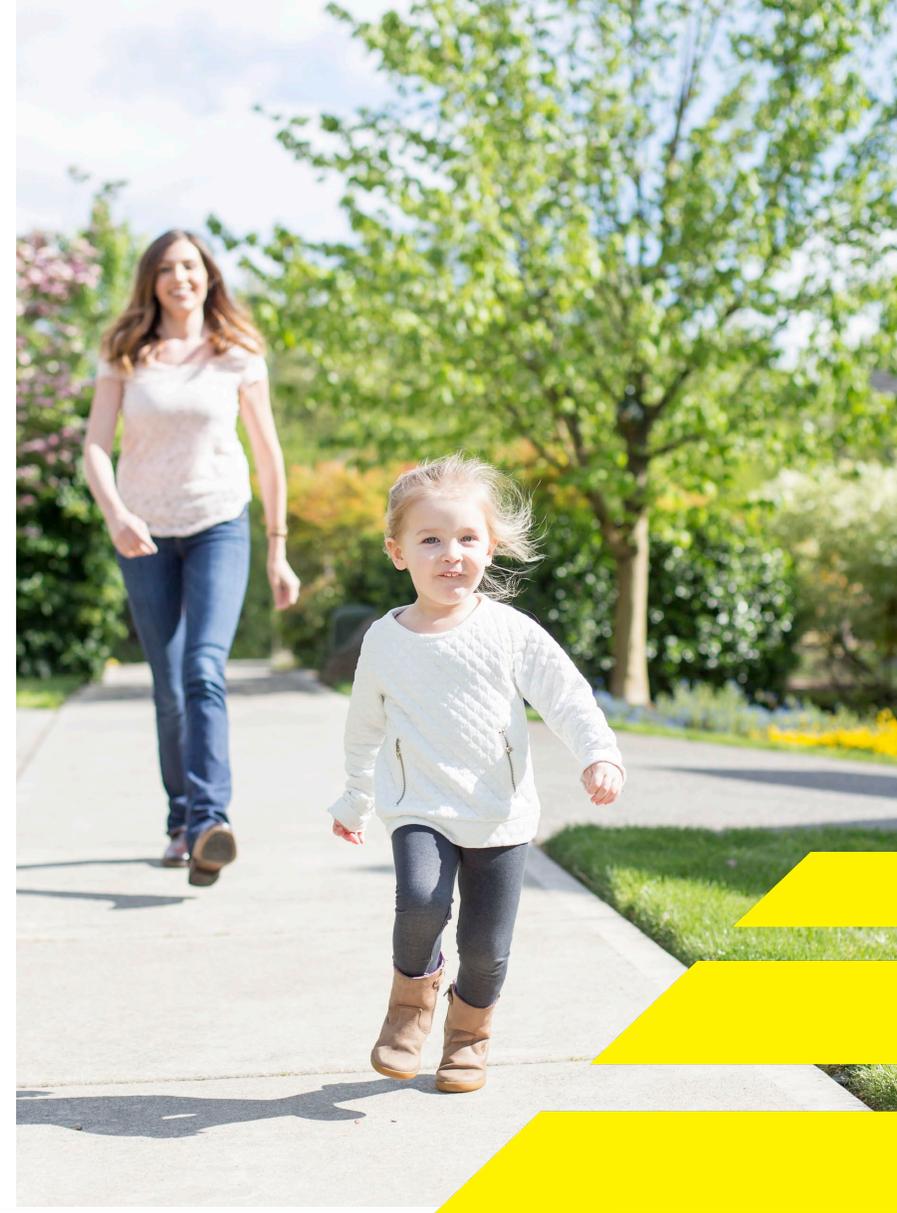
**À Québec, on dit
oui à la courtoisie.**

Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Nouveau trottoir – Principes généraux
- Concept d'aménagement
- Prochaines étapes
- Période de questions et de commentaires



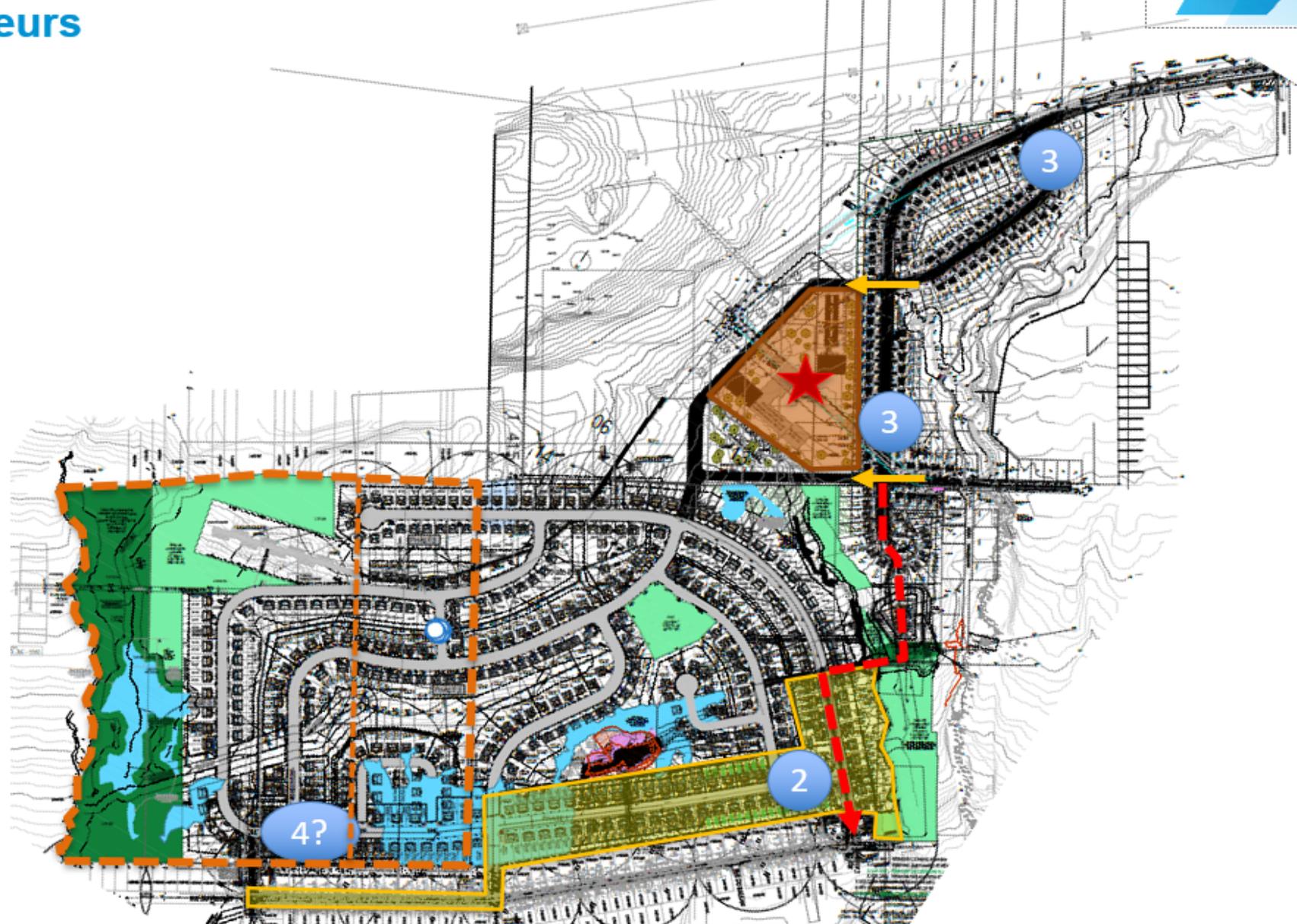
Mise en contexte



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

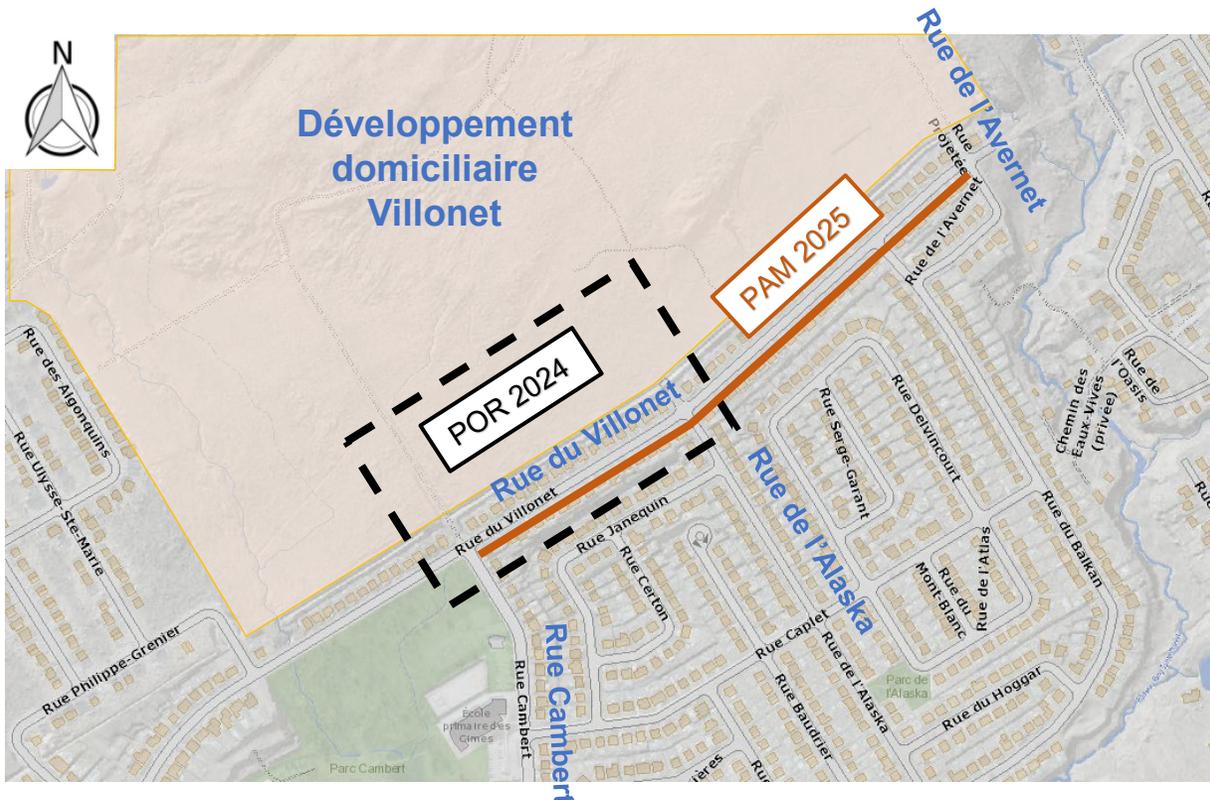
Enjeux de phasage + promoteurs

- La phase 3 est nécessaire pour réaliser le projet d'école (accès véhiculaire) →
- La phase 2 est nécessaire pour réaliser la phase 3 (égout sanitaire) - - -▶
- La phase 2 a été autorisée par la CV-2023-0700 (juillet 2023)
 - Deux promoteurs sont en négociation pour un rachat
 - Cette situation génère des délais de quelques mois (2-8)
 - Le 3^e promoteur veut débiter
 - La phase 2 serait modifiée par le remplacement de la résolution (mai 2024)
 - Travaux prévus en mai
 - Ajout d'une conduite pluviale sur Villonnet



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte



- Nouveau trottoir sur la rue du Villonet entre les rues Cambert et de l'Avernet prévu en 2025 (PAM; SSR)
- Projet souterrain dans le cadre du développement domiciliaire Villonet entre les rues Cambert et de l'Alaska prévu en 2024 (POR)
- Opportunité pour la construction d'un trottoir dans le cadre du projet souterrain de la rue Cambert à de l'Alaska (2024)

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Type de projet - Exemple



Projet souterrain

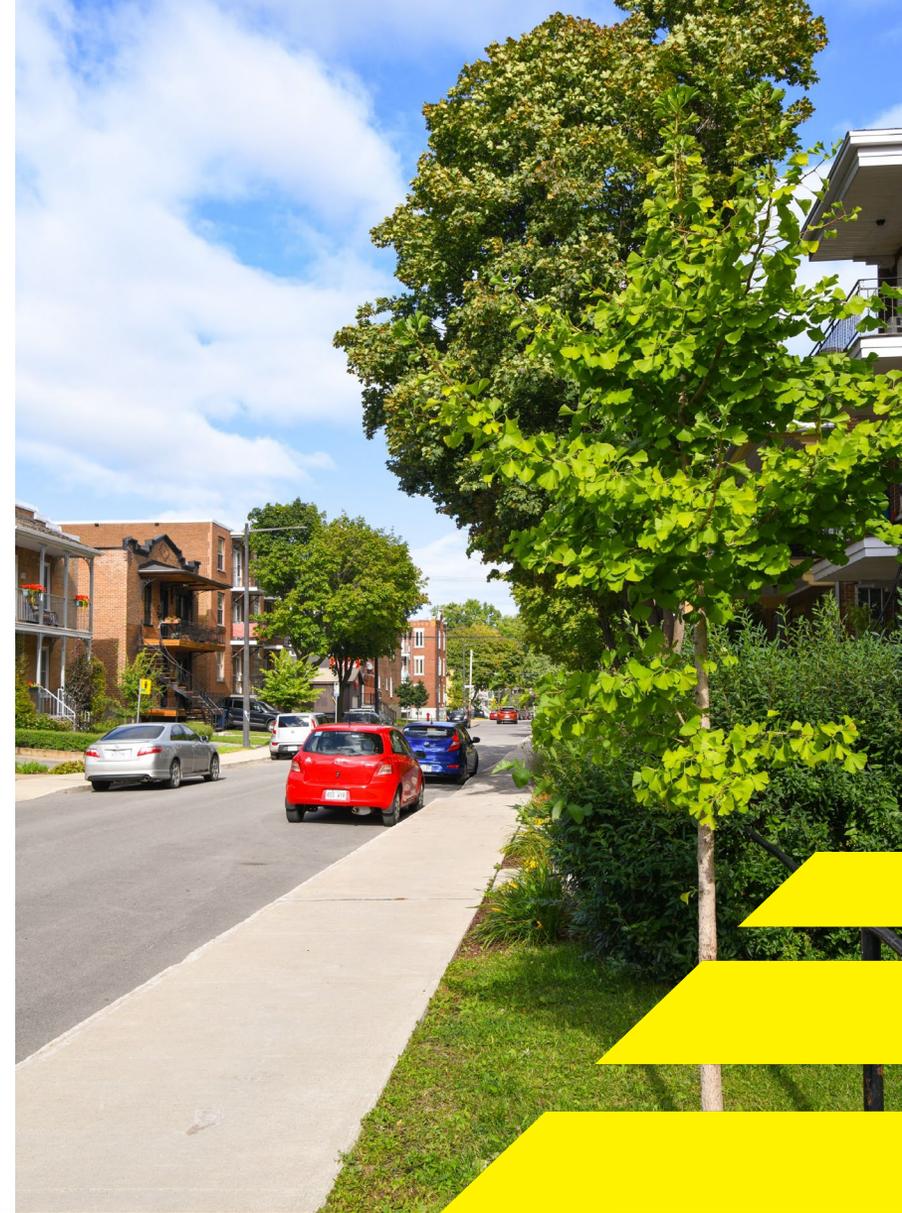


Projet de trottoir

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Nouveau trottoir

Principes généraux



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Critères – Nouveau trottoir

Neuf (9) critères sont pris en considération pour déterminer la pertinence de construire un nouveau trottoir :

- Hiérarchie du réseau routier (artère, collectrice et rue locale)
- Débits de circulation estimés à plus de 2 500 véhicules par jour avec le nouveau développement
- Cheminement emprunté par des écoliers
- Présence d'un parc ou d'un terrain de jeu
- Densité résidentielle importante avec occupation élevée des espaces de stationnement
- Parcours de transport en commun
- Présence d'établissements commerciaux
- Connectivité des quartiers
- Secteur ayant une forte attractivité

Objectifs – Nouveau trottoir

Objectifs:

- Augmenter la sécurité et le confort des piétons
- Favoriser les déplacements actifs
- Consolider le cheminement piéton dans un quartier (générateurs de déplacements)
- Sécuriser les zones d'arrêt du transport en commun

La construction d'un trottoir dans la chaussée modifie la scène visuelle perçue par le conducteur et peut contribuer à modifier son comportement. Le trottoir peut devenir un élément complémentaire d'une stratégie d'atténuation.

Justification du trottoir

Pourquoi un trottoir ?

Critères justifiant la construction d'un trottoir sur la rue du Villonet:

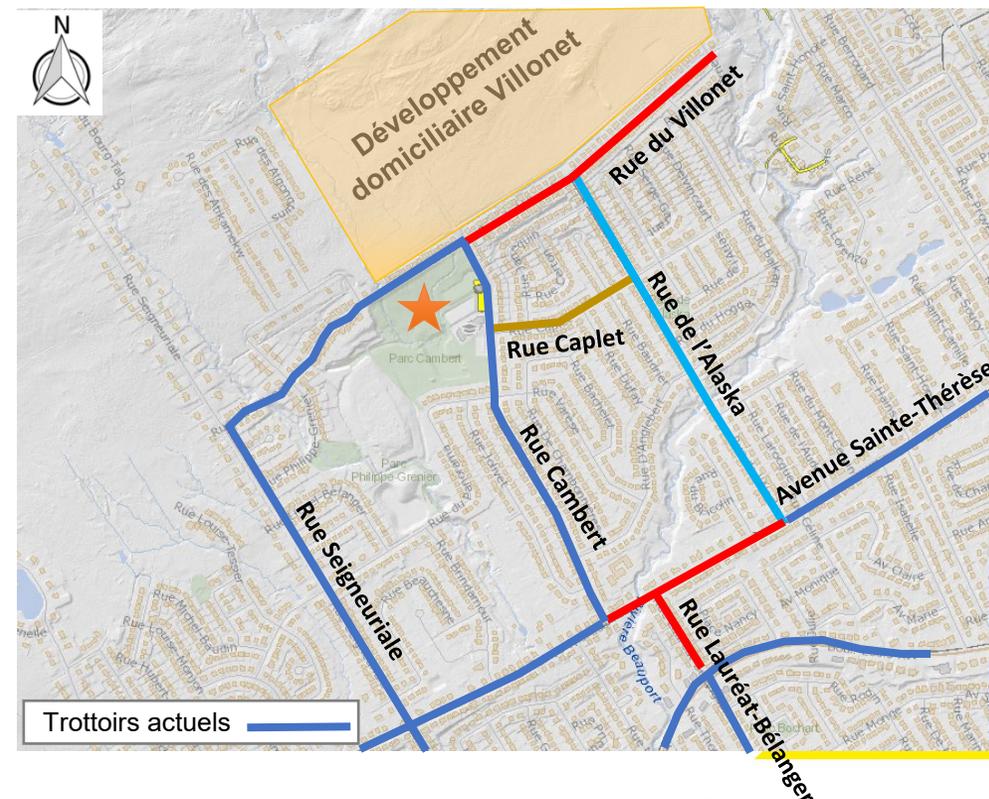
- Hiérarchie du réseau routier - Rue locale principale
- Axe où les débits de circulation sont susceptibles d'augmenter à la suite du projet développement domiciliaire au nord de la rue du Villonet (mesure de mobilité et d'atténuation de la circulation)
- Parcours de transport en commun
- Cheminement emprunté par des écoliers
- Présence d'un parc (Parc Cambert)
- La construction d'un trottoir est un engagement pris auprès de la population lors des rencontres de consultation tenue pour le projet de développement

Justification du trottoir

Implantation de mesures de mobilité et d'atténuation de la circulation en périphérie du projet de développement résidentiel

Construction des trottoirs:

- Rue Caplet (complété en 2022)
- Rue de l'Alaska (complété en 2023)
- Rue du Villonet (2024-2025)
- Avenue Sainte-Thérèse (2024)
- Rue Lauréat-Bélangier (2024)



Construction du trottoir

Concept d'aménagement doit être prendre en considération l'environnement physique de la rue:

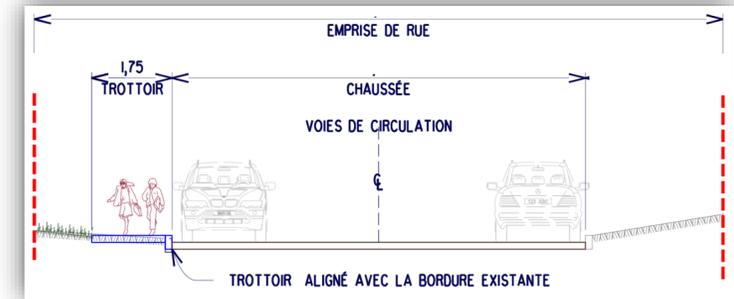
- Largeur de la chaussée
- Largeur de l'emprise municipale
- Utilisation du stationnement sur rue
- Caractéristiques d'aménagement des propriétés privées (longueur des allées de stationnement, arbres, aménagements paysagers, talus, etc.)
- Localisation des lampadaires et des équipements d'utilités publiques
- Continuité du réseau de trottoirs
- Localisation des arrêts d'autobus (montées)

Construction du trottoir

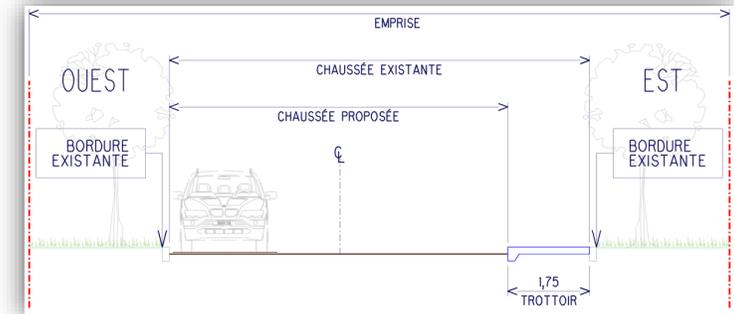
L'analyse technique permet de déterminer le côté de la rue sur lequel le trottoir doit être construit ainsi que le type de trottoir à construire:

- **Trottoir aménagé dans l'emprise municipale gazonnée**
 - Impact sur la longueur des allées de stationnement privé
 - Possible impact sur les aménagements paysagers privés et les arbres situés dans l'emprise municipale
- **Trottoir aménagé dans la chaussée**
 - Possible impact sur le stationnement sur rue
- **Trottoir hybride**
 - Impacts variables selon le type de projet

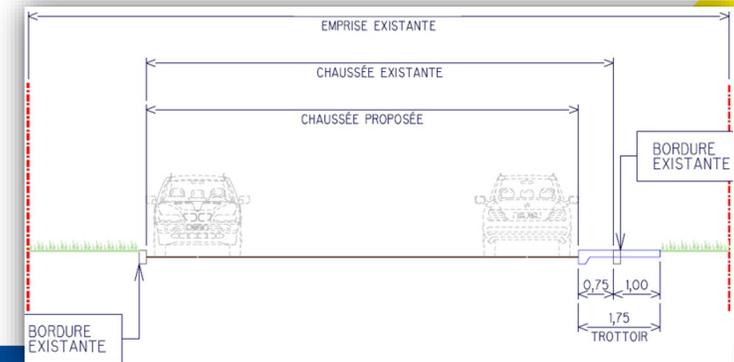
Trottoir aménagé dans l'emprise 13



Trottoir aménagé dans la chaussée



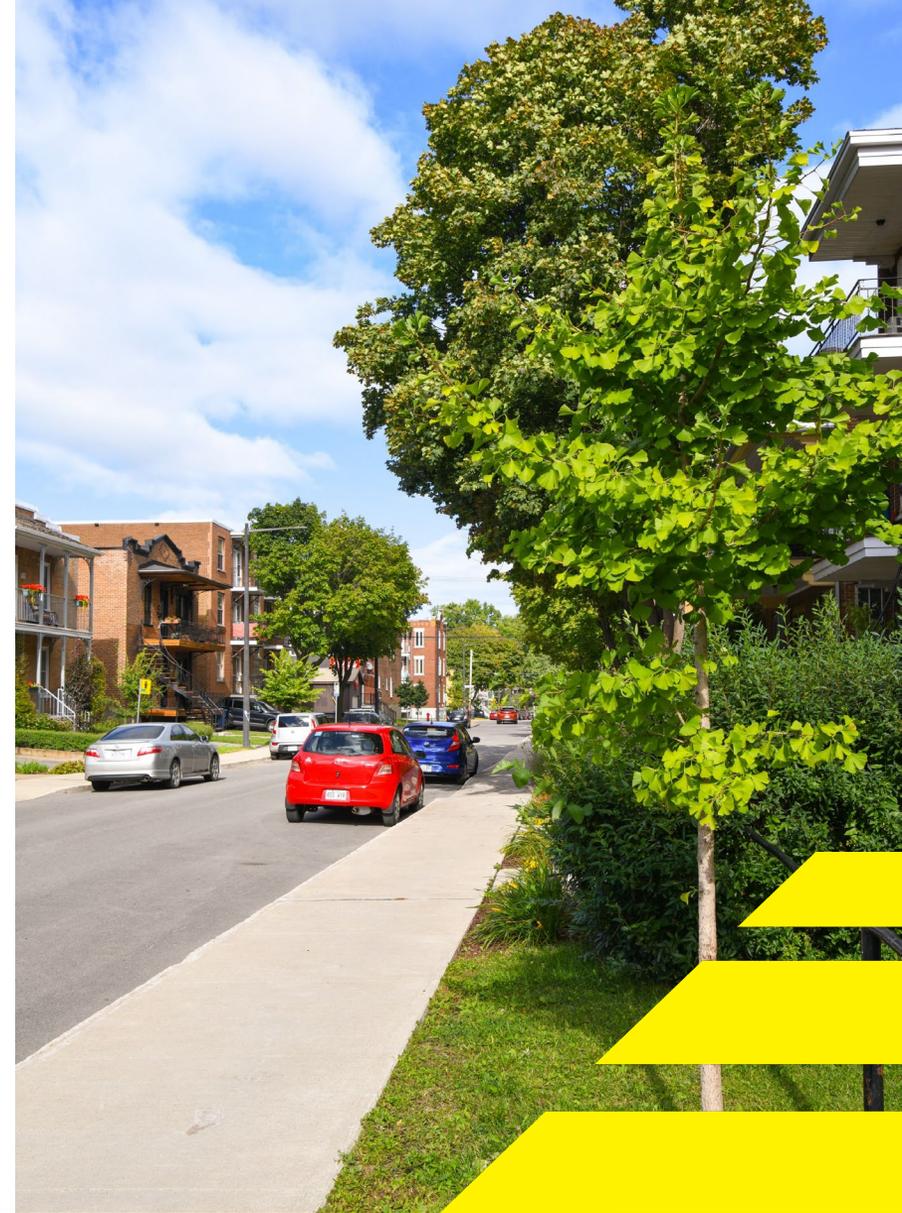
Trottoir hybride



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept d'aménagement

Rue du Villonet



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts d'aménagement – Rue du Villonet

Objectifs de la conception

- Maintenir des conditions de circulation
- Maintenir un nombre adéquat d'espaces de stationnement sur rue
- Diminuer l'impact sur les propriétés privées
- Éviter les enjeux techniques majeurs (arbres, talus, utilités publiques, réseau souterrain, etc.)

Concept d'aménagement – Rue du Villonet

Situation actuelle

Caractéristiques de la rue

- Locale principale
- Débit de circulation: 1520 véhicules / jour
- Type d'usage riverain : résidentiel, densité faible
- Axe du transport en commun entre les rues Cambert et de l'Alaska

Aménagements actuels

- Une voie par direction avec le stationnement permis sur les deux côtés de la rue (occupation faible)
- Largeur de la chaussée : 10,0 m
- Largeur de l'emprise : 15 m
- Caractéristiques d'aménagement des abords de rue: présence des arbres, entrées privées sont peu profondes



Entre les rues de l'Alaska et du Balkan



- Trottoir hybride (chaussée et emprise publique) du côté sud de la rue
- Largeur proposée de la chaussée : **9,0 m**
- **Diminution de la profondeur des entrées privées de 0,75 m**
- Maintien des conditions de circulation
- **Retrait du stationnement du côté sud**
- **Maintien de la fonctionnalité et de l'accessibilité de la rue (dénivellement, TC, débits de circulation)**

Scénarios analysés - Impacts

- ✓ **Perte de 3* espaces de stationnement dans les entrées privées:**
 - #265 - 1 stationnement (profondeur actuelle de 9,9m)
 - #229 - 1 stationnement (stationnement existant est non conforme)
 - #209 - 1 stationnement (profondeur actuelle de 10,5m)
- ✓ **23 arbres ont été analysés (FUH):**
 - 8 arbres à protéger et choisir une méthode appropriée
 - 1 arbre à transplanter
- ✓ **Impact sur les lampadaires**

**Impact sur les profondeurs des entrées privées peut être plus important (type de véhicule est variable).*

Concept d'aménagement - Rue du Villonet - Scénarios



- Trottoir hybride (chaussée et emprise publique) du côté sud de la rue
- Largeur proposée de la chaussée : **9,0 m**
- **Diminution de la profondeur des entrées privées de 0,75 m**
- Maintien des conditions de circulation
- **Retrait du stationnement du côté sud**
- **Maintien de la fonctionnalité et de l'accessibilité de la rue (dénivellement, TC, débits de circulation)**



- Trottoir hybride (chaussée et emprise publique) du côté sud de la rue
- Largeur proposée de la chaussée : **8,50 m**
- **Diminution de la profondeur des entrées privées de 0,25 m**
- Maintien des conditions de circulation
- **Retrait du stationnement du côté sud**
- **En condition hivernale des interventions pourraient être requis pour maintenir une fonctionnalité et l'accessibilité de la rue**

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concept d'aménagement – rue du Villonet

Scénario retenu

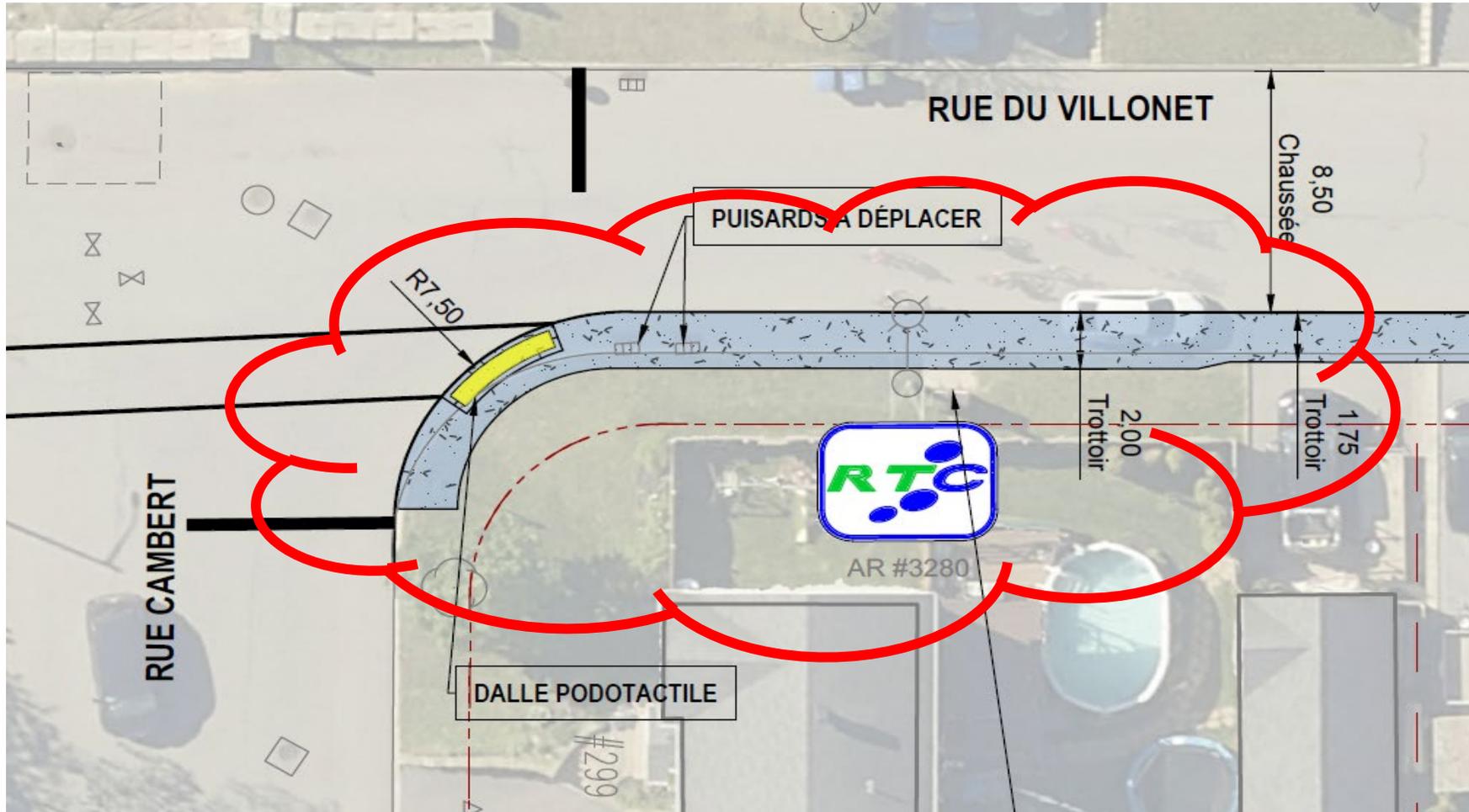
- Trottoir hybride (chaussée et emprise publique) du côté ouest de la rue
- Largeur proposée de la chaussée : 8,5 m
- Empiètement dans la rue : 1,50 m
- Empiètement dans l'emprise publique : 0,25 m
- Largeur proposée du trottoir : 1,75 m
- Diminution de la profondeur des entrées privées de 0,10 m
- Retrait du stationnement du côté sud (côté trottoir) **en tout temps**



Entre les rues de l'Alaska et du Balkan

Concept d'aménagement – Rue du Villonet

Accessibilité universelle des arrêts de bus



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Prochaines étapes



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Prochaines étapes

Étapes	Dates
Préparation des plans et des devis	2024
Séance d'information	Mai-Juin 2024
Distribution des dépliants d'information	Une semaine avant le début des travaux
Travaux de construction: entre rues Cambert et de l'Alaska	Été 2024
Travaux de construction: entre rues de l'Alaska et de l'Avernet	Été 2025

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Questions et commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Merci!

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

