

Séance d'information

Cheminements scolaires désignés
(Projets 2022)
Conseil de quartier de
la Cité-Universitaire

Mercredi 16 mars 2022, 19 h

**À Québec, on dit
oui à la courtoisie.**

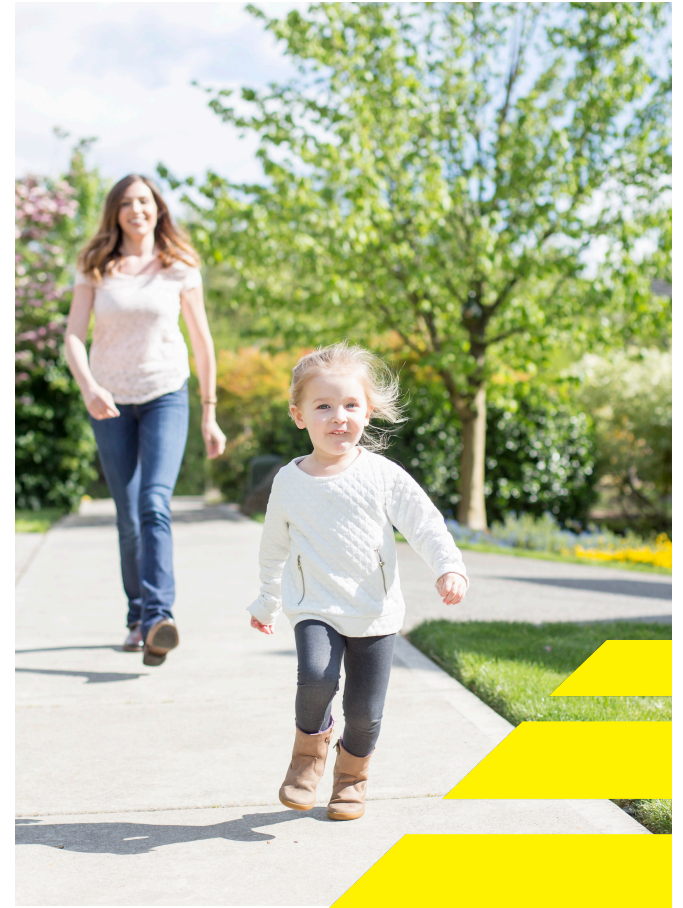


Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Concepts d'aménagement
- Faits saillants pour votre quartier
- École primaire Notre-Dame-de-Foy
- École Primaire Fernand-Séguin
- Prochaines étapes
- Période de questions et de commentaires



Mise en contexte



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville
- Notre Stratégie de sécurité routière 2020-2024 en chiffres :
 - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/Année)**
 - **115** cheminements scolaires revus, corrigés et aménagés
 - **18** policiers dédiés à temps plein (Bureau de la sécurité routière)
 - **2 000** traverses piétonnes réaménagées et sécurisées
 - **35** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
 - **1** campagne de sensibilisation *À Québec, on dit oui à la courtoisie*

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

Principe

La Vision Zéro guide toutes nos actions :

**« Aucun décès ou blessé grave
sur la route n'est acceptable »**

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

Cibles

2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Mise en contexte

Axes d'intervention

Ralentir

Être courtois

Sécuriser

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts d'aménagement

Cheminements scolaires désignés

*Sous toute réserve de modification aux projets



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts d'aménagement

Cheminements scolaires désignés

Objectifs

- Sécuriser :
 - Les déplacements des écoliers
 - L'accès au site de l'école
 - Les traverses piétonnes
 - Les zones de débarcadère
- Signaliser la zone scolaire
- Favoriser les déplacements actifs

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts d'aménagement

Cheminements scolaires désignés

Critères d'intervention

- **Sondage auprès des parents et des écoles**
 - Collaboration avec les directions d'écoles, sondage mené en 2020, etc.
- **Analyse de la situation actuelle**
 - Bassin d'écoliers, géométrie de la rue, cheminement scolaire déjà en place, etc.
- **Arrimage avec les autres actions de la Stratégie de sécurité routière**
 - Révision des limites de vitesse et des traverses piétonnes, etc.
- **Collaboration citoyenne**
 - Requêtes et commentaires comme intrants de premier plan, etc.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts d'aménagement

Cheminements scolaires désignés

- **Géométrie de la rue**
 - Construction ou élargissement de trottoirs, intersections surélevées, création de débarcadères, etc.
- **Signalisation lumineuse**
 - Panneaux de vitesse variable, panneaux clignotants, etc.
- **Marquage au sol**
 - Traverses piétonnes pour les écoliers, etc.
- **Signalisation statique**
 - Panneaux de zones scolaires et de corridors scolaires, etc.

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Concepts d'aménagement

Cheminements scolaires désignés

Principes généraux

- Une analyse rigoureuse est menée par nos experts en transport et mobilité
- **La bonne intervention au bon endroit**
- Les projets de la Ville sont adaptés, entre autres :
 - Au contexte du secteur (circulation, largeur de la chaussée, usagers de la route, etc.)
 - Aux plaintes et aux requêtes exprimées par les citoyens

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Faits saillants

Arrondissement de Sainte-Foy – Sillery – Cap-Rouge



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Faits saillants

Cheminements scolaires désignés

- 19 écoles primaires sondées
- 3 239 parents d'élèves ont répondu au sondage (48 % des parents des écoles primaires)
- 90 % considèrent que la vitesse des automobilistes est un enjeu de sécurité autour des écoles
- 90 % considèrent que le comportement des automobilistes est également un enjeu de sécurité important
- Presque 2 élèves sur 3 (61 %) résident à moins de 1,5 km de leur école
- Près de la moitié des élèves (43 %) se rend à l'école en auto
- Mais 56 % des parents envisagent de favoriser le transport actif à la suite de la pandémie (contre 32 % en 2020)

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

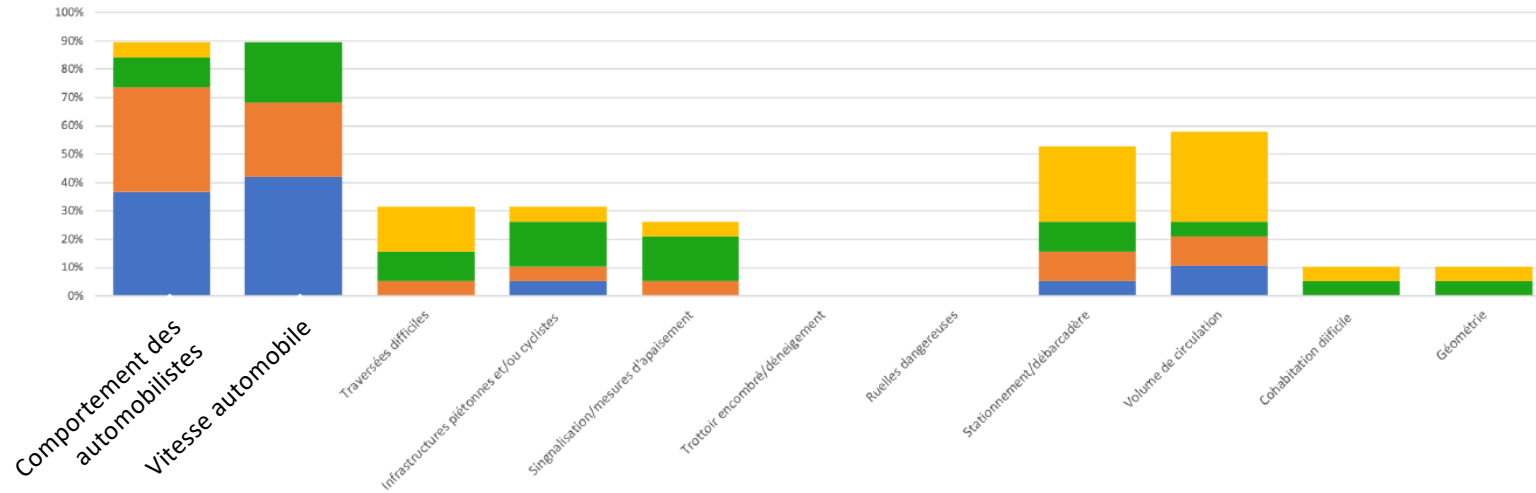
Faits saillants - Sondage Arrondissement 3

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS – SAINTE-FOY-SILLERY-CAP-ROUGE

Principaux enjeux de sécurité observés aux abords des écoles aux abords des écoles

Rang	Comportements des automobilistes	Vitesses automobiles	Traversées difficiles	Infrastructures piétonnes et/ou cyclistes manquantes et/ou déficientes	Signalisation déficiente et/ou manque de mesures d'apaisement	Trottoir encombré, problématique de déneigement	Ruelles dangereuses	Enjeux relatifs au stationnement et/ou au débarcadère	Volume de circulation	Cohabitation difficile des usagers	Géométrie des rues
1	36,8%	42,1%	0,0%	5,3%	0,0%	0,0%	0,0%	5,3%	10,5%	0,0%	0,0%
2	36,8%	26,3%	5,3%	5,3%	5,3%	0,0%	0,0%	10,5%	10,5%	0,0%	0,0%
3	10,5%	21,1%	10,5%	15,8%	15,8%	0,0%	0,0%	10,5%	5,3%	5,3%	5,3%
4	5,3%	0,0%	15,8%	5,3%	5,3%	0,0%	0,0%	26,3%	31,6%	5,3%	5,3%

Hierarchisation des enjeux de sécurité aux abords des écoles
Arrondissement Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge- 2020-2021

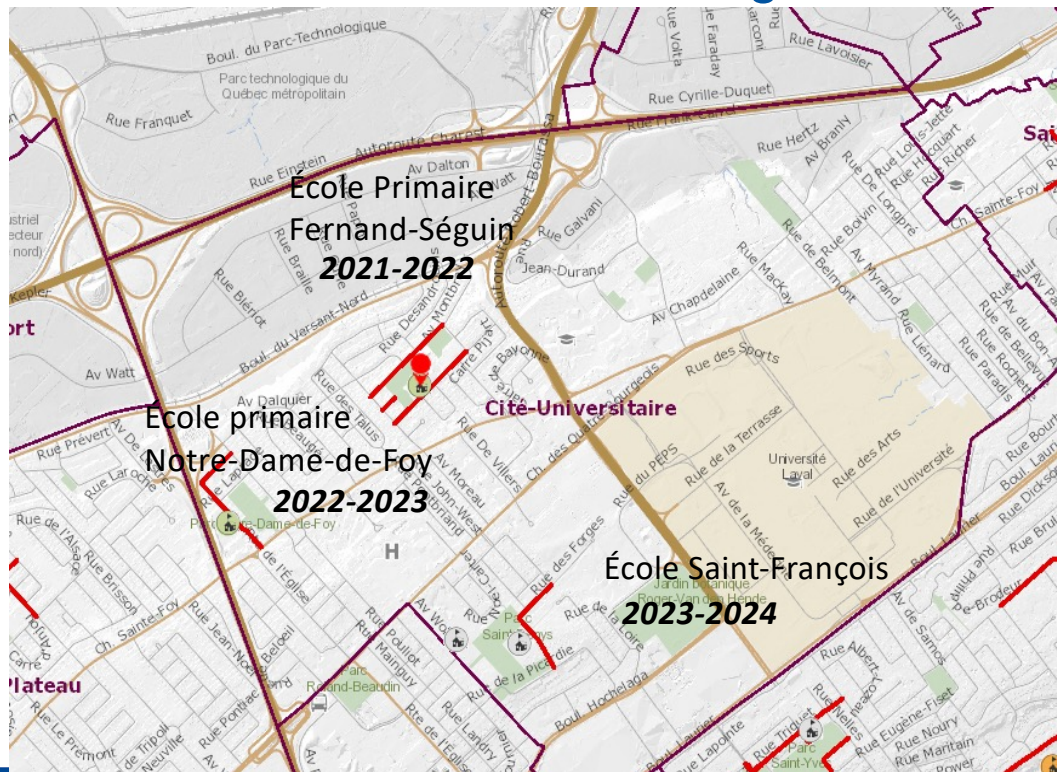


À Québec, on dit oui à la courtoisie.



Faits saillants

Cheminements scolaires désignés



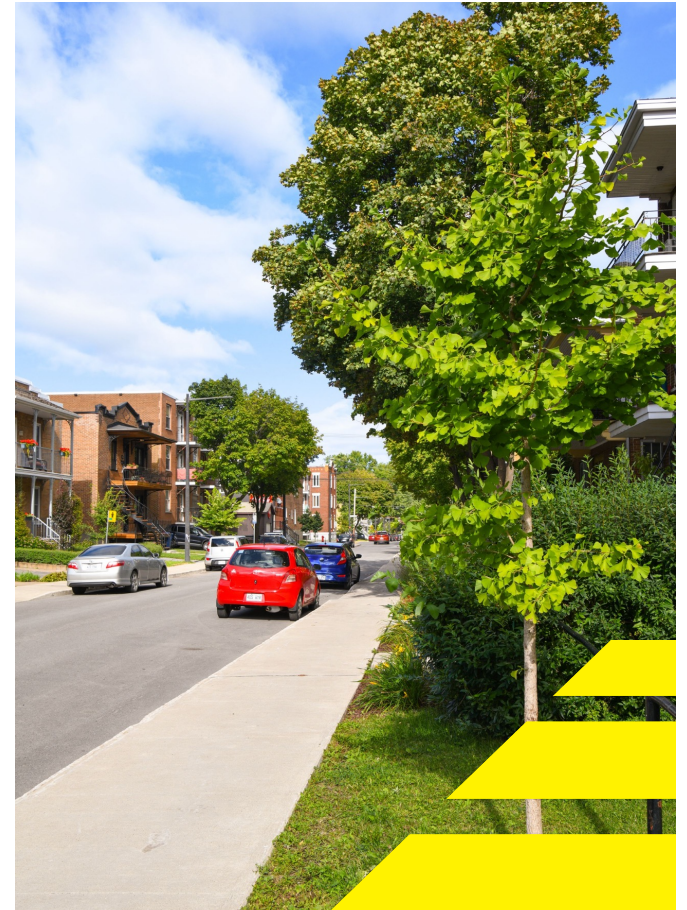
Cité - Universitaire

À Québec, on dit oui à la courtoisie.



École primaire Notre-Dame-de-Foy

Bilan et interventions prévues 2022



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Notre-Dame-de-Foy

Faits saillants

- 8 élèves sur 10 habitent à moins de 1,5 km de l'école
- Proportion équilibrée entre élèves marcheurs et autos
- Chemins piétons existants à travers le parc du centre de loisirs

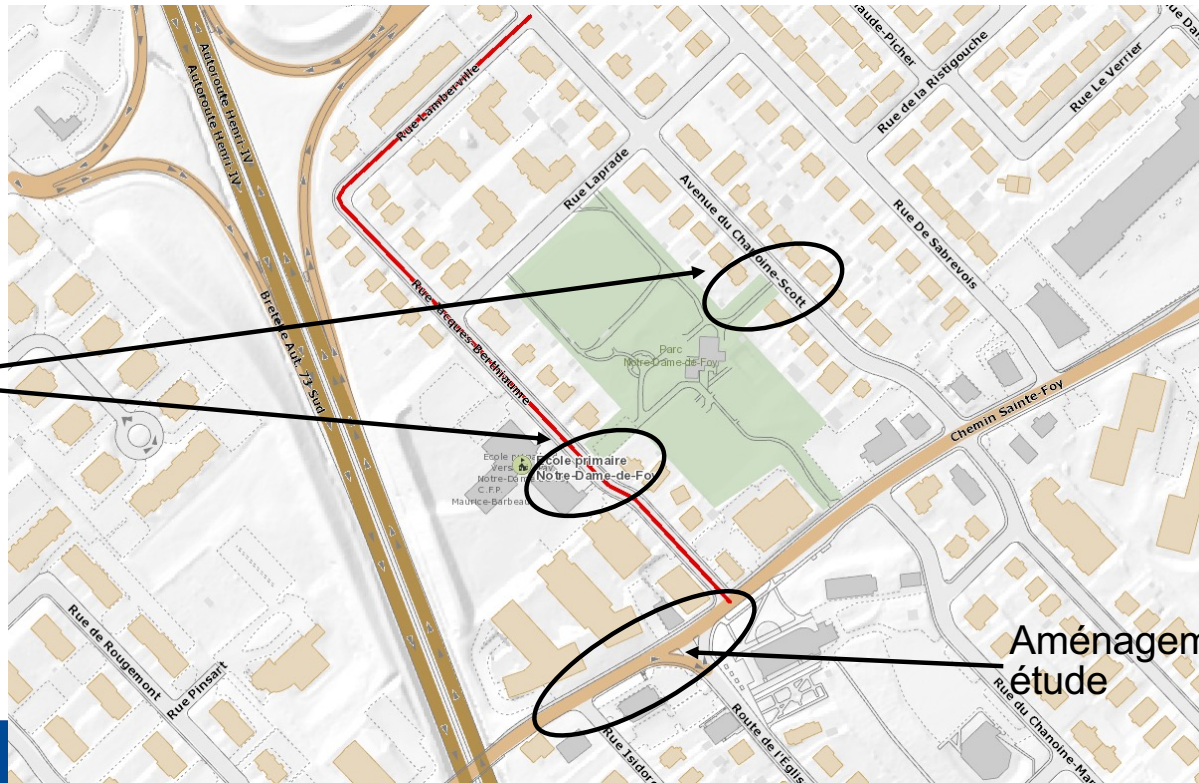
- Enjeux de comportement des conducteurs : vitesse élevée, non-respect des arrêts, non-respect des traverses piétonnes, manœuvres dangereuses (demi-tours), manque de courtoisie en général
- Enjeux de traverses piétonnes sur le chemin Sainte-Foy
- Enjeux de stationnement aux abords de l'école sur la rue Jacques-Berthiaume
- Enjeux de déneigement (lié aux pentes de rue)
- Intersection problématique route de l'Église et chemin Sainte-Foy (jusqu'à la rue Isidore-Garon)

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Notre-Dame-de-Foy

Interventions prévues

Signaux lumineux piétons

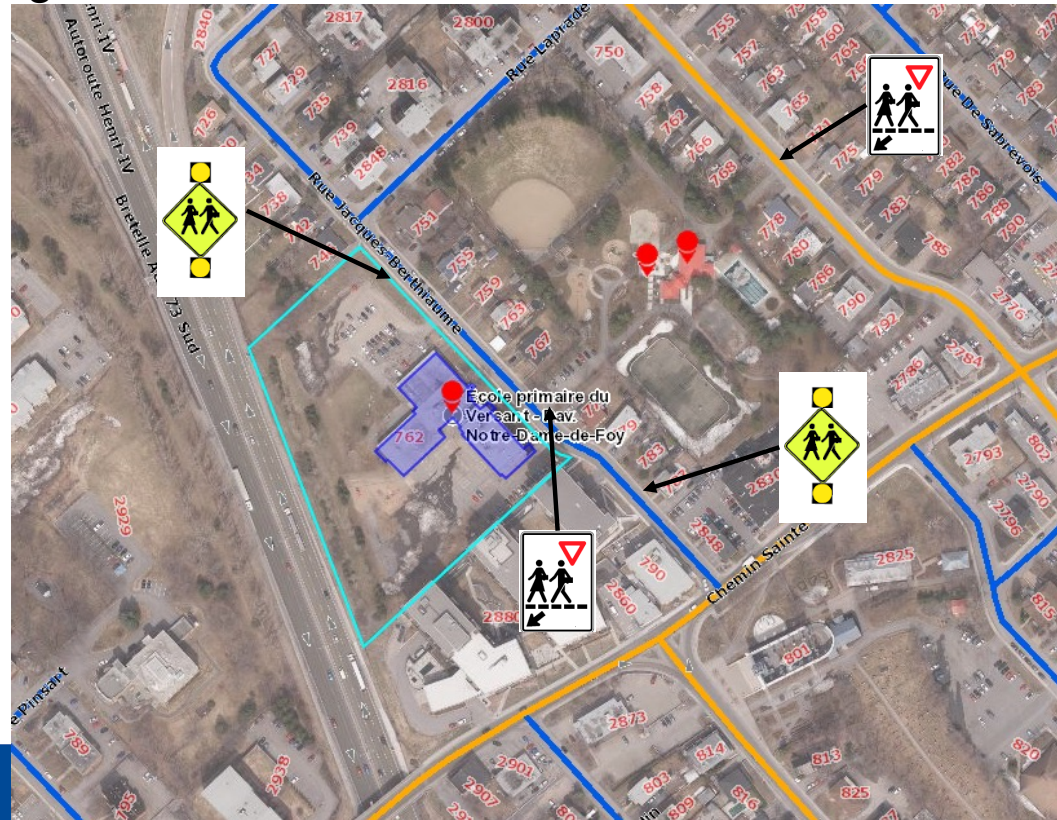


Aménagement en étude

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Notre-Dame-de-Foy

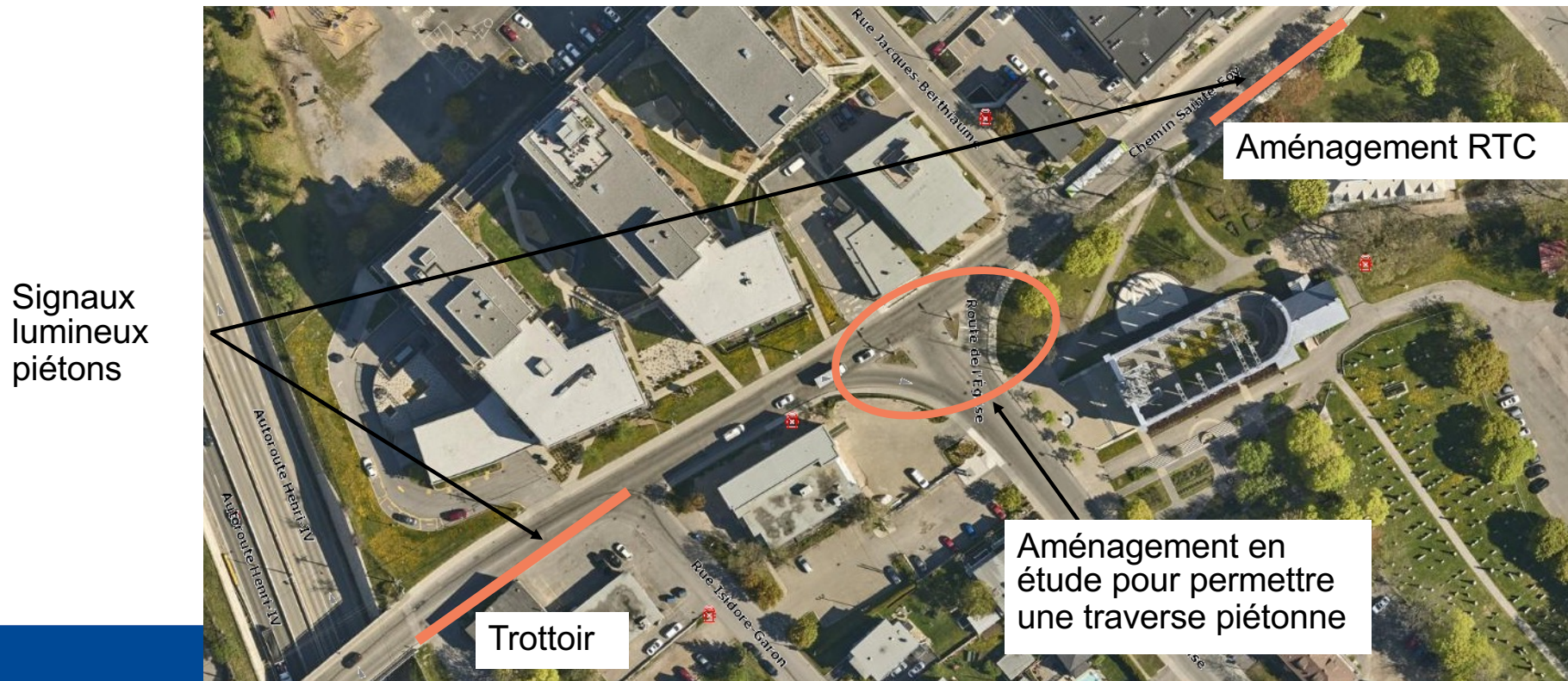
Interventions prévues – Signaux lumineux



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Notre-Dame-de-Foy

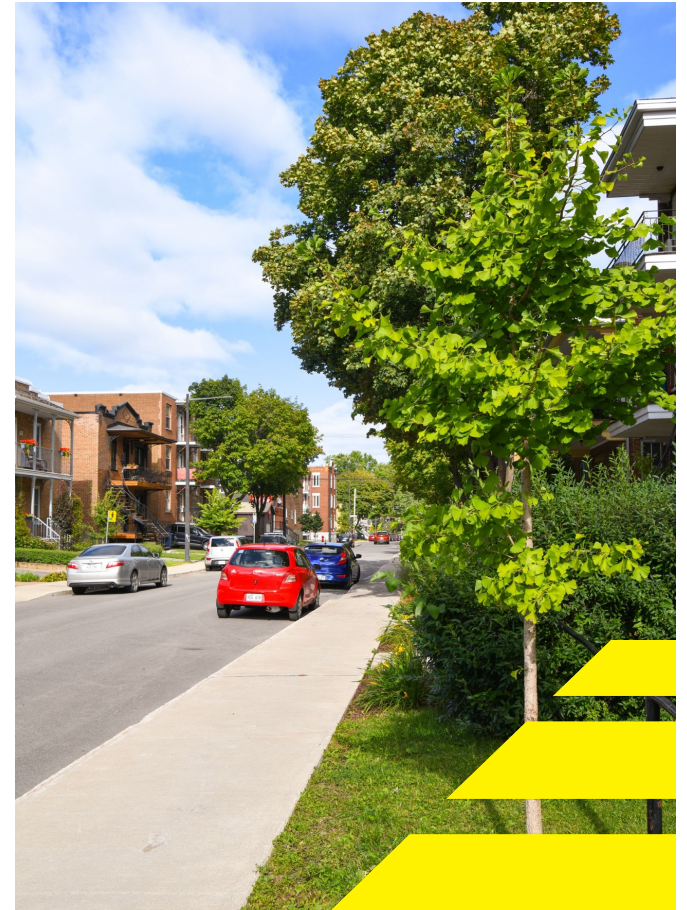
Intervention route de l'église



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Fernand-Séguin

Bilan et interventions prévues 2022



À Québec, on dit oui à la courtoisie.



École primaire Fernand-Séguin

Faits saillants

- Une grande majorité habite à moins de 1,5 km de l'école
- Proportion équilibrée entre élèves marcheurs et autos
- Augmentation de l'utilisation des modes actifs suite à la crise sanitaire

- Enjeux de comportement des conducteurs : vitesse élevée, non-respect des arrêts, non-respect des traverses piétonnes, manœuvres dangereuses (demi-tours sur rue de Biencourt), manque de courtoisie en général
- Enjeux de stationnement aux abords de l'école sur la rue Biencourt
- Volume de circulation aux heures d'entrée et de sortie des classes
- Enjeux de traverses piétonnes sur le chemin Sainte-Foy
- Enjeux de déneigement

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Fernand-Séguin

Interventions prévues



Trottoir (2021)

Gonflements de trottoir
Nouveaux arrêts toutes directions

Site accidentogène corrigé en 2021 (site pilote)

Nouveaux arrêts toutes directions

Élargissement du trottoir avec construction de gonflements

Feux de circulation (2022)

À Québec, on dit oui à la courtoisie.



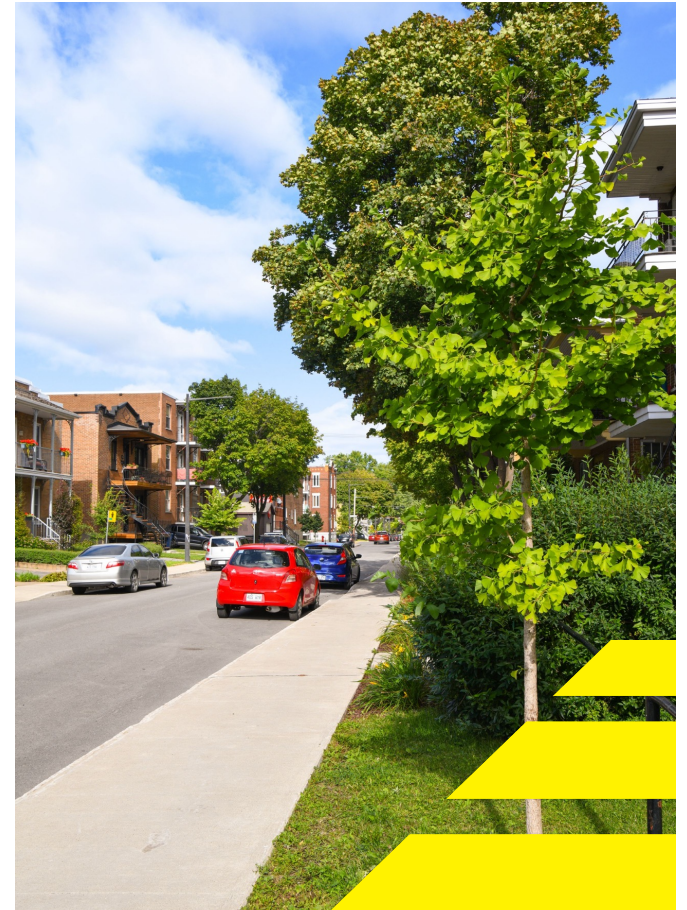
École primaire Fernand-Séguin

Interventions prévues – Signaux lumineux



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

**École primaire
Fernand-Séguin**
Concept d'aménagement
rue Biencourt



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Fernand-Séguin

Concept d'aménagement

Situation actuelle – Rue Biencourt

Caractéristiques de la rue

- Locale secondaire
- Débit de circulation de 1 000 véhicules par jour
- Type d'usage riverain : résidentiel, densité faible

Aménagements actuels

- Une voie par direction avec le stationnement réglementé
- Réseau piétonnier : trottoir existant sur les avenues Moreau, Chèvremont, Montbray et la rue des Vignes
- Largeur de la chaussée : 10 m



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Fernand-Séguin

Concept d'aménagement

Situation projetée – Rue Biencourt

- Aménagements de saillies de trottoir aux intersections
 - Intersection avenue Moreau et rue de Biencourt (implantation d'un arrêt toutes directions)
 - Intersection face au carré de Bon-Accueil côté ouest
 - Intersection face au carré de Bon-Accueil côté est
- Élargissement du trottoir existant entre #2601 et #2579
- Largeur proposée du trottoir : 1,75 m
- Création de zones de débarcadère (parents et autobus)
- Réglementation de l'interdiction de demi-tour

Street View

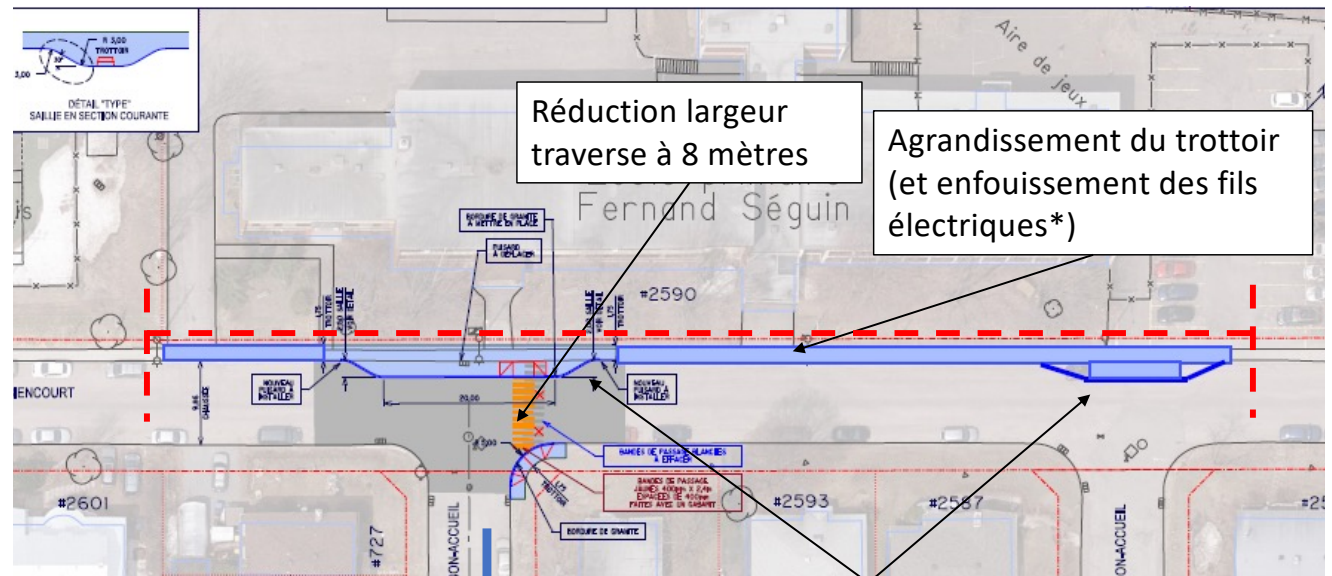
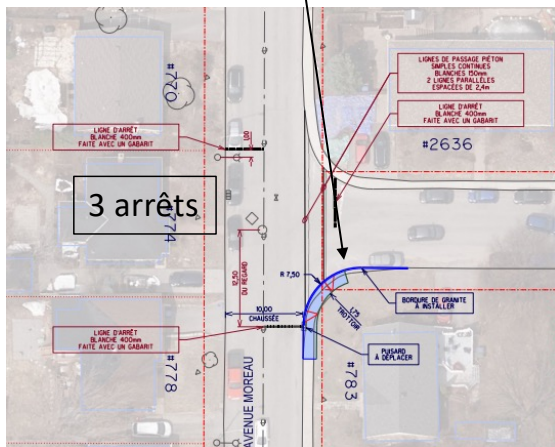
À Québec, on dit oui à la courtoisie.

École primaire Fernand-Séguin

Concept d'aménagement

Situation projetée – Rue Biencourt

Rayon resserré à l'entrée de la rue Biencourt



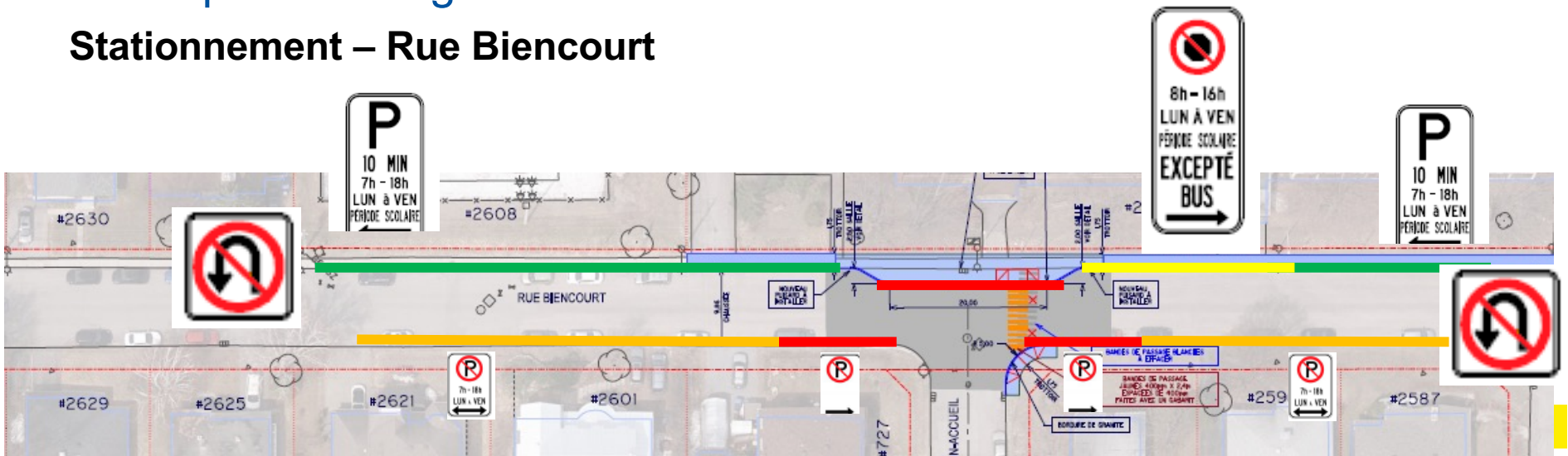
À Québec, on dit oui à la courtoisie.



École primaire Fernand-Séguin

Concept d'aménagement

Stationnement – Rue Biencourt



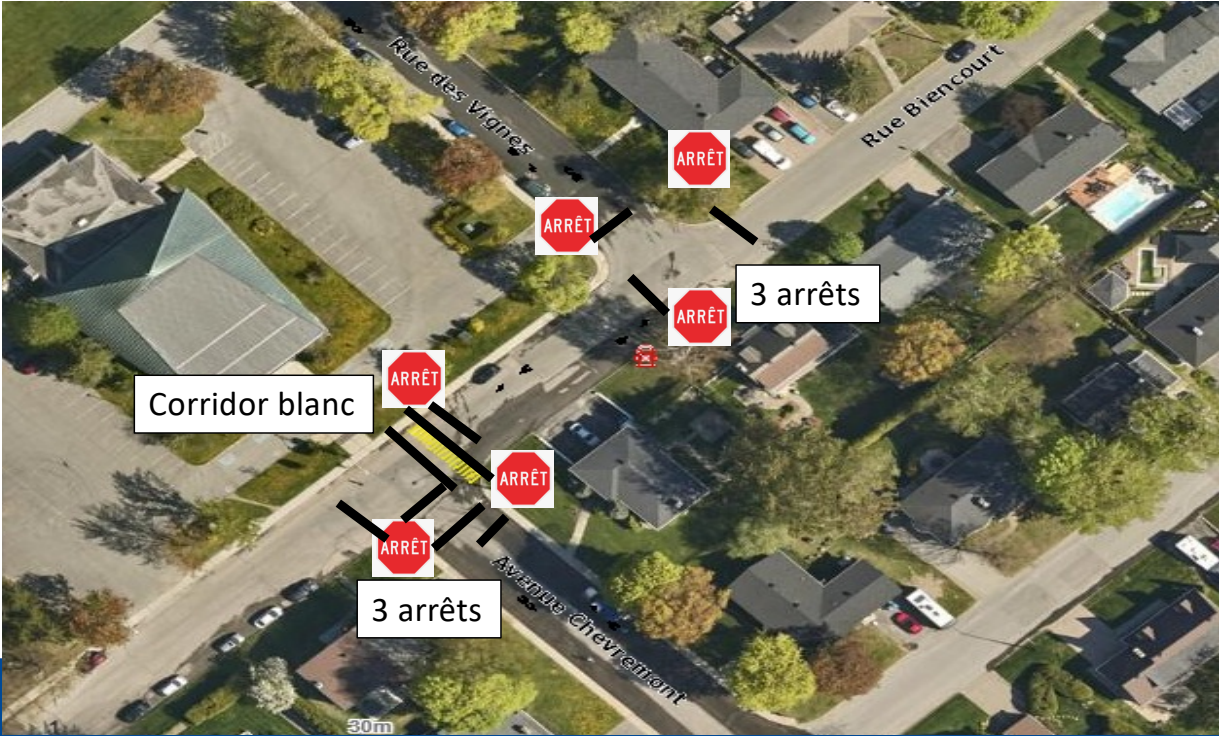
À Québec, on dit oui à la courtoisie.



École primaire Fernand-Séguin

Concept d'aménagement

Intersection avenue Chèvremont – Rue Biencourt



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Prochaines étapes



À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Prochaines étapes

Étapes	Dates
Préparation des plans et des devis	De mars à mai 2022
Travaux préliminaires : utilités publiques (Bell, Hydro-Québec, etc.), puisards à déplacer	Printemps 2022
Retour et suivi auprès des citoyens (si besoin)	Mai-juin 2022
Distribution des dépliants d'information	Une semaine avant le début des travaux
Travaux de construction ou de réfection	Juillet-août 2022
Programme de soutien à la mobilité	Dépôts des dossiers pour l'année 2023

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

Questions et commentaires



À Québec, on dit oui à la courtoisie.



Merci!

À Québec, on dit oui à la courtoisie.

