

> La mobilité à Québec

Vers une politique de stationnement

Atelier participatif
pour le faubourg Saint-Jean-Baptiste

3 juin 2024

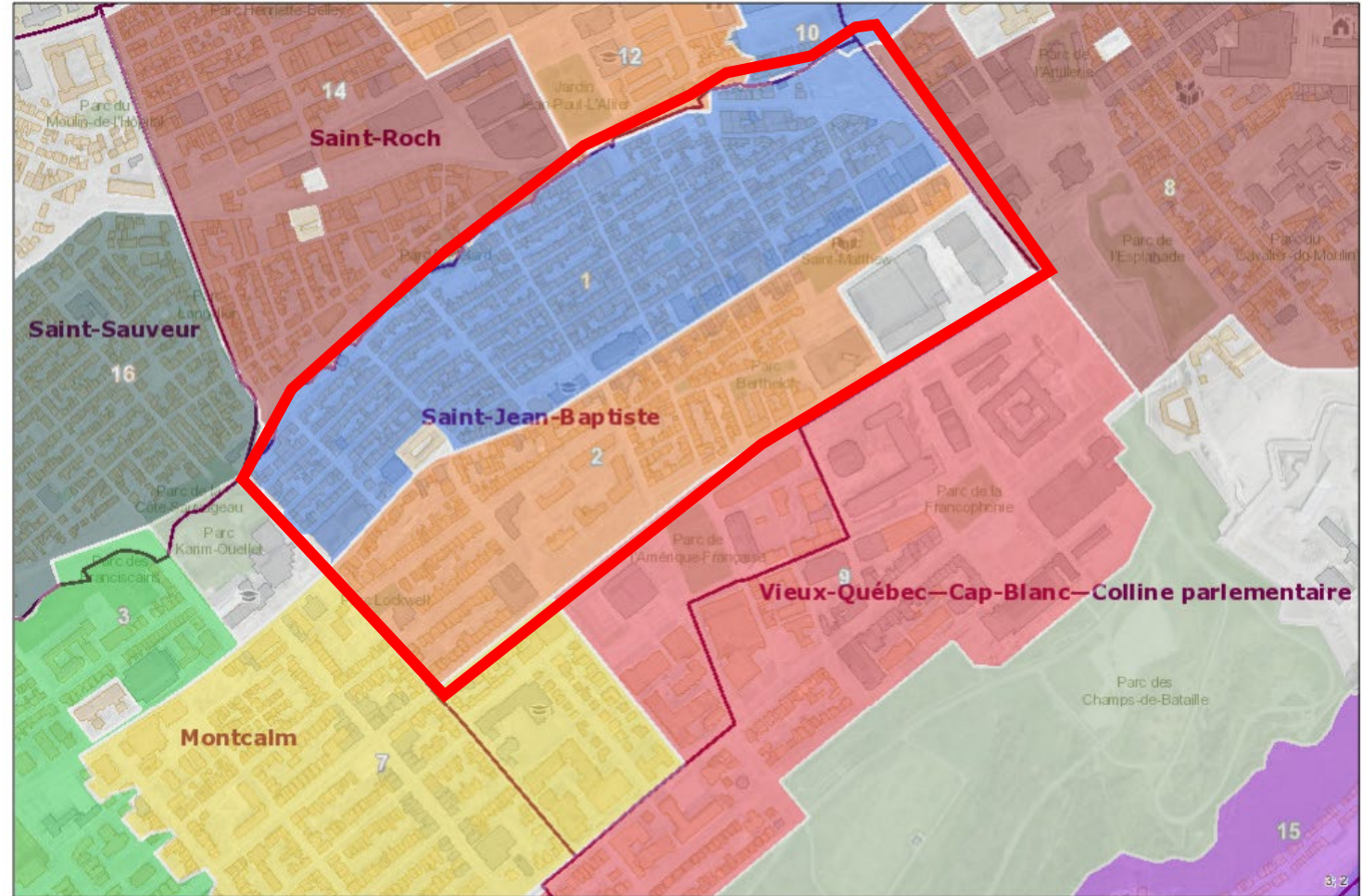


Mots d'introduction

Objectifs de la présentation

- Informer sur l'état actuel du stationnement et capter les tendances pour mieux accompagner le changement
- Recueillir les préoccupations et les pistes d'amélioration en matière de gestion du stationnement pour le secteur
- Développer une vision commune pour la gestion du stationnement dans le secteur

Territoire



Déroulement de la soirée



- Présentation de la démarche
- **Activité brise-glace**
- Portrait-diagnostic du stationnement sur rue
- **Période d'atelier**
- Portrait-diagnostic du stationnement hors rue
- **Période d'atelier**
- Plénière



Mobilité **stationnement**

Pourquoi une politique de stationnement?



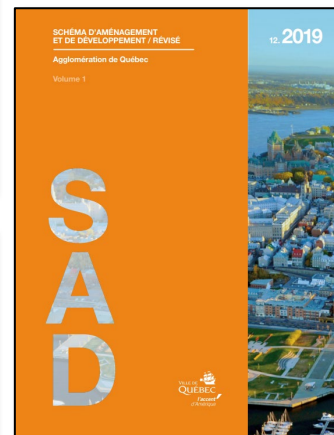
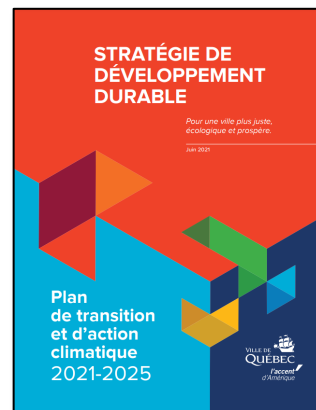
Pourquoi?



- Bien qu'il s'agisse de stationnement, il est question de **mobilité et de besoins de déplacements** pour des personnes, des biens et des services.
- Le stationnement est ainsi une **composante incontournable de la planification des transports.**

Pourquoi?

- La Politique de stationnement a pour but de doter la Ville d'un **outil de planification et d'une vision globale**.
 - En cohérence avec le [Plan de mobilité durable](#) et le [Schéma d'aménagement et de développement révisé](#)
 - En cohérence avec la [Stratégie de développement durable](#) et le [Plan de transition et d'action climatique](#)
 - En complément de la [Vision de la mobilité active](#)
 - En soutien à un projet de réseau structurant de transport en commun



Pourquoi?



- Par souci d'**équité** entre les citoyens
- Pour façonner un **équilibre** entre offre et demande favorable à un milieu de vie agréable, durable et sécuritaire
- Par souci de **cohérence** face au grand nombre de décisions à prendre en lien avec le stationnement
- Pour atteindre nos cibles en matière de **développement durable**

Pourquoi?



- La Ville souhaite ainsi se doter d'une **vision globale** facilitant les arbitrages et évitant les décisions au cas par cas.
- Avec une **approche globale**, la Ville entend aborder les différentes composantes du stationnement, que ce soit hors rue et sur rue.
- Tout en adoptant une **approche différenciée** en fonction des milieux.
- Cela va se traduire dans la démarche de la politique de stationnement.

La Politique de stationnement

Une consultation sur le projet de politique de stationnement sera organisée au courant de l'automne 2024.

Politique de stationnement

- Vision
- Principes directeurs
- Portrait-diagnostic pour la Ville
- Inspirations
- Objectifs
- Stratégies d'intervention prioritaires

Approche différenciée par milieu

- Plans locaux de stationnement

La portée de l'atelier de ce soir vise avant tout le **plan local de gestion du stationnement** pour le Faubourg Saint-Jean-Baptiste

Pourquoi maintenant?

La ville se transforme, le quartier aussi



Pourquoi maintenant?

La ville se transforme, le quartier aussi



Pourquoi maintenant?

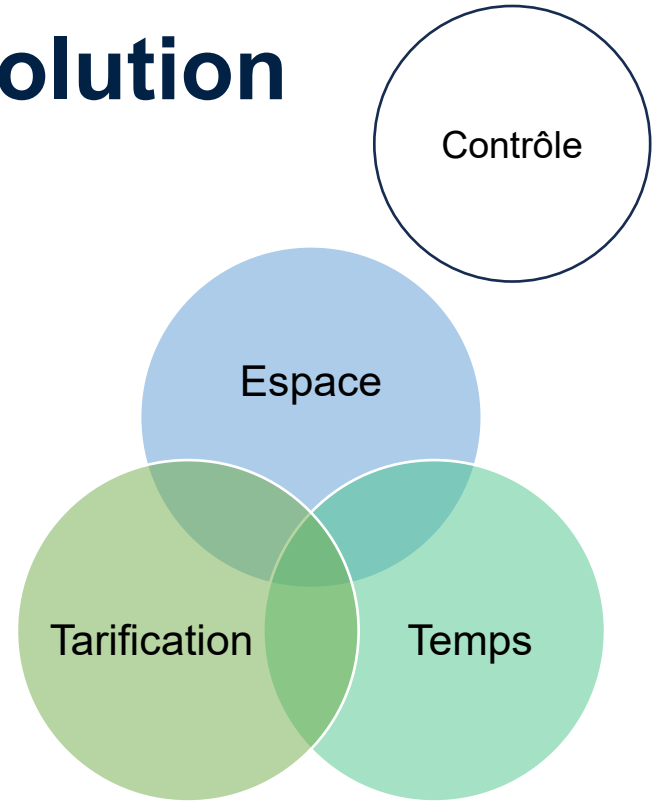
- **Le statut quo n'est plus une option.**
- **La solution miracle n'existe pas.** C'est un bouquet d'actions, sur différentes composantes du stationnement, qui amèneront un changement progressif.
- **La solution unique pour toute la ville n'existe pas.** C'est une approche différenciée par milieu qui fera la différence.

Activité brise-glace

- Identifiez en quelques mots les principaux enjeux que vous associez au stationnement dans le quartier.
- Les réponses seront lues par un modérateur, en salle ou en ligne, pour que les réponses soient anonymes.

Recueillir les pistes de solution

- Agir sur l'**offre et la demande** en fonction de quatre variables principales :
 - L'espace alloué au stationnement
 - Le moment et la durée du stationnement
 - La tarification du stationnement
 - Le contrôle qui en est fait





Mobilité
stationnement

Portrait-diagnostic dans le Faubourg Saint-Jean-Baptiste



Avertissement

Méthodologie



Les données présentées sont des **estimations**.

L'offre et la demande en stationnement **varient dans le temps** :

- De façon saisonnière
- De façon journalière
- Tout au long de l'année

Portrait-diagnostic de l'offre et de la demande

- Motorisation des résidants
- Déplacements des résidants
- Déplacements automobiles attirés

Stationnement

Sur rue

Réglementé

\$

- Horaire
- Vignettes

Hors rue

Municipal

Réglementé

\$

- Horaire
- Vignettes

Privé

Utilisation
publique

Utilisation
privée

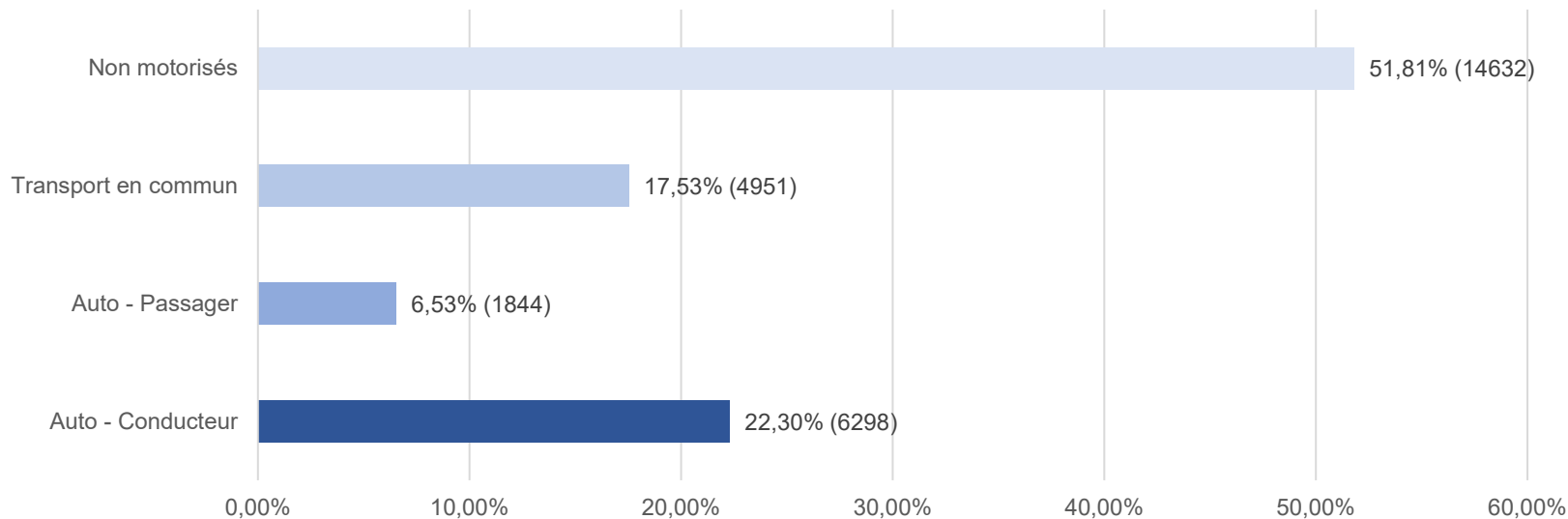
Motorisation dans le quartier

- Faible taux de motorisation du quartier : **0,53 véhicule/ménage** (1,28 véhicule/ménage à Québec)
- 2 766 véhicules immatriculés dans le quartier, dont **1 881 véhicules** immatriculés dans les zones 1 et 2 (SAAQ)
- Environ **23 % des ménages** du quartier sont abonnés au service **Communauto** (plus fort taux de pénétration à Québec)



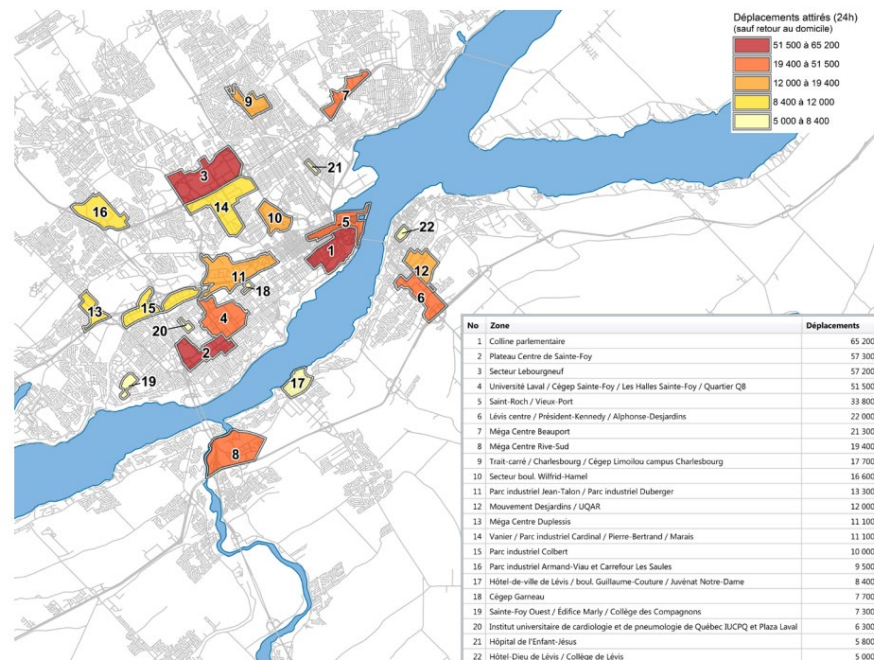
Habitudes de déplacement des résidants

Parts modales pour les déplacements des résidants du quartier Saint-Jean-Baptiste (24 h)



Lieu de destination pour la région

- Le secteur de la Colline parlementaire est le principal secteur de destination pour la région.
- **4 177 véhicules** sont attirés en **heure de pointe du matin** dans le quartier Saint-Jean-Baptiste (auto conducteur), pour un total de **7217 véhicules en 24 h.**



Stationnement sur rue

- Espaces de stationnement sur rue
- Réglementation
- Tarification
- Système de vignette

Stationnement

Sur rue

Réglémenté

\$

- Horaire
- Vignettes

Hors rue

Municipal

Réglémenté

\$

- Horaire
- Vignettes

Privé

Utilisation
publique

Utilisation
privée

Stationnement sur rue

Rues résidentielles



48 % des bordures de rue du Faubourg (zones 1 et 2) sont réglementées en **stationnement ou arrêt interdit**.

Stationnement sur rue

Analyse de la réglementation

- **≈ 1 275 espaces** de stationnement sur rue dans les zones 1 et 2.
- Les véhicules munis d'un permis de stationnement ont un **avantage sur 68 %** de ces espaces de stationnement, soit :
 - Stationnement interdit, excepté véhicules munis de permis (23 %)
 - Temps limité, excepté véhicules munis de permis (45 %)



Stationnement sur rue

Analyse de la réglementation

- La durée et la période d'application de la réglementation varient dans le secteur.
- \approx 450 espaces de stationnement réglementés de **9 h à 17h**.

Pour discussion en atelier :

- Étendre la plage horaire d'application de la réglementation, par exemple de 9 h à 19 h pour avantager les détenteurs de permis de stationnement.



Stationnement sur rue

Analyse de la réglementation

- **Pourquoi maintenir des espaces de stationnement avec du temps limité en journée?**
- Qu'un citoyen soit propriétaire ou non d'un véhicule, il peut avoir des besoins à combler en matière de stationnement pour : recevoir des soins ou des services à domicile, recevoir des livraisons, accueillir de la visite, etc.

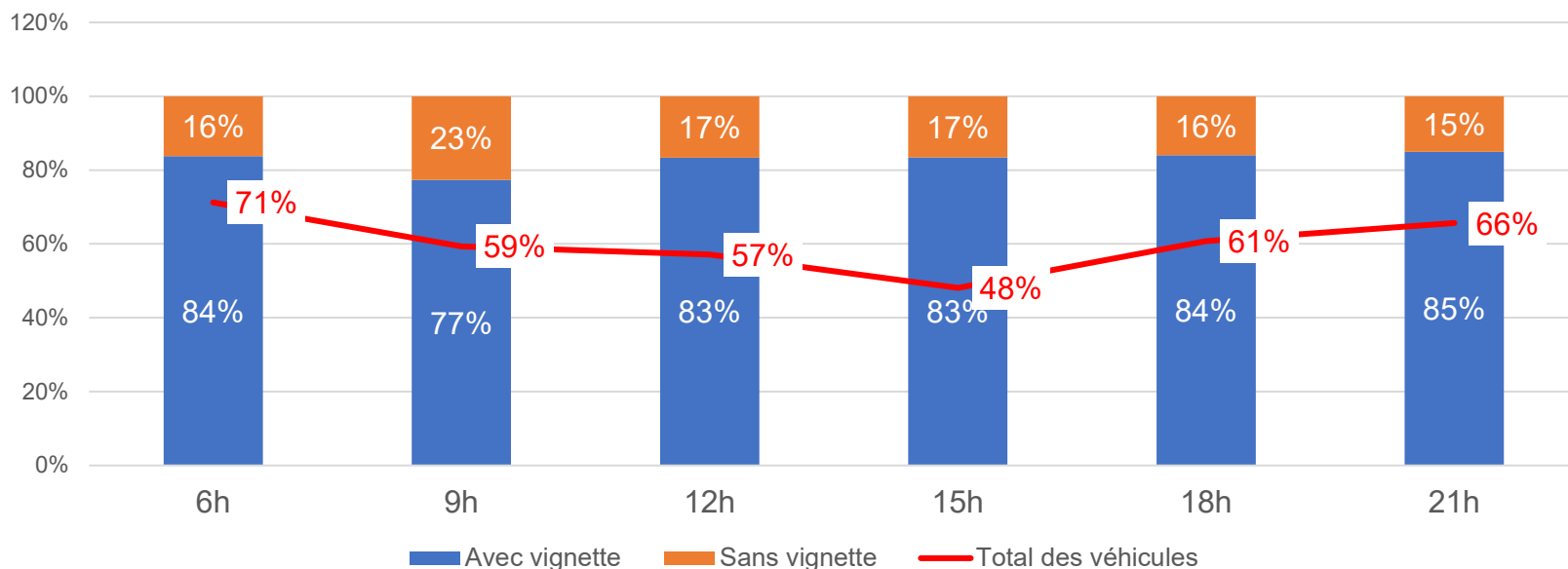
Pour discussion en atelier :

- Quel pourcentage dédier aux espaces de stationnement avec du temps limité?

Stationnement sur rue

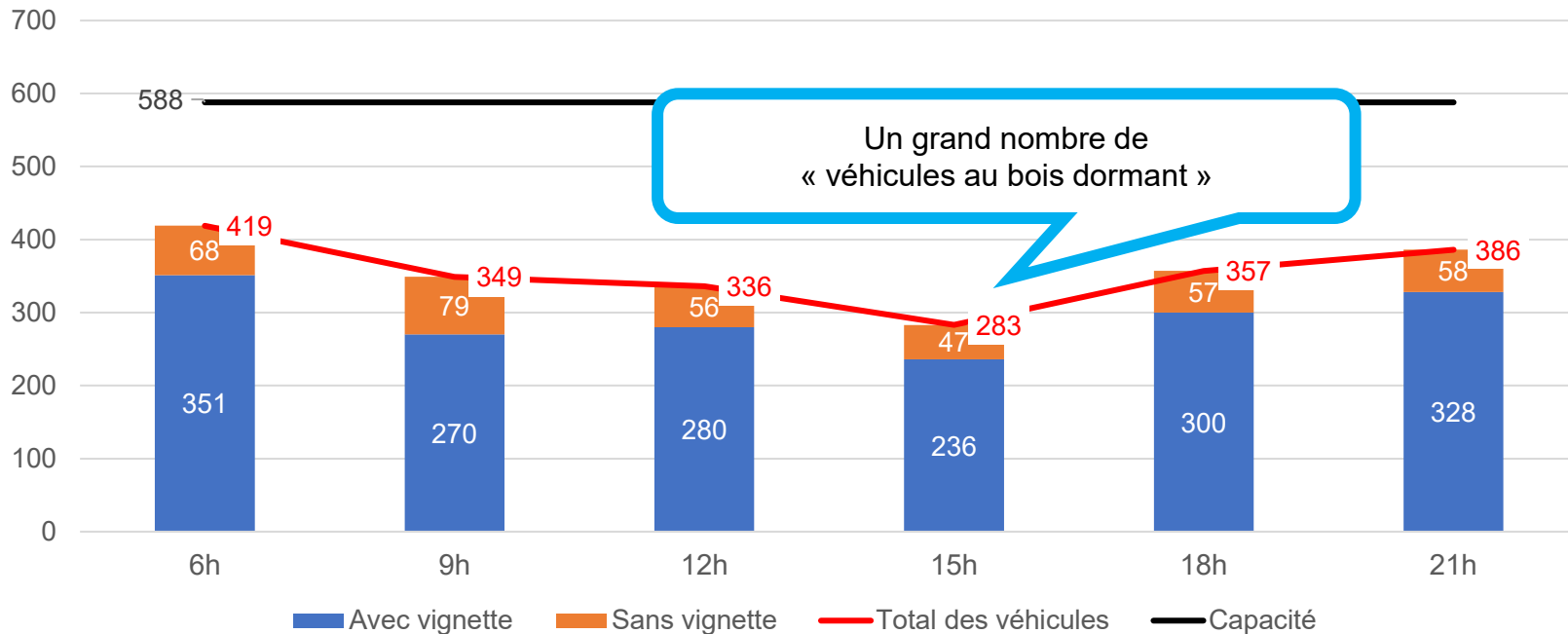
Relevés d'occupation du stationnement sur rue dans la portion ouest de la zone 1 (2022)

Occupation du stationnement



Stationnement sur rue

Relevés d'occupation du stationnement sur rue dans la portion ouest de la zone 1 (2022)



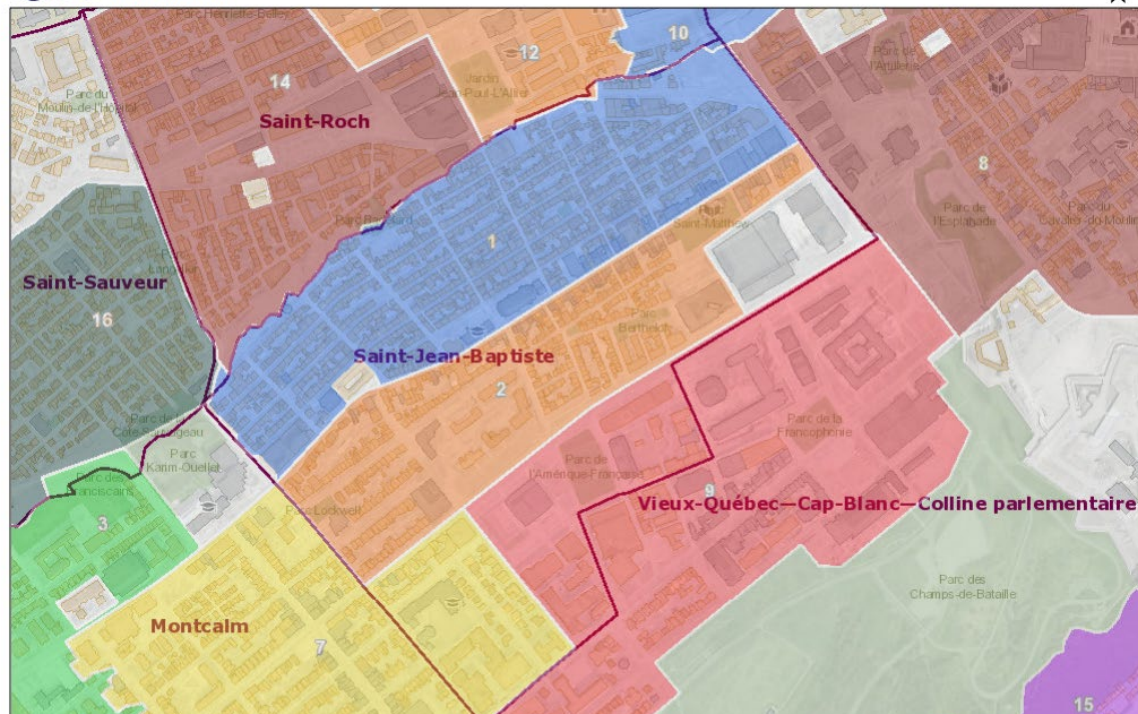
Stationnement sur rue

Le système de permis de stationnement sur rue



- Les permis de stationnement sur rue ont été créés en 1982 de sorte à **privilégier le stationnement des résidents** dans les rues résidentielles des quartiers centraux, mixtes et attractifs.
- À l'époque, cela était la première zone de vignette au Québec.
- Elle ne garantit pas d'espace, mais permet de stationner son véhicule au-delà de la durée prescrite.

Quartier Saint-Jean-Baptiste



Pour discussion en atelier :

- Définir un quota pour chaque zone?

Total de 1 747 permis de stationnement vendus dans les zones 1 et 2.

Zone 1	
Résidants	1 132
Commerçants	53
Artistes	0
Total	1 185

Zone 2	
Résidants	509
Commerçants	53
Artistes	0
Total	562

Stationnement sur rue

Le système de permis de stationnement sur rue

- Qui a actuellement accès aux permis de stationnement?

Zone	Résidants	Commerçants	Artistes
Zone 1	Illimité	2	1
Zone 2	Illimité	2	1

Pour discussion en atelier :

- Limiter le nombre de permis de stationnement : par catégorie et/ou par adresse?

Stationnement sur rue

Le système de permis de stationnement sur rue

- **30 % des adresses des zones 1 et 2** bénéficient d'un permis de stationnement sur rue ou plus

Pour discussion en atelier :

Définir un quota de permis de stationnement par adresse :

- Si un quota de deux permis par adresse est instauré : - **15 permis**
- Si un quota d'un permis par adresse est instauré : - **231 permis**

Stationnement sur rue

Stationnement tarifé



Le stationnement tarifé a pour but de permettre une meilleure rotation des véhicules et vise avant tout la clientèle de l'artère commerciale.

Stationnement sur rue

Stationnement tarifé

- **104 espaces de stationnement tarifés** (parcomètres) sur la rue Saint-Jean ou à proximité, soit **8 % des espaces sur rue**.
- Le stationnement est tarifé de 9 h à 21 h.
En d'autre temps, le stationnement est gratuit.
- Des réglementations prioritaires s'appliquent pour certains espaces, par exemple :
 - Débarcadères
 - Voies réservées
 - Voituriers, etc.

Pour discussion en atelier :

- Quelle place pour le stationnement de la clientèle de l'artère commerciale?

Stationnement sur rue

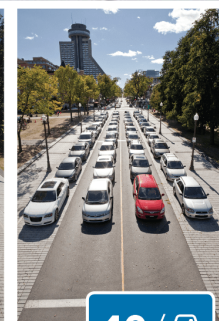
Favoriser la mobilité durable



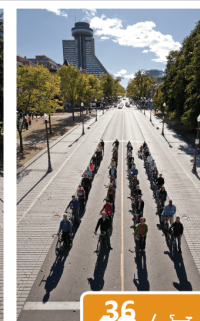
- Le stationnement automobile est l'une des fonctions de la rue, mais pas la seule.



40 / 



40 / 



36 / 

Stationnement sur rue

Favoriser la mobilité durable



40 / 



40 / 



40 / 

Source : Accès transports viables



Pour discussion :

- Quelle place offrir à la mobilité durable sur rue (supports à vélos, stations à Vélo)?
- Quelle place pour les autres formes d'occupation (placotoirs, verdissement, terrasses, etc.)?

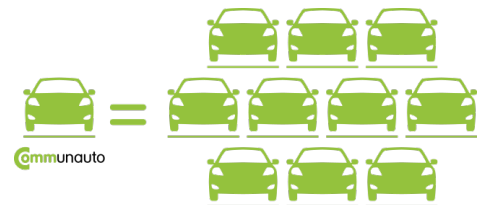
Stationnement sur rue

Favoriser l'autopartage

- **≈ 1 200 ménages** du quartier Saint-Jean-Baptiste abonnés à Communauto
- 8 stations dans le Faubourg pour 25 véhicules
- Desserte par la zone Flex
- Station sur rue (à venir)

Pour discussion en atelier :

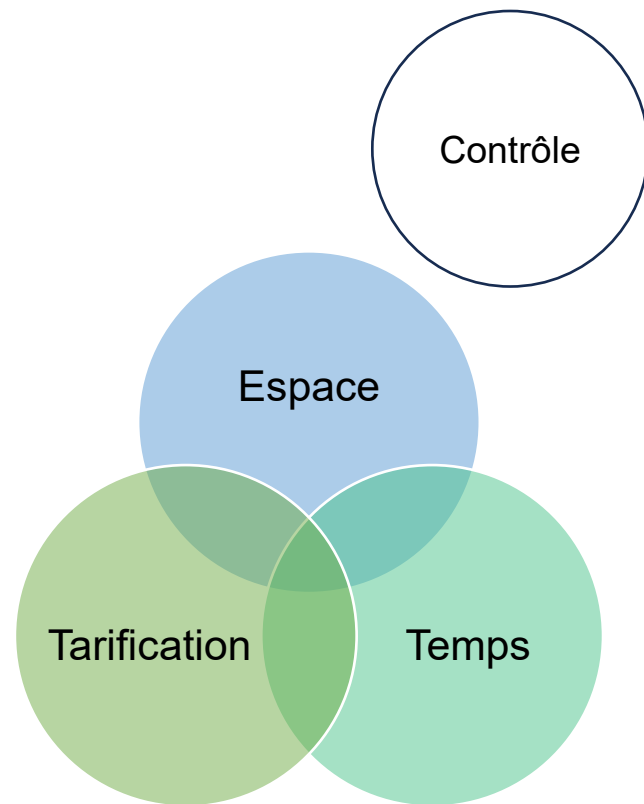
- Quelle place offrir à l'autopartage?



Photos : Communauto

Atelier d'échange

- Stationnement sur rue
- Système de permis de stationnement
- Place accordée à la mobilité durable et aux autres formes d'occupation de l'espace public



Stationnement hors-rue

- Stationnements municipaux
- Stationnements privés
- Stationnements commerciaux

Stationnement

Sur rue

Réglémenté

\$

- Horaire
- Vignettes

Hors rue

Municipaux

Réglémenté

\$

- Vignettes

Privés

Utilisation
publique

Utilisation
privée

Stationnements municipaux



Pour discussion en atelier :

- Comment optimiser l'utilisation de ces stationnements?
- En faire des pôles de mobilité durable?

Stationnements privés

(associés aux logements)

- **60 % des logements n'ont pas accès à un stationnement privé associé à leur logement.**

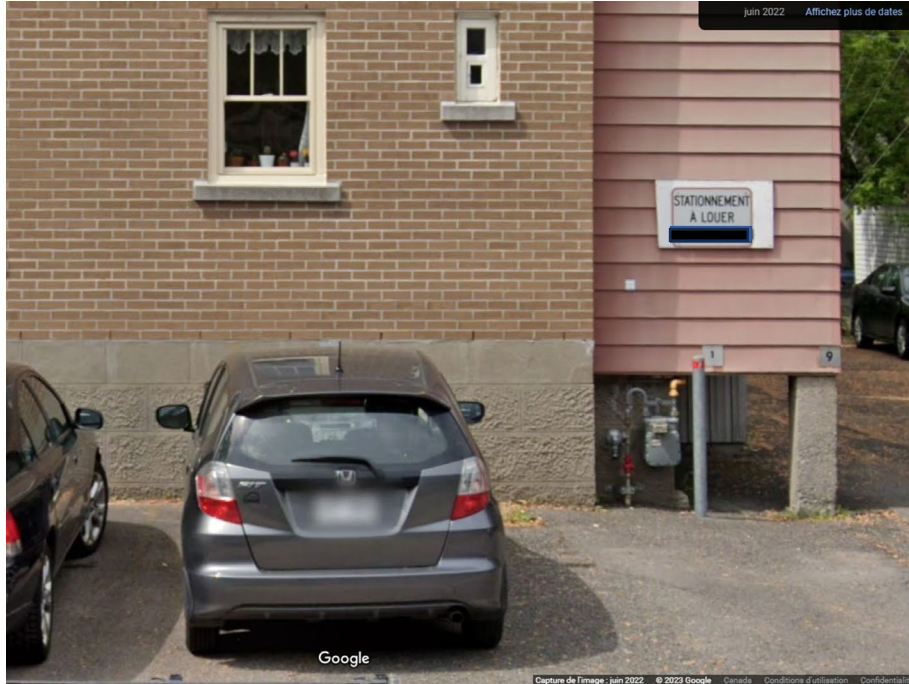


Stationnements privés (associés aux logements)

	Zone 1	Zone 2	Total
Nombre de logements ou de commerces	3 009	2 031	5 040
Nombre d'espaces de stationnement privés hors rue*	745	470	1 207



Location de stationnements privés (associés aux logements)



Pour discussion en atelier :

- À quelle(s) condition(s) permettre la location de stationnement privé?

Principaux stationnements commerciaux

Dans le Faubourg

- Place Québec (Centre des Congrès)
- Place de la Capitale (Tour Banque nationale)
- Place Haute-Ville (MTMD)



1032 places

200 places

500 places

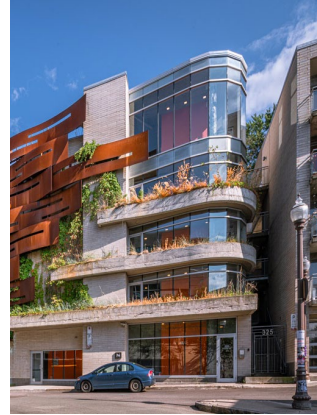
1 732 espaces de stationnement hors rue commerciaux

Principaux stationnements commerciaux



À proximité :

- Place d'Youville*
- Colline parlementaire (Édifice Marie-Guyart* Jacques-Parizeau, Bon Pasteur, etc.)
- Stationnement de la Falaise, Jardin Jean-Paul L'Allier, etc.



Pour discussion :

- Comment optimiser l'utilisation des espaces de stationnement existants?

Synthèse

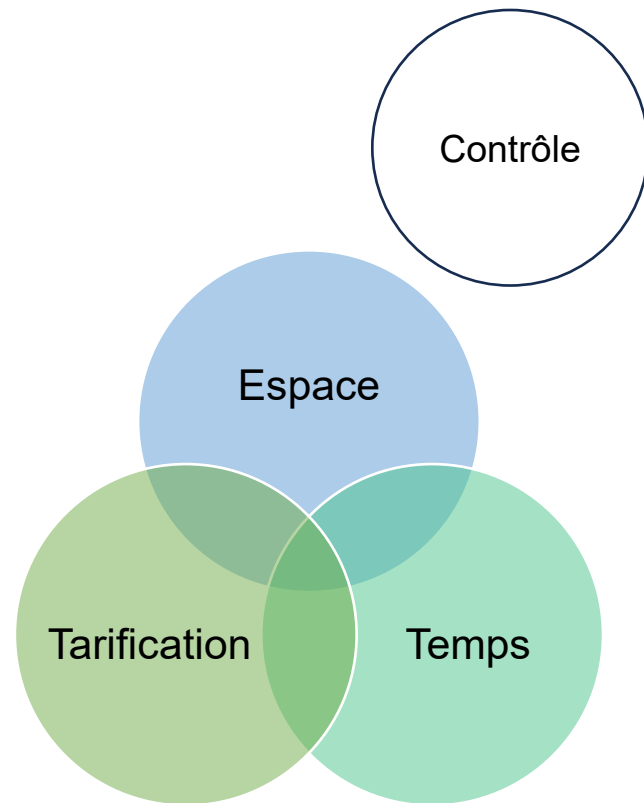
pour le Faubourg Saint-Jean-Baptiste

	Zones 1 et 2	Nb d'espaces	%
	Espaces de stationnement sur rue tarifés (parcomètres)	104	2 %
	Autres espaces de stationnement sur rue	1 171	27 %
	Espaces de stationnement hors rue municipaux	20	0,5 %
	Espaces de stationnement privés (zones 1 et 2)	1 215	29 %
	Espaces de stationnement commerciaux	1 732	41 %
	Total	4 242	

Atelier d'échange

Stationnement hors rue

- Stationnement municipal
- Stationnement privé
- Stationnement commercial



> La mobilité à Québec

Prochaines étapes



Prochaines étapes

Pour le Faubourg Saint-Jean-Baptiste

- Élaboration du plan local de stationnement et du plan d'actions (été)
- Présentation du plan en séance publique (automne)
- Lancement des modifications réglementaires (automne-hiver)
- Suivi des mesures (en continu)

Prochaines étapes

Pour la Politique de stationnement

- Élaboration de la version préliminaire de la Politique de stationnement à l'échelle de la ville (été 2024)
- Consultation sur la version préliminaire de la Politique de stationnement (automne 2024)
- Modifications et suivis à la suite de la consultation (hiver 2025)
- Présentation de la version finale de la Politique de stationnement (printemps 2025)
- Adoption (printemps 2025)

> La mobilité à Québec

Merci pour
votre
participation

