

## Réaménagement de l'avenue Larue

### Atelier participatif sur la vision de l'avenue Larue et de l'artère commerciale

---

#### Activité de participation publique

##### Atelier participatif

##### Date et heure

Le jeudi 6 juin 2024, à 19 h

##### Lieu

Centre Ulric-Turcotte, Salle de l'Est  
35, rue Vachon

#### Déroulement de la rencontre

1. Accueil des participants (activité brise-glace);
2. Ouverture de l'atelier participatif;
3. Mot de bienvenue des élus;
4. Explication de la démarche de participation publique;
5. Présentation du projet – Réaménagement de l'avenue Larue;
6. Période d'échanges portant sur les trois thèmes :
  - 6.1 Mobilité;
  - 6.2 Verdissement;
  - 6.3 Commerce et cadre bâti;
7. Plénière;
8. Présentation des prochaines étapes de participation publique;
9. Mot de la fin.

---

#### Mise en contexte

La Ville de Québec souhaite réaménager l'avenue Larue entre le boulevard Louis-XIV et l'avenue Royale.

Ce réaménagement vise trois principaux objectifs : améliorer la convivialité et le sentiment de sécurité des piétons et cyclistes, contribuer à la convivialité de l'artère commerciale et apaiser la circulation automobile. Ce projet s'inscrit dans le cadre de la [Vision de la mobilité active](#).

Dans le cadre de la démarche de participation publique, les citoyens ont été invités à participer à un premier atelier d'échanges portant sur la vision de l'avenue Larue. Les professionnels de la Ville ont présenté le projet et les résultats du questionnaire en ligne. L'atelier a permis aux citoyens de partager leurs suggestions et préoccupations, notamment pour la dynamisation de l'artère commerciale. Les participants ont également posé leurs questions et soumis leurs commentaires.

**Documentation disponible sur la plateforme de participation publique :**

[www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=654](http://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/participation-citoyenne/activites/fiche.aspx?IdProjet=654)

---

## **Participation**

### **Conseillers municipaux**

- M. Pierre-Luc Lachance, vice-président du comité exécutif et responsable de la mobilité et sécurité routière
- M. Stevens Mélançon, conseiller municipal, district de la Chute-Montmorency-Seigneurial
- M<sup>me</sup> Isabelle Roy, conseillère municipale, district de Robert-Giffard, Présidente de l'Arrondissement de Beauport

### **Professionnels de la Ville de Québec**

- M<sup>me</sup> Cristina Bucica, conseillère en consultations publiques, Service des relations citoyennes et des communications
- M. Dave Côté, conseiller en planification du transport, Service du transport et mobilité intelligente
- M<sup>me</sup> Josiane Dufault, urb., conseillère en architecture et design urbain, Service de la planification, de l'aménagement et de l'environnement
- M. Joé Dufour, urb., agent de recherche, Service de la planification, de l'aménagement et de l'environnement
- M. Pascal Laliberté, conseiller en planification du transport, Service de la planification, de l'aménagement et de l'environnement
- M. Marc-Antoine Métivier, technicien à la circulation, Service du transport et mobilité intelligente
- M<sup>me</sup> Kélyna-Djoon Poulin, conseillère en urbanisme, Service de la planification, de l'aménagement et de l'environnement
- M<sup>me</sup> Héloïse Neveu, architecte-paysagiste, Service de la planification, de l'aménagement et de l'environnement
- M. Frédérick Rivard-Dubuc, technicien en génie civil, Service du transport et mobilité intelligente

### Animation de l'atelier participatif

- M<sup>me</sup> Camille Esther Garon, conseillère en consultations publiques, Service des relations citoyennes et des communications

### Nombre de participants

- 69 participants, dont 56 participants et 13 professionnels de la Ville
- 8 interventions des citoyens lors de la plénière

### Synthèse des échanges :

Lors de la séance du dialogue citoyen, les citoyens ont participé à 2 activités : une activité brise-glace et un atelier d'échanges portant sur trois principaux thèmes de la présentation.

#### Exercice brise-glace

Pour l'activité brise-glace, les citoyens devaient nommer ce qu'ils apprécient et ce qu'ils n'apprécient pas de l'avenue Larue. Parmi les réponses les participants apprécient principalement l'élément suivant : **la proximité des commerces**. Cependant, **le manque de respect des limites de vitesse, le manque d'éclairage et le bruit** sont les trois éléments que les citoyens apprécient le moins. Ils ont toutefois soulevé des idées pour la revitalisation de l'avenue Larue.

#### Les idées proposées par les citoyens :

- Diminuer ou enlever les arrêts sur les artères principales;
- Augmenter le nombre de polices pour la sécurité;
- Augmenter le nombre de transports en commun;
- Ajouter des lumières;
- Diversifier les commerces;
- Rejoindre la piste cyclable du boulevard Raymond à l'avenue Larue.

Appréciation	Irritants
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proximité des commerces (4x)</li> <li>• Sentiment de sécurité à circuler en auto ou à pied (2x)</li> <li>• Communauté de pratique – belle vie de quartier</li> <li>• Facile d'accéder au quartier en voiture</li> <li>• Arbres dans la portion de l'Est</li> <li>• Artère commerciale animée</li> <li>• Commerce avec stationnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vitesse (5x)</li> <li>• Éclairage (5x)</li> <li>• Bruit des automobiles</li> <li>• Manque de propreté (trottoirs mieux entretenus, manque de poubelles)</li> <li>• Manque d'entretien des trottoirs</li> </ul>

## Ateliers d'échanges

Pour la deuxième activité, les citoyens ont échangé sur trois thèmes : mobilité, verdissement et commerce et cadre bâti. Répartis en huit tables de 6 à 8 personnes, incluant un professionnel de l'équipe projet, les participants ont échangé sur ces trois thèmes pour s'exprimer sur les problématiques et les priorités d'intervention selon leurs perspectives.

Parmi les réponses inscrites sur les documents, la majorité des équipes s'entendent sur trois priorités : **assurer la sécurité routière et la limite de vitesse, préserver et mettre en valeur les espaces verts et les arbres existants, le boisé et les arbres près des commerces et offrir une diversité de commerces sur l'avenue Larue.**

Pour la **mobilité**, les équipes soulèvent plusieurs problématiques en termes de circulation, de vitesse et des trottoirs. Plusieurs équipes ont nommé la problématique de la circulation à plusieurs endroits : le boulevard Louis-XIV et la rue Jean-XXIII. Certaines équipes considèrent des intersections dangereuses, dont la rue de la Fraternité, la rue Jean-XXIII et la rue D'Artois.

Deux équipes considèrent des problématiques près des commerces telles que la sortie du Métro et de la SAQ et la vitesse près de la garderie. Pour les priorités d'intervention, la majorité des équipes souhaitent adresser les trois éléments suivants : diminuer la vitesse pour la sécurité routière et des piétons, assurer d'entretenir les trottoirs et améliorer les sorties près de plusieurs commerces. Le transport en commun a aussi été soulevé à plusieurs reprises.

### Thème 1 : Mobilité

Équipes	Problématiques observées	Période d'intervention
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Insertion sur l'avenue Larue depuis la SAQ et la garderie à cause de la circulation</li> <li>• Manque de fluidité en direction est sur l'avenue Larue à l'approche du boulevard Louis-XIV</li> <li>• Manque de desserte en transport en commun</li> <li>• Enjeux liés à l'arrêt d'autobus devant la résidence au coin de la rue de la Fraternité et de l'avenue Larue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration de la sécurité aux intersections</li> <li>• Application de la limite de vitesse de 30 km/h de la zone scolaire jusqu'à la rue Vachon</li> <li>• Amélioration des trottoirs et ajout du côté sud entre le boulevard Louis-XIV et la rue Charlebois</li> <li>• Augmentation de la fréquence de desserte aux 15 minutes du transport en commun entre l'avenue Larue et le boulevard Raymond</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Crainte de ne pas avoir assez d'espace sur la chaussée</li> <li>• Aucun lien piéton jusqu'à la chute Montmorency</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Révision de la géométrie de l'avenue Larue entre le boulevard Raymond et Louis-XIV afin de diminuer la pente</li> <li>• Visibilité vers l'est de l'avenue Larue et de certaines intersections</li> </ul>

Équipes	Problématiques observées	Période d'intervention
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vitesses pratiquées élevées à partir de la rue Jean-XXIII vers l'est</li> <li>• Impacts négatifs de la perte d'une voie de circulation en direction est sur avenue Larue (refoulement déviation, perte d'attractivité pour les commerces)</li> <li>• Intersection dangereuse (rue de la Fraternité, rue Jean-XXII, rue D'Artois)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration de l'accès et de sortie des commerces et des résidences</li> <li>• Ajout d'une traverse piétonne entre la rue Jean-XXIII et la rue de la Fraternité</li> <li>• Plus de transports en commun</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Problème de circulation et de la vitesse dû aux usagers en transit vers Boischatel</li> <li>• Trottoirs trop étroits, pas confortables</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diminution de la vitesse prescrite à 30 km et 40 km</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circulation lourde</li> <li>• Danger entre la rue Jean-XXIII et le boulevard Louis-XIV et la sortie du Métro</li> <li>• Sécurité des piétons sur l'avenue Larue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration de la sécurité près du Métro et pour traverser l'avenue Larue (feu de circulation)</li> <li>• Préservation de la fluidité sur l'avenue Larue</li> <li>• Possibilité de prolonger le boulevard Lloyd-Welsh pour diminuer le transit sur l'avenue Larue et le boulevard Louis-XIV (résidents de Ste-Brigitte-de-Laval)</li> </ul>
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Problème de circulation en direction est, à l'ouest du boulevard Louis-XIV</li> <li>• Passage piétonnier non sécuritaire (rue de la Renardière, près de l'école secondaire La Courvilloise)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proposition : avoir deux voies en direction est à l'ouest du boulevard Louis-XIV et des virages à gauche sécuritaire depuis l'avenue Larue vers boulevard Louis-XIV</li> <li>• Renforcement de la sécurité pour les piétons</li> <li>• Amélioration de la fluidité de la circulation (surtout aux heures de pointe)</li> </ul>
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Danger pour les Piétons à l'intersection près de l'école de la Courvilloise</li> <li>• Absence de trottoir sur le côté sud, entre Charlebois et Louis-XIV et sur Louis-XIV dans l'intersection avec Larue pour desservir le Tim Hortons</li> <li>• Absence de pistes cyclables sur l'avenue Larue entre la rue Jean-XXIII et le boulevard Raymond</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas réduire l'aire de stationnement des commerces sur le côté sud</li> <li>• Ajout de feux de circulation près de l'école de la Courvilloise et assurer la priorité aux piétons</li> <li>• Prolonger le boulevard Armand-Paris dans le parc industriel vers Lloyd-Welch ou Louis-XIV pour désengorger l'intersection avenue Larue et boulevard Louis-XIV</li> <li>• Possibilité que le camionnage soit sur le boulevard Lloyd-Welch plutôt que sur le boulevard Louis-XIV</li> </ul>

Équipes	Problématiques observées	Période d'intervention
8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sortie dangereuse des commerces SAQ et Animo</li> <li>• Intersections dangereuses : boulevard Louis-XIV et rue Jean-XXII</li> <li>• Sécurité pour les piétons</li> <li>• Trafic lourd</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Synchronisation des feux</li> <li>• Surveillance policière</li> <li>• Entretien hivernal des trottoirs</li> </ul>

Pour le thème du **verdissement**, les huit équipes soulèvent l'importance de préserver le boisé et les arbres existants. Certaines équipes proposent des aménagements autour des commerces et des parcs.

### Thème 2 : Verdissement

Équipes	Problématiques observées	Priorités d'intervention
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espace sous-utilisé sur l'ancien terrain de l'aréna Gilles-Tremblay</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Préservation de la vue au coin du boulevard Louis-XIV près du fleuve</li> <li>• Préservation des arbres et du boisé (parc Échouerie et commerces)</li> <li>• Ajout des poubelles aux arrêts de bus</li> </ul>
2		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aplanir la bosse</li> <li>• Assurer la visibilité vers l'est de l'avenue Larue.</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque d'espaces verts</li> <li>• Manque de poubelles et de bancs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verdissement près des commerces</li> <li>• Voir l'usage terrain vert au sud de la rue de Tunis</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Éclairage sombre près de la polyvalente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plantation d'arbres et conservation des boisés sur les terrains privés</li> <li>• Éclairage près du boulevard Raymond</li> <li>• Ajout des poubelles près des commerces et arrêts de bus</li> <li>• Ajout de mobilier au parc de L'Échouerie et au parc Vachon</li> <li>• Gestion des eaux pluviales dans les espaces verts</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peu de bancs</li> <li>• Stationnement restreint</li> <li>• Peu d'aménagement au parc de L'Échouerie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verdissement</li> <li>• Aménager le parc de L'Échouerie</li> </ul>
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêts cachés par la verdure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Déposer un présentoir à vélo près des commerces</li> <li>• Concentration des mobiliers urbains près des parcs.</li> </ul>

Équipes	Problématiques observées	Priorités d'intervention
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peu d'arbres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verdissement près du secteur commercial et des parcs</li> <li>• Ajout de bancs en bordure du parc de L'Échouerie (banc et table à pique-nique)</li> <li>• Ajout d'arbres au parc Vachon</li> <li>• Élargissement des trottoirs jusqu'au parc de la Chute-Montmorency</li> </ul>
8		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plus de bancs près des arrêts d'autobus</li> <li>• Ajout de poubelles devant certains commerces</li> <li>• Verdissement sur une portion du boulevard Louis-XIV et la rue Jean-XXIII</li> </ul>

Pour le thème **commerce et cadre bâti**, la majorité des équipes, dont sept considèrent qu'il faut diversifier les commerces. Les citoyens constatent que plusieurs commerces ont disparu dans les dernières années. Ils proposent certains types de commerces comme un restaurant, une clinique médicale, un café avec une terrasse ou une librairie. Outre ces réponses, certaines équipes ont nommé comme problématique le stationnement restreint, le manque d'accessibilité, le manque d'éclairage et le manque de poubelles près des commerces.

### Thème 3 : commerce et cadre bâti

Équipes	Problématiques observées	Priorités d'intervention
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certains roulements dans les commerces</li> <li>• Manque de commerces de proximité</li> <li>• Éclairage trop fort autour des commerces (éclairage fort pour les résidences à proximité)</li> <li>• Arrêts d'autobus difficiles pour se rendre aux commerces</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Harmonisation de l'affichage commercial</li> <li>• Attraction de nouveaux commerces (restaurant, café librairie et bibliothèque)</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque de commerces</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diversité des commerces (clinique médicale, boulangerie)</li> <li>• Éclairage autour du boulevard Louis-XIV</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationnement restreint (Métro, pharmacie)</li> <li>• Aucun événement rassembleur</li> <li>• Aucune maison des jeunes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajout de commerces (restaurants, clinique médicale)</li> <li>• Rafraîchissement de l'affichage commercial</li> <li>• Aménagement de parc et de terrains de jeux pour tous les âges</li> </ul>

Équipes	Problématiques observées	Priorités d'intervention
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Éclairage sombre dans le coin de la polyvalente</li> <li>• Peu de diversité de commerces et problème d'accessibilité</li> <li>• Absence d'une clinique médicale</li> <li>• Pas assez d'arbres</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajout d'une clinique médicale</li> <li>• Ajout de commerces (café, restaurant, terrasse)</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Commerces peu attrayants</li> <li>• Manque de stationnement du côté sud de l'avenue Larue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration de l'accessibilité aux commerces</li> </ul>
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peu de poubelles</li> <li>• Peu de mobiliers urbains près des commerces</li> </ul>	
7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque de commerces</li> <li>• Perte des équipements pour les jeunes</li> <li>• Absence de modules d'entraînement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Amélioration de l'éclairage</li> <li>• Ajout de mobiliers urbains</li> </ul>
8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque d'uniformité d'affichage</li> </ul>	

## Les prochaines étapes

Transmettre ce compte rendu aux élus concernés, à la direction de l'Arrondissement de Beauport, au Service de la planification, de l'aménagement et de l'environnement et au Service du transport et de mobilité intelligente.

- Atelier participatif : automne 2024
- Analyse des activités de participation publique : automne 2024 et hiver 2025
- Séance d'information et d'échanges : printemps 2025

## Réalisation du rapport

### Date

Le mardi 18 juin 2024

### Réalisé par

M<sup>me</sup> Camille Esther Garon, conseillère en consultations publiques, Service des relations citoyennes et des communications