



# CHANTIERS 2024 - SAINT-SAUVEUR

RENCONTRE PUBLIQUE - TOUS - 11 JUIN 2024

# CONTENU DE LA PRÉSENTATION



1. Mise en contexte
2. Travaux en cours et à venir
3. Mesures d'atténuation pendant les travaux
4. Démarche d'information et de consultation - RTC
5. Relations citoyennes et communications
6. Aide financière aux entreprises
7. Période de questions

# 1 / Mise en contexte

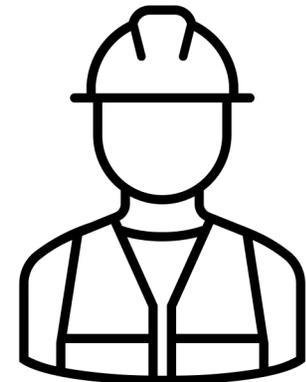
## TRAVAUX EN COURS ET À VENIR QUARTIER DE SAINT-SAUVEUR



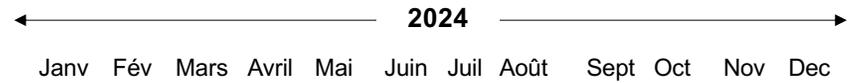
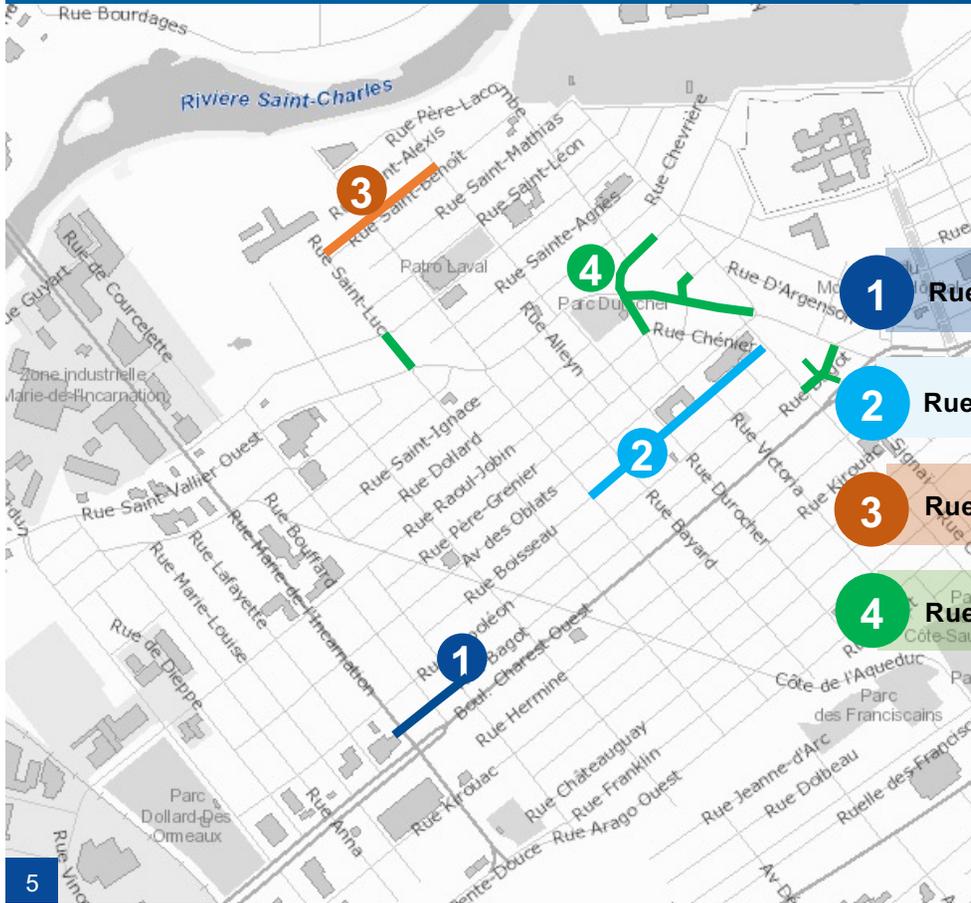
**En 2024, des chantiers seront déployés dans les rues suivantes :**

1. Bagot
2. Boisseau
3. Saint-Benoît
4. Saint-Vallier Ouest

**Lors de la rencontre, nous vous présenterons tous les détails disponibles à ce jour.** Il est à noter que les dates de début et de fin des travaux pourraient varier en fonction de certains critères, dont les conditions météorologiques.



# ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX - 2024



## 2/ Travaux en cours et à venir

# Travaux de réaménagement

## Rues Bagot, Boisseau et Saint-Benoît

*Rappel de la présentation publique du 24 mars 2024*

## RUE BAGOT NATURE DES TRAVAUX

La rue Bagot sera réaménagée selon les principes de rues conviviales visant à assurer un **meilleur confort et un sentiment de sécurité accru** pour les différents types d'usagers.

Des travaux de **remplacement de conduites souterraines** et des travaux de **réaménagement de surface** seront réalisés au cours des prochains mois.



# RUE BAGOT ZONE ET ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX



Rue Bagot

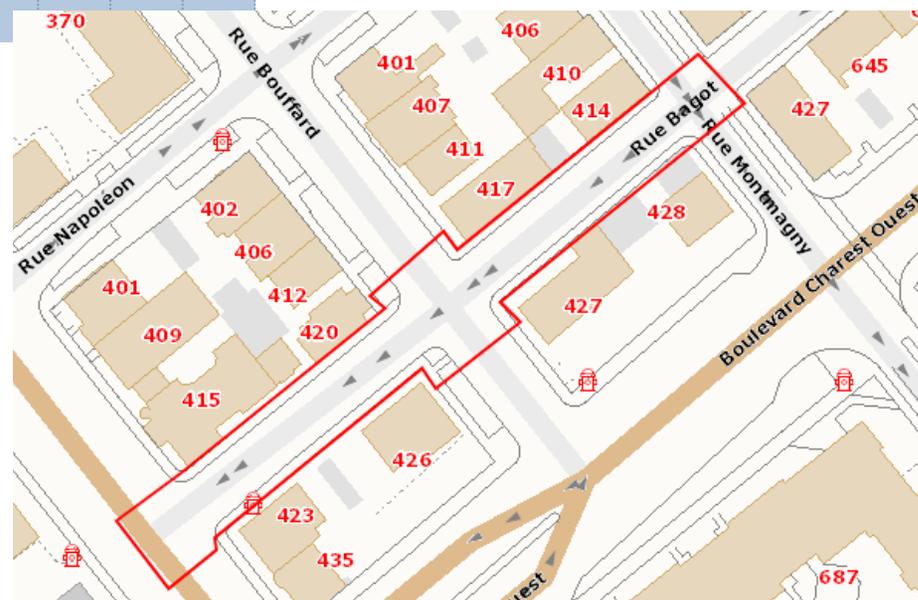


## Travaux en souterrain

- Entre les rues Marie-de-l'Incarnation et Bouffard

## Travaux en surface

- Entre les rues Marie-de-l'Incarnation et Montmagny



## RUE BOISSEAU NATURE DES TRAVAUX

Dans la rue Boisseau, le projet de **réfection de infrastructures souterraines** offre l'occasion de repenser les aménagements de surface.

Ainsi, des travaux visant également à **favoriser la convivialité** de la rue et **assurer un meilleur confort et un sentiment de sécurité accru** pour les différents types d'usagers auront lieu au cours des prochains mois.



Simulation visuelle entre les rues De Mazenod et Durocher

# RUE BOISSEAU ZONE ET ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX



Rue Boisseau

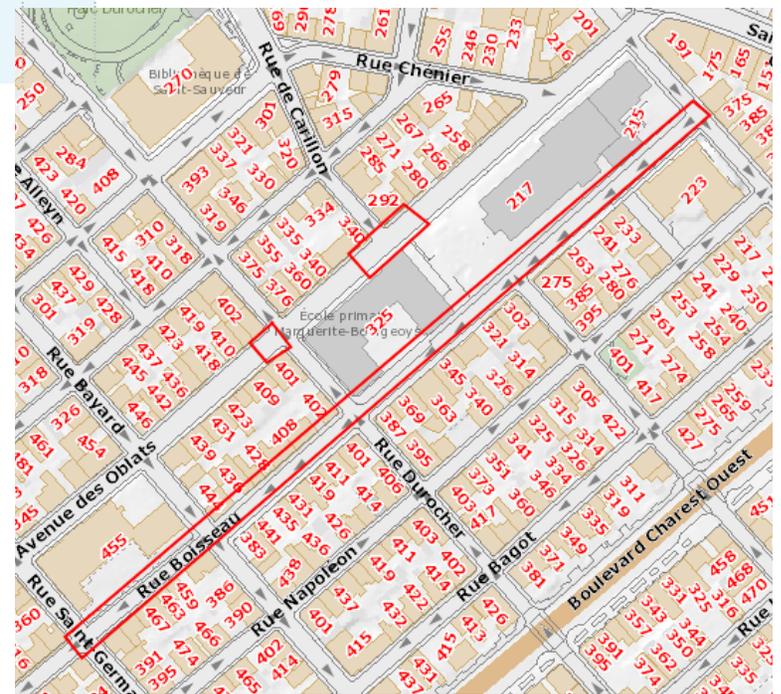


## Travaux en souterrain

- Entre les rues Saint-Germain et Durocher

## Travaux en surface

- Entre les rues Durocher et De Mazenod



## RUE SAINT-BENOÎT NATURE DES TRAVAUX

Dans la rue Saint-Benoît, des travaux de **remplacement de conduites souterraines** et des travaux de **réaménagement de surface** seront réalisés au cours des prochains mois.

Les travaux visent à **favoriser la convivialité** de la rue et **assurer un meilleur confort et un sentiment de sécurité accru** pour les différents types d'usagers.



Simulation visuelle entre les rues Bigouette et Saint-Luc

# RUE SAINT-BENOÎT ZONE ET ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

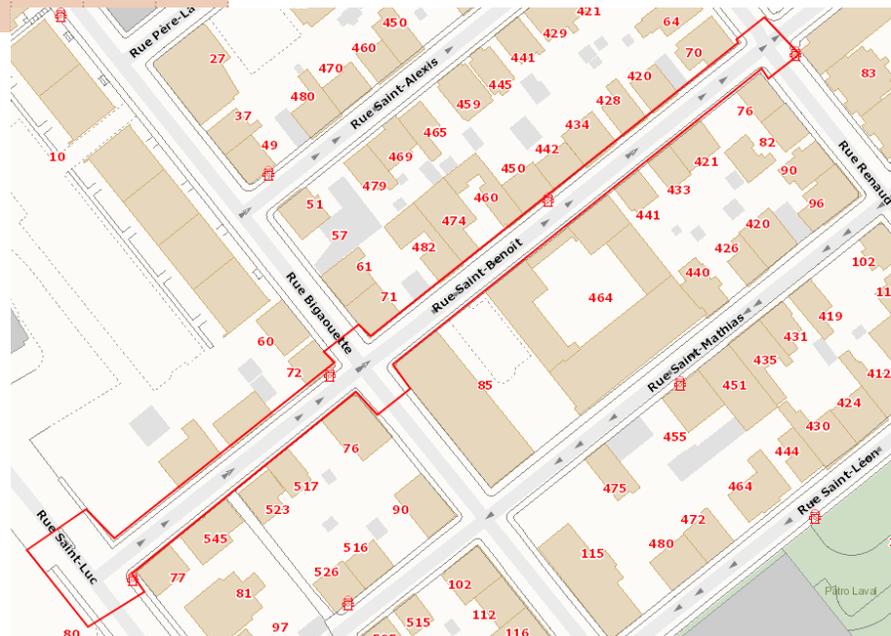
2024

Janv Fév Mars Avril Mai Juin Juil Août Sept Oct Nov Déc

Rue Saint-Benoît

## Travaux en souterrain et en surface

- Entre les rues Renaud et Saint-Luc



# Travaux de réaménagement

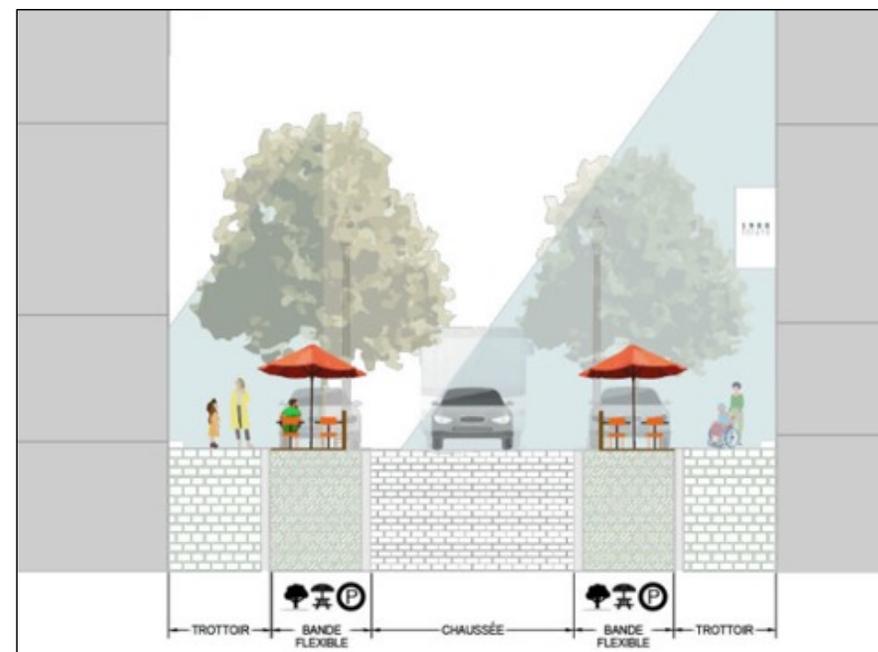
## Rue Saint-Vallier Ouest

# RUE SAINT-VALLIER OUEST

## NATURE DES TRAVAUX

### Les travaux de réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest en feront :

- Une artère conviviale et dynamique
- Une rue apaisée, agréable et sécuritaire
- Un milieu de vie mixte favorisant les animations variées et les liens sociaux
- Un environnement résilient aux changements climatiques avec une bonification du verdissement et une gestion des eaux pluviales



# TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT RUE SAINT-VALLIER OUEST

- Cheminement piétonnier **continu, accessible universellement et confortable quatre saisons**
- Potentiel de **plantation de ± 240 arbres** et **45 000 autres plants biodiversifiés**
- **Places et jardins publics** aménagés



Porte d'entrée - Boulevard Charest

# TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT RUE SAINT-VALLIER OUEST

- Ajout de **meublement sur mesure** à l'année
- Espaces disponibles pour accueillir des **terrasses ou autres projets de dynamisation**



Porte d'entrée - Boulevard Charest

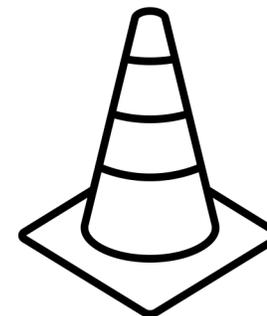
# RUE SAINT-VALLIER OUEST CALENDRIER DE RÉALISATION DES TRAVAUX



## Rue Saint-Vallier Ouest Phase 1



- Rue Saint-Vallier Ouest, entre la rue de Carillon et l'avenue des Oblats
- Rue de Carillon, entre la rue Elzéar-Bédard et la rue Raoul-Jobin
- Rue Bagot, entre la rue Saint-Vallier Ouest et la rue De Mazonod

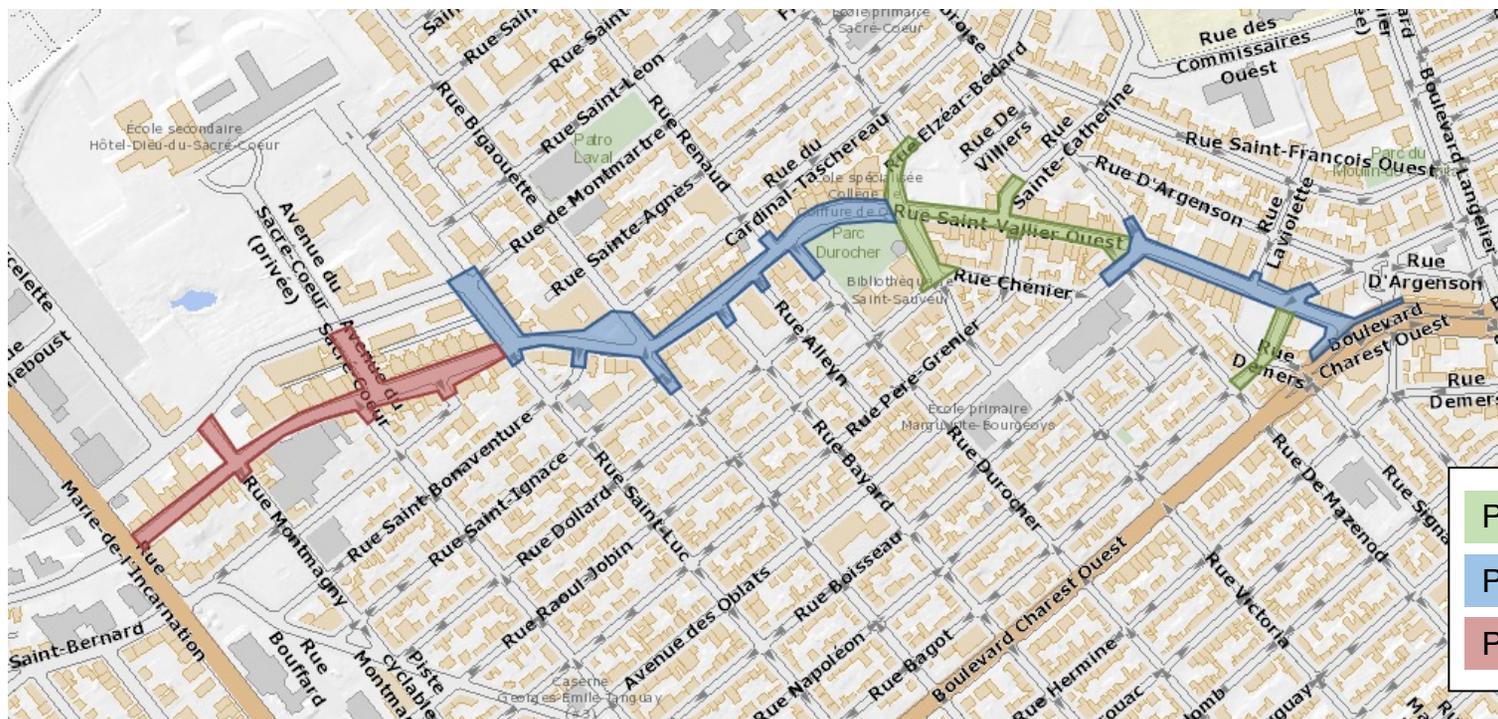


- Travaux préliminaires sans entrave à la circulation dès le 22 juillet. Début des travaux avec entraves à la circulation le 5 août.
- Cible : réaménagement des tronçons de la phase 1 terminé en 2024, à l'exception des trottoirs\*.

*Des trottoirs temporaires seront mis en place à l'hiver 2024.  
La réfection permanente des trottoirs sera réalisée par petites sections en 2025.*

# RUE SAINT-VALLIER OUEST TROIS PHASES DE TRAVAUX

Les travaux seront réalisés en 3 phases pour minimiser l'impact sur les résidents, commerces et organismes.

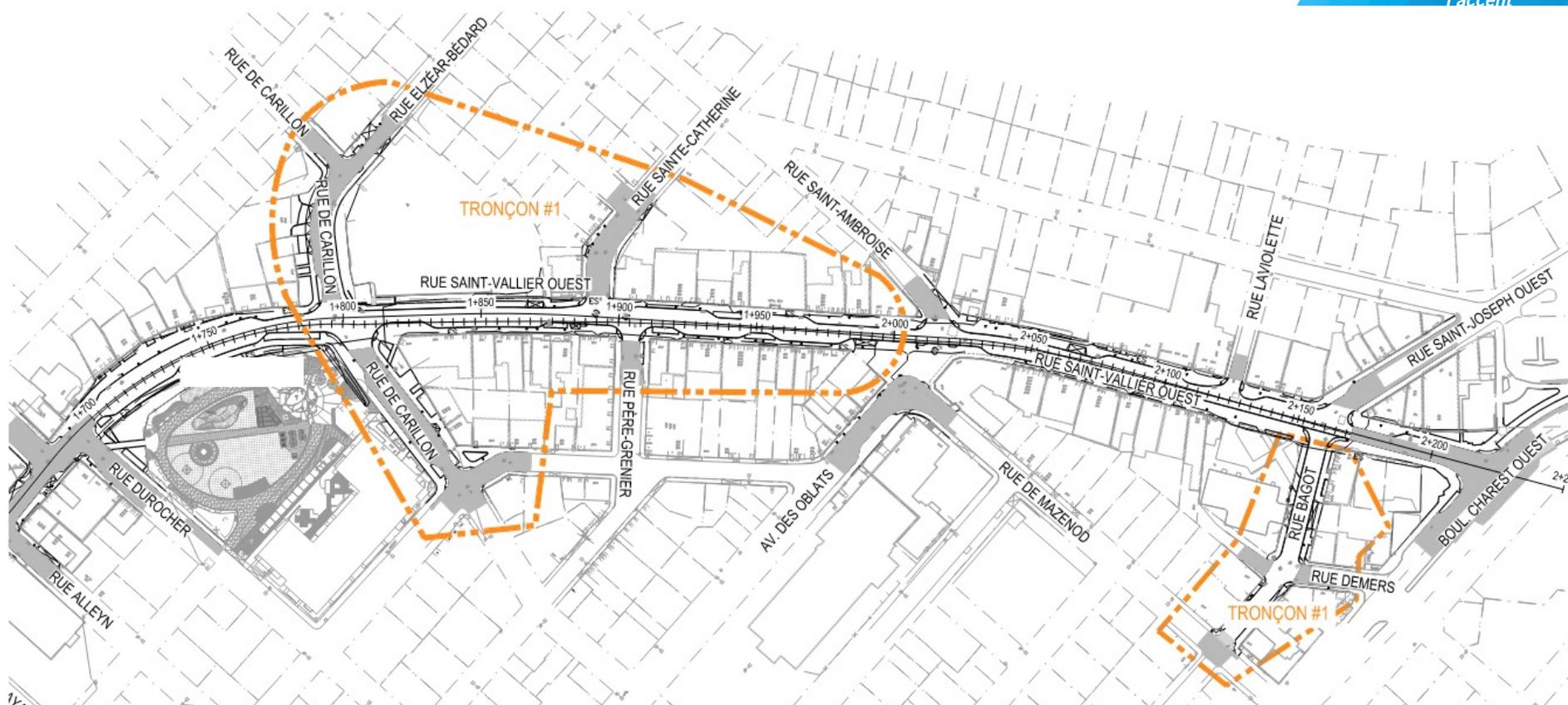


Phase 1 - 2024

Phase 2 - 2025

Phase 3 - 2026

# RUE SAINT-VALLIER OUEST PHASE 1 - TRAVAUX EN 2024



# RUE SAINT-VALLIER OUEST

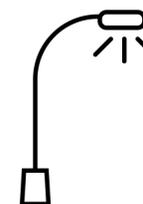
## DESCRIPTION DES TRAVAUX - 2024

### Principaux travaux à réaliser cette année :

- Reconstruction des réseaux d'égout et d'aqueduc
- Réaménagement de la géométrie de certaines sections de la rue
- Bonification de l'éclairage
- Reconstruction des conduites souterraines + travaux de Bell et d'Hydro-Québec
- Plantation d'arbres et d'arbustes

### Interventions aux limites des propriétés :

- Évaluation structurale des bâtiments existants
- Remplacement des entrées de services (égouts et aqueduc)
- Remplacement des entrées de service en plomb
- Gicleurs
- Travaux privés : imperméabilisation, entretien et isolation des fondations
- Autres travaux



# 3/ Mesures d'atténuation pendant les travaux

# MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES

## Bruit

- Obligation d'utiliser des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds (nouveaux appels d'offres)
- Obligation d'installer des **amortisseurs** pour prévenir le claquage des panneaux de bennes (nouveaux appels d'offres)
- Mise en place de **caissons ou enceintes** pour les équipements fixes (ex. génératrices, compresseurs, etc.)



Caisson pour équipements fixes

## Poussière

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées



### Élaboration d'une **stratégie de gestion de la mobilité** pour chacune des phases de chacun des projets

- Mode et période de réalisation
- Mobilité **entre** les quartiers et mobilité **dans** le quartier
- Caractéristiques d'aménagement du quartier (voie ferrée, etc.)
- Composantes de mobilité (**autos, piétons, vélos, stationnement, transport en commun, livraison, véhicules d'urgence, etc.**)
- Besoins spécifiques (accès aux hôpitaux, événements spéciaux, etc.)
- Mesures d'atténuation sur le site du projet et en périphérie du projet
- Coordination avec les partenaires et les donneurs d'ouvrage
- Communications en continu

**Chantiers : 8**

**Événements : 10**

# MOBILITÉ MESURES D'ATTÉNUATION

Exemple - Travaux  
Rue Dorchester 2022



Centre de gestion de la mobilité intelligente



Plusieurs mesures pour assurer **la mobilité et la sécurité des déplacements** dans le quartier

- **Coordination et séquençage** de l'ensemble des chantiers (majeurs ou mineurs)
- Présence de **signaleurs et de policiers** (au besoin) dans les zones problématiques
- **Suivi en temps réel** par le Centre de gestion de la mobilité intelligente (CGMI) : caméras de circulation, gestionnaire artériel, panneaux à messages variables (PMV), coordination avec les partenaires

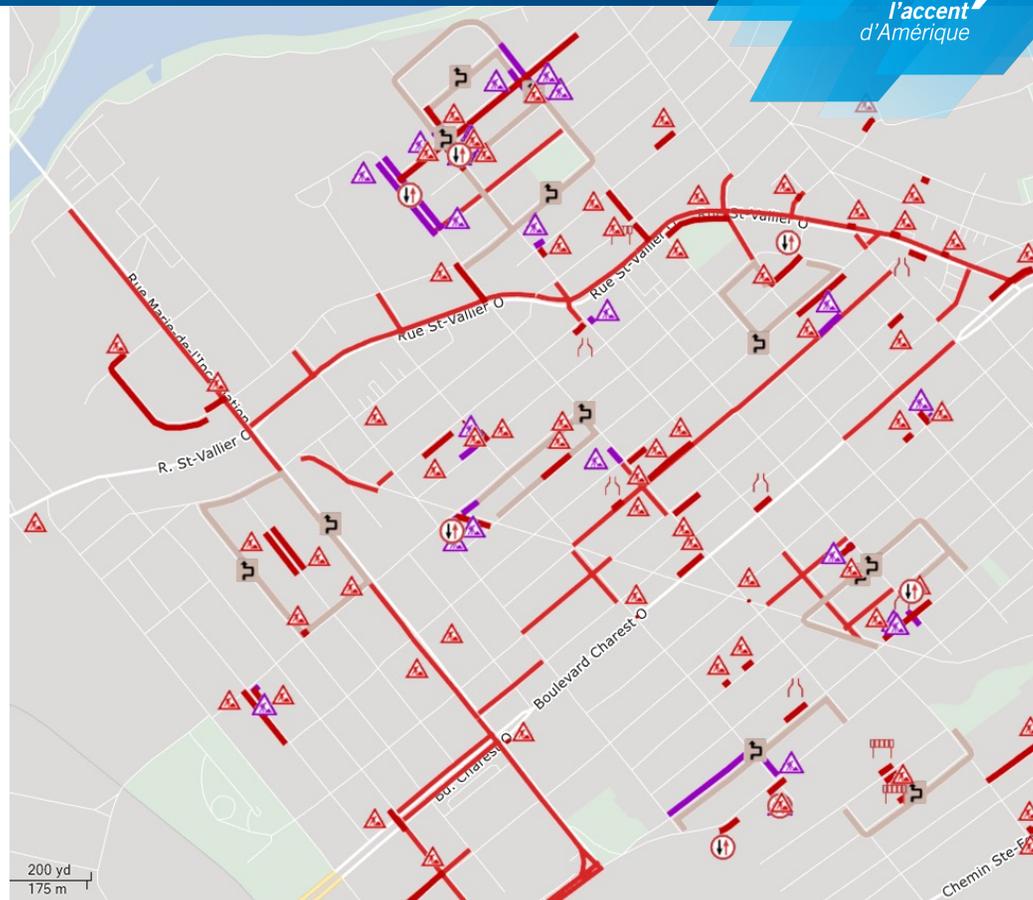
# MOBILITÉ CIRCULATION - SAINT-SAUVEUR - 2024

## Utilisation d'une nouvelle application informatique

Cadre réglementaire pour la gestion des occupations de la chaussée

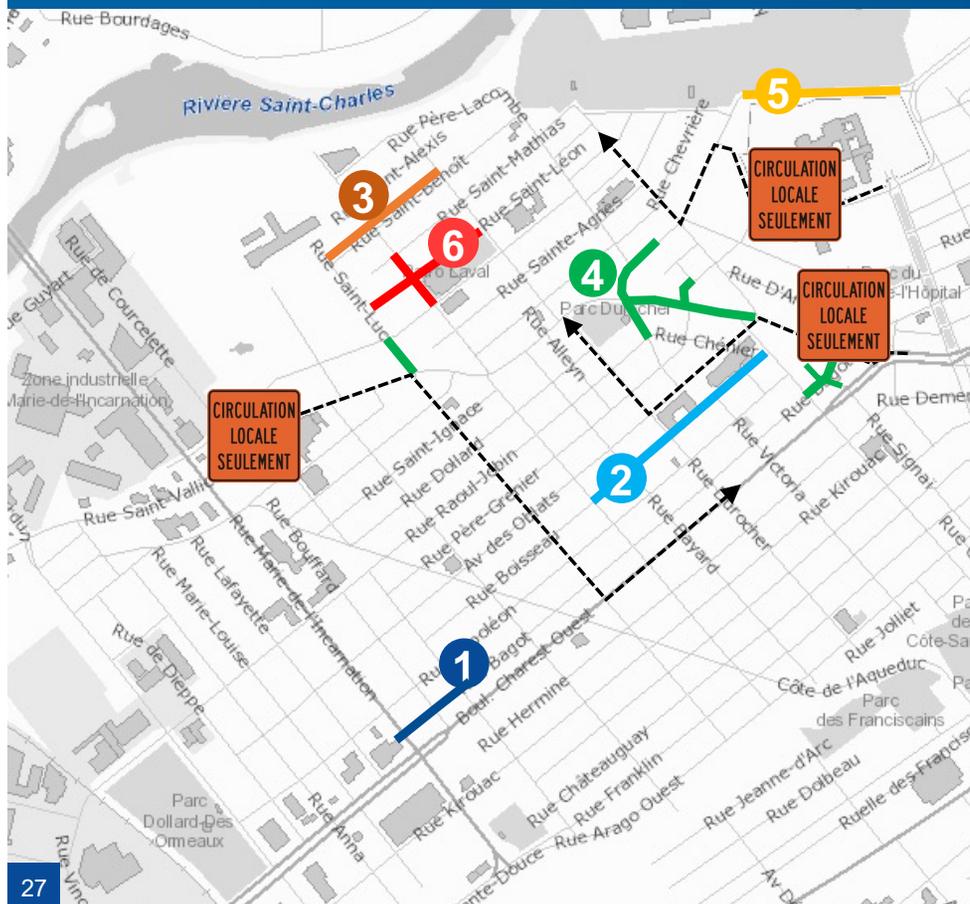
## Vision spatio-temporelle des entraves et de leurs interactions qui permet :

- Une meilleure coordination des entraves majeures et mineures
- Un suivi optimisé des conditions imposées aux entrepreneurs
- Un partage de l'information avec les policiers et les agents de stationnement



# MOBILITÉ

## CIRCULATION - SAINT-SAUVEUR - 2024



### Circulation locale

- Retrait de la circulation de transit et apaisement de la circulation locale
- Maintien des voies de contournement des zones actives de travaux
- Maintien des accès aux commerces et aux résidences
- Changement des sens uniques dans certains tronçons en fonction des phases de travaux

# MOBILITÉ

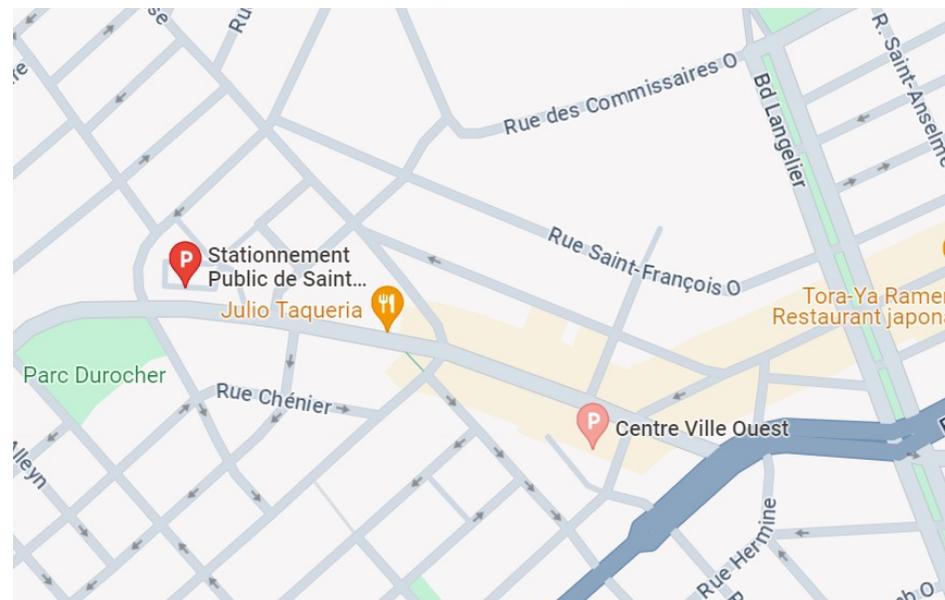
## IMPACTS SUR LE STATIONNEMENT - 2024

### Stationnement dans la rue

- Les résidents pourront stationner leur véhicule dans les autres rues du secteur.
- Les clients de l'artère commerciale pourront utiliser les 25 espaces du stationnement Saint-Vallier Ouest (2 h maximum du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h, et accessible sans durée prescrite en d'autre temps).
- La Ville a émis des restrictions pour le stationnement des travailleurs dans le secteur.

### Stationnement hors rue

- Autant que possible, l'accès au stationnement Saint-Vallier Ouest sera maintenu.
- La fermeture du stationnement Centre-Ville Ouest est à prévoir pour une certaine période pendant le chantier de la rue Bagot. Les abonnés seront contactés directement.



# MOBILITÉ - DÉTOURS TEMPORAIRES PARCOURS D'AUTOBUS EN DIRECTION OUEST - 2024



# 4/ Démarche d'information et de consultation - Parcours du RTC

# MOBILITÉ TRANSPORT EN COMMUN - 2024



- **4 des 5 parcours du RTC** desservant actuellement le quartier de Saint-Sauveur **seront affectés en direction est** par le réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest.
- **Parcours 1 - 19 - 80 - 85** : étant donné le cadre bâti étroit du secteur, les options de trajets à emprunter pour ces parcours sont limitées pour les véhicules du RTC.
- **Options possibles :**
  1. Montmartre / Saint-Luc / des Oblats
  2. Aqueduc / des Oblats
  3. des Oblats

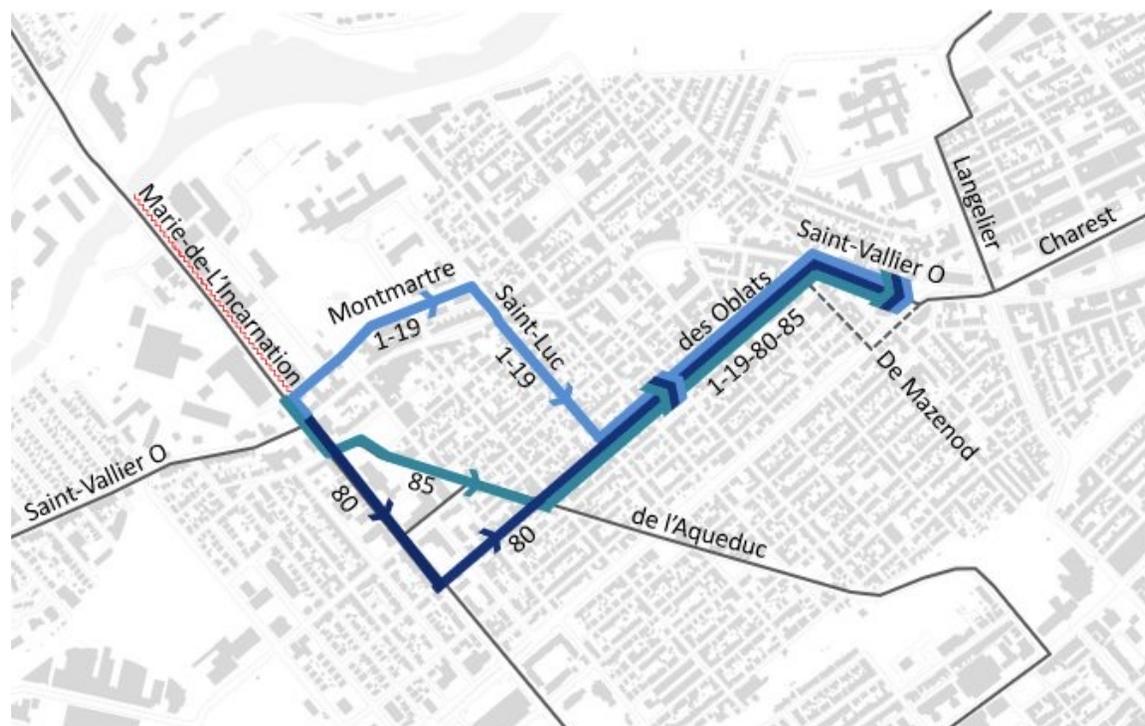


Ces options offrent des **avantages et inconvénients** distincts (*diminution de la desserte vs. fréquence des parcours sur un nouvel axe*) qui peuvent entraîner des préférences citoyennes qui n'ont pas encore été captées officiellement par la démarche de participation publique.

# MOBILITÉ TRANSPORT EN COMMUN - 2024

## Parcours à tester en 2024 en contexte du chantier

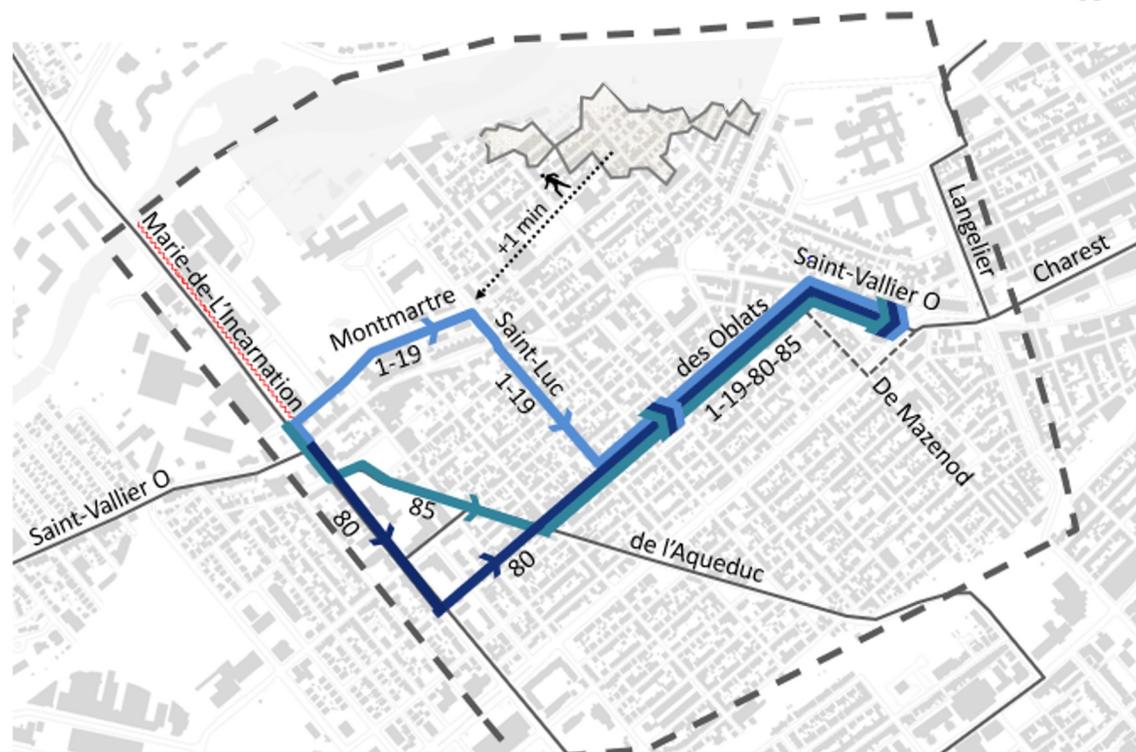
- **Parcours 1-19**  
Montmartre | Saint-Luc | des Oblats
- **Parcours 80**  
Marie-de-l'Incarnation | des Oblats
- **Parcours 85**  
Aqueduc | des Oblats



## Parcours à tester en 2024 en contexte du chantier

### Impacts :

- Diminution de la couverture sur la population : - 3 % du secteur
- 1 minute de marche supplémentaire en direction sud

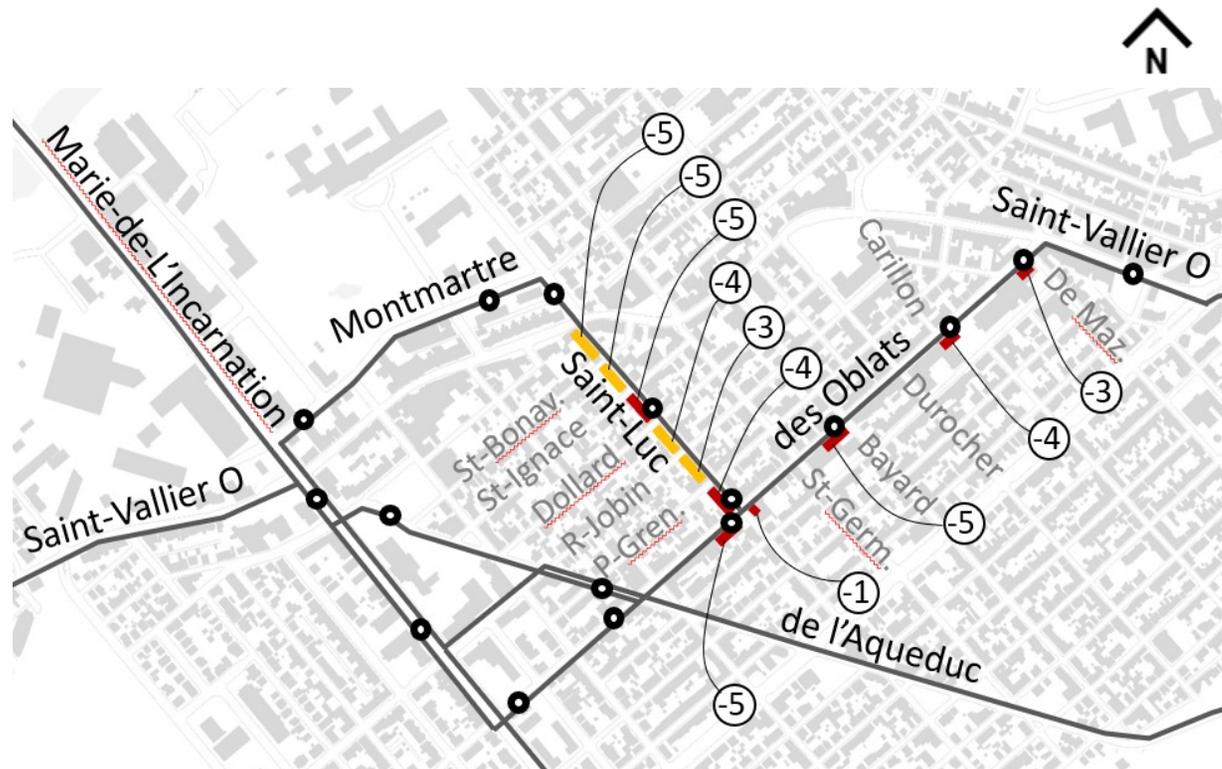


# MOBILITÉ TRANSPORT EN COMMUN - 2024

## Parcours à tester en 2024 en contexte du chantier

### Impacts :

- Retrait de 27 cases de stationnement (**été**) et de 44 cases (**automne-hiver**):
  - des Oblats : - 18
  - St-Luc : - 9 (**été**) et - 26 (**automne-hiver**)



## Parcours à tester en 2024 en contexte du chantier

5 arrêts déplacés

### ▪ Parcours 1-19

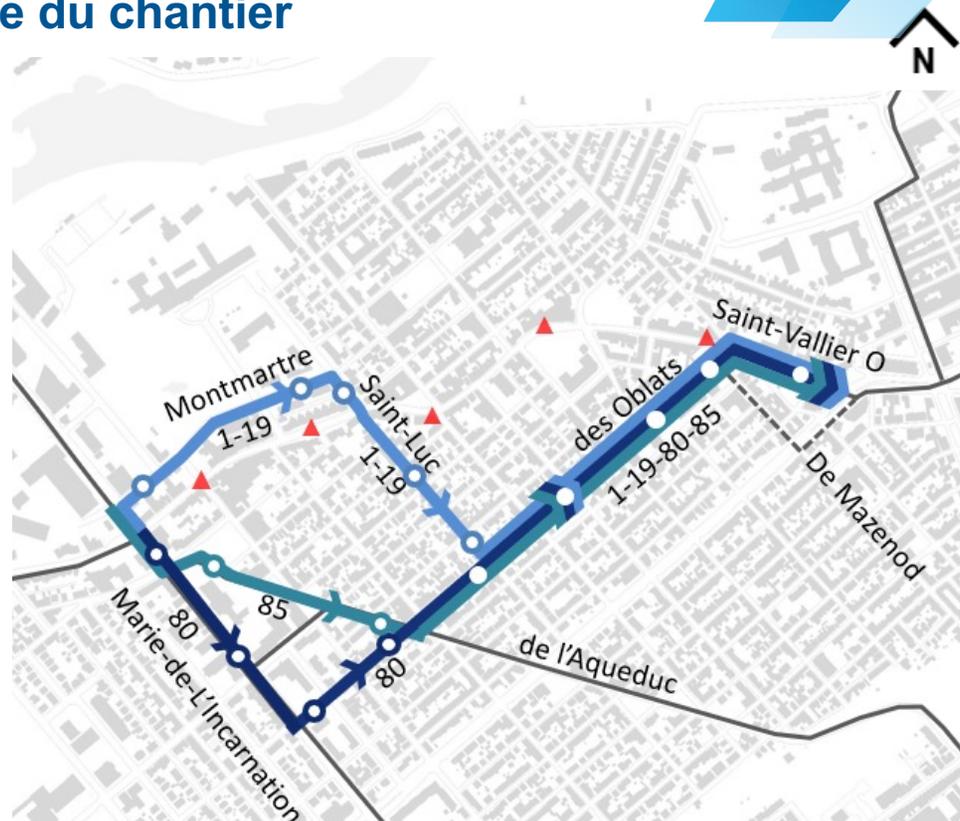
Déplacement moyen des arrêts de **133 m**  
(de 30 à 265 m)

### ▪ Parcours 80

Déplacement moyen des arrêts de **219 m**  
(de 30 à 340 m)

### ▪ Parcours 85

Déplacement moyen des arrêts de **268 m**  
(de 30 à 415 m)



# MOBILITÉ

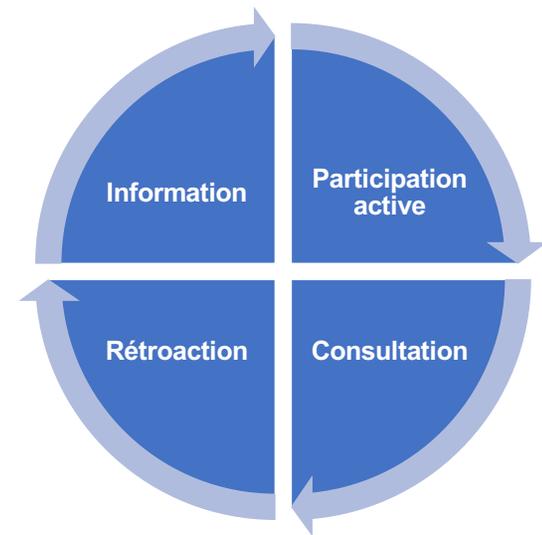
## DÉMARCHE DE PARTICIPATION PUBLIQUE - 2024



La Ville a entendu les préoccupations des citoyens. C'est pourquoi elle propose une **démarche de participation publique** qui s'articulera autour de différentes mesures et activités tout au long des travaux.

### La démarche s'adressera aux :

- Usagers du RTC qui utilisent les arrêts modifiés
- Aux résidents riverains des nouveaux parcours
- Aux organismes du quartier et leurs usagers
- Aux commerçants et leurs clientèles



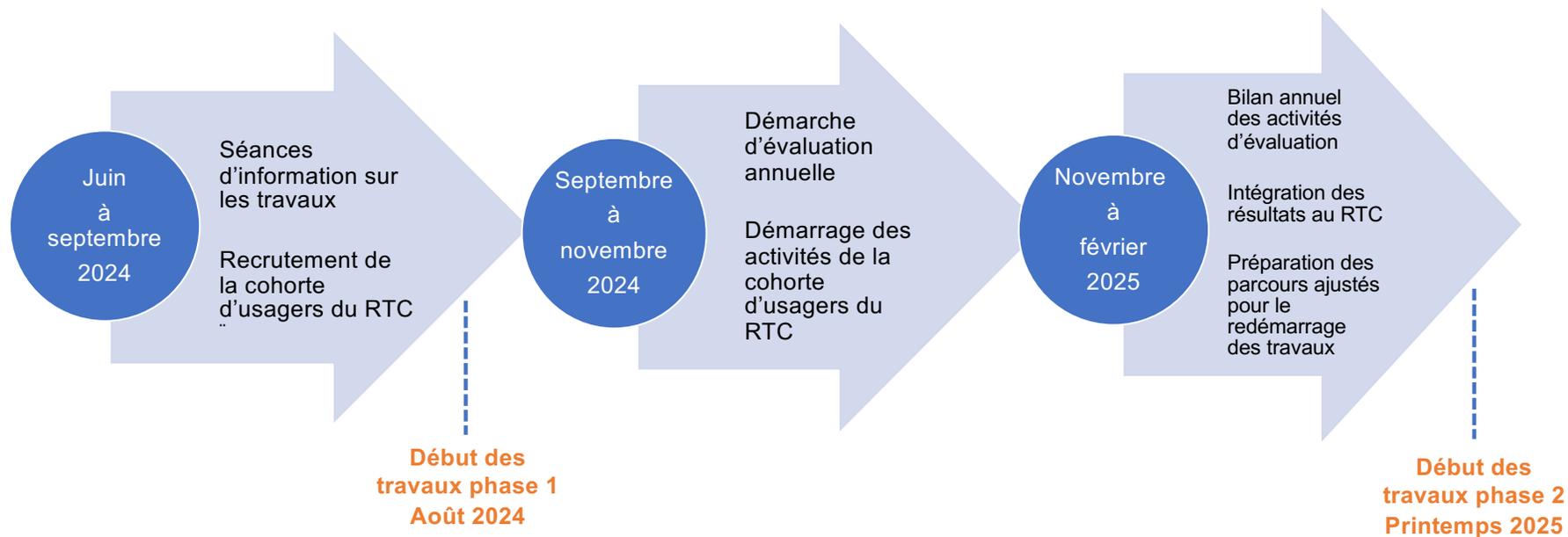
# MOBILITÉ DÉMARCHE DE PARTICIPATION PUBLIQUE - 2024



## Principaux objectifs de la démarche

- **Mesurer les perceptions** des participants à l'égard des parcours modifiés du RTC
- **Permettre aux participants de formuler des commentaires et d'échanger** sur la desserte en transport en commun dans la rue Saint-Vallier Ouest tout au long des travaux
- **Offrir une meilleure prévisibilité** à l'égard des modifications de parcours
- **Favoriser l'optimisation des parcours** du RTC

# MOBILITÉ DÉMARCHE DE PARTICIPATION PUBLIQUE - 2024



# 5/ Relations citoyennes et communications

# ACTIONS DE COMMUNICATION MULTIPLES



## À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



## L'info à portée de main

- Infolettre
- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



## On garde le lien

- Info-Chantier



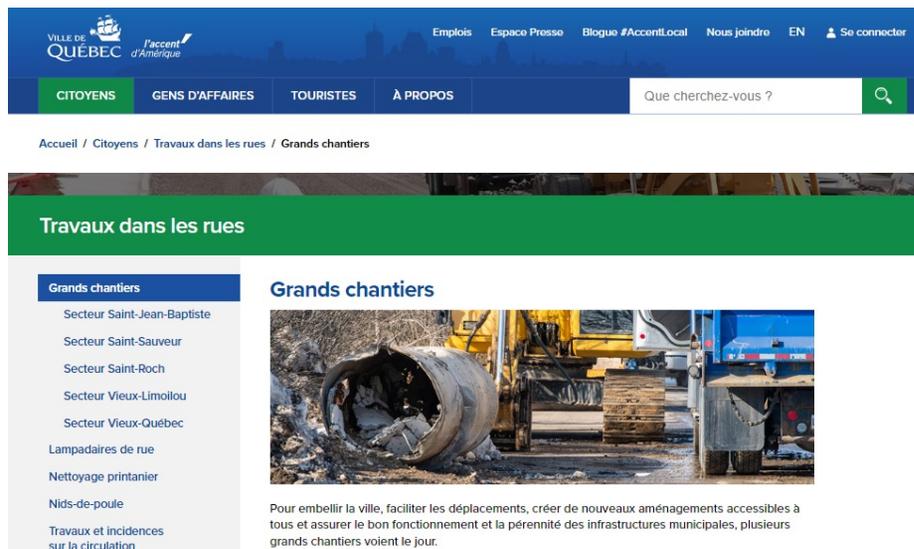
## Sur le site

- Affichage

# POUR RESTER À L’AFFÛT

## L’info à portée de main

Pour des renseignements sur les travaux : consultez la page des [Grands chantiers](#)



VILLE DE QUÉBEC l'accent d'Amérique

Emplois Espace Presse Blogue #AccentLocal Nous joindre EN Se connecter

CITOYENS GENS D'AFFAIRES TOURISTES À PROPOS

Que cherchez-vous ?

Accueil / Citoyens / Travaux dans les rues / Grands chantiers

### Travaux dans les rues

#### Grands chantiers

- Secteur Saint-Jean-Baptiste
- Secteur Saint-Sauveur
- Secteur Saint-Roch
- Secteur Vieux-Limoilou
- Secteur Vieux-Québec
- Lampadaires de rue
- Nettoyage printanier
- Nids-de-poule
- Travaux et incidences sur la circulation

#### Grands chantiers



Pour embellir la ville, faciliter les déplacements, créer de nouveaux aménagements accessibles à tous et assurer le bon fonctionnement et la pérennité des infrastructures municipales, plusieurs grands chantiers voient le jour.

- ✓ Détails sur les travaux
- ✓ Abonnements | Infolettre et communiqués
- ✓ Entraves à la circulation

# SUR LE TERRAIN POUR VOUS

## ? Info-Chantier

### Suivi personnalisé auprès des citoyens et des commerçants

- Information sur les **travaux** et les **échéanciers**
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des **mesures de mobilité et d'accessibilité** pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- Prise en charge des **signalements et plaintes**



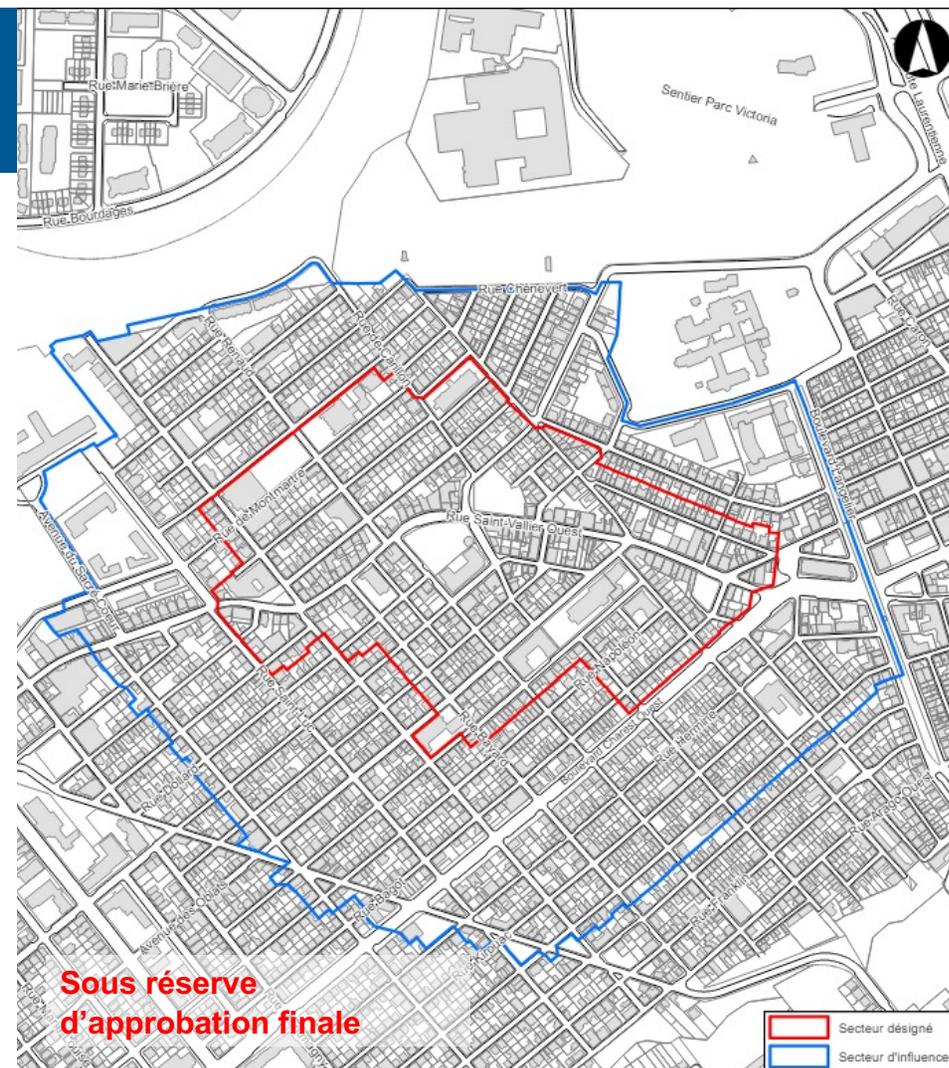
Pour nous joindre  
**311**

# 6/ Aide financière aux entreprises

# SOUTENIR LES COMMERÇANTS

## Programme d'aide aux entreprises

- Soutien aux entreprises situées dans un secteur connaissant des **travaux d'infrastructure majeurs sur une longue période**, susceptibles d'entraîner une diminution marquée de leur achalandage et de leur bénéfice brut.
- En vigueur depuis 2020, le programme a été revisité afin répondre encore plus aux besoins exprimés par les commerçants.
- Le programme s'appliquera aux chantiers majeurs du quartier de Saint-Sauveur, **sous certaines modalités à confirmer.**



# SOUTENIR LES COMMERÇANTS

## Améliorations notables pour soutenir les entreprises

Objet de la modification	Situation actuelle	Modification proposée
Application - Durée minimale des travaux	<ul style="list-style-type: none"><li>• Travaux souterrains = 4 mois consécutifs</li><li>• Travaux de surface = 6 mois consécutifs</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 3 mois consécutifs (travaux en souterrain ou en surface)</li></ul>
Territoires d'application	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seules les entreprises situées dans un <b>secteur désigné</b> sont admissibles.</li><li>• Le secteur désigné est celui directement concerné par les travaux.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• En plus du maintien de la notion de <b>secteur désigné</b>, ajout d'un <b>secteur d'influence</b>. Les entreprises situées dans le secteur d'influence seront admissibles à une aide si elles démontrent une perte de bénéfices.</li></ul>

# SOUTENIR LES COMMERÇANTS

## Améliorations notables pour soutenir les entreprises

Objet de la modification	Situation actuelle	Modification proposée
Montant admissible	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Premier versement</b> (sans démonstration de perte financière) : <b>5 000 \$</b></li> <li>• <b>Deuxième versement</b> (avec démonstration de perte financière) : <b>maximum 30 000 \$</b> (incluant le 5 000 \$)</li> </ul>	<p><b>Pour le secteur désigné (zone directe de travaux)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Premier versement</b> (sans démonstration de perte financière) : bonification à <b>7 500 \$</b></li> <li>• <b>Deuxième versement</b> (avec démonstration de perte financière) : max. <b>30 000 \$</b> (incluant le 7 500\$)</li> </ul> <p><b>Pour le secteur d'influence</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1 seul versement</b> (avec démonstration de perte financière) : maximum <b>30 000 \$</b></li> </ul>
Entreprise ayant moins d'un an d'existence	Non admissible à une subvention	<b>Admissible à un versement de 7 500 \$</b>

# SOUTENIR LES COMMERÇANTS

- Promotion de l'**accès aux commerces** dans les outils de communication et l'affichage de chantier
- Diffusion d'une **infolettre** traitant des travaux et sujets de proximité de l'Arrondissement La Cité-Limoilou
- Maintien des accès aux commerces



**Info-Chantier**

Tous les COMMERCES sont ACCESSIBLES pendant les travaux.

- Parcours piéton accessible en tout temps
- Parcours piéton à accessibilité variable selon l'avancement des travaux

VILLE DE QUÉBEC

The sign features a map of the downtown area with orange lines indicating pedestrian routes. Key locations marked include Place de l'Hôtel-de-Ville, La Basilique-Cathédrale Notre-Dame de Québec, and the Séminaire de Québec. Streets shown include Rue de la Fabrique, Rue de Buade, Rue des Jardins, and Rue de la Fosse.



**Info-Chantier**

↑ LES COMMERCES SONT ACCESSIBLES pendant les travaux.

VILLE DE QUÉBEC

The sign features a white arrow pointing upwards on a blue background, indicating that businesses remain accessible during construction work.

# TRAVAUX PRÉPARATOIRES SOUTENIR LES ACTIVITÉS COMMERCIALES



Programme de subvention pour les projets d'animation, de promotion et de développement des artères commerciales :

- **Soutien financier pouvant atteindre 30 000 \$** pour un projet concernant la promotion et/ou les mesures d'atténuation durant et après les travaux (par année de travaux)
- Le projet doit être **déposé par un regroupement de gens d'affaires (RGA)** ou un OBNL pour les artères non desservies par un RGA
- Peut-être utilisé **en période de travaux ou après** pour **stimuler l'achalandage** dans les commerces

# 7 / Période de questions