



CHANTIERS 2024 - SAINT-SAUVEUR

RENCONTRE PUBLIQUE - TOUS - 11 JUIN 2024

CONTENU DE LA PRÉSENTATION



1. Mise en contexte
2. Travaux en cours et à venir
3. Mesures d'atténuation pendant les travaux
4. Démarche d'information et de consultation - RTC
5. Relations citoyennes et communications
6. Aide financière aux entreprises
7. Période de questions

1 / Mise en contexte

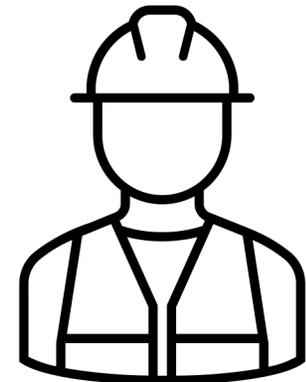
TRAVAUX EN COURS ET À VENIR QUARTIER DE SAINT-SAUVEUR



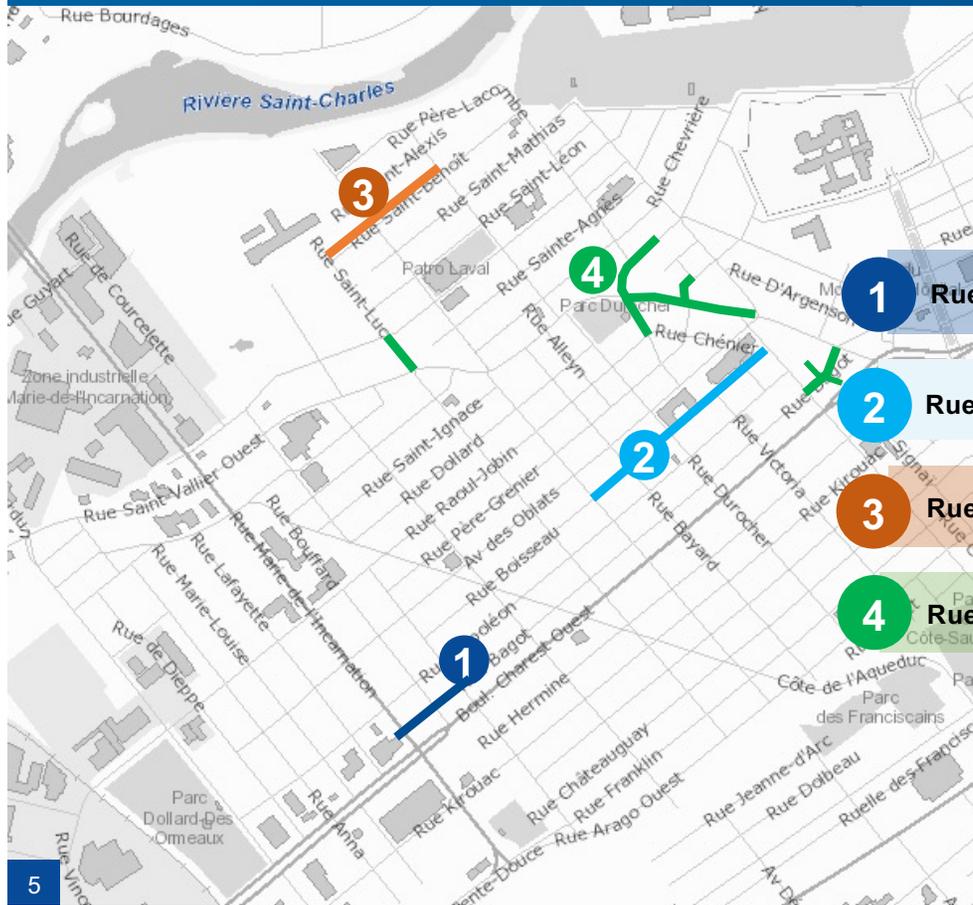
En 2024, des chantiers seront déployés dans les rues suivantes :

1. Bagot
2. Boisseau
3. Saint-Benoît
4. Saint-Vallier Ouest

Lors de la rencontre, nous vous présenterons tous les détails disponibles à ce jour. Il est à noter que les dates de début et de fin des travaux pourraient varier en fonction de certains critères, dont les conditions météorologiques.

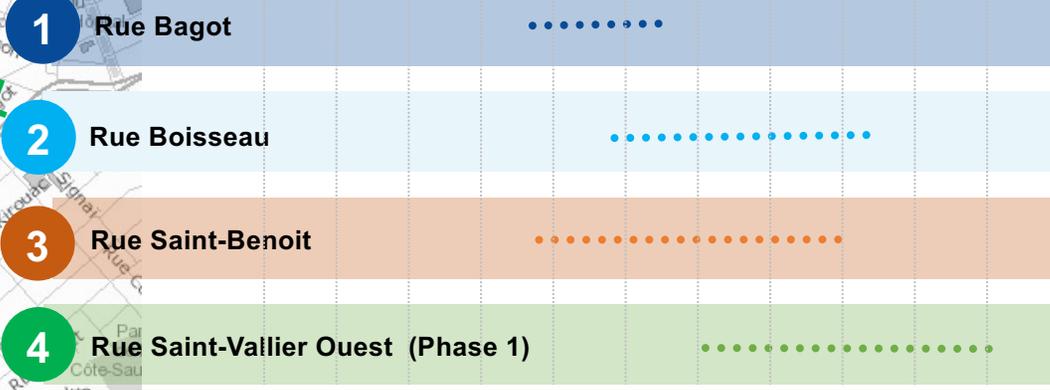


ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX - 2024



← 2024 →

Janv Fév Mars Avril Mai Juin Juil Août Sept Oct Nov Dec



2/ Travaux en cours et à venir

Travaux de réaménagement

Rues Bagot, Boisseau et Saint-Benoît

Rappel de la présentation publique du 24 mars 2024

RUE BAGOT NATURE DES TRAVAUX

La rue Bagot sera réaménagée selon les principes de rues conviviales visant à assurer un **meilleur confort et un sentiment de sécurité accru** pour les différents types d'usagers.

Des travaux de **remplacement de conduites souterraines** et des travaux de **réaménagement de surface** seront réalisés au cours des prochains mois.



RUE BAGOT ZONE ET ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX



Rue Bagot

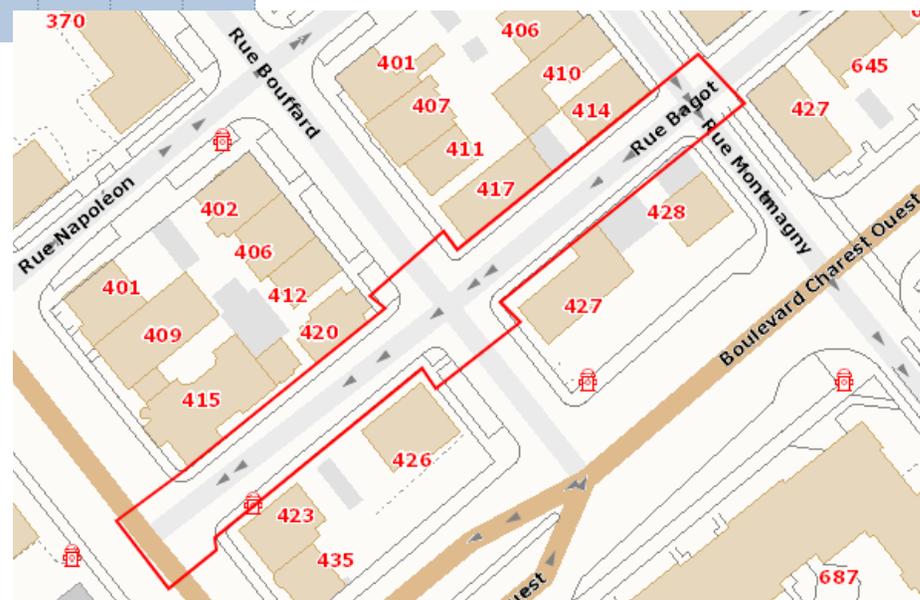


Travaux en souterrain

- Entre les rues Marie-de-l'Incarnation et Bouffard

Travaux en surface

- Entre les rues Marie-de-l'Incarnation et Montmagny



RUE BOISSEAU NATURE DES TRAVAUX

Dans la rue Boisseau, le projet de **réfection de infrastructures souterraines** offre l'occasion de repenser les aménagements de surface.

Ainsi, des travaux visant également à **favoriser la convivialité** de la rue et **assurer un meilleur confort et un sentiment de sécurité accru** pour les différents types d'utilisateurs auront lieu au cours des prochains mois.



Simulation visuelle entre les rues De Mazenod et Durocher

RUE BOISSEAU ZONE ET ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX



Rue Boisseau

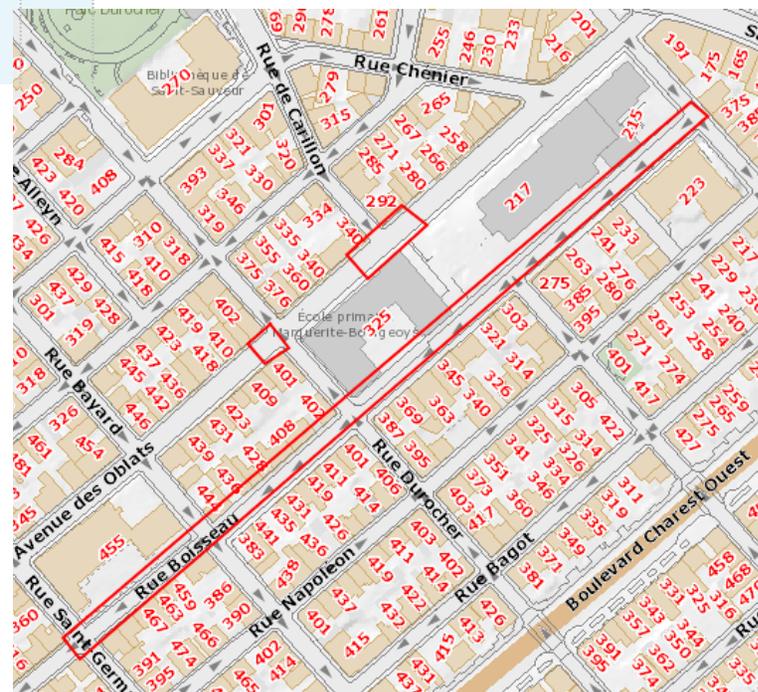


Travaux en souterrain

- Entre les rues Saint-Germain et Durocher

Travaux en surface

- Entre les rues Durocher et De Mazenod



RUE SAINT-BENOÎT NATURE DES TRAVAUX

Dans la rue Saint-Benoît, des travaux de **remplacement de conduites souterraines** et des travaux de **réaménagement de surface** seront réalisés au cours des prochains mois.

Les travaux visent à **favoriser la convivialité** de la rue et **assurer un meilleur confort et un sentiment de sécurité accru** pour les différents types d'usagers.



Simulation visuelle entre les rues Bigouette et Saint-Luc

RUE SAINT-BENOÎT ZONE ET ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX

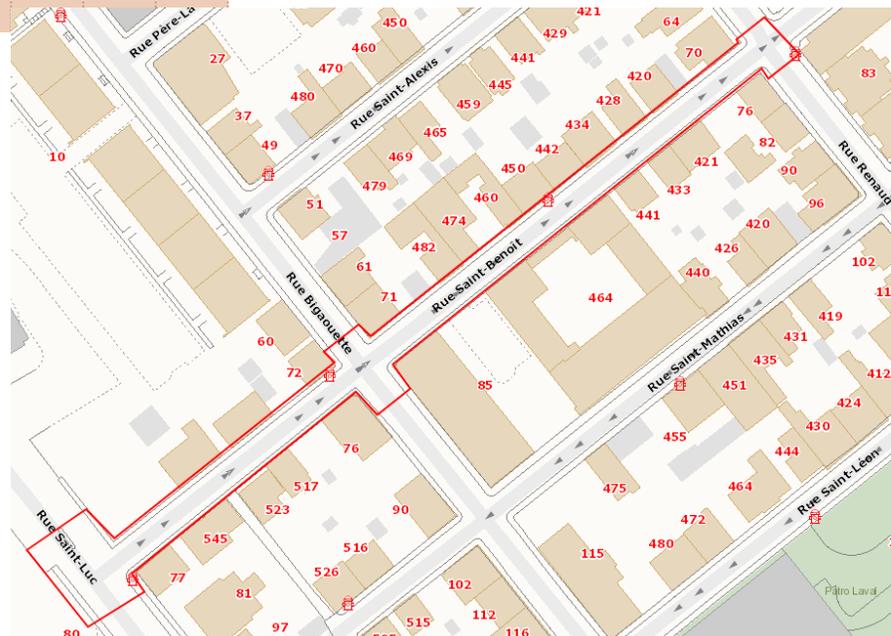
2024

Janv Fév Mars Avril Mai Juin Juil Aoû Sept Oct Nov Déc

Rue Saint-Benoît

Travaux en souterrain et en surface

- Entre les rues Renaud et Saint-Luc



Travaux de réaménagement

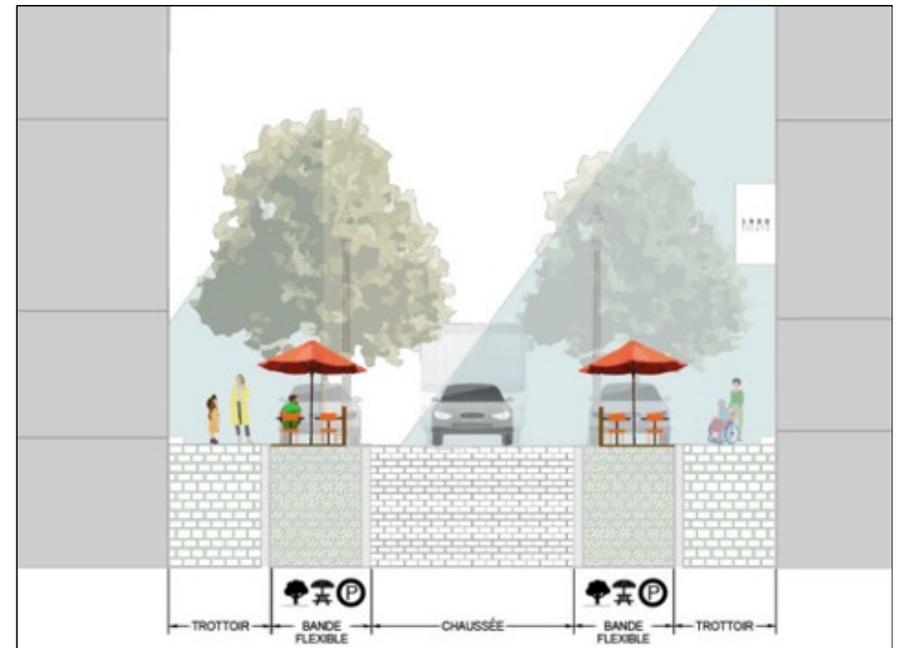
Rue Saint-Vallier Ouest

RUE SAINT-VALLIER OUEST

NATURE DES TRAVAUX

Les travaux de réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest en feront :

- Une artère conviviale et dynamique
- Une rue apaisée, agréable et sécuritaire
- Un milieu de vie mixte favorisant les animations variées et les liens sociaux
- Un environnement résilient aux changements climatiques avec une bonification du verdissement et une gestion des eaux pluviales



TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT RUE SAINT-VALLIER OUEST

- Cheminement piétonnier **continu, accessible universellement et confortable quatre saisons**
- Potentiel de **plantation de ± 240 arbres** et **45 000 autres plants biodiversifiés**
- **Places et jardins publics** aménagés



Porte d'entrée - Boulevard Charest

TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT RUE SAINT-VALLIER OUEST

- Ajout de **meublement sur mesure** à l'année
- Espaces disponibles pour accueillir des **terrasses ou autres projets de dynamisation**



Porte d'entrée - Boulevard Charest

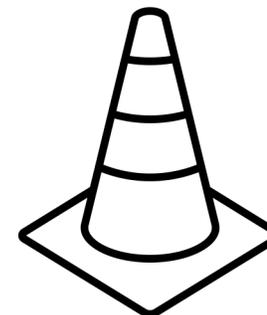
RUE SAINT-VALLIER OUEST CALENDRIER DE RÉALISATION DES TRAVAUX



Rue Saint-Vallier Ouest Phase 1



- Rue Saint-Vallier Ouest, entre la rue de Carillon et l'avenue des Oblats
- Rue de Carillon, entre la rue Elzéar-Bédard et la rue Raoul-Jobin
- Rue Bagot, entre la rue Saint-Vallier Ouest et la rue De Mazonod

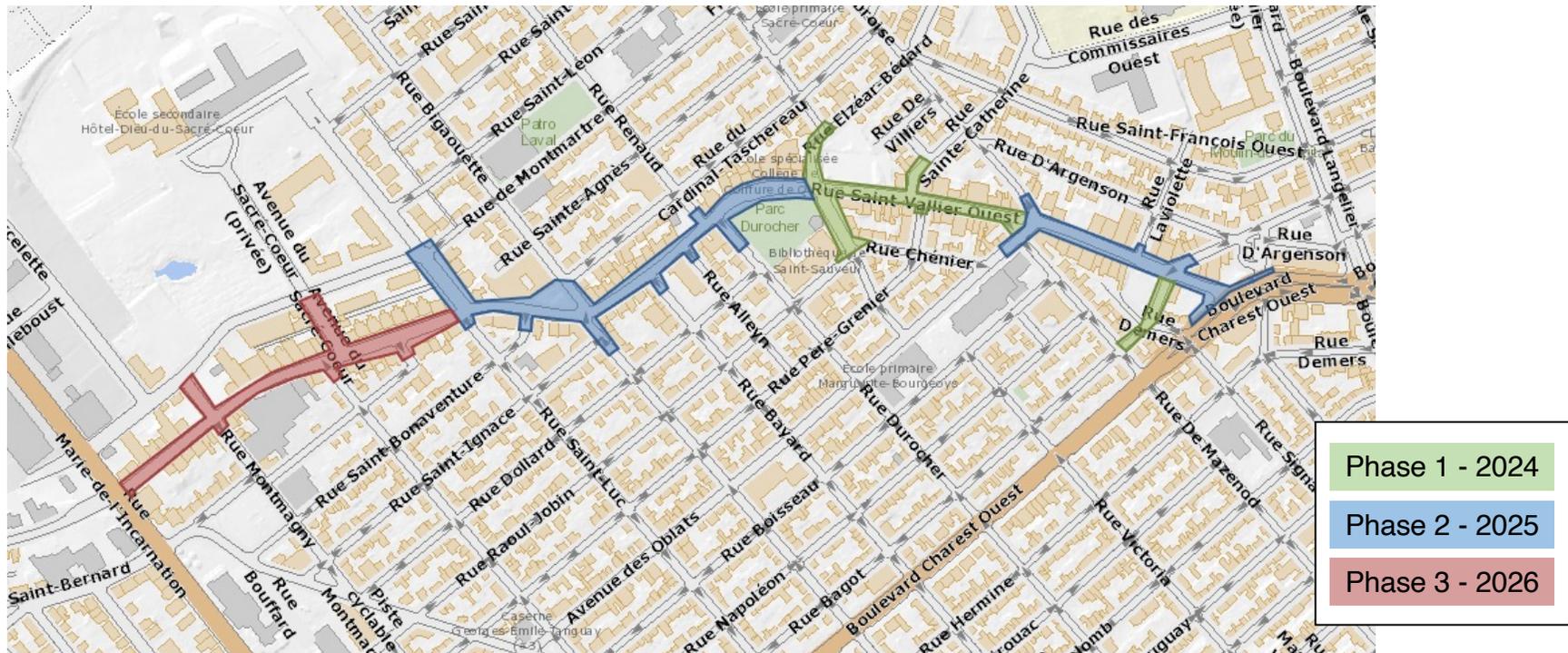


- Travaux préliminaires sans entrave à la circulation dès le 22 juillet. Début des travaux avec entraves à la circulation le 5 août.
- Cible : réaménagement des tronçons de la phase 1 terminé en 2024, à l'exception des trottoirs*.

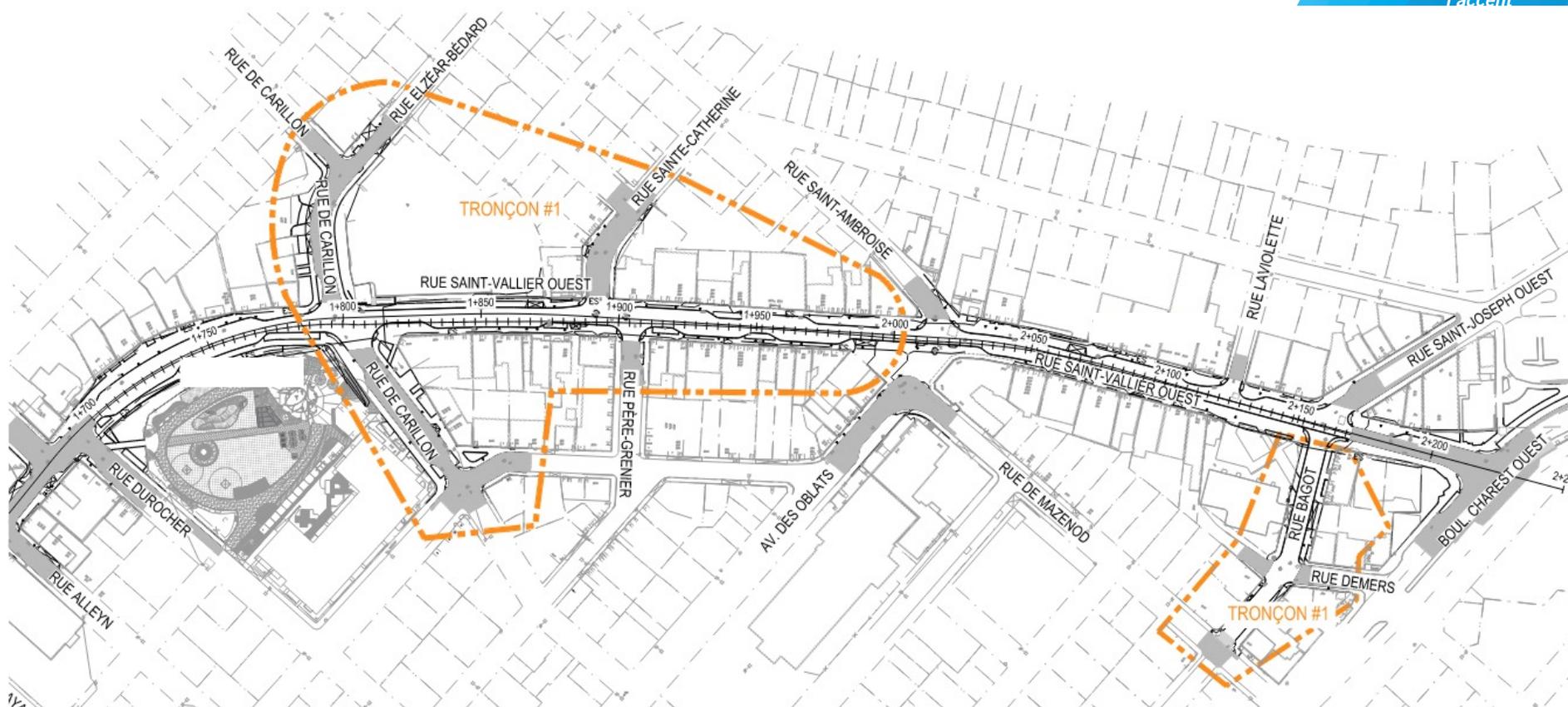
*Des trottoirs temporaires seront mis en place à l'hiver 2024.
La réfection permanente des trottoirs sera réalisée par petites sections en 2025.*

RUE SAINT-VALLIER OUEST TROIS PHASES DE TRAVAUX

Les travaux seront réalisés en 3 phases pour minimiser l'impact sur les résidents, commerces et organismes.



RUE SAINT-VALLIER OUEST PHASE 1 - TRAVAUX EN 2024



RUE SAINT-VALLIER OUEST

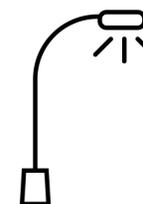
DESCRIPTION DES TRAVAUX - 2024

Principaux travaux à réaliser cette année :

- Reconstruction des réseaux d'égout et d'aqueduc
- Réaménagement de la géométrie de certaines sections de la rue
- Bonification de l'éclairage
- Reconstruction des conduites souterraines + travaux de Bell et d'Hydro-Québec
- Plantation d'arbres et d'arbustes

Interventions aux limites des propriétés :

- Évaluation structurale des bâtiments existants
- Remplacement des entrées de services (égouts et aqueduc)
- Remplacement des entrées de service en plomb
- Gicleurs
- Travaux privés : imperméabilisation, entretien et isolation des fondations
- Autres travaux



3/ Mesures d'atténuation pendant les travaux

MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES

Bruit

- Obligation d'utiliser des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds (nouveaux appels d'offres)
- Obligation d'installer des **amortisseurs** pour prévenir le claquage des panneaux de bennes (nouveaux appels d'offres)
- Mise en place de **caissons ou enceintes** pour les équipements fixes (ex. génératrices, compresseurs, etc.)



Caisson pour équipements fixes

Poussière

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées



Élaboration d'une **stratégie de gestion de la mobilité** pour chacune des phases de chacun des projets

- Mode et période de réalisation
- Mobilité **entre** les quartiers et mobilité **dans** le quartier
- Caractéristiques d'aménagement du quartier (voie ferrée, etc.)
- Composantes de mobilité (**autos, piétons, vélos, stationnement, transport en commun, livraison, véhicules d'urgence, etc.**)
- Besoins spécifiques (accès aux hôpitaux, événements spéciaux, etc.)
- Mesures d'atténuation sur le site du projet et en périphérie du projet
- Coordination avec les partenaires et les donneurs d'ouvrage
- Communications en continu

Chantiers : 8

Événements : 10

MOBILITÉ MESURES D'ATTÉNUATION

Exemple - Travaux
Rue Dorchester 2022



Centre de gestion de la mobilité intelligente



Plusieurs mesures pour assurer **la mobilité et la sécurité des déplacements** dans le quartier

- **Coordination et séquençage** de l'ensemble des chantiers (majeurs ou mineurs)
- Présence de **signaleurs et de policiers** (au besoin) dans les zones problématiques
- **Suivi en temps réel** par le Centre de gestion de la mobilité intelligente (CGMI) : caméras de circulation, gestionnaire artériel, panneaux à messages variables (PMV), coordination avec les partenaires

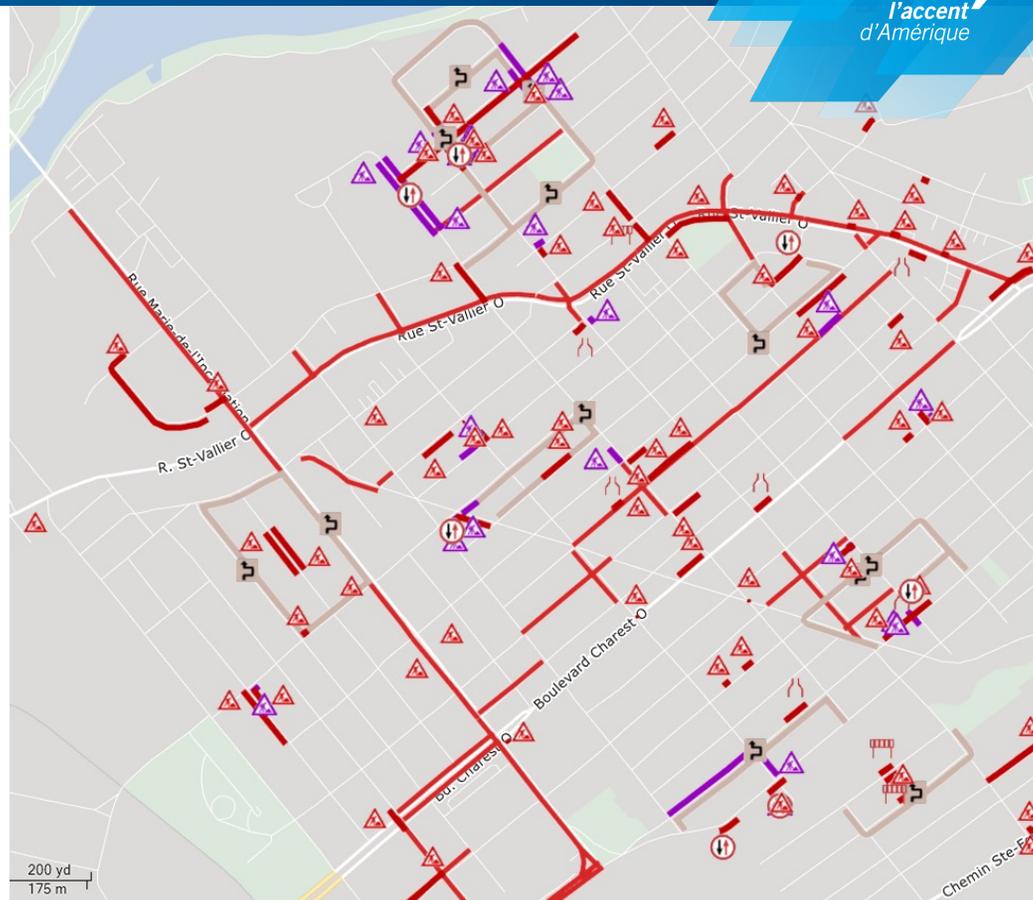
MOBILITÉ CIRCULATION - SAINT-SAUVEUR - 2024

Utilisation d'une nouvelle application informatique

Cadre réglementaire pour la gestion des occupations de la chaussée

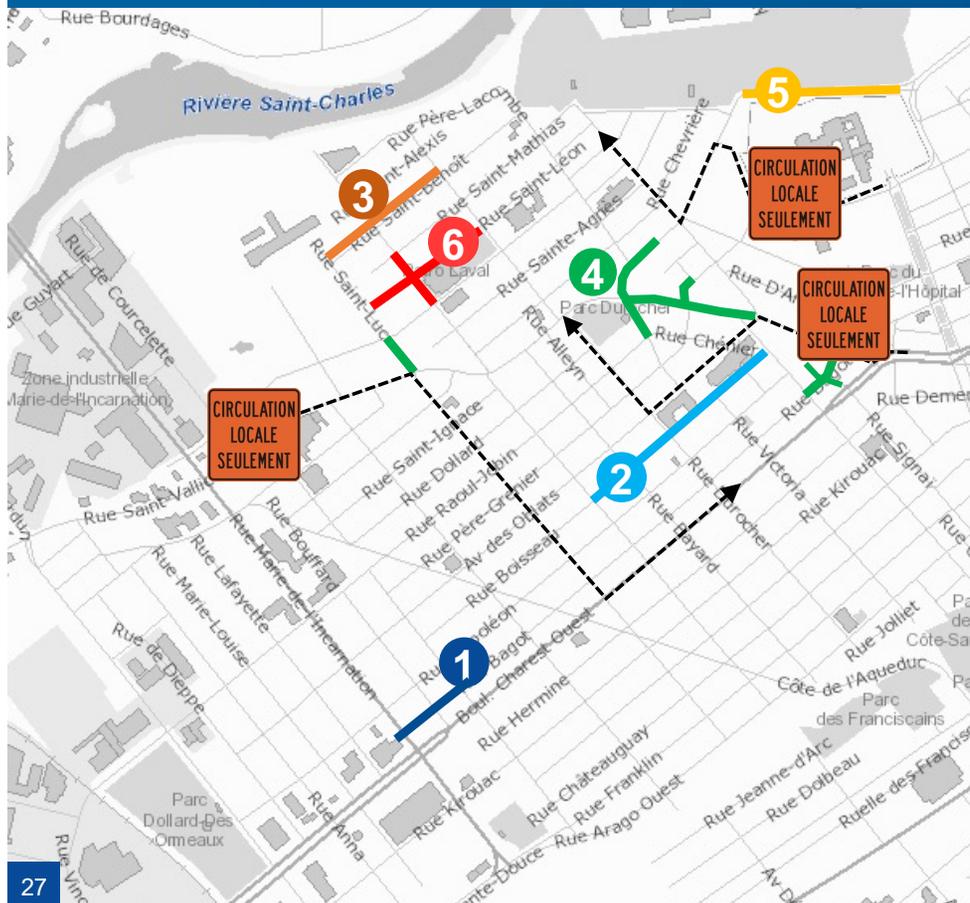
Vision spatio-temporelle des entraves et de leurs interactions qui permet :

- Une meilleure coordination des entraves majeures et mineures
- Un suivi optimisé des conditions imposées aux entrepreneurs
- Un partage de l'information avec les policiers et les agents de stationnement



MOBILITÉ

CIRCULATION - SAINT-SAUVEUR - 2024



Circulation locale

- Retrait de la circulation de transit et apaisement de la circulation locale
- Maintien des voies de contournement des zones actives de travaux
- Maintien des accès aux commerces et aux résidences
- Changement des sens uniques dans certains tronçons en fonction des phases de travaux

MOBILITÉ

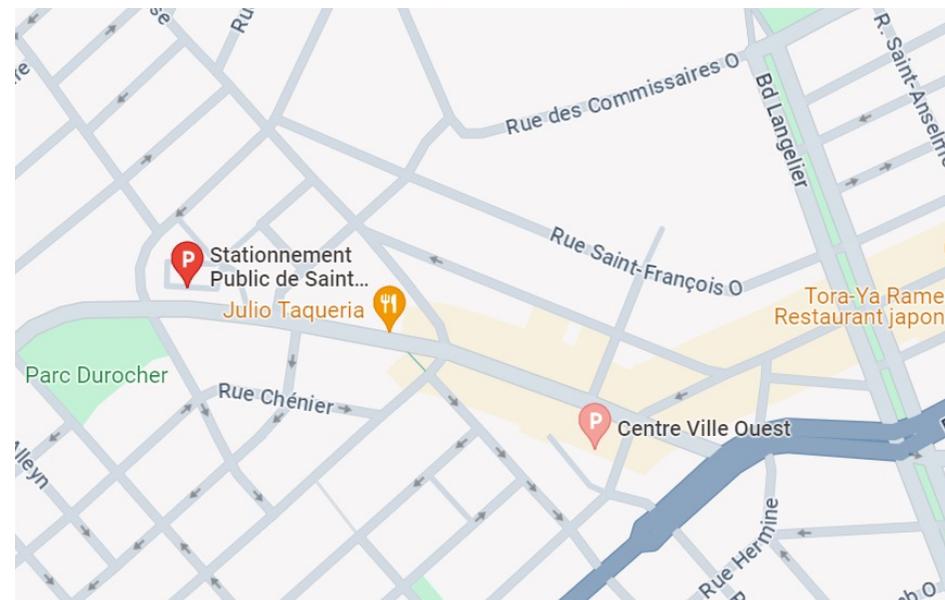
IMPACTS SUR LE STATIONNEMENT - 2024

Stationnement dans la rue

- Les résidents pourront stationner leur véhicule dans les autres rues du secteur.
- Les clients de l'artère commerciale pourront utiliser les 25 espaces du stationnement Saint-Vallier Ouest (2 h maximum du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h, et accessible sans durée prescrite en d'autre temps).
- La Ville a émis des restrictions pour le stationnement des travailleurs dans le secteur.

Stationnement hors rue

- Autant que possible, l'accès au stationnement Saint-Vallier Ouest sera maintenu.
- La fermeture du stationnement Centre-Ville Ouest est à prévoir pour une certaine période pendant le chantier de la rue Bagot. Les abonnés seront contactés directement.



MOBILITÉ - DÉTOURS TEMPORAIRES PARCOURS D'AUTOBUS EN DIRECTION OUEST - 2024



4/ Démarche d'information et de consultation - Parcours du RTC

MOBILITÉ TRANSPORT EN COMMUN - 2024



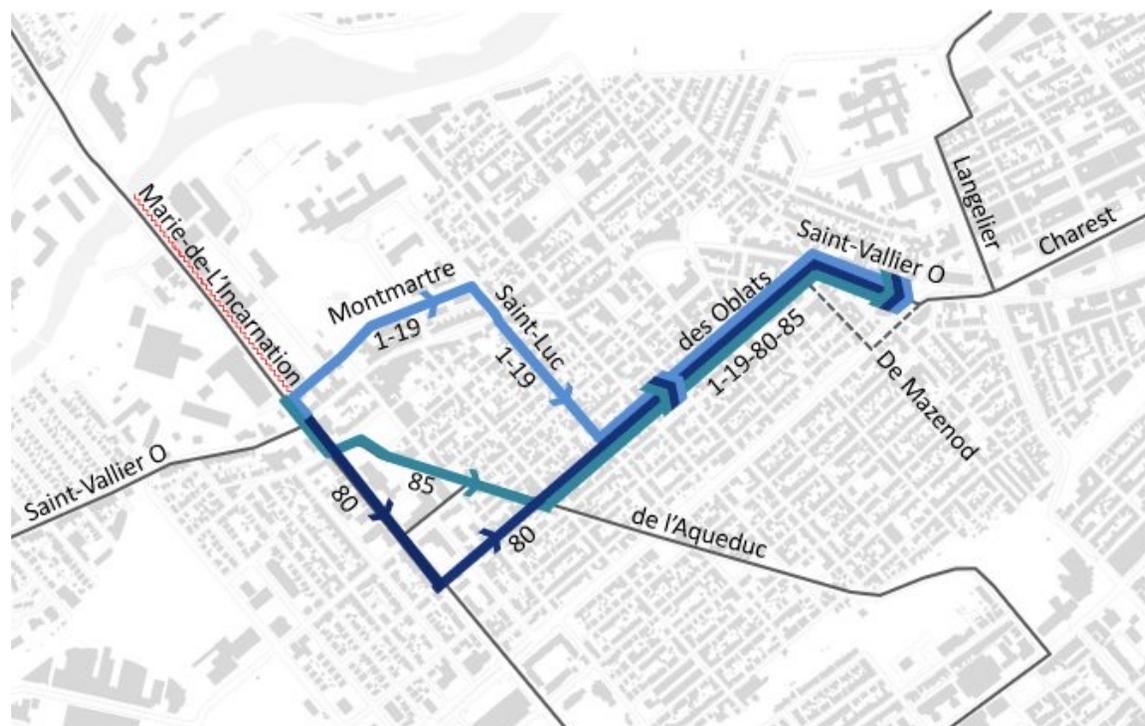
- **4 des 5 parcours du RTC** desservant actuellement le quartier de Saint-Sauveur **seront affectés en direction est** par le réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest.
- **Parcours 1 - 19 - 80 - 85** : étant donné le cadre bâti étroit du secteur, les options de trajets à emprunter pour ces parcours sont limitées pour les véhicules du RTC.
- **Options possibles :**
 1. Montmartre / Saint-Luc / des Oblats
 2. Aqueduc / des Oblats
 3. des Oblats



Ces options offrent des **avantages et inconvénients** distincts (*diminution de la desserte vs. fréquence des parcours sur un nouvel axe*) qui peuvent entraîner des préférences citoyennes qui n'ont pas encore été captées officiellement par la démarche de participation publique.

Parcours à tester en 2024 en contexte du chantier

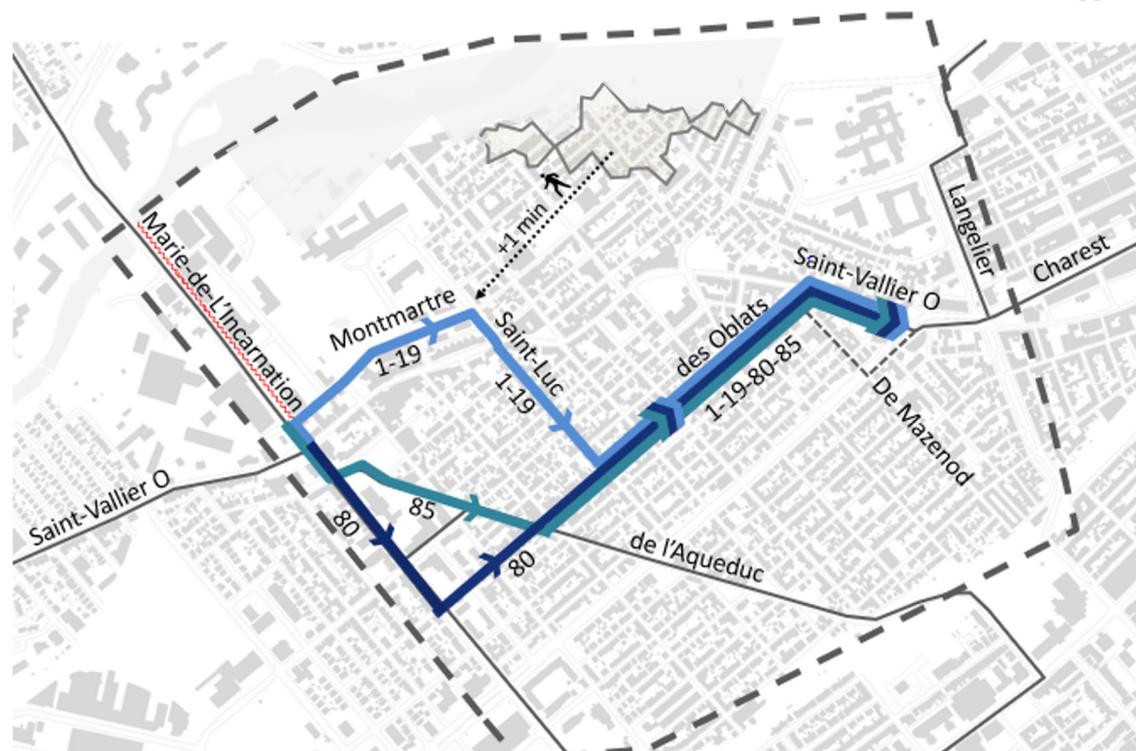
- **Parcours 1-19**
Montmartre | Saint-Luc | des Oblats
- **Parcours 80**
Marie-de-l'Incarnation | des Oblats
- **Parcours 85**
Aqueduc | des Oblats



Parcours à tester en 2024 en contexte du chantier

Impacts :

- Diminution de la couverture sur la population : - 3 % du secteur
- 1 minute de marche supplémentaire en direction sud

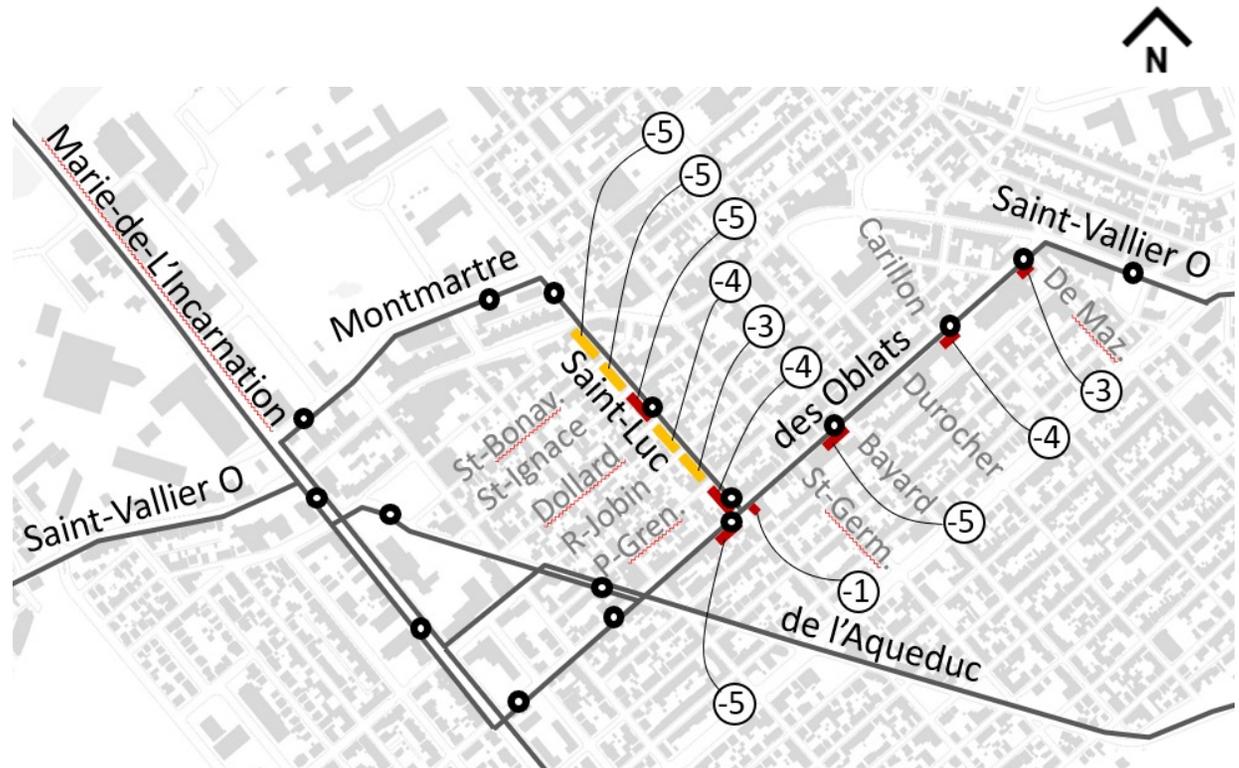


MOBILITÉ TRANSPORT EN COMMUN - 2024

Parcours à tester en 2024 en contexte du chantier

Impacts :

- Retrait de 27 cases de stationnement (**été**) et de 44 cases (**automne-hiver**):
 - des Oblats : - 18
 - St-Luc : - 9 (**été**) et - 26 (**automne-hiver**)



Parcours à tester en 2024 en contexte du chantier

5 arrêts déplacés

▪ Parcours 1-19

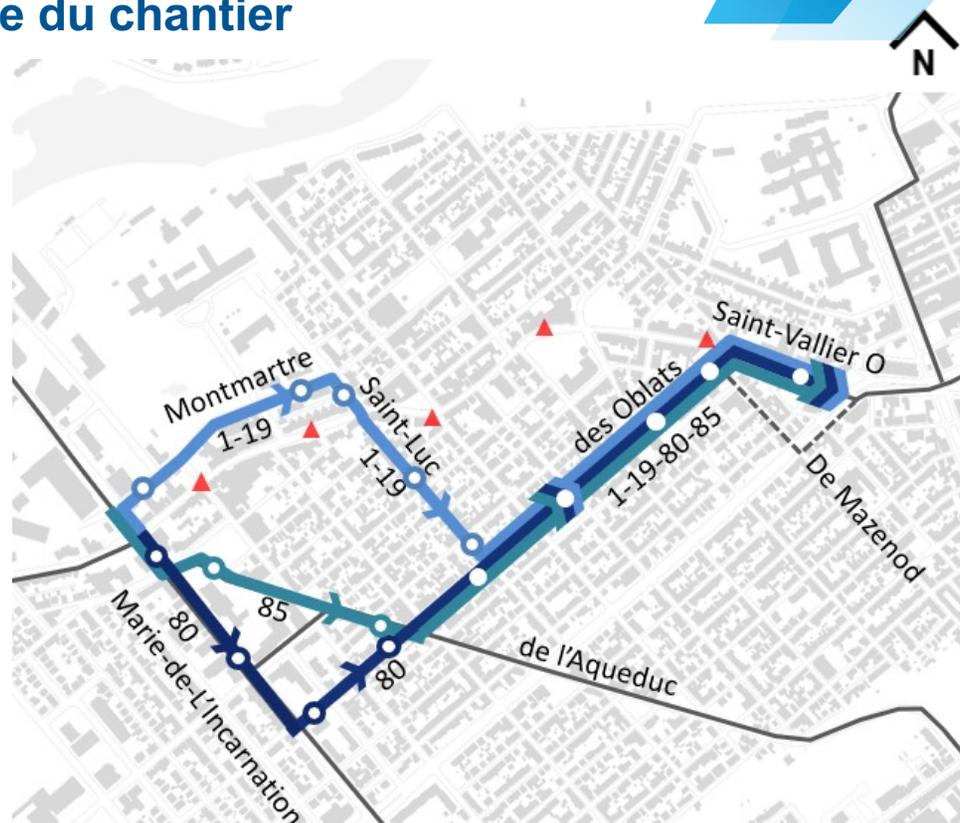
Déplacement moyen des arrêts de **133 m**
(de 30 à 265 m)

▪ Parcours 80

Déplacement moyen des arrêts de **219 m**
(de 30 à 340 m)

▪ Parcours 85

Déplacement moyen des arrêts de **268 m**
(de 30 à 415 m)



MOBILITÉ

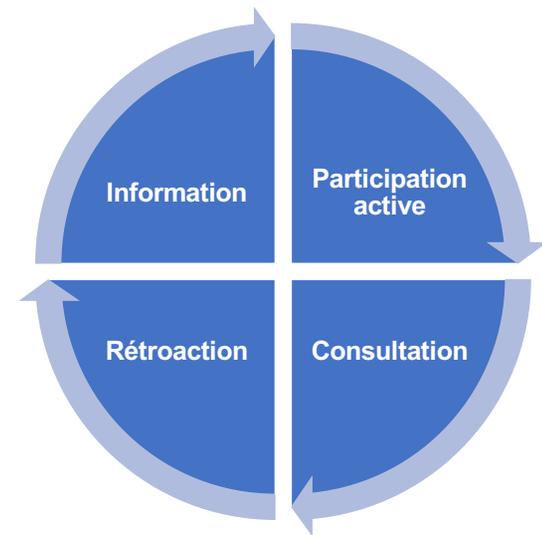
DÉMARCHE DE PARTICIPATION PUBLIQUE - 2024



La Ville a entendu les préoccupations des citoyens. C'est pourquoi elle propose une **démarche de participation publique** qui s'articulera autour de différentes mesures et activités tout au long des travaux.

La démarche s'adressera aux :

- Usagers du RTC qui utilisent les arrêts modifiés
- Aux résidents riverains des nouveaux parcours
- Aux organismes du quartier et leurs usagers
- Aux commerçants et leurs clientèles



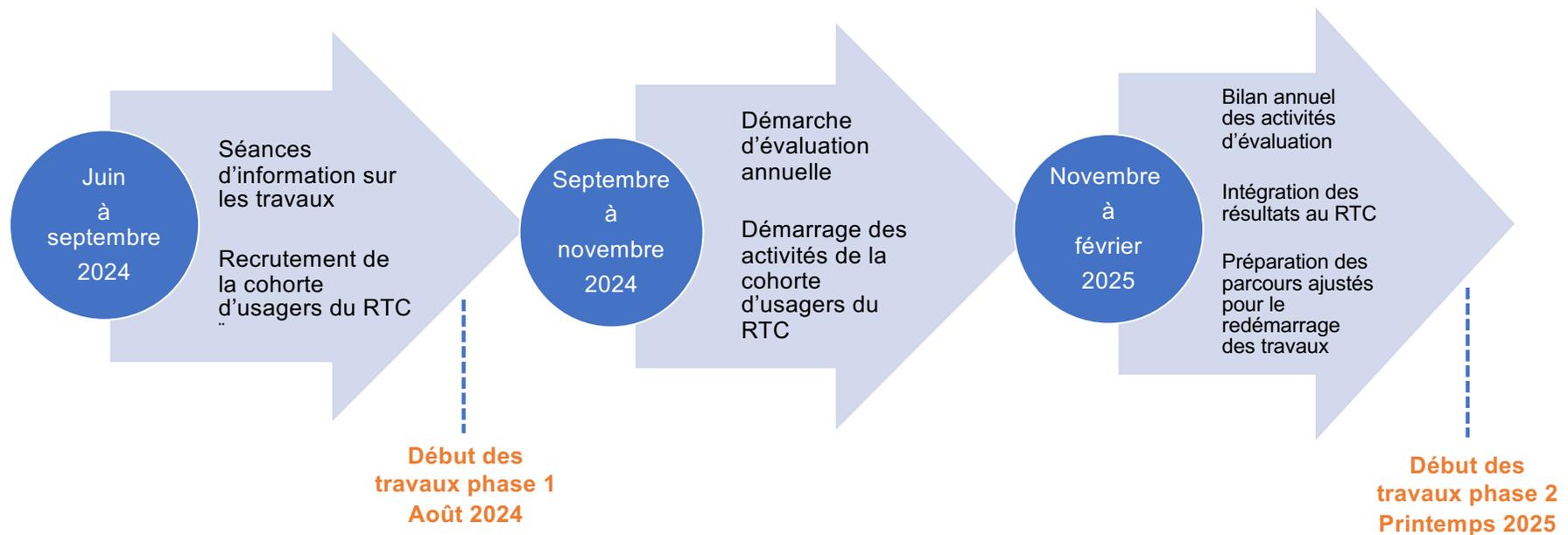
MOBILITÉ DÉMARCHE DE PARTICIPATION PUBLIQUE - 2024



Principaux objectifs de la démarche

- **Mesurer les perceptions** des participants à l'égard des parcours modifiés du RTC
- **Permettre aux participants de formuler des commentaires et d'échanger** sur la desserte en transport en commun dans la rue Saint-Vallier Ouest tout au long des travaux
- **Offrir une meilleure prévisibilité** à l'égard des modifications de parcours
- **Favoriser l'optimisation des parcours** du RTC

MOBILITÉ DÉMARCHE DE PARTICIPATION PUBLIQUE - 2024



5/ Relations citoyennes et communications

ACTIONS DE COMMUNICATION MULTIPLES



À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Infolettre
- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Info-Chantier



Sur le site

- Affichage

POUR RESTER À L’AFFÛT

L’info à portée de main

Pour des renseignements sur les travaux : consultez la page des [Grands chantiers](#)

The screenshot shows the top navigation bar of the Ville de Québec website with links for 'Emplois', 'Espace Presse', 'Blogue #AccentLocal', 'Nous joindre', 'EN', and 'Se connecter'. Below this is a menu with 'CITOYENS', 'GENS D'AFFAIRES', 'TOURISTES', and 'À PROPOS', along with a search bar. The breadcrumb trail reads 'Accueil / Citoyens / Travaux dans les rues / Grands chantiers'. The main content area has a green header 'Travaux dans les rues' and a sidebar with a 'Grands chantiers' section containing links for various sectors: 'Secteur Saint-Jean-Baptiste', 'Secteur Saint-Sauveur', 'Secteur Saint-Roch', 'Secteur Vieux-Limoilou', 'Secteur Vieux-Québec', 'Lampadaires de rue', 'Nettoyage printanier', 'Nids-de-poule', and 'Travaux et incidences sur la circulation'. The main article is titled 'Grands chantiers' and features an image of a construction site with a large pipe and a yellow excavator. Below the image is a short paragraph: 'Pour embellir la ville, faciliter les déplacements, créer de nouveaux aménagements accessibles à tous et assurer le bon fonctionnement et la pérennité des infrastructures municipales, plusieurs grands chantiers voient le jour.'

- ✓ Détails sur les travaux
- ✓ Abonnements | Infolettre et communiqués
- ✓ Entraves à la circulation

SUR LE TERRAIN POUR VOUS

? Info-Chantier

Suivi personnalisé auprès des citoyens et des commerçants

- Information sur les **travaux** et les **échéanciers**
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des **mesures de mobilité et d'accessibilité** pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- Prise en charge des **signalements et plaintes**



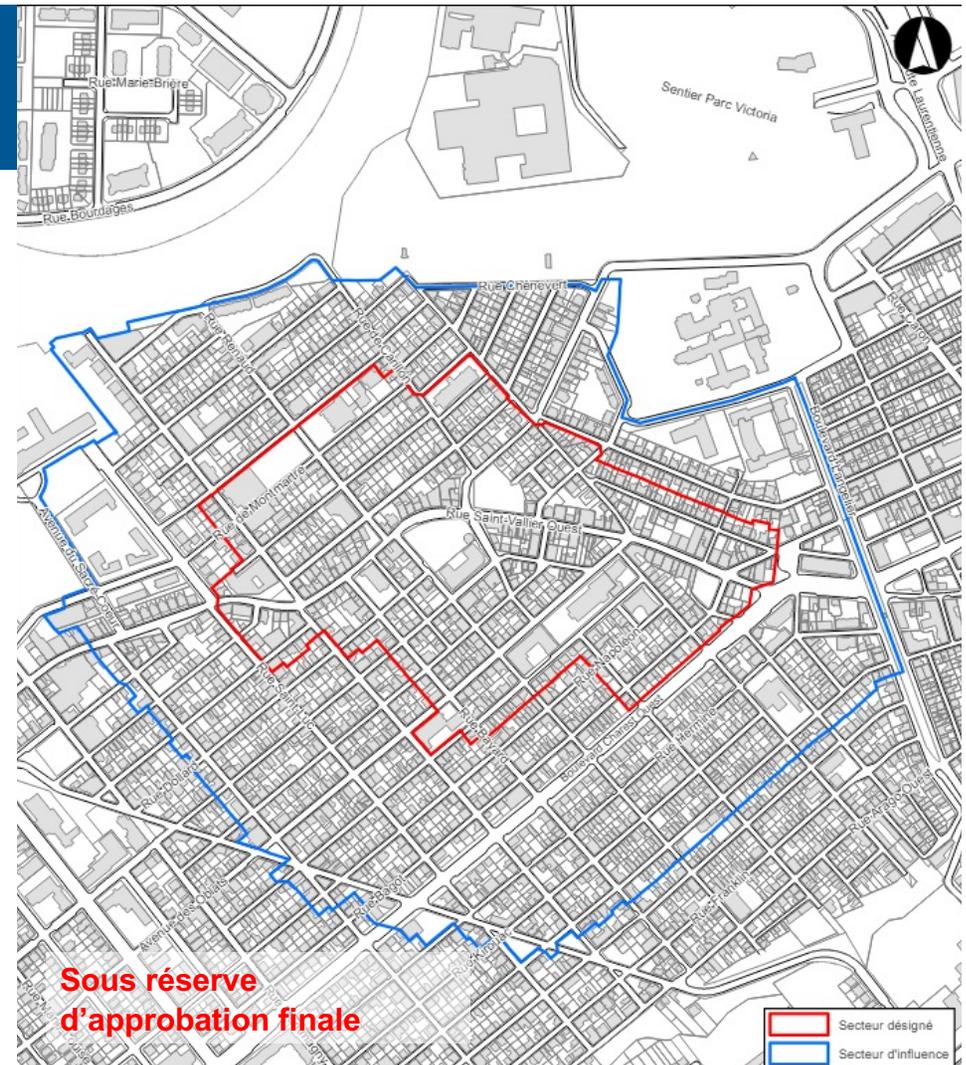
Pour nous joindre
311

6/ Aide financière aux entreprises

SOUTENIR LES COMMERÇANTS

Programme d'aide aux entreprises

- Soutien aux entreprises situées dans un secteur connaissant des **travaux d'infrastructure majeurs sur une longue période**, susceptibles d'entraîner une diminution marquée de leur achalandage et de leur bénéfice brut.
- En vigueur depuis 2020, le programme a été revisité afin répondre encore plus aux besoins exprimés par les commerçants.
- Le programme s'appliquera aux chantiers majeurs du quartier de Saint-Sauveur, **sous certaines modalités à confirmer.**



SOUTENIR LES COMMERÇANTS

Améliorations notables pour soutenir les entreprises

Objet de la modification	Situation actuelle	Modification proposée
Application - Durée minimale des travaux	<ul style="list-style-type: none">• Travaux souterrains = 4 mois consécutifs• Travaux de surface = 6 mois consécutifs	<ul style="list-style-type: none">• 3 mois consécutifs (travaux en souterrain ou en surface)
Territoires d'application	<ul style="list-style-type: none">• Seules les entreprises situées dans un secteur désigné sont admissibles.• Le secteur désigné est celui directement concerné par les travaux.	<ul style="list-style-type: none">• En plus du maintien de la notion de secteur désigné, ajout d'un secteur d'influence. Les entreprises situées dans le secteur d'influence seront admissibles à une aide si elles démontrent une perte de bénéfices.

SOUTENIR LES COMMERÇANTS

Améliorations notables pour soutenir les entreprises

Objet de la modification	Situation actuelle	Modification proposée
Montant admissible	<ul style="list-style-type: none"> • Premier versement (sans démonstration de perte financière) : 5 000 \$ • Deuxième versement (avec démonstration de perte financière) : maximum 30 000 \$ (incluant le 5 000 \$) 	<p>Pour le secteur désigné (zone directe de travaux)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Premier versement (sans démonstration de perte financière) : bonification à 7 500 \$ • Deuxième versement (avec démonstration de perte financière) : max. 30 000 \$ (incluant le 7 500\$) <p>Pour le secteur d'influence</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 seul versement (avec démonstration de perte financière) : maximum 30 000 \$
Entreprise ayant moins d'un an d'existence	Non admissible à une subvention	Admissible à un versement de 7 500 \$

SOUTENIR LES COMMERÇANTS

- Promotion de l'**accès aux commerces** dans les outils de communication et l'affichage de chantier
- Diffusion d'une **infolettre** traitant des travaux et sujets de proximité de l'Arrondissement La Cité-Limoilou
- Maintien des accès aux commerces



Info-Chantier

Tous les COMMERCES sont ACCESSIBLES pendant les travaux.

- Parcours piéton accessible en tout temps
- Parcours piéton à accessibilité variable selon l'avancement des travaux

VILLE DE QUÉBEC

The sign features a map of the downtown area with orange lines indicating pedestrian routes. Key locations marked include Place de l'Hôtel-de-Ville, La Basilique-Cathédrale Notre-Dame de Québec, and the Séminaire de Québec. Streets shown include Rue de la Fabrique, Rue de Buade, Rue des Jardins, and Rue de la Fosse.



Info-Chantier

↑ LES COMMERCES SONT ACCESSIBLES pendant les travaux.

VILLE DE QUÉBEC

The sign features a white arrow pointing upwards on a blue background, indicating that businesses remain accessible during construction work.

TRAVAUX PRÉPARATOIRES SOUTENIR LES ACTIVITÉS COMMERCIALES



Programme de subvention pour les projets d'animation, de promotion et de développement des artères commerciales :

- **Soutien financier pouvant atteindre 30 000 \$** pour un projet concernant la promotion et/ou les mesures d'atténuation durant et après les travaux (par année de travaux)
- Le projet doit être **déposé par un regroupement de gens d'affaires (RGA)** ou un OBNL pour les artères non desservies par un RGA
- Peut-être utilisé **en période de travaux ou après** pour **stimuler l'achalandage** dans les commerces

7 / Période de questions