

> La mobilité à Québec

Avenue Larue

Atelier d'échanges
Projet de réaménagement
de l'artère commerciale

6 juin 2024



Objectifs de l'atelier

- Présenter le diagnostic du territoire et les grandes lignes des interventions
- Permettre aux citoyens d'exprimer leur point de vue sur l'avenue Larue à l'aide de plusieurs thèmes
- Explorer les possibilités avec des images d'artères commerciales réaménagées



Structure de la présentation

1. Mise en contexte et objectifs d'intervention du projet
2. Ateliers participatifs divisés en trois thèmes :
 1. Mobilité (1^{ère} période d'échanges)
 2. Verdissement et aménagements conviviaux (2^e période d'échanges)
 3. Dynamisme commercial et cadre bâti (3^e période d'échanges)
3. Plénière pour permettre à chaque table de synthétiser et partager leurs commentaires
4. Présentation des prochaines étapes de participation citoyenne

> La mobilité à Québec

Mise en contexte



Vision de la mobilité active (VMA)

L'avenue Larue fait partie des axes prioritaires dans le cadre de la Vision

Objectifs de la VMA:

- Offrir des options de transport actif et collectif aux citoyens
- Développer les réseaux en fonction des lieux d'intérêt propre à chaque quartier
- Offrir un réseau confortable, sans obstacle et convivial
- Bonifier le réseau piétonnier et le réseau cyclable



Stratégie de réaménagement des artères commerciales

- La Ville souhaite créer des **milieux de vie forts, vivants et accueillants**, et de faire rayonner la ville partout sur le territoire
- L'avenue Larue a été priorisée comme projet à l'étude



Source : CEUM

Stratégie de sécurité routière 2020-2024

- La sécurité routière est au cœur des préoccupations de la Ville
- Notre Stratégie de sécurité routière 2020-2024 en chiffres :
 - **60 M\$** sur 5 ans, **dont 25 M\$ pour les trottoirs (5 M\$/année)**
 - **115** corridors scolaires revus, corrigés et aménagés
 - **50** sites accidentogènes sécurisés
 - **460+** passages pour personnes piétonnes réaménagées et sécurisées
 - **35** afficheurs de vitesse utilisés sur l'ensemble du territoire
 - **1** campagne de sensibilisation *À Québec, on dit oui à la courtoisie*

Objectifs d'intervention

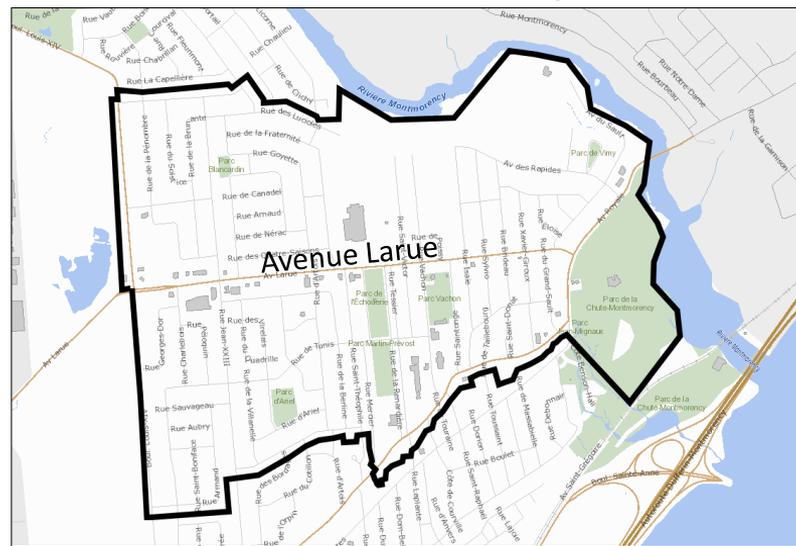
- Augmenter l'attrait de cette artère commerciale
- Améliorer la sécurité des déplacements piétonniers et cyclistes
- Améliorer la convivialité de l'axe, par des aménagements paysagers, plantation d'arbres et mobilier urbain
- Rééquilibrer l'espace pour tous les modes de transport tout en maintenant la capacité de l'axe



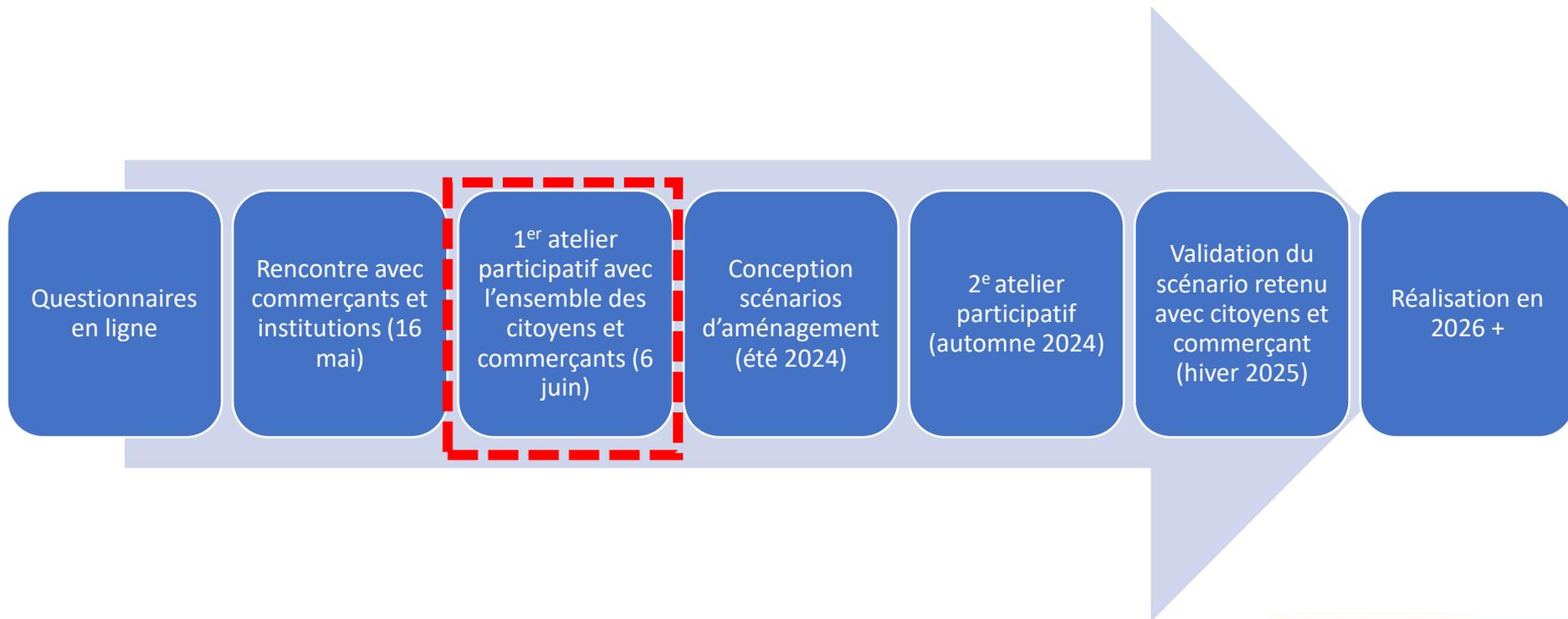
Collecte de données et analyse

- Deux questionnaires (entre le 19 février au 11 mars 2024)
 - Questionnaire aux commerçants
 - 13 répondants sur 37 locaux commerciaux
 - Questionnaire aux citoyens
 - Total de 1 178 répondants
 - 217 répondants résidents de l'avenue Larue
- Collecte de données par des relevés en cours (taux occupation stationnement, classification véhicules, vitesse, etc.)

Périmètre de distribution – 3 200 portes



Démarche de participation publique



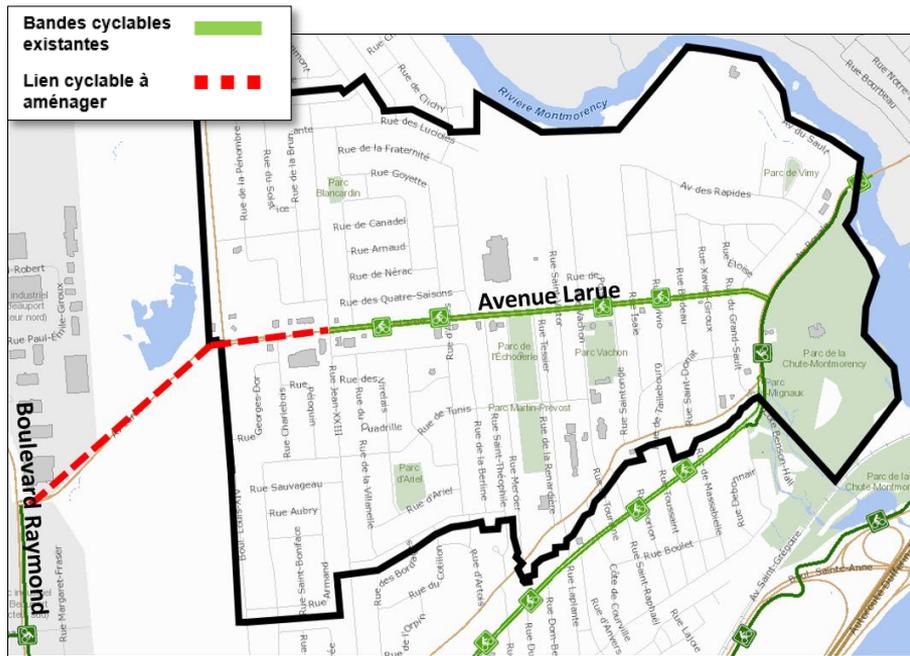
> La mobilité à Québec

Mobilité



Thématique mobilité

Diagnostic



Longueur visée par le projet 1,75 km:

- Axe majeur de déplacement est-ouest
- Artère et collectrice (circulation locale et de transit)
- Circulation variant de 7 000 à 12 500 véhicules par jour
- 50km/h (zone scolaire à période déterminée 30 km/h)
- Trajet du Métrobus 800 (extrémité est)
- Site accidentogène à l'intersection Louis-XIV (SSR 2020-2024)

Thématique mobilité

Diagnostic

Bandes cyclables entre avenue Royale et la rue Jean-XXIII



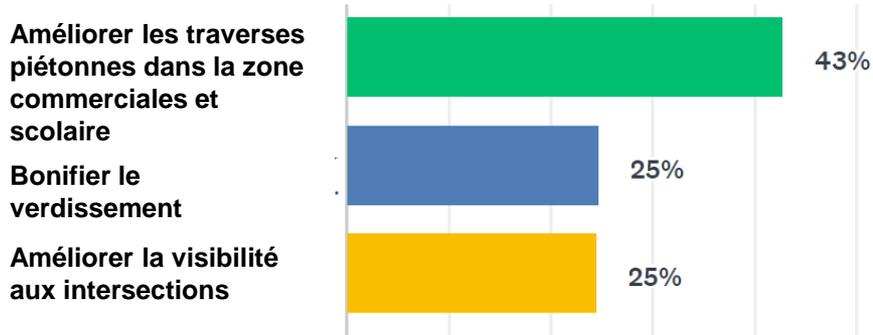
Enfants à vélo devant l'école La Courvilloise



- Lien cyclable discontinu et peu confortable
- Deux trottoirs avec largeur insuffisante et peu confortables
- Peu ou pas de mobilier pour cyclistes et piétons (ex: supports vélo, bancs)
- Peu de stationnements sur rue permis, mais plusieurs espaces de stationnement privés

Thématique mobilité

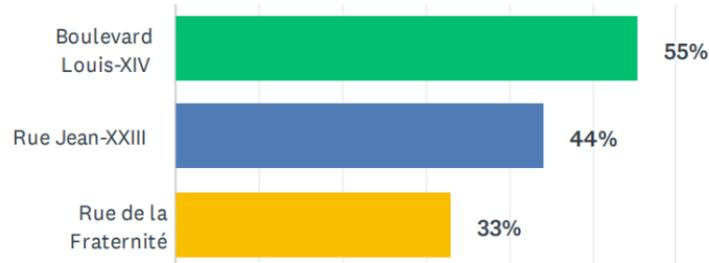
Priorités pour les citoyens



Thématique mobilité

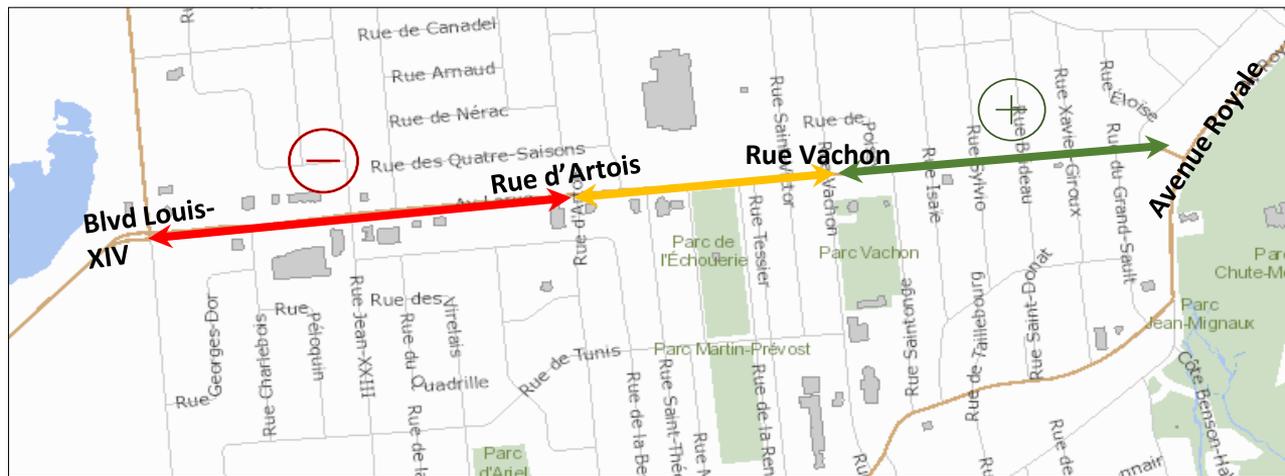
Diagnostic

- Les trois intersections avec des problèmes de visibilité et de sécurité selon les citoyens
- Peu de passages pour personnes sécurisés dans la section commerciale

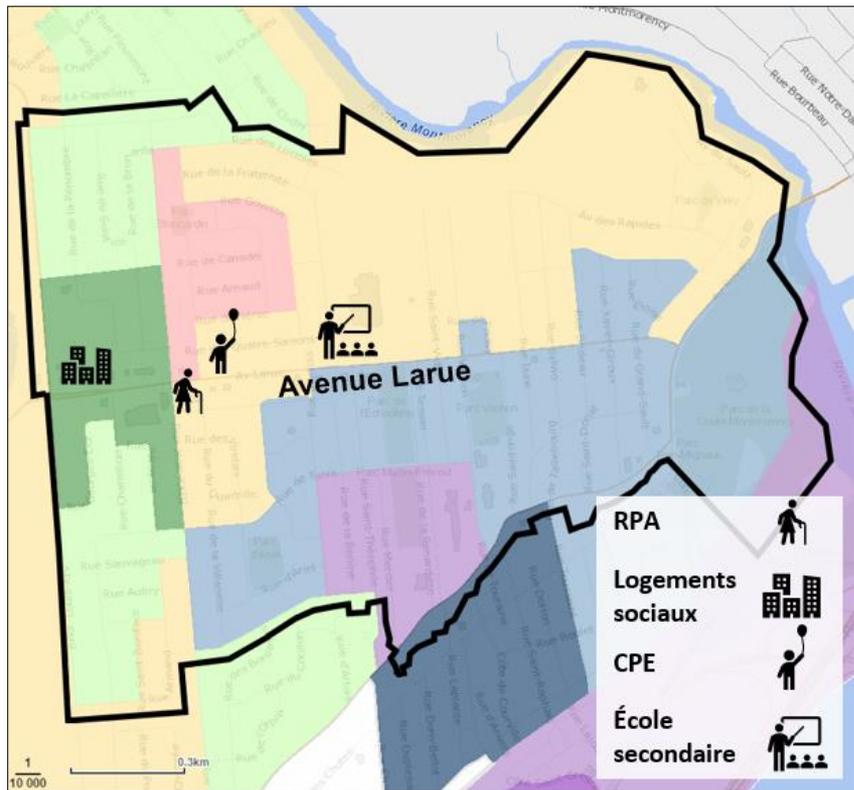


Sentiment de sécurité et perception sur la vitesse

- De manière générale, le sentiment de sécurité à pied, à vélo et en automobile est un peu plus faible à l'ouest, dans la section commerciale et devient meilleure (plus élevé) à l'est.
- La majorité des répondants ne perçoivent pas d'enjeux d'excès de vitesse, hormis ceux qui résident directement sur l'avenue Larue.



Thématique mobilité



- Présence de populations vulnérables avec besoins particuliers en mobilité
- Secteurs défavorisés au sud et à l'est de l'avenue Larue

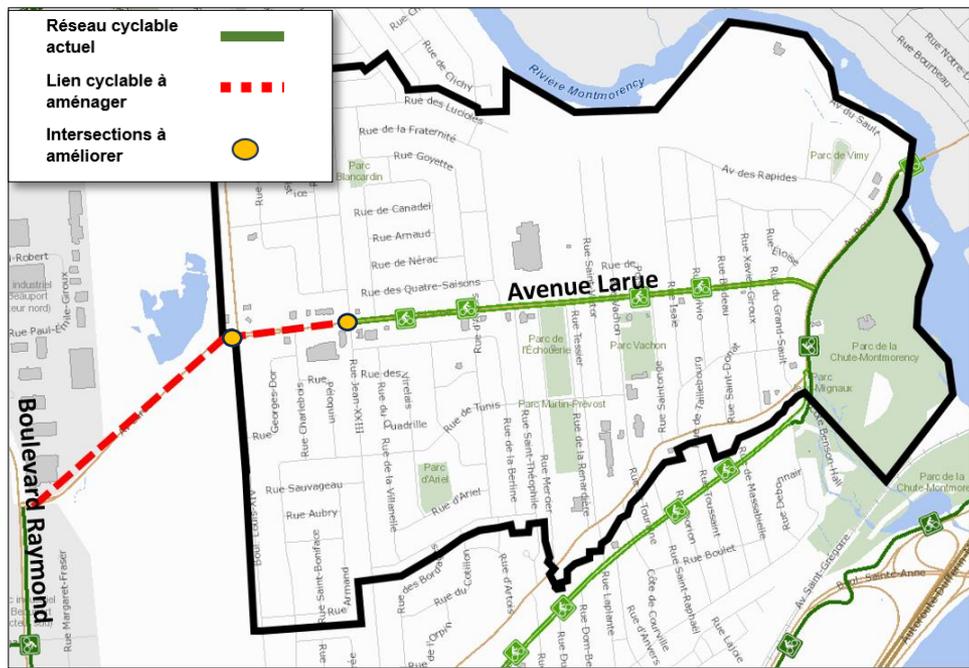
Indice de défavorisation matérielle et sociale

Données 2021



Thématique mobilité

Les éléments incontournables du projet



- Connecter le réseau cyclable dans le secteur
- Bonifier les trottoirs
- Interventions aux intersections problématiques : Louis-XIV et Jean-XXIII

Exemples inspirants

Route de l'Église, Québec



**Attention : toutes les images sont présentées à titre d'exemple seulement et ne représentent pas le projet de l'avenue Larue*

Exemples inspirants

Rue Duvernay, Beloeil

Avant



Après



Source : Vivre en Ville

Exemples inspirants

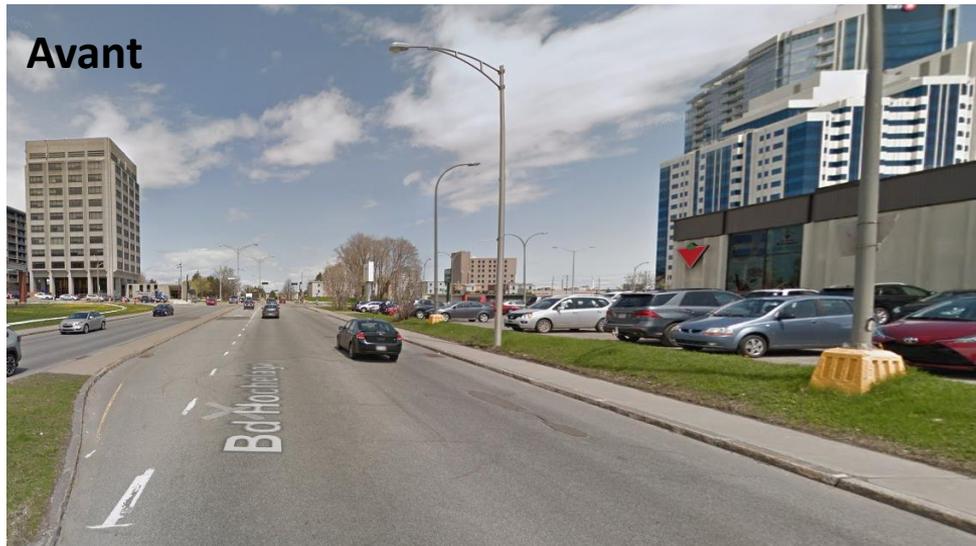
Boulevard St-Jean-Baptiste, Montréal



Exemples inspirants

Boulevard Hochelaga, Québec

Avant



Après



Période d'échanges

Thématique mobilité

- Quelles sont les problématiques observées?
- Quelles sont les priorités d'intervention?

> La mobilité à Québec

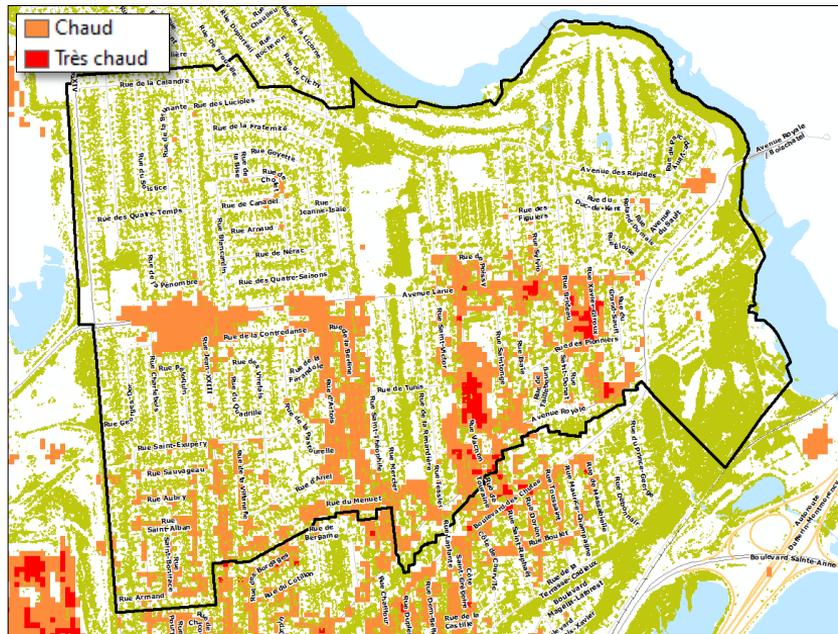
Verdissement et aménagement conviviaux



Thématique verdissement

Diagnostic

- Le verdissement est l'une des 3 priorités des citoyens pour le réaménagement de l'avenue Larue (25% des répondants)
- Les propositions concernant l'amélioration des espaces verts ressortent des commentaires et suggestions des citoyens (30 réponses)
- Peu de verdissement dans la section commerciale et îlots de chaleur urbains



Thématique verdissement

Diagnostic

- L'ensemble des commerçants et institutions ont accès à des espaces de stationnement privés hors-rue
- Nombreuses entrées charretières
- Plusieurs commerçants se disent prêts à revoir la configuration de leur stationnement pour le verdissement et le confort des piétons et des cyclistes
- La plantation d'arbres est un élément incontournable du projet



Thématique verdissement

Exemples inspirants

Réaménagement du boulevard Saint-Jean-Baptiste, Montréal



Thématique verdissement

Exemples inspirants

Réaménagement du boulevard Talbot, Saguenay



Thématique verdissement

Exemples inspirants

Rue Duvernay, Beloeil



Période d'échanges

Thématique verdissement et aménagement conviviaux

- Quelles sont les problématiques observées?
- Quelles sont les priorités d'intervention?

Boulevard Hochelaga, Québec



> La mobilité à Québec

Commerce et cadre bâti



Thématique commerce et cadre bâti

Diagnostic

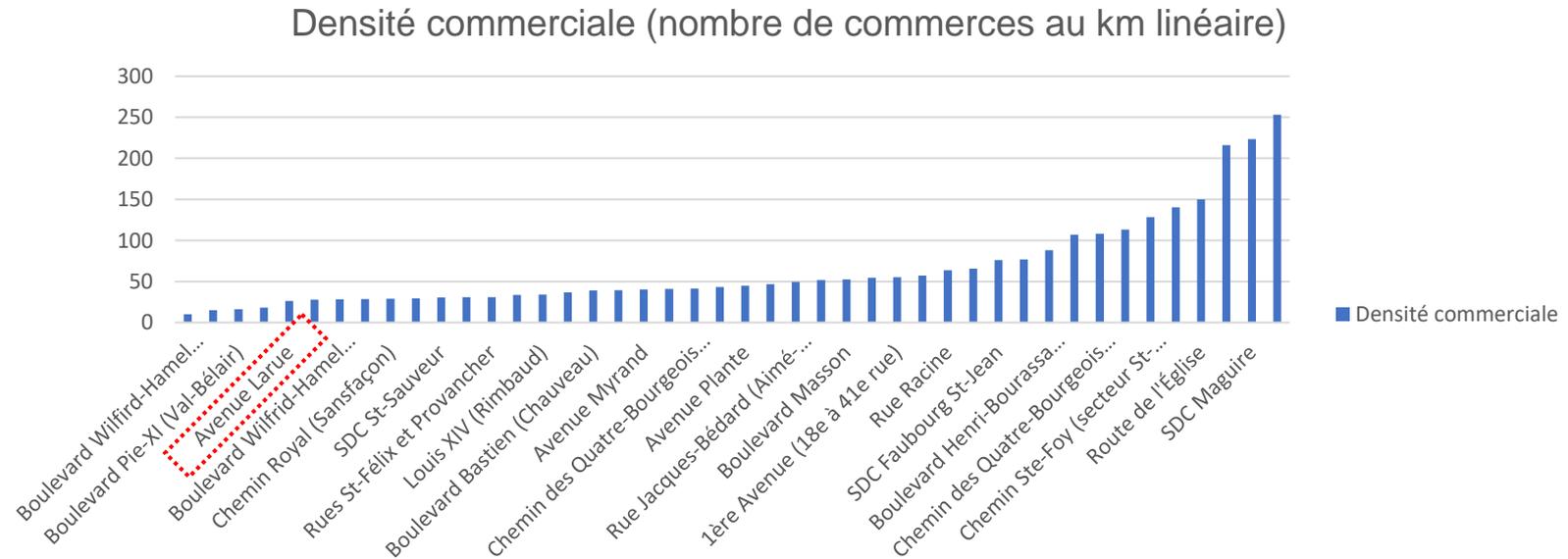
Portion commerciale entre Louis-XIV et la rue Mercier

- Environ 37 établissements commerciaux et 2 institutions publiques
- Taux de vacances (donnée 2022) : 0 %
- Diversité des types de commerces (pharmacie, stations-services, fleuriste, épicerie, etc.)
- Concurrence commerciale à proximité : Promenades Beauport à environ 5 km

Thématique commerce et cadre bâti

Diagnostic

- Faible densité commerciale



Thématique commerce et cadre bâti

Diagnostic

- Bâtiments gabarit hétérogène
- Grands espaces en façade et entre les bâtiments
- Affichage de grand gabarit
- Éclairage standard d'un seul côté de rue
- L'élément le plus important pour les citoyens pour fréquenter davantage les commerces est d'augmenter la sécurité aux intersections (24 %)



Affichage et éclairage, Avenue Larue

Éléments les plus importants à considérer selon les commerçants

- Ajout de mobilier urbain
- Améliorer l'éclairage
- Améliorer la sécurité aux intersections



Exemple de mobilier urbain

Thématique commerce et cadre bâti

Exemples inspirants

Consolidation de la trame commerciale du boulevard Saint-Jean-Baptiste, Montréal



Thématique commerce et cadre bâti

Exemples inspirants

Consolidation de la trame commerciale du boulevard Saint-Jean-Baptiste, Montréal



Période d'échanges

Thématique commerce et cadre bâti

- Quelles sont les problématiques observées?
- Quelles sont les priorités d'intervention?

> La mobilité à Québec

Prochaines étapes

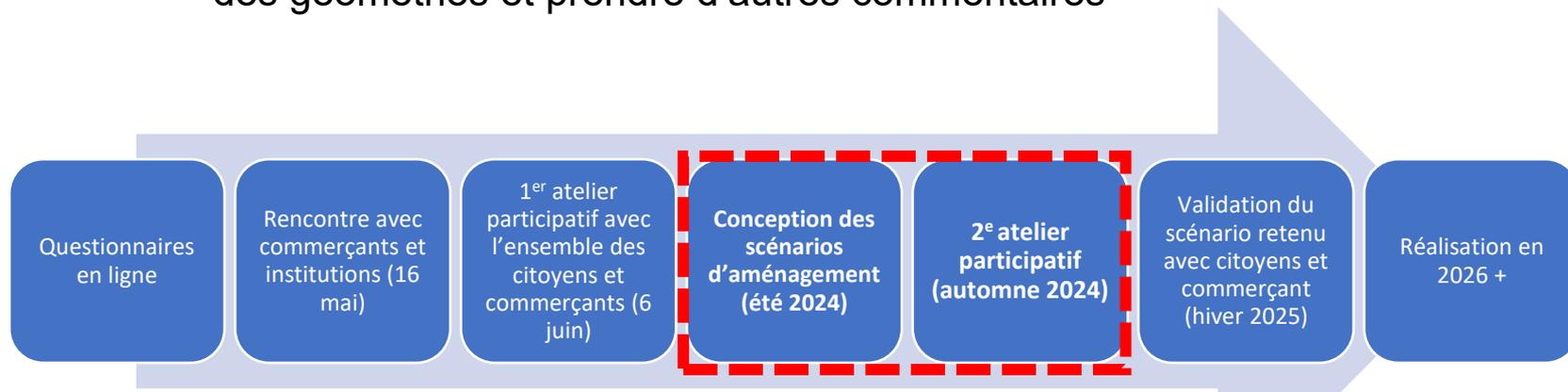


Les prochaines étapes

- Rassembler les commentaires citoyens et faire les scénarios d'aménagement en fonction des commentaires reçus
- Prévoir le 2^e atelier participatif – citoyens et commerçants (automne 2024)

Objectifs :

- Présenter des scénarios de réaménagement de l'avenue Larue avec des géométries et prendre d'autres commentaires



> La mobilité à Québec

Merci de votre
participation!

