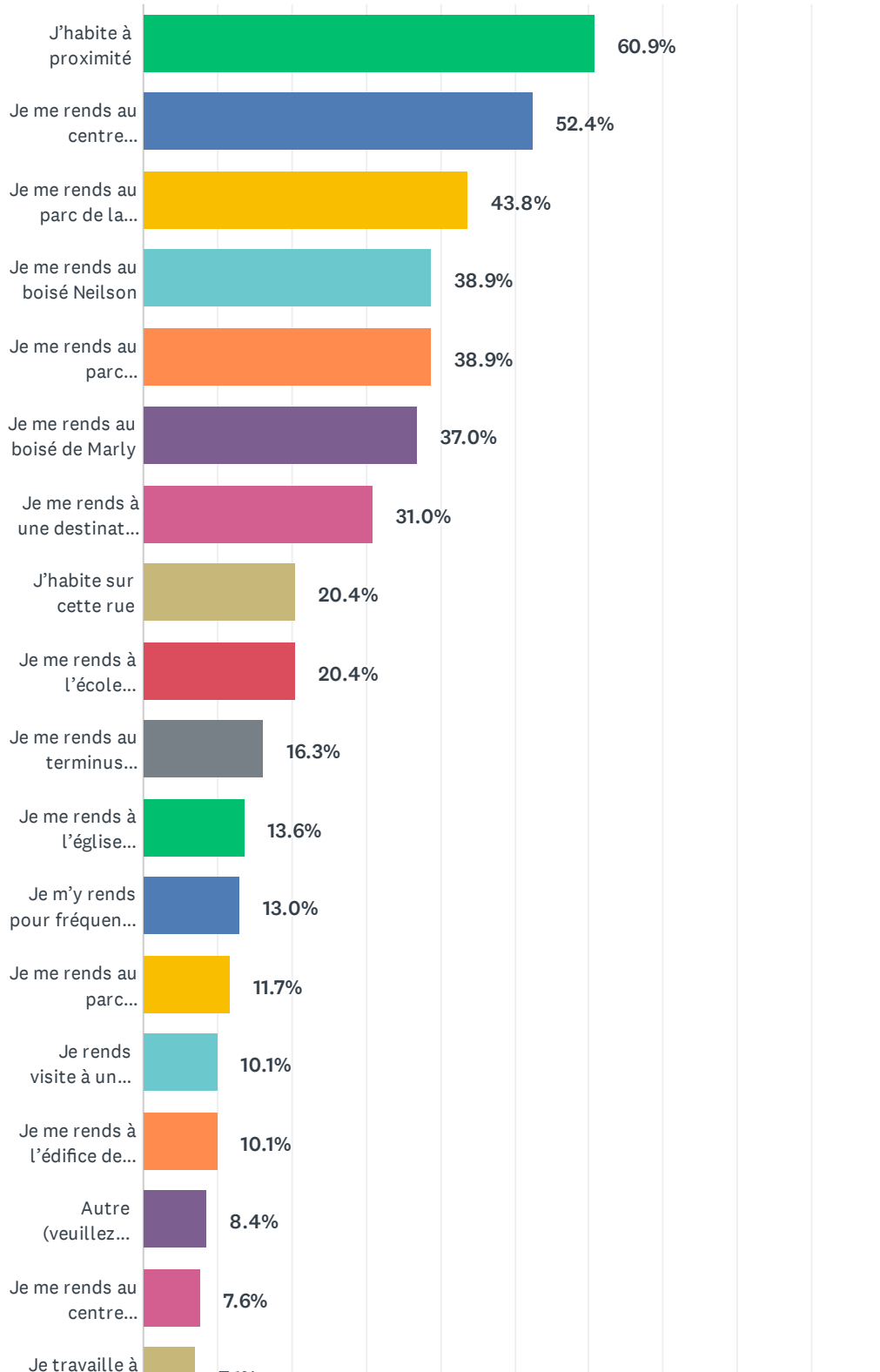
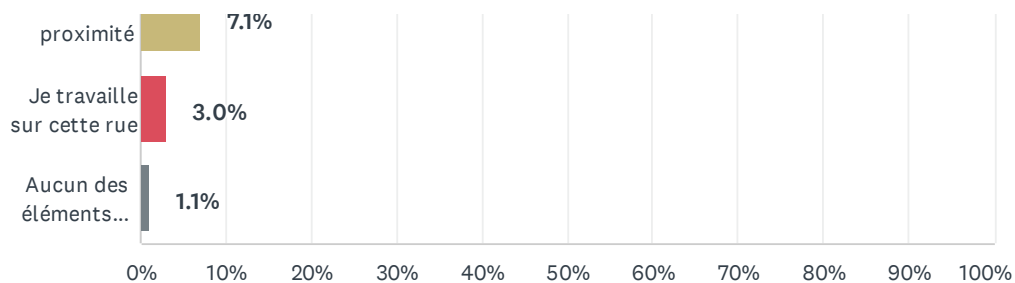


Q1 Pour quel(s) motif(s) fréquentez-vous le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt?(cochez toutes les utilisations qui s'appliquent)

Réponses obtenues : 368 Question(s) ignorée(s) : 0



Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
J'habite à proximité (2)	60.9%	224
Je me rends au centre commercial Neilson (15)	52.4%	193
Je me rends au parc de la Plage-Jacques-Cartier (12)	43.8%	161
Je me rends au boisé Neilson (10)	38.9%	143
Je me rends au parc Raymond-De-Rosa et/ou le Centre des loisirs Sainte-Ursule (16)	38.9%	143
Je me rends au boisé de Marly (9)	37.0%	136
Je me rends à une destination hors du secteur (transit) (18)	31.0%	114
J'habite sur cette rue (1)	20.4%	75
Je me rends à l'école Cœurs-Vaillants (14)	20.4%	75
Je me rends au terminus d'autobus de Marly (6)	16.3%	60
Je me rends à l'église Sainte-Ursule (17)	13.6%	50
Je m'y rends pour fréquenter un service de soins personnels (coiffure, esthétique, etc.) (13)	13.0%	48
Je me rends au parc Gabrielle-Vallée (11)	11.7%	43
Je rends visite à un proche (5)	10.1%	37
Je me rends à l'édifice de Revenu Québec (7)	10.1%	37
Autre (veuillez préciser) (19)	8.4%	31
Je me rends au centre communautaire sur la rue Valentin (8)	7.6%	28
Je travaille à proximité (4)	7.1%	26
Je travaille sur cette rue (3)	3.0%	11
Aucun des éléments ci-dessus	1.1%	4
Nombre total de participants: 368		

STATISTIQUES DE BASE

Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	20.00	11.00	10.47	5.48

#	AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER)	DATE
1	Je me rends au Parc Raymond- De Rosa	12/22/2023 11:44 AM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

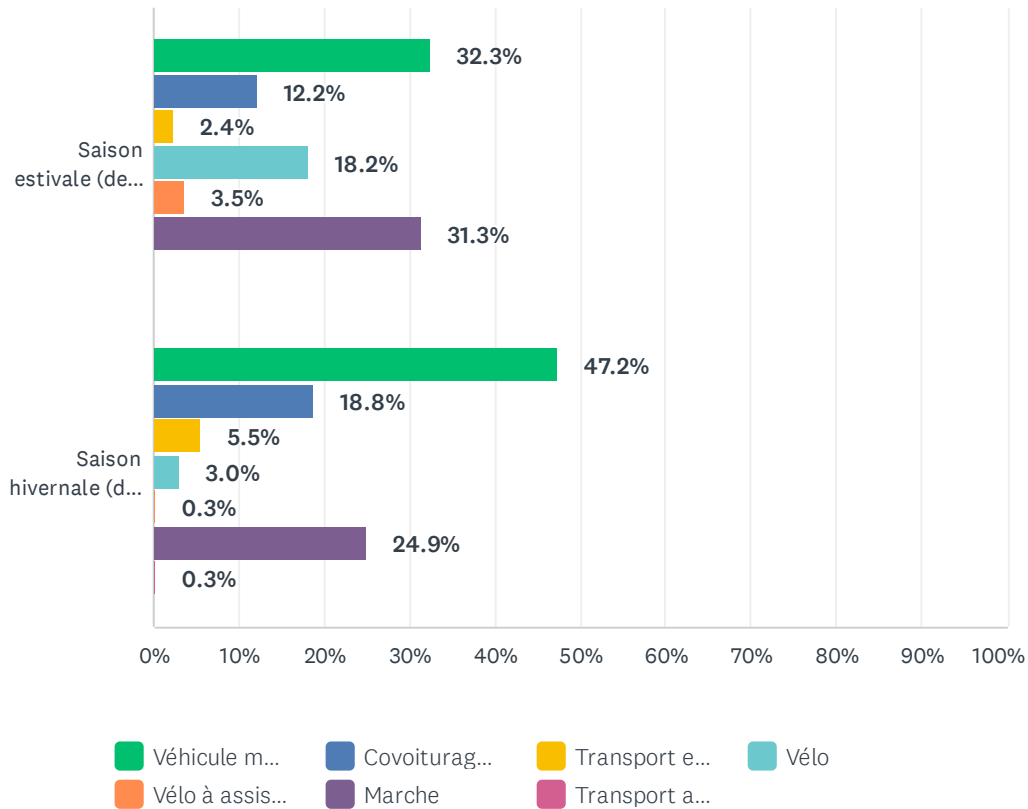
2	Je fréquente cette rue lorsque je prends des marches dans mon quartier	12/20/2023 10:03 PM
3	Marche dans le secteur	12/19/2023 10:43 AM
4	On visite nos amis voisins!	12/16/2023 9:40 PM
5	J'y prends le bus	12/15/2023 7:50 AM
6	Course à pied et promenade à vélo avec les enfants	12/15/2023 7:10 AM
7	Mon trajet de jogging emprunte ce boulevard	12/14/2023 2:44 PM
8	Je vais prendre l'autobus sur le Boul. Neilson ou je descends de l'autobus	12/14/2023 12:46 PM
9	Je vais y prendre l'autobus	12/10/2023 7:21 PM
10	Je pense fortement déménager dans ce coin et je me déplace déjà en transport actif	12/10/2023 8:44 AM
11	J'y prends l'autobus - parcours 11	12/10/2023 7:46 AM
12	le boulevard fait partie de mon circuit de marche quotidienne	12/6/2023 11:13 AM
13	Course à pied	12/6/2023 9:20 AM
14	J'y passe à vélo	12/5/2023 6:51 PM
15	Je l'utilise dans le cadre de mes déplacements à vélo.	12/5/2023 6:35 PM
16	Je me rends à la Piscine Sylvie Bernier	12/4/2023 11:31 AM
17	Je marche sur cette rue quotidiennement	12/4/2023 8:19 AM
18	J'y marche pour le plaisir.	12/3/2023 3:20 PM
19	Je prends l'autobus sur Neilson	12/2/2023 1:42 PM
20	je prends souvent une marche sur le Boul.Neilson	12/1/2023 3:46 PM
21	Bus #11,	12/1/2023 3:37 PM
22	Garderie à proximité	12/1/2023 1:05 PM
23	Je prends ma marche en passant sur cette rue	11/30/2023 3:27 PM
24	prendre une marche	11/30/2023 1:30 PM
25	J'utilise lorsque je quitte la piste cyclable versant Nord jusqu'à chez moi	11/29/2023 8:23 PM
26	déplacement entre piste cyclable Versant nord et ma résidence	11/29/2023 8:02 PM
27	Je me rends à mon travail à partir de la cote de Cap-Rouge via Neilson puis Hochelaga et la rue Lavigerie	11/29/2023 5:35 PM
28	campanille	11/29/2023 3:21 PM
29	Je marche pour ma santé	11/28/2023 7:20 PM
30	je marche	11/28/2023 6:10 PM
31	Nous marchons tous les jours	11/28/2023 1:27 PM

Q2 Quel est votre mode de transport habituel pour vos déplacements sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt?

Réponses obtenues : 368 Question(s) ignorée(s) : 0

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

(aucune étiquette)

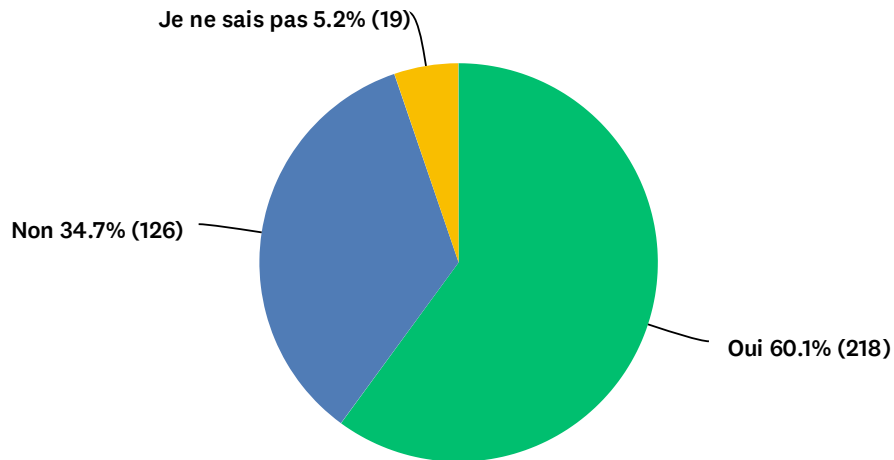


(aucune étiquette)

	VÉHICULE MOTORISÉ – SEUL ADULTE À BORD (1)	COVOITURAGE – AU MINIMUM DEUX ADULTES À BORD (2)	TRANSPORT EN COMMUN (3)	VÉLO (4)	VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE *VÉLO DONT LE MOTEUR ÉLECTRIQUE NE PEUT FONCTIONNER QUE LORSQUE LE CYCLISTE ACTIONNE LES PÉDALES (5)	MARCHE (6)	TRANSPORT ADAPTÉ (7)	TOTAL
Saison estivale (de mai à octobre)	32.3% 119	12.2% 45	2.4% 9	18.2% 67	3.5% 13	31.3% 115	0.0% 0	368
Saison hivernale (de novembre à avril)	47.2% 171	18.8% 68	5.5% 20	3.0% 11	0.3% 1	24.9% 90	0.3% 1	362
STATISTIQUES DE BASE			MINIMUM	MAXIMUM	MÉDIANE	MOYENNE	ÉCART-TYPE	
Saison estivale (de mai à octobre)			1.00	6.00	4.00	3.42	2.09	
Saison hivernale (de novembre à avril)			1.00	7.00	2.00	2.66	2.07	

Q3 Est-ce que vous utiliseriez davantage la marche ou le vélo sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt, si des aménagements plus sécuritaires et plus confortables y étaient aménagés?

Réponses obtenues : 363 Question(s) ignorée(s) : 5



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Oui (1)	60.1%	218
Non (2)	34.7%	126
Je ne sais pas (3)	5.2%	19
Autre (veuillez préciser) (4)	0.0%	0
TOTAL		363

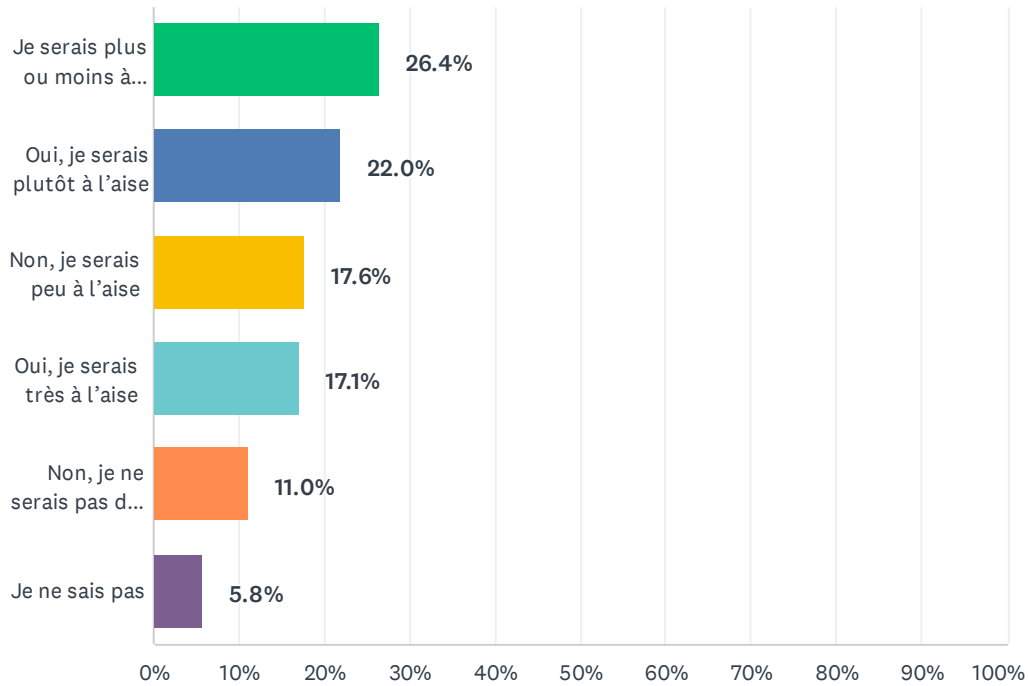
STATISTIQUES DE BASE				
Minimum 1.00	Maximum 3.00	Médiane 1.00	Moyenne 1.45	Écart-type 0.59

#	AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER)	DATE
	There are no responses.	

Q4 Seriez-vous à l'aise de laisser marcher un enfant de 8 à 12 ans seul sur le boulevard Neilson, entre la rue du Marly et l'avenue Maricourt?

Réponses obtenues : 363 Question(s) ignorée(s) : 5

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



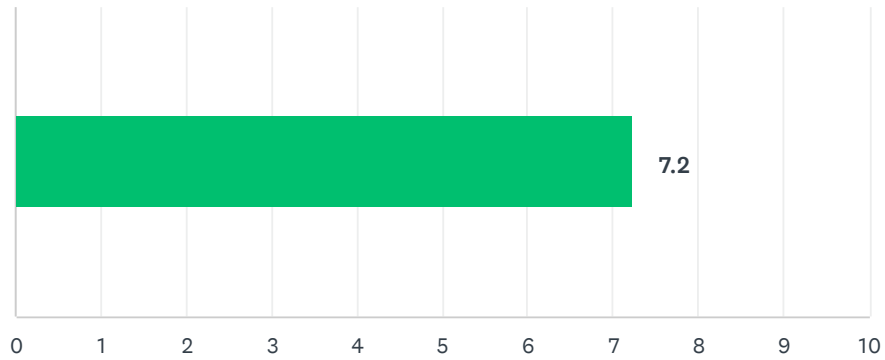
CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Je serais plus ou moins à l'aise (3)	26.4%	96
Oui, je serais plutôt à l'aise (2)	22.0%	80
Non, je serais peu à l'aise (4)	17.6%	64
Oui, je serais très à l'aise (1)	17.1%	62
Non, je ne serais pas du tout à l'aise (5)	11.0%	40
Je ne sais pas (6)	5.8%	21
TOTAL		363

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	6.00	3.00	3.01	1.43

Q5 Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité à pied sur le boulevard Neilson? (0 = très faible et 10 = très fort)

Réponses obtenues : 348 Question(s) ignorée(s) : 20

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



CHOIX DE RÉPONSES	MOYENNE	NOMBRE TOTAL	RÉPONSES
	7	2,512	348
Nombre total de participants: 348			

STATISTIQUES DE BASE					
	MINIMUM	MAXIMUM	MÉDIANE	MOYENNE	ÉCART-TYPE
	0.00	10.00	8.00	7.22	2.37

#		DATE
1	7	12/22/2023 5:42 PM
2	9	12/22/2023 5:14 PM
3	10	12/22/2023 3:19 PM
4	7	12/22/2023 12:30 PM
5	7	12/22/2023 11:44 AM
6	7	12/22/2023 11:06 AM
7	6	12/22/2023 10:22 AM
8	7	12/22/2023 10:16 AM
9	6	12/22/2023 10:14 AM
10	7	12/22/2023 9:18 AM
11	3	12/22/2023 9:10 AM
12	6	12/22/2023 9:05 AM
13	6	12/21/2023 11:17 PM
14	10	12/21/2023 6:31 PM
15	8	12/21/2023 4:26 PM
16	8	12/21/2023 3:48 PM
17	7	12/21/2023 9:09 AM
18	10	12/21/2023 9:00 AM
19	7	12/21/2023 8:30 AM
20	8	12/21/2023 8:12 AM
21	7	12/21/2023 7:38 AM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

22	10	12/21/2023 7:36 AM
23	10	12/20/2023 10:16 PM
24	5	12/20/2023 5:45 PM
25	10	12/20/2023 3:50 PM
26	7	12/20/2023 3:46 PM
27	4	12/20/2023 2:41 PM
28	9	12/20/2023 11:36 AM
29	4	12/20/2023 10:29 AM
30	10	12/20/2023 9:38 AM
31	8	12/20/2023 8:51 AM
32	9	12/19/2023 9:12 PM
33	2	12/19/2023 8:29 PM
34	1	12/19/2023 7:31 PM
35	4	12/19/2023 7:22 PM
36	10	12/19/2023 12:59 PM
37	6	12/19/2023 12:58 PM
38	9	12/19/2023 10:44 AM
39	7	12/19/2023 10:35 AM
40	5	12/19/2023 10:19 AM
41	7	12/18/2023 8:58 PM
42	2	12/18/2023 8:58 PM
43	9	12/18/2023 1:09 PM
44	8	12/18/2023 12:29 PM
45	5	12/18/2023 8:29 AM
46	8	12/17/2023 7:34 PM
47	6	12/17/2023 5:19 PM
48	9	12/17/2023 2:24 PM
49	6	12/16/2023 9:42 PM
50	5	12/16/2023 4:50 PM
51	2	12/16/2023 11:09 AM
52	2	12/15/2023 11:04 PM
53	6	12/15/2023 8:55 PM
54	4	12/15/2023 7:04 PM
55	8	12/15/2023 3:45 PM
56	3	12/15/2023 12:33 PM
57	3	12/15/2023 10:04 AM
58	4	12/15/2023 9:17 AM
59	9	12/15/2023 8:50 AM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

60	8	12/15/2023 7:52 AM
61	10	12/15/2023 7:40 AM
62	2	12/15/2023 7:23 AM
63	5	12/15/2023 7:11 AM
64	8	12/14/2023 10:08 PM
65	5	12/14/2023 9:16 PM
66	6	12/14/2023 9:07 PM
67	5	12/14/2023 9:02 PM
68	7	12/14/2023 8:52 PM
69	5	12/14/2023 8:13 PM
70	3	12/14/2023 8:12 PM
71	3	12/14/2023 7:54 PM
72	5	12/14/2023 7:53 PM
73	9	12/14/2023 7:02 PM
74	8	12/14/2023 6:41 PM
75	8	12/14/2023 6:22 PM
76	8	12/14/2023 5:45 PM
77	7	12/14/2023 5:09 PM
78	10	12/14/2023 4:40 PM
79	4	12/14/2023 4:11 PM
80	5	12/14/2023 4:01 PM
81	8	12/14/2023 3:47 PM
82	5	12/14/2023 3:26 PM
83	9	12/14/2023 3:15 PM
84	4	12/14/2023 3:11 PM
85	5	12/14/2023 2:59 PM
86	8	12/14/2023 2:53 PM
87	7	12/14/2023 2:45 PM
88	9	12/14/2023 2:45 PM
89	10	12/14/2023 1:51 PM
90	8	12/14/2023 1:50 PM
91	7	12/14/2023 1:39 PM
92	8	12/14/2023 12:49 PM
93	8	12/14/2023 10:25 AM
94	3	12/14/2023 9:21 AM
95	9	12/14/2023 8:30 AM
96	4	12/14/2023 7:36 AM
97	6	12/14/2023 7:29 AM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

98	5	12/14/2023 7:06 AM
99	9	12/13/2023 2:36 PM
100	0	12/13/2023 8:45 AM
101	7	12/12/2023 9:03 PM
102	4	12/12/2023 8:52 PM
103	8	12/12/2023 8:21 PM
104	10	12/12/2023 4:13 PM
105	8	12/12/2023 4:02 PM
106	8	12/12/2023 1:42 PM
107	10	12/12/2023 1:32 PM
108	5	12/12/2023 12:12 PM
109	10	12/12/2023 11:54 AM
110	10	12/12/2023 10:53 AM
111	2	12/12/2023 9:49 AM
112	6	12/11/2023 6:58 PM
113	7	12/11/2023 1:13 PM
114	6	12/11/2023 10:53 AM
115	8	12/11/2023 8:42 AM
116	6	12/11/2023 7:07 AM
117	8	12/10/2023 8:16 PM
118	10	12/10/2023 7:22 PM
119	9	12/10/2023 7:09 PM
120	10	12/10/2023 7:48 AM
121	10	12/9/2023 2:29 PM
122	10	12/9/2023 12:45 PM
123	7	12/9/2023 11:05 AM
124	7	12/8/2023 7:29 PM
125	1	12/8/2023 11:29 AM
126	9	12/8/2023 8:33 AM
127	10	12/7/2023 8:01 PM
128	7	12/7/2023 3:56 PM
129	6	12/7/2023 2:36 PM
130	9	12/7/2023 11:26 AM
131	8	12/7/2023 7:37 AM
132	5	12/6/2023 8:27 PM
133	8	12/6/2023 7:25 PM
134	7	12/6/2023 5:29 PM
135	5	12/6/2023 1:38 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

136	6	12/6/2023 11:55 AM
137	6	12/6/2023 11:15 AM
138	10	12/6/2023 9:20 AM
139	6	12/6/2023 6:55 AM
140	7	12/5/2023 9:56 PM
141	6	12/5/2023 8:41 PM
142	3	12/5/2023 7:25 PM
143	6	12/5/2023 6:54 PM
144	8	12/5/2023 6:43 PM
145	7	12/5/2023 6:36 PM
146	7	12/5/2023 6:27 PM
147	8	12/5/2023 6:18 PM
148	9	12/5/2023 4:02 PM
149	10	12/5/2023 2:43 PM
150	3	12/5/2023 2:10 PM
151	6	12/5/2023 1:55 PM
152	7	12/5/2023 11:01 AM
153	7	12/5/2023 9:56 AM
154	4	12/4/2023 8:13 PM
155	8	12/4/2023 11:38 AM
156	7	12/4/2023 10:46 AM
157	10	12/4/2023 10:45 AM
158	10	12/4/2023 10:25 AM
159	8	12/4/2023 10:14 AM
160	6	12/4/2023 8:21 AM
161	10	12/4/2023 7:47 AM
162	6	12/4/2023 7:24 AM
163	9	12/3/2023 9:48 PM
164	4	12/3/2023 9:38 PM
165	10	12/3/2023 6:59 PM
166	10	12/3/2023 6:55 PM
167	10	12/3/2023 4:44 PM
168	0	12/3/2023 4:07 PM
169	9	12/3/2023 4:06 PM
170	8	12/3/2023 3:26 PM
171	10	12/3/2023 3:21 PM
172	8	12/3/2023 3:18 PM
173	9	12/3/2023 3:16 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

174	9	12/3/2023 2:56 PM
175	9	12/3/2023 2:36 PM
176	9	12/3/2023 11:39 AM
177	7	12/3/2023 10:14 AM
178	6	12/3/2023 9:47 AM
179	8	12/3/2023 8:55 AM
180	9	12/3/2023 8:01 AM
181	10	12/3/2023 7:54 AM
182	5	12/3/2023 5:48 AM
183	10	12/2/2023 9:47 PM
184	10	12/2/2023 9:20 PM
185	9	12/2/2023 8:44 PM
186	9	12/2/2023 8:32 PM
187	5	12/2/2023 8:07 PM
188	10	12/2/2023 6:58 PM
189	3	12/2/2023 6:15 PM
190	8	12/2/2023 5:22 PM
191	9	12/2/2023 5:21 PM
192	7	12/2/2023 4:43 PM
193	6	12/2/2023 4:28 PM
194	3	12/2/2023 3:50 PM
195	7	12/2/2023 3:20 PM
196	8	12/2/2023 3:07 PM
197	10	12/2/2023 2:41 PM
198	8	12/2/2023 2:23 PM
199	10	12/2/2023 2:07 PM
200	6	12/2/2023 1:43 PM
201	7	12/2/2023 1:21 PM
202	8	12/2/2023 1:03 PM
203	9	12/2/2023 11:46 AM
204	1	12/2/2023 11:21 AM
205	3	12/2/2023 11:09 AM
206	10	12/2/2023 10:13 AM
207	8	12/2/2023 9:32 AM
208	8	12/2/2023 9:02 AM
209	10	12/2/2023 7:46 AM
210	6	12/1/2023 9:04 PM
211	8	12/1/2023 8:25 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

212	7	12/1/2023 7:36 PM
213	6	12/1/2023 6:19 PM
214	2	12/1/2023 4:17 PM
215	6	12/1/2023 3:54 PM
216	10	12/1/2023 3:48 PM
217	4	12/1/2023 3:48 PM
218	7	12/1/2023 3:39 PM
219	8	12/1/2023 2:50 PM
220	10	12/1/2023 1:33 PM
221	7	12/1/2023 12:56 PM
222	5	12/1/2023 12:54 PM
223	8	12/1/2023 12:46 PM
224	5	12/1/2023 12:12 PM
225	8	12/1/2023 11:56 AM
226	10	12/1/2023 11:39 AM
227	8	12/1/2023 11:18 AM
228	9	12/1/2023 11:10 AM
229	4	12/1/2023 10:24 AM
230	3	12/1/2023 10:06 AM
231	8	12/1/2023 10:03 AM
232	5	12/1/2023 9:00 AM
233	7	12/1/2023 8:37 AM
234	8	12/1/2023 6:51 AM
235	10	11/30/2023 9:23 PM
236	8	11/30/2023 9:00 PM
237	8	11/30/2023 8:59 PM
238	8	11/30/2023 8:58 PM
239	6	11/30/2023 8:57 PM
240	4	11/30/2023 8:52 PM
241	9	11/30/2023 7:55 PM
242	8	11/30/2023 7:49 PM
243	5	11/30/2023 7:41 PM
244	6	11/30/2023 6:58 PM
245	10	11/30/2023 6:40 PM
246	5	11/30/2023 6:16 PM
247	10	11/30/2023 6:00 PM
248	10	11/30/2023 4:44 PM
249	10	11/30/2023 4:28 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

250	9	11/30/2023 4:12 PM
251	8	11/30/2023 3:30 PM
252	6	11/30/2023 3:10 PM
253	7	11/30/2023 3:04 PM
254	1	11/30/2023 2:43 PM
255	8	11/30/2023 2:43 PM
256	10	11/30/2023 2:18 PM
257	10	11/30/2023 1:30 PM
258	7	11/30/2023 1:26 PM
259	5	11/30/2023 1:20 PM
260	8	11/30/2023 1:11 PM
261	4	11/30/2023 1:01 PM
262	9	11/30/2023 12:56 PM
263	8	11/30/2023 11:19 AM
264	5	11/30/2023 11:11 AM
265	10	11/30/2023 11:05 AM
266	7	11/30/2023 8:20 AM
267	7	11/30/2023 8:16 AM
268	9	11/30/2023 6:52 AM
269	5	11/29/2023 9:44 PM
270	10	11/29/2023 9:35 PM
271	8	11/29/2023 9:17 PM
272	10	11/29/2023 9:06 PM
273	8	11/29/2023 9:02 PM
274	5	11/29/2023 8:24 PM
275	9	11/29/2023 8:06 PM
276	5	11/29/2023 8:04 PM
277	1	11/29/2023 7:59 PM
278	8	11/29/2023 7:34 PM
279	6	11/29/2023 7:21 PM
280	10	11/29/2023 7:08 PM
281	9	11/29/2023 6:50 PM
282	9	11/29/2023 6:14 PM
283	10	11/29/2023 5:43 PM
284	7	11/29/2023 5:36 PM
285	6	11/29/2023 5:35 PM
286	6	11/29/2023 5:34 PM
287	10	11/29/2023 5:32 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

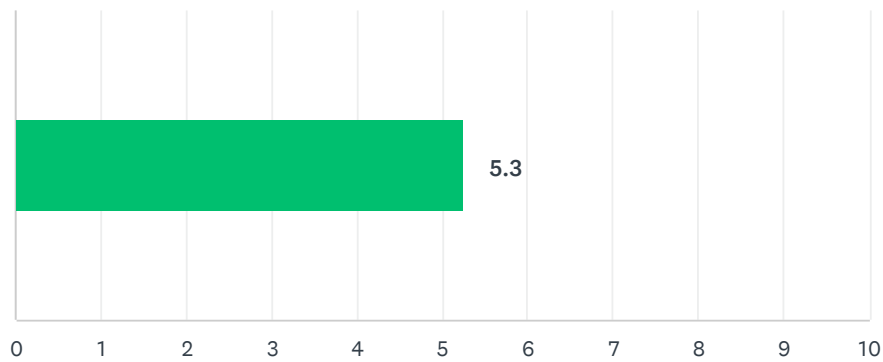
288	5	11/29/2023 5:28 PM
289	5	11/29/2023 5:01 PM
290	3	11/29/2023 4:54 PM
291	10	11/29/2023 4:51 PM
292	9	11/29/2023 4:34 PM
293	6	11/29/2023 4:24 PM
294	9	11/29/2023 4:24 PM
295	10	11/29/2023 4:17 PM
296	10	11/29/2023 3:56 PM
297	8	11/29/2023 3:56 PM
298	4	11/29/2023 3:54 PM
299	10	11/29/2023 3:47 PM
300	10	11/29/2023 3:22 PM
301	9	11/29/2023 2:55 PM
302	8	11/29/2023 2:44 PM
303	10	11/29/2023 2:10 PM
304	10	11/29/2023 2:04 PM
305	10	11/29/2023 1:21 PM
306	7	11/29/2023 1:02 PM
307	6	11/29/2023 12:27 PM
308	9	11/29/2023 12:23 PM
309	8	11/29/2023 9:32 AM
310	9	11/29/2023 9:04 AM
311	8	11/29/2023 7:41 AM
312	8	11/29/2023 7:04 AM
313	10	11/29/2023 2:23 AM
314	8	11/28/2023 11:53 PM
315	8	11/28/2023 10:48 PM
316	10	11/28/2023 10:35 PM
317	9	11/28/2023 9:46 PM
318	10	11/28/2023 9:44 PM
319	9	11/28/2023 9:30 PM
320	10	11/28/2023 9:17 PM
321	4	11/28/2023 9:15 PM
322	6	11/28/2023 9:10 PM
323	10	11/28/2023 9:01 PM
324	10	11/28/2023 8:51 PM
325	9	11/28/2023 8:08 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

326	6	11/28/2023 7:59 PM
327	4	11/28/2023 7:29 PM
328	10	11/28/2023 7:07 PM
329	10	11/28/2023 7:02 PM
330	10	11/28/2023 7:01 PM
331	10	11/28/2023 6:59 PM
332	7	11/28/2023 6:48 PM
333	10	11/28/2023 6:39 PM
334	10	11/28/2023 6:16 PM
335	7	11/28/2023 6:11 PM
336	8	11/28/2023 6:09 PM
337	6	11/28/2023 4:59 PM
338	7	11/28/2023 4:42 PM
339	8	11/28/2023 4:04 PM
340	8	11/28/2023 3:29 PM
341	9	11/28/2023 3:18 PM
342	8	11/28/2023 2:31 PM
343	10	11/28/2023 2:06 PM
344	7	11/28/2023 1:28 PM
345	2	11/28/2023 10:44 AM
346	1	11/28/2023 8:45 AM
347	7	11/27/2023 9:18 PM
348	2	11/27/2023 8:45 PM

Q6 Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité à vélo sur le boulevard Neilson? (0 = très faible et 10 = très fort)

Réponses obtenues : 327 Question(s) ignorée(s) : 41



Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	MOYENNE	NOMBRE TOTAL	RÉPONSES
	5	1,718	327
Nombre total de participants: 327			

STATISTIQUES DE BASE					
#	MINIMUM	MAXIMUM	MÉDIANE	MOYENNE	ÉCART-TYPE
	0.00	10.00	5.00	5.25	2.74

#	#	DATE
1	8	12/22/2023 5:42 PM
2	7	12/22/2023 5:14 PM
3	10	12/22/2023 3:19 PM
4	6	12/22/2023 11:44 AM
5	7	12/22/2023 11:06 AM
6	3	12/22/2023 10:22 AM
7	7	12/22/2023 10:16 AM
8	5	12/22/2023 10:14 AM
9	4	12/22/2023 9:18 AM
10	2	12/22/2023 9:10 AM
11	4	12/22/2023 9:05 AM
12	6	12/21/2023 11:17 PM
13	5	12/21/2023 6:31 PM
14	8	12/21/2023 4:26 PM
15	5	12/21/2023 3:48 PM
16	8	12/21/2023 9:00 AM
17	5	12/21/2023 8:30 AM
18	5	12/21/2023 8:12 AM
19	5	12/21/2023 7:38 AM
20	3	12/21/2023 7:36 AM
21	2	12/20/2023 10:16 PM
22	0	12/20/2023 5:45 PM
23	8	12/20/2023 3:50 PM
24	6	12/20/2023 3:46 PM
25	1	12/20/2023 2:41 PM
26	3	12/20/2023 11:36 AM
27	2	12/20/2023 10:29 AM
28	7	12/20/2023 9:38 AM
29	7	12/20/2023 8:51 AM
30	5	12/19/2023 9:12 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

31	5	12/19/2023 8:29 PM
32	1	12/19/2023 7:31 PM
33	4	12/19/2023 7:22 PM
34	8	12/19/2023 12:59 PM
35	5	12/19/2023 12:58 PM
36	8	12/19/2023 10:35 AM
37	1	12/19/2023 10:19 AM
38	5	12/18/2023 8:58 PM
39	1	12/18/2023 8:58 PM
40	8	12/18/2023 1:09 PM
41	5	12/18/2023 12:29 PM
42	5	12/18/2023 8:29 AM
43	5	12/17/2023 7:34 PM
44	4	12/17/2023 5:19 PM
45	6	12/17/2023 2:24 PM
46	5	12/16/2023 9:42 PM
47	3	12/16/2023 4:50 PM
48	2	12/16/2023 11:09 AM
49	1	12/15/2023 11:04 PM
50	5	12/15/2023 8:55 PM
51	2	12/15/2023 7:04 PM
52	7	12/15/2023 3:45 PM
53	2	12/15/2023 12:33 PM
54	2	12/15/2023 10:04 AM
55	0	12/15/2023 9:17 AM
56	7	12/15/2023 8:50 AM
57	4	12/15/2023 7:52 AM
58	2	12/15/2023 7:40 AM
59	5	12/15/2023 7:11 AM
60	5	12/14/2023 10:08 PM
61	2	12/14/2023 9:16 PM
62	2	12/14/2023 9:07 PM
63	2	12/14/2023 9:02 PM
64	7	12/14/2023 8:52 PM
65	3	12/14/2023 8:13 PM
66	3	12/14/2023 8:12 PM
67	2	12/14/2023 7:54 PM
68	5	12/14/2023 7:53 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

69	8	12/14/2023 7:02 PM
70	6	12/14/2023 6:41 PM
71	5	12/14/2023 6:22 PM
72	8	12/14/2023 5:45 PM
73	5	12/14/2023 5:09 PM
74	8	12/14/2023 4:40 PM
75	4	12/14/2023 4:11 PM
76	3	12/14/2023 4:01 PM
77	7	12/14/2023 3:47 PM
78	2	12/14/2023 3:26 PM
79	7	12/14/2023 3:15 PM
80	2	12/14/2023 3:11 PM
81	5	12/14/2023 2:59 PM
82	3	12/14/2023 2:53 PM
83	6	12/14/2023 2:45 PM
84	5	12/14/2023 2:45 PM
85	5	12/14/2023 1:51 PM
86	6	12/14/2023 1:50 PM
87	5	12/14/2023 1:39 PM
88	6	12/14/2023 12:49 PM
89	1	12/14/2023 10:25 AM
90	2	12/14/2023 9:21 AM
91	7	12/14/2023 8:30 AM
92	1	12/14/2023 7:36 AM
93	4	12/14/2023 7:29 AM
94	4	12/14/2023 7:06 AM
95	8	12/13/2023 2:36 PM
96	0	12/13/2023 8:45 AM
97	5	12/12/2023 9:03 PM
98	1	12/12/2023 8:52 PM
99	8	12/12/2023 8:21 PM
100	10	12/12/2023 4:13 PM
101	9	12/12/2023 4:02 PM
102	3	12/12/2023 1:42 PM
103	10	12/12/2023 1:32 PM
104	2	12/12/2023 12:12 PM
105	10	12/12/2023 11:54 AM
106	8	12/12/2023 10:53 AM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

107	10	12/12/2023 9:49 AM
108	1	12/11/2023 6:58 PM
109	7	12/11/2023 1:13 PM
110	5	12/11/2023 10:53 AM
111	8	12/11/2023 8:42 AM
112	4	12/11/2023 7:07 AM
113	7	12/10/2023 8:16 PM
114	8	12/10/2023 7:22 PM
115	3	12/10/2023 7:09 PM
116	1	12/10/2023 7:48 AM
117	3	12/9/2023 2:29 PM
118	5	12/9/2023 12:45 PM
119	6	12/9/2023 11:05 AM
120	3	12/8/2023 7:29 PM
121	2	12/8/2023 11:29 AM
122	9	12/8/2023 8:33 AM
123	10	12/7/2023 8:01 PM
124	1	12/7/2023 3:56 PM
125	7	12/7/2023 2:36 PM
126	5	12/7/2023 11:26 AM
127	4	12/7/2023 7:37 AM
128	2	12/6/2023 8:27 PM
129	5	12/6/2023 5:29 PM
130	3	12/6/2023 1:38 PM
131	3	12/6/2023 11:55 AM
132	3	12/6/2023 11:15 AM
133	9	12/6/2023 9:20 AM
134	6	12/6/2023 6:55 AM
135	7	12/5/2023 9:56 PM
136	1	12/5/2023 8:41 PM
137	2	12/5/2023 7:25 PM
138	1	12/5/2023 6:54 PM
139	7	12/5/2023 6:43 PM
140	7	12/5/2023 6:36 PM
141	6	12/5/2023 6:27 PM
142	1	12/5/2023 6:18 PM
143	7	12/5/2023 4:02 PM
144	10	12/5/2023 2:43 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

145	2	12/5/2023 2:10 PM
146	2	12/5/2023 1:55 PM
147	7	12/5/2023 11:01 AM
148	5	12/5/2023 9:56 AM
149	7	12/4/2023 11:38 AM
150	10	12/4/2023 10:45 AM
151	7	12/4/2023 10:25 AM
152	8	12/4/2023 10:14 AM
153	5	12/4/2023 7:47 AM
154	6	12/4/2023 7:24 AM
155	10	12/3/2023 9:48 PM
156	2	12/3/2023 9:38 PM
157	8	12/3/2023 6:59 PM
158	8	12/3/2023 6:55 PM
159	8	12/3/2023 4:44 PM
160	0	12/3/2023 4:07 PM
161	7	12/3/2023 4:06 PM
162	7	12/3/2023 3:26 PM
163	8	12/3/2023 3:21 PM
164	2	12/3/2023 3:18 PM
165	2	12/3/2023 3:16 PM
166	1	12/3/2023 2:56 PM
167	5	12/3/2023 2:36 PM
168	3	12/3/2023 11:39 AM
169	6	12/3/2023 10:14 AM
170	4	12/3/2023 9:47 AM
171	9	12/3/2023 8:55 AM
172	9	12/3/2023 8:01 AM
173	10	12/3/2023 7:54 AM
174	0	12/3/2023 5:48 AM
175	10	12/2/2023 9:47 PM
176	9	12/2/2023 9:20 PM
177	10	12/2/2023 8:44 PM
178	9	12/2/2023 8:32 PM
179	5	12/2/2023 8:07 PM
180	5	12/2/2023 6:58 PM
181	2	12/2/2023 6:15 PM
182	5	12/2/2023 5:22 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

183	5	12/2/2023 5:21 PM
184	4	12/2/2023 4:43 PM
185	8	12/2/2023 4:28 PM
186	1	12/2/2023 3:50 PM
187	5	12/2/2023 3:20 PM
188	6	12/2/2023 3:07 PM
189	10	12/2/2023 2:41 PM
190	8	12/2/2023 2:23 PM
191	10	12/2/2023 2:07 PM
192	1	12/2/2023 1:43 PM
193	4	12/2/2023 1:21 PM
194	3	12/2/2023 11:09 AM
195	8	12/2/2023 10:13 AM
196	4	12/2/2023 9:32 AM
197	2	12/2/2023 9:02 AM
198	6	12/2/2023 7:46 AM
199	1	12/1/2023 8:25 PM
200	4	12/1/2023 6:19 PM
201	2	12/1/2023 4:17 PM
202	6	12/1/2023 3:54 PM
203	5	12/1/2023 3:48 PM
204	1	12/1/2023 3:48 PM
205	7	12/1/2023 2:50 PM
206	7	12/1/2023 12:56 PM
207	4	12/1/2023 12:54 PM
208	5	12/1/2023 12:46 PM
209	5	12/1/2023 12:12 PM
210	5	12/1/2023 11:56 AM
211	10	12/1/2023 11:39 AM
212	7	12/1/2023 11:18 AM
213	6	12/1/2023 11:10 AM
214	2	12/1/2023 10:24 AM
215	3	12/1/2023 10:06 AM
216	5	12/1/2023 10:03 AM
217	5	12/1/2023 9:00 AM
218	2	12/1/2023 8:37 AM
219	0	12/1/2023 6:51 AM
220	7	11/30/2023 9:00 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

221	5	11/30/2023 8:59 PM
222	3	11/30/2023 8:58 PM
223	5	11/30/2023 8:57 PM
224	2	11/30/2023 8:52 PM
225	8	11/30/2023 7:55 PM
226	5	11/30/2023 7:49 PM
227	3	11/30/2023 6:58 PM
228	5	11/30/2023 6:16 PM
229	7	11/30/2023 6:00 PM
230	10	11/30/2023 4:44 PM
231	10	11/30/2023 4:28 PM
232	8	11/30/2023 4:12 PM
233	7	11/30/2023 3:30 PM
234	6	11/30/2023 3:04 PM
235	3	11/30/2023 2:43 PM
236	4	11/30/2023 2:43 PM
237	10	11/30/2023 2:18 PM
238	5	11/30/2023 1:26 PM
239	4	11/30/2023 1:20 PM
240	7	11/30/2023 1:11 PM
241	3	11/30/2023 1:01 PM
242	4	11/30/2023 12:56 PM
243	7	11/30/2023 11:19 AM
244	2	11/30/2023 11:11 AM
245	8	11/30/2023 11:05 AM
246	5	11/30/2023 8:20 AM
247	5	11/30/2023 8:16 AM
248	9	11/30/2023 6:52 AM
249	3	11/29/2023 9:44 PM
250	10	11/29/2023 9:35 PM
251	8	11/29/2023 9:17 PM
252	9	11/29/2023 9:06 PM
253	8	11/29/2023 9:02 PM
254	3	11/29/2023 8:24 PM
255	4	11/29/2023 8:06 PM
256	3	11/29/2023 8:04 PM
257	5	11/29/2023 7:59 PM
258	8	11/29/2023 7:34 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

259	6	11/29/2023 7:21 PM
260	10	11/29/2023 7:08 PM
261	8	11/29/2023 6:50 PM
262	9	11/29/2023 6:14 PM
263	8	11/29/2023 5:43 PM
264	3	11/29/2023 5:36 PM
265	6	11/29/2023 5:35 PM
266	6	11/29/2023 5:34 PM
267	4	11/29/2023 5:32 PM
268	4	11/29/2023 5:28 PM
269	1	11/29/2023 5:01 PM
270	2	11/29/2023 4:54 PM
271	7	11/29/2023 4:51 PM
272	9	11/29/2023 4:34 PM
273	4	11/29/2023 4:24 PM
274	4	11/29/2023 4:24 PM
275	9	11/29/2023 4:17 PM
276	4	11/29/2023 3:56 PM
277	6	11/29/2023 3:56 PM
278	2	11/29/2023 3:54 PM
279	8	11/29/2023 3:22 PM
280	6	11/29/2023 2:55 PM
281	1	11/29/2023 2:44 PM
282	1	11/29/2023 2:10 PM
283	7	11/29/2023 2:04 PM
284	5	11/29/2023 1:21 PM
285	5	11/29/2023 1:02 PM
286	6	11/29/2023 12:27 PM
287	7	11/29/2023 12:23 PM
288	5	11/29/2023 9:32 AM
289	8	11/29/2023 9:04 AM
290	5	11/29/2023 7:41 AM
291	5	11/29/2023 7:04 AM
292	10	11/29/2023 2:23 AM
293	7	11/28/2023 11:53 PM
294	7	11/28/2023 10:48 PM
295	10	11/28/2023 10:35 PM
296	9	11/28/2023 9:46 PM

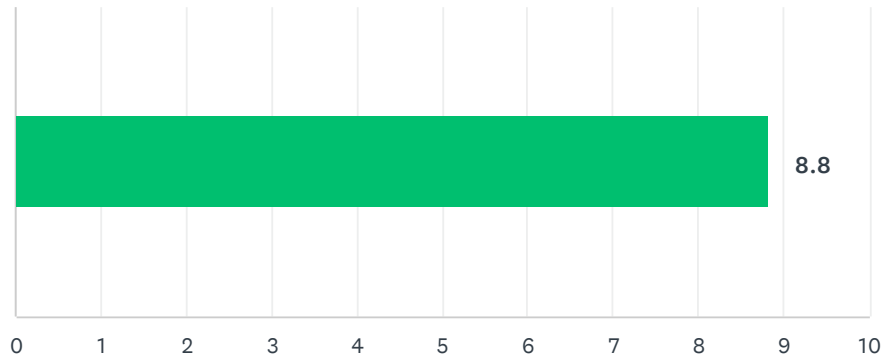
Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

297	9	11/28/2023 9:44 PM
298	9	11/28/2023 9:30 PM
299	10	11/28/2023 9:17 PM
300	7	11/28/2023 9:15 PM
301	2	11/28/2023 9:10 PM
302	8	11/28/2023 9:01 PM
303	10	11/28/2023 8:51 PM
304	5	11/28/2023 8:08 PM
305	1	11/28/2023 7:59 PM
306	1	11/28/2023 7:29 PM
307	10	11/28/2023 7:07 PM
308	5	11/28/2023 7:02 PM
309	10	11/28/2023 7:01 PM
310	7	11/28/2023 6:59 PM
311	5	11/28/2023 6:48 PM
312	10	11/28/2023 6:39 PM
313	10	11/28/2023 6:16 PM
314	4	11/28/2023 6:11 PM
315	5	11/28/2023 6:09 PM
316	2	11/28/2023 4:59 PM
317	5	11/28/2023 4:42 PM
318	5	11/28/2023 4:04 PM
319	3	11/28/2023 3:29 PM
320	8	11/28/2023 3:18 PM
321	4	11/28/2023 2:31 PM
322	7	11/28/2023 2:06 PM
323	7	11/28/2023 1:28 PM
324	1	11/28/2023 10:44 AM
325	1	11/28/2023 8:45 AM
326	4	11/27/2023 9:18 PM
327	0	11/27/2023 8:45 PM

Q7 Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité en automobile sur le boulevard Neilson? (0 = très faible et 10 = très fort)

Réponses obtenues : 348 Question(s) ignorée(s) : 20

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



CHOIX DE RÉPONSES	MOYENNE	NOMBRE TOTAL	RÉPONSES
	9	3,074	348
Nombre total de participants: 348			

STATISTIQUES DE BASE					
	MINIMUM	MAXIMUM	MÉDIANE	MOYENNE	ÉCART-TYPE
	0.00	10.00	9.00	8.83	1.63

#		DATE
1	10	12/22/2023 5:42 PM
2	10	12/22/2023 5:14 PM
3	10	12/22/2023 3:19 PM
4	10	12/22/2023 12:30 PM
5	9	12/22/2023 11:44 AM
6	9	12/22/2023 11:06 AM
7	10	12/22/2023 10:22 AM
8	9	12/22/2023 10:16 AM
9	9	12/22/2023 10:14 AM
10	8	12/22/2023 9:18 AM
11	8	12/22/2023 9:10 AM
12	8	12/22/2023 9:05 AM
13	9	12/21/2023 11:17 PM
14	8	12/21/2023 6:31 PM
15	8	12/21/2023 4:26 PM
16	9	12/21/2023 3:48 PM
17	7	12/21/2023 9:09 AM
18	10	12/21/2023 9:00 AM
19	10	12/21/2023 8:30 AM
20	6	12/21/2023 8:12 AM
21	9	12/21/2023 7:38 AM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

22	10	12/21/2023 7:36 AM
23	10	12/20/2023 10:16 PM
24	10	12/20/2023 5:45 PM
25	10	12/20/2023 3:50 PM
26	9	12/20/2023 3:46 PM
27	10	12/20/2023 2:41 PM
28	9	12/20/2023 11:36 AM
29	6	12/20/2023 10:29 AM
30	10	12/20/2023 9:38 AM
31	8	12/20/2023 8:51 AM
32	9	12/19/2023 9:12 PM
33	9	12/19/2023 8:29 PM
34	2	12/19/2023 7:31 PM
35	10	12/19/2023 7:22 PM
36	9	12/19/2023 12:59 PM
37	9	12/19/2023 12:58 PM
38	9	12/19/2023 10:44 AM
39	9	12/19/2023 10:35 AM
40	10	12/19/2023 10:19 AM
41	10	12/18/2023 8:58 PM
42	4	12/18/2023 8:58 PM
43	10	12/18/2023 1:09 PM
44	9	12/18/2023 12:29 PM
45	8	12/18/2023 8:29 AM
46	10	12/17/2023 7:34 PM
47	10	12/17/2023 5:19 PM
48	9	12/17/2023 2:24 PM
49	10	12/16/2023 9:42 PM
50	9	12/16/2023 4:50 PM
51	7	12/16/2023 11:09 AM
52	10	12/15/2023 11:04 PM
53	10	12/15/2023 8:55 PM
54	8	12/15/2023 7:04 PM
55	9	12/15/2023 3:45 PM
56	5	12/15/2023 12:33 PM
57	5	12/15/2023 10:04 AM
58	8	12/15/2023 9:17 AM
59	8	12/15/2023 8:50 AM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

60	7	12/15/2023 7:52 AM
61	10	12/15/2023 7:40 AM
62	10	12/15/2023 7:23 AM
63	10	12/15/2023 7:11 AM
64	8	12/14/2023 10:08 PM
65	9	12/14/2023 9:16 PM
66	8	12/14/2023 9:07 PM
67	8	12/14/2023 9:02 PM
68	10	12/14/2023 8:52 PM
69	9	12/14/2023 8:13 PM
70	8	12/14/2023 8:12 PM
71	10	12/14/2023 7:54 PM
72	10	12/14/2023 7:53 PM
73	8	12/14/2023 7:02 PM
74	8	12/14/2023 6:41 PM
75	10	12/14/2023 6:22 PM
76	8	12/14/2023 5:45 PM
77	10	12/14/2023 5:09 PM
78	10	12/14/2023 4:40 PM
79	10	12/14/2023 4:11 PM
80	9	12/14/2023 4:01 PM
81	10	12/14/2023 3:47 PM
82	6	12/14/2023 3:26 PM
83	10	12/14/2023 3:15 PM
84	7	12/14/2023 3:11 PM
85	9	12/14/2023 2:59 PM
86	10	12/14/2023 2:53 PM
87	10	12/14/2023 2:45 PM
88	10	12/14/2023 2:45 PM
89	9	12/14/2023 1:51 PM
90	10	12/14/2023 1:50 PM
91	8	12/14/2023 1:39 PM
92	10	12/14/2023 12:49 PM
93	5	12/14/2023 10:25 AM
94	9	12/14/2023 9:21 AM
95	10	12/14/2023 8:30 AM
96	9	12/14/2023 7:36 AM
97	4	12/14/2023 7:29 AM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

98	8	12/14/2023 7:06 AM
99	10	12/13/2023 2:36 PM
100	0	12/13/2023 8:45 AM
101	9	12/12/2023 9:03 PM
102	9	12/12/2023 8:52 PM
103	10	12/12/2023 8:21 PM
104	0	12/12/2023 4:13 PM
105	10	12/12/2023 4:02 PM
106	10	12/12/2023 1:42 PM
107	10	12/12/2023 1:32 PM
108	5	12/12/2023 12:12 PM
109	10	12/12/2023 11:54 AM
110	10	12/12/2023 10:53 AM
111	10	12/12/2023 9:49 AM
112	10	12/11/2023 6:58 PM
113	9	12/11/2023 1:13 PM
114	7	12/11/2023 10:53 AM
115	8	12/11/2023 8:42 AM
116	9	12/11/2023 7:07 AM
117	9	12/10/2023 8:16 PM
118	10	12/10/2023 7:22 PM
119	10	12/10/2023 7:09 PM
120	10	12/10/2023 7:48 AM
121	9	12/9/2023 2:29 PM
122	10	12/9/2023 12:45 PM
123	8	12/9/2023 11:05 AM
124	9	12/8/2023 7:29 PM
125	10	12/8/2023 11:29 AM
126	10	12/8/2023 8:33 AM
127	10	12/7/2023 8:01 PM
128	9	12/7/2023 3:56 PM
129	9	12/7/2023 2:36 PM
130	10	12/7/2023 11:26 AM
131	6	12/7/2023 7:37 AM
132	8	12/6/2023 8:27 PM
133	9	12/6/2023 7:25 PM
134	10	12/6/2023 5:29 PM
135	7	12/6/2023 1:38 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

136	8	12/6/2023 11:55 AM
137	8	12/6/2023 11:15 AM
138	10	12/6/2023 9:20 AM
139	9	12/6/2023 6:55 AM
140	10	12/5/2023 9:56 PM
141	10	12/5/2023 8:41 PM
142	10	12/5/2023 7:25 PM
143	7	12/5/2023 6:54 PM
144	8	12/5/2023 6:43 PM
145	10	12/5/2023 6:36 PM
146	9	12/5/2023 6:27 PM
147	9	12/5/2023 6:18 PM
148	9	12/5/2023 4:02 PM
149	10	12/5/2023 2:43 PM
150	9	12/5/2023 2:10 PM
151	9	12/5/2023 1:55 PM
152	9	12/5/2023 11:01 AM
153	9	12/5/2023 9:56 AM
154	10	12/4/2023 8:13 PM
155	9	12/4/2023 11:38 AM
156	8	12/4/2023 10:46 AM
157	10	12/4/2023 10:45 AM
158	8	12/4/2023 10:25 AM
159	8	12/4/2023 10:14 AM
160	8	12/4/2023 8:21 AM
161	10	12/4/2023 7:47 AM
162	8	12/4/2023 7:24 AM
163	10	12/3/2023 9:48 PM
164	7	12/3/2023 9:38 PM
165	10	12/3/2023 6:59 PM
166	10	12/3/2023 6:55 PM
167	9	12/3/2023 4:44 PM
168	10	12/3/2023 4:07 PM
169	10	12/3/2023 4:06 PM
170	10	12/3/2023 3:26 PM
171	10	12/3/2023 3:21 PM
172	10	12/3/2023 3:18 PM
173	5	12/3/2023 3:16 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

174	5	12/3/2023 2:56 PM
175	10	12/3/2023 2:36 PM
176	9	12/3/2023 11:39 AM
177	10	12/3/2023 10:14 AM
178	10	12/3/2023 9:47 AM
179	10	12/3/2023 8:55 AM
180	9	12/3/2023 8:01 AM
181	10	12/3/2023 7:54 AM
182	5	12/3/2023 5:48 AM
183	9	12/2/2023 10:55 PM
184	10	12/2/2023 9:47 PM
185	9	12/2/2023 9:20 PM
186	9	12/2/2023 8:44 PM
187	10	12/2/2023 8:32 PM
188	7	12/2/2023 8:07 PM
189	10	12/2/2023 6:58 PM
190	8	12/2/2023 6:15 PM
191	10	12/2/2023 5:22 PM
192	8	12/2/2023 5:21 PM
193	10	12/2/2023 4:43 PM
194	10	12/2/2023 4:28 PM
195	10	12/2/2023 3:50 PM
196	9	12/2/2023 3:20 PM
197	10	12/2/2023 3:07 PM
198	3	12/2/2023 2:41 PM
199	9	12/2/2023 2:23 PM
200	10	12/2/2023 2:07 PM
201	8	12/2/2023 1:43 PM
202	9	12/2/2023 1:21 PM
203	8	12/2/2023 1:03 PM
204	5	12/2/2023 11:21 AM
205	8	12/2/2023 11:09 AM
206	10	12/2/2023 10:13 AM
207	10	12/2/2023 9:32 AM
208	9	12/2/2023 9:02 AM
209	10	12/2/2023 7:46 AM
210	5	12/1/2023 9:04 PM
211	10	12/1/2023 8:25 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

212	9	12/1/2023 7:36 PM
213	9	12/1/2023 6:19 PM
214	10	12/1/2023 4:17 PM
215	10	12/1/2023 3:54 PM
216	10	12/1/2023 3:48 PM
217	8	12/1/2023 3:48 PM
218	10	12/1/2023 3:39 PM
219	10	12/1/2023 2:50 PM
220	10	12/1/2023 1:33 PM
221	7	12/1/2023 12:56 PM
222	10	12/1/2023 12:54 PM
223	10	12/1/2023 12:46 PM
224	5	12/1/2023 12:12 PM
225	10	12/1/2023 11:56 AM
226	10	12/1/2023 11:39 AM
227	9	12/1/2023 11:18 AM
228	9	12/1/2023 11:10 AM
229	7	12/1/2023 10:24 AM
230	6	12/1/2023 10:06 AM
231	9	12/1/2023 10:03 AM
232	8	12/1/2023 9:00 AM
233	10	12/1/2023 8:37 AM
234	6	12/1/2023 6:51 AM
235	10	11/30/2023 9:23 PM
236	10	11/30/2023 9:00 PM
237	8	11/30/2023 8:59 PM
238	8	11/30/2023 8:58 PM
239	7	11/30/2023 8:57 PM
240	8	11/30/2023 8:52 PM
241	10	11/30/2023 7:55 PM
242	9	11/30/2023 7:49 PM
243	5	11/30/2023 7:41 PM
244	9	11/30/2023 6:58 PM
245	10	11/30/2023 6:40 PM
246	5	11/30/2023 6:16 PM
247	10	11/30/2023 6:00 PM
248	10	11/30/2023 4:44 PM
249	10	11/30/2023 4:28 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

250	10	11/30/2023 4:12 PM
251	9	11/30/2023 3:30 PM
252	5	11/30/2023 3:10 PM
253	7	11/30/2023 3:04 PM
254	8	11/30/2023 2:43 PM
255	10	11/30/2023 2:43 PM
256	10	11/30/2023 2:18 PM
257	10	11/30/2023 1:30 PM
258	8	11/30/2023 1:26 PM
259	7	11/30/2023 1:20 PM
260	10	11/30/2023 1:11 PM
261	7	11/30/2023 1:01 PM
262	9	11/30/2023 12:56 PM
263	10	11/30/2023 11:19 AM
264	9	11/30/2023 11:11 AM
265	10	11/30/2023 11:05 AM
266	9	11/30/2023 8:20 AM
267	8	11/30/2023 8:16 AM
268	9	11/30/2023 6:52 AM
269	10	11/29/2023 9:56 PM
270	8	11/29/2023 9:44 PM
271	5	11/29/2023 9:35 PM
272	10	11/29/2023 9:17 PM
273	10	11/29/2023 9:06 PM
274	9	11/29/2023 9:02 PM
275	7	11/29/2023 8:24 PM
276	8	11/29/2023 8:06 PM
277	8	11/29/2023 8:04 PM
278	10	11/29/2023 7:59 PM
279	10	11/29/2023 7:34 PM
280	7	11/29/2023 7:21 PM
281	10	11/29/2023 7:08 PM
282	10	11/29/2023 6:50 PM
283	10	11/29/2023 6:14 PM
284	10	11/29/2023 5:43 PM
285	10	11/29/2023 5:36 PM
286	7	11/29/2023 5:35 PM
287	9	11/29/2023 5:34 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

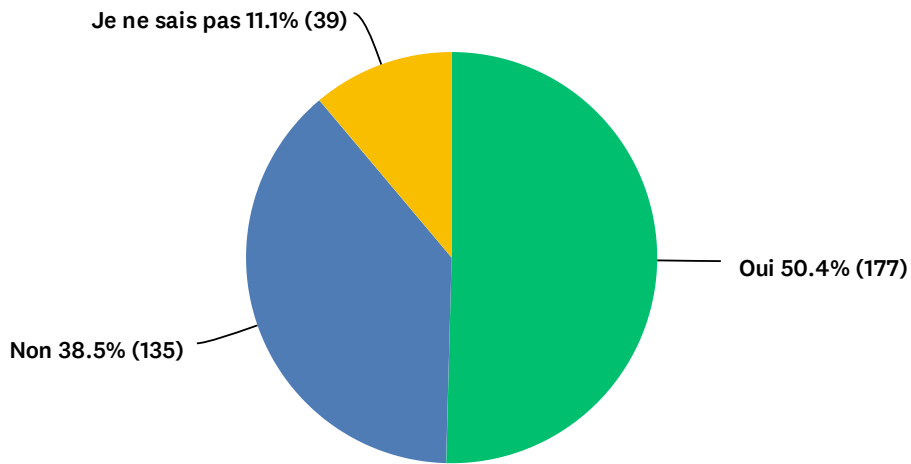
288	10	11/29/2023 5:32 PM
289	7	11/29/2023 5:28 PM
290	7	11/29/2023 5:01 PM
291	9	11/29/2023 4:54 PM
292	10	11/29/2023 4:51 PM
293	9	11/29/2023 4:34 PM
294	9	11/29/2023 4:24 PM
295	10	11/29/2023 4:24 PM
296	10	11/29/2023 4:17 PM
297	10	11/29/2023 3:56 PM
298	10	11/29/2023 3:56 PM
299	8	11/29/2023 3:54 PM
300	10	11/29/2023 3:47 PM
301	10	11/29/2023 3:22 PM
302	10	11/29/2023 2:55 PM
303	9	11/29/2023 2:44 PM
304	10	11/29/2023 2:10 PM
305	10	11/29/2023 2:04 PM
306	10	11/29/2023 1:21 PM
307	8	11/29/2023 1:02 PM
308	9	11/29/2023 12:27 PM
309	10	11/29/2023 12:23 PM
310	10	11/29/2023 9:32 AM
311	10	11/29/2023 9:04 AM
312	9	11/29/2023 7:41 AM
313	8	11/29/2023 7:04 AM
314	10	11/29/2023 2:23 AM
315	10	11/28/2023 11:53 PM
316	10	11/28/2023 10:48 PM
317	10	11/28/2023 10:35 PM
318	9	11/28/2023 9:46 PM
319	9	11/28/2023 9:44 PM
320	10	11/28/2023 9:30 PM
321	10	11/28/2023 9:17 PM
322	10	11/28/2023 9:15 PM
323	9	11/28/2023 9:10 PM
324	10	11/28/2023 9:01 PM
325	10	11/28/2023 8:51 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

326	9	11/28/2023 8:08 PM
327	8	11/28/2023 7:59 PM
328	7	11/28/2023 7:29 PM
329	10	11/28/2023 7:07 PM
330	10	11/28/2023 7:02 PM
331	10	11/28/2023 7:01 PM
332	10	11/28/2023 6:59 PM
333	9	11/28/2023 6:48 PM
334	2	11/28/2023 6:39 PM
335	10	11/28/2023 6:16 PM
336	8	11/28/2023 6:09 PM
337	9	11/28/2023 4:59 PM
338	8	11/28/2023 4:42 PM
339	10	11/28/2023 4:04 PM
340	9	11/28/2023 3:29 PM
341	9	11/28/2023 3:18 PM
342	10	11/28/2023 2:31 PM
343	9	11/28/2023 2:06 PM
344	10	11/28/2023 1:28 PM
345	6	11/28/2023 10:44 AM
346	10	11/28/2023 8:45 AM
347	8	11/27/2023 9:18 PM
348	10	11/27/2023 8:45 PM

Q8 Selon vous, existe-t-il un problème de vitesse automobile sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt?

Réponses obtenues : 351 Question(s) ignorée(s) : 17



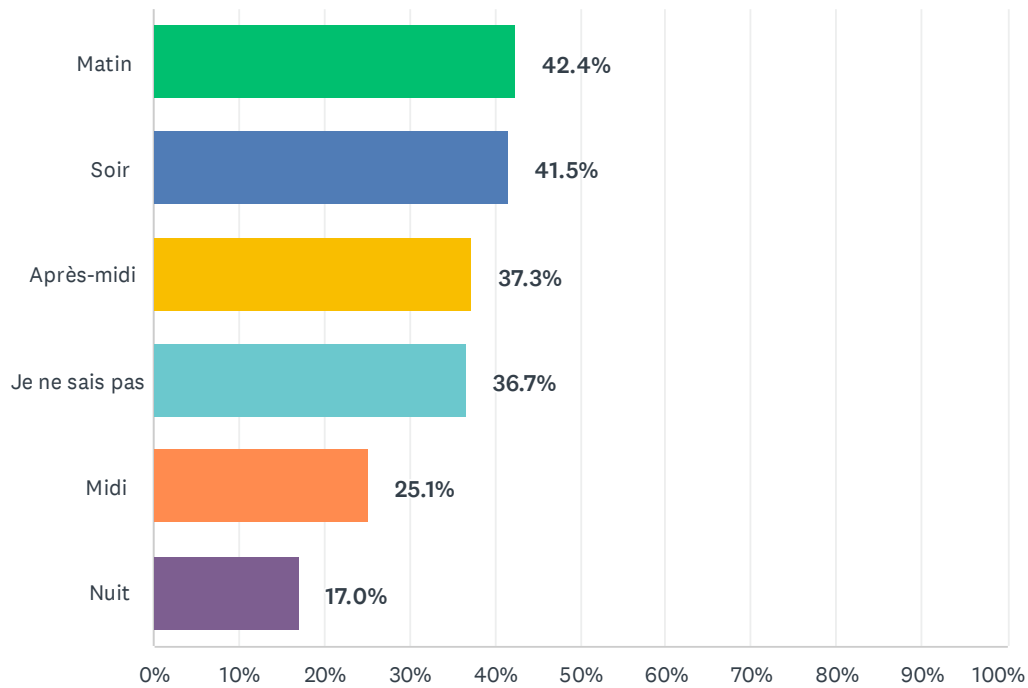
CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Oui (1)	50.4%	177
Non (2)	38.5%	135
Je ne sais pas (3)	11.1%	39
TOTAL		351

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	3.00	1.00	1.61	0.68

Q9 À quel moment de la journée trouvez-vous que la vitesse est excessive?

Réponses obtenues : 335 Question(s) ignorée(s) : 33

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



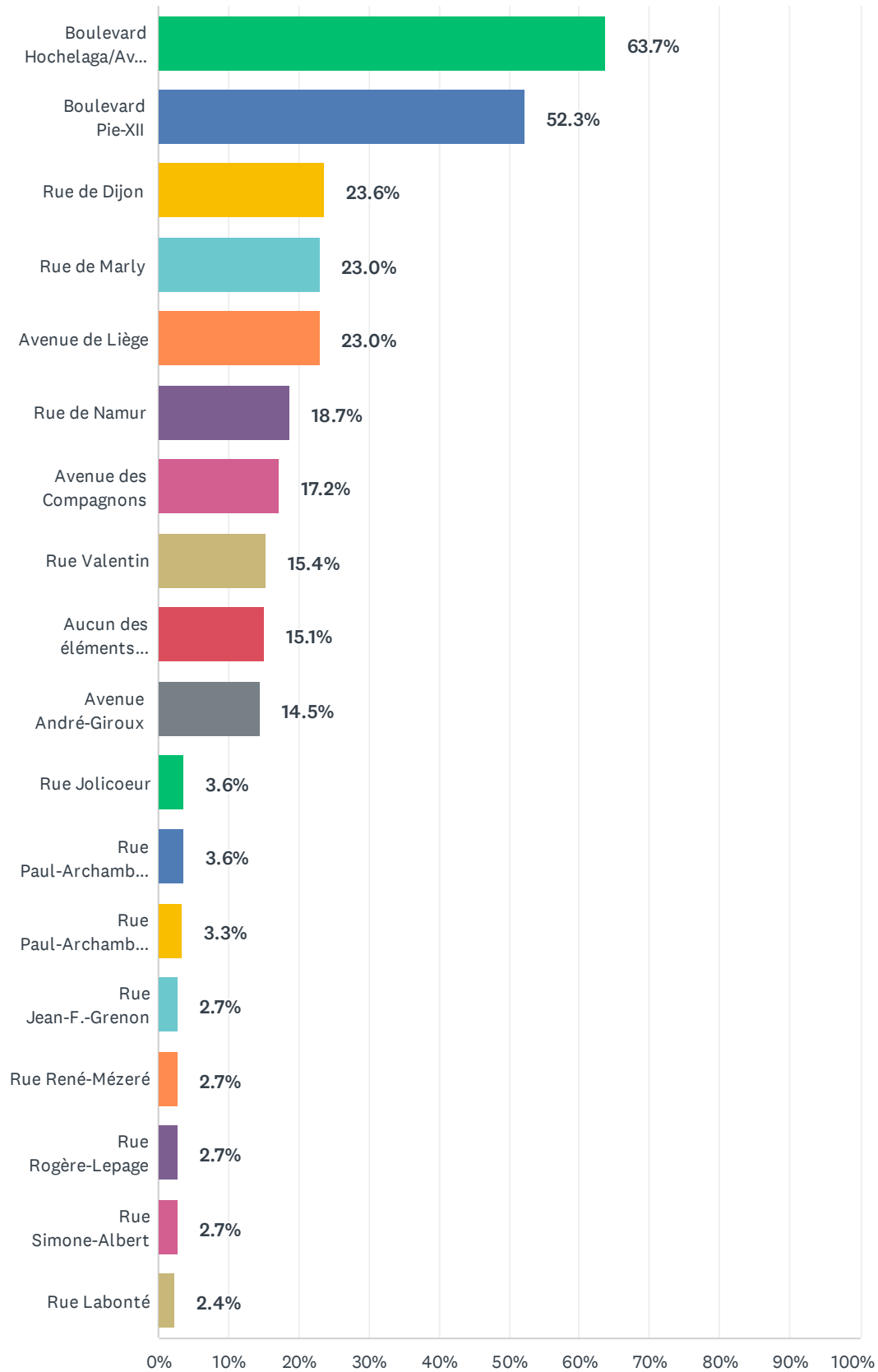
CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Matin (1)	42.4%	142
Soir (4)	41.5%	139
Après-midi (3)	37.3%	125
Je ne sais pas (6)	36.7%	123
Midi (2)	25.1%	84
Nuit (5)	17.0%	57
Nombre total de participants: 335		

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	6.00	3.00	3.38	1.74

Q10 Parmi les intersections du boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt, lesquelles présentent selon vous des enjeux de sécurité pour les piétons ou les cyclistes? (Cochez tous les choix qui s'appliquent).

Réponses obtenues : 331 Question(s) ignorée(s) : 37

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Boulevard Hochelaga/Avenue Maricourt/Rue de Fontainebleau (17)	63.7%	211
Boulevard Pie-XII (12)	52.3%	173
Rue de Dijon (13)	23.6%	78
Rue de Marly (1)	23.0%	76
Avenue de Liège (14)	23.0%	76
Rue de Namur (16)	18.7%	62
Avenue des Compagnons (6)	17.2%	57
Rue Valentin (5)	15.4%	51
Aucun des éléments ci-dessus	15.1%	50
Avenue André-Giroux (15)	14.5%	48
Rue Jolicoeur (2)	3.6%	12
Rue Paul-Archambault (section est) (11)	3.6%	12
Rue Paul-Archambault (section ouest) (8)	3.3%	11
Rue Jean-F.-Grenon (3)	2.7%	9
Rue René-Mézeré (7)	2.7%	9
Rue Rogère-Lepage (9)	2.7%	9
Rue Simone-Albert (10)	2.7%	9
Rue Labonté (4)	2.4%	8
Nombre total de participants: 331		

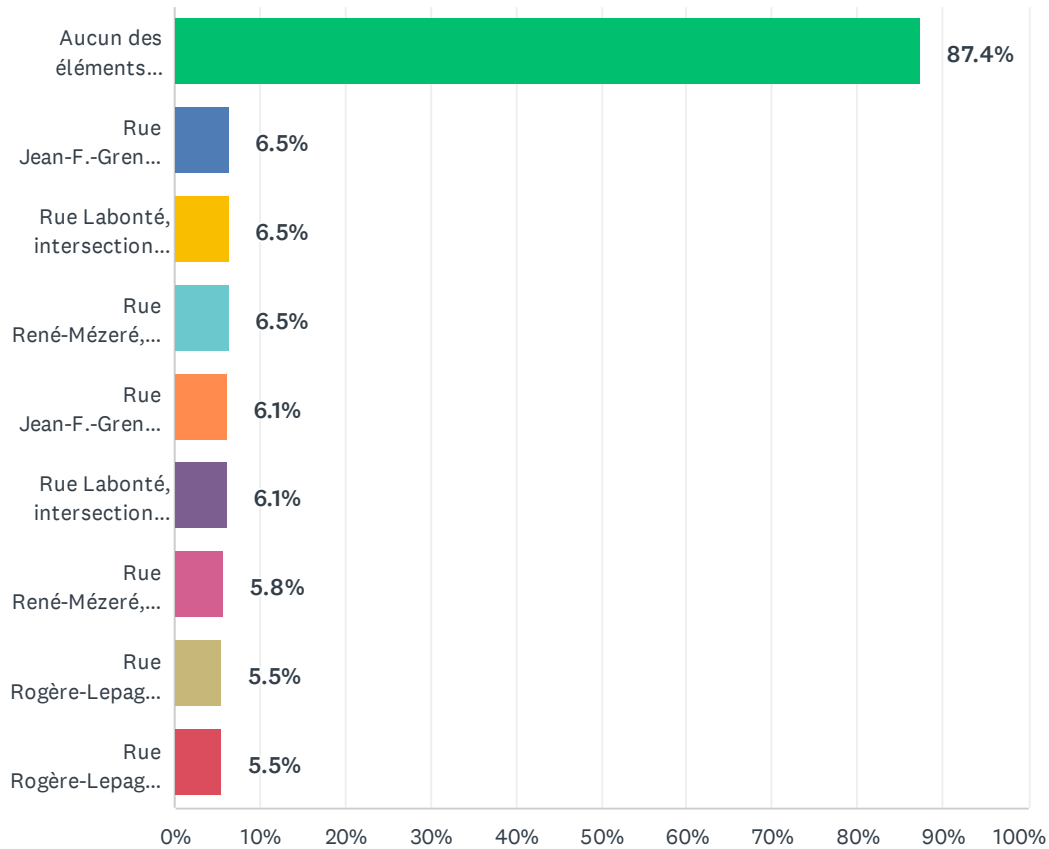
STATISTIQUES DE BASE

Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	17.00	13.00	11.70	5.10

Q11 Parmi les rues en fer à cheval débouchant sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt, lesquelles présentent selon vous des enjeux de sécurité pour les piétons ou les cyclistes?

Réponses obtenues : 293 Question(s) ignorée(s) : 75

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



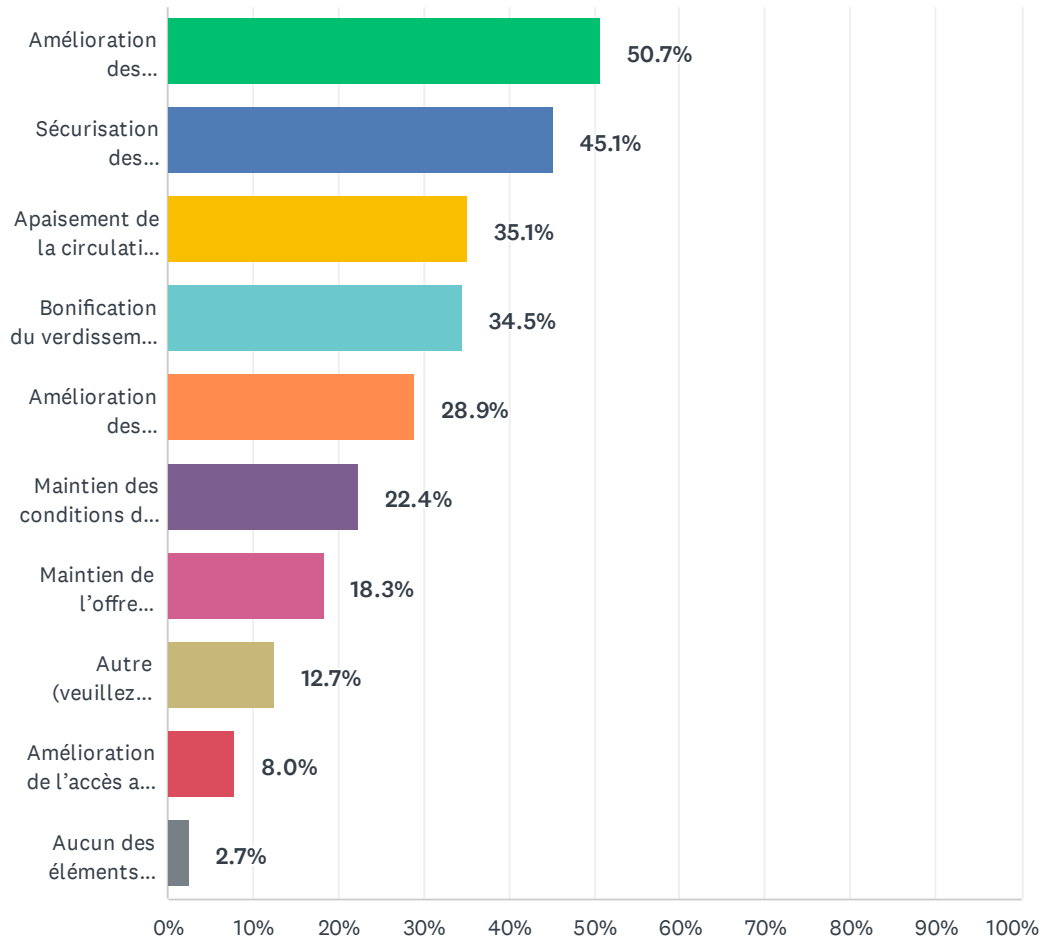
CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Aucun des éléments ci-dessus	87.4%	256
Rue Jean-F.-Grenon, intersection ouest (1)	6.5%	19
Rue Labonté, intersection est (4)	6.5%	19
Rue René-Mézeré, intersection est (6)	6.5%	19
Rue Jean-F.-Grenon, intersection est (2)	6.1%	18
Rue Labonté, intersection ouest (3)	6.1%	18
Rue René-Mézeré, intersection ouest (5)	5.8%	17
Rue Rogère-Lepage, intersection ouest (7)	5.5%	16
Rue Rogère-Lepage, intersection est (8)	5.5%	16
Nombre total de participants: 293		

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	8.00	4.00	4.39	2.27

Q12 Quelles devraient être les priorités générales de réaménagement pour le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue

Maricourt? (maximum 3 choix)

Réponses obtenues : 339 Question(s) ignorée(s) : 29



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Amélioration des infrastructures cyclistes (3)	50.7%	172
Sécurisation des intersections principales pour piétons et cyclistes (4)	45.1%	153
Apaisement de la circulation automobile (avancées de trottoirs, balises centrales, signalisation, etc.) (5)	35.1%	119
Bonification du verdissement (arbres, arbustes, fleurs, espaces gazonnés, etc.) (1)	34.5%	117
Amélioration des infrastructures piétonnes (2)	28.9%	98
Maintien des conditions de circulation automobile actuelles (8)	22.4%	76
Maintien de l'offre actuelle en stationnement (7)	18.3%	62
Autre (veuillez préciser) (9)	12.7%	43
Amélioration de l'accès au terminus de Marly (6)	8.0%	27
Aucun des éléments ci-dessus	2.7%	9
Nombre total de participants: 339		

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum 1.00	Maximum 10.00	Médiane 4.00	Moyenne 4.23	Écart-type 2.43
#	AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER)	DATE		
1	Modifier l'intersection Maricourt/ Fontainebleau pour tous, incluant automobilistes	12/22/2023 5:46 PM		
2	La seule zone à considérer, c'est entre Pie-XII et Maricourt où il pourrait y avoir un aménagement de trottoirs comme entre Marly et Pie-XII (avec espace gazonné et arbres entre le trottoir et la rue, quitte à enlever du stationnement)	12/22/2023 3:22 PM		
3	Je pense que ça ne devrait juste pas être un "boulevard", mais que le trafic devrait passer par 4-bourgeois et Ch. St-Louis afin de créer un quartier à l'échelle humaine à l'intérieur de ces limites.	12/22/2023 10:28 AM		
4	Vitesse automobile	12/21/2023 9:14 AM		
5	Vitesse diminué pour auto.	12/19/2023 10:47 AM		
6	Vitesse sur le boulevard Neilson	12/18/2023 12:38 PM		
7	Déglacer les rues en U pour un accès piétonnier plus facile au boul. Neilson	12/17/2023 2:30 PM		
8	Interdiction de tourner à droite sur feux rouges à l'intersection PIE XII	12/16/2023 11:12 AM		
9	La vitesse n'est pas en cause, mais plutôt le non-respect des stops et des passages piétons	12/15/2023 9:01 PM		
10	Accroissement de la surveillance de la vitesse et du respect des feux de signalisation.	12/15/2023 12:48 PM		
11	Réduction de la limite de vitesse sur toute la longueur	12/15/2023 10:09 AM		
12	faire un rond point coin hochelaga fontaine bleau	12/14/2023 9:19 PM		
13	Élagage des hais qui coupent la surface de trottoirs côté sud	12/14/2023 1:43 PM		
14	Amélioration de la traverse de piétons et vélos entre le parc Raymond-de-Rosa et l'extrémité Est du centre d'achat. Pour le moment cette traverse n'est pas respectée par les automobilistes.	12/14/2023 1:04 PM		
15	Plus d'espace de stationnement	12/12/2023 4:15 PM		
16	sur Maricourt sud., ajouter une voie pour tourner vers l'ouest sur Neilson. On peut rarement utiliser la flèche verte pour tourner à droite parce qu'il y a souvent un véhicule qui attend sa lumière pour continuer tout droit. Rendre cette flèche plus fonctionnelle.	12/12/2023 11:02 AM		
17	Marquage de la chaussée pour donner une référence de voie de circulation	12/11/2023 10:57 AM		
18	Interdire stationnement près intersection	12/9/2023 2:40 PM		
19	Franchement le tronçon est très sécuritaire tel quel mis à part l'intersection Maricourt et le respect de la traversée piétonnière devant le parc.	12/8/2023 8:35 AM		
20	relativement calme	12/7/2023 8:03 PM		
21	Réaménagement de l'intersection Neilson-Hochelaga-Fontainebleau	12/6/2023 1:41 PM		
22	Diminuer la vitesse, plus de stationnements sur la rue (Neiva)	12/4/2023 10:51 AM		
23	Lumière intersection maricourt et Neilson	12/3/2023 9:49 PM		
24	feux de circulation peuvent être remplacé par des stop au niveau de Valentin	12/3/2023 6:57 PM		
25	Mettre le trottoir en bordure de rue; la visibilité pour tourner à gauche ou à droite est cachée par la neige accumulée entre le trottoir et la rue	12/2/2023 11:51 AM		
26	Lumières de piétons trop lentes à obtenir	12/1/2023 8:35 PM		
27	photo radar	12/1/2023 7:39 PM		
28	Je ne trouve pas qu'il y ait des enjeux de sécurité sauf abaisser la vitesse à 40 Km/h	12/1/2023 3:51 PM		

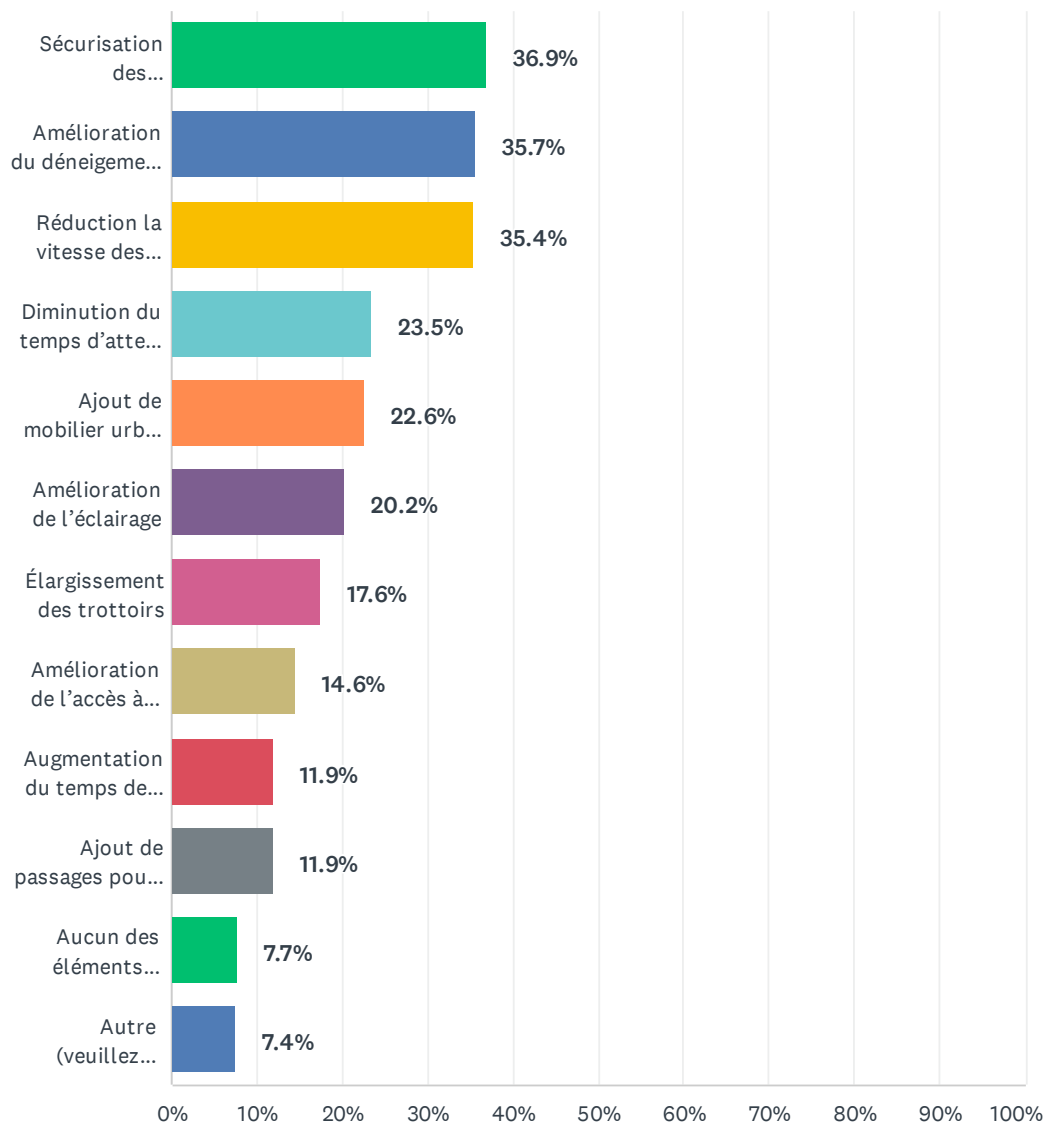
Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

29	Un endroit de repos convivial au coin Marly car c'est un endroit ensoleillé et les personnes âgées font la file pour se reposer et socialiser	11/30/2023 6:45 PM
30	Changer les stationnements pour l'autre côté de la route	11/30/2023 2:46 PM
31	Refaire la chaussée entre la rue Liège et Maricourt.	11/30/2023 1:32 PM
32	Autobus sur le bld Neilson entre Pie XII et Marly	11/30/2023 1:00 PM
33	Moins de cycliste	11/29/2023 8:03 PM
34	Permettre le stationnement de courte durée en bordure de l'édifice LE NEIVA. Faciliter l'accès au Neiva pour les fauteuils roulants (aplanir le chaîne de trottoir)	11/29/2023 5:50 PM
35	Autobus scolaires ne devraient pas décharger les enfants à l'école à partir de Neilson! Prend trop de temps sur une grosse artère	11/29/2023 5:38 PM
36	Éclairage	11/29/2023 4:56 PM
37	Finaliser, enfin, l'accès des piétons entre le boulevard Neilson et le chemin St. Louis pour avoir un accès sécuritaire pour prendre l'autobus 25 sur Chemin St. Louis.	11/29/2023 4:55 PM
38	passage pour piéton à sécuriser devant le commerce	11/29/2023 9:43 AM
39	Piste cyclable par marquage pour l'été	11/29/2023 7:46 AM
40	Réduction de la limite de vitesse à 30km même l'été car c'est un secteur très achalandé par des jeunes piétons et cyclistes (parc, piscine, camp de jour etc)	11/28/2023 9:19 PM
41	Assurer le déneigement convenable de la rue et des trottoirs	11/28/2023 7:03 PM
42	Réduire la limite de vitesse	11/28/2023 6:12 PM
43	Baisser la vitesse à 40km/ hre, ça roule beaucoup trop vite	11/28/2023 5:05 PM

Q13 Parmi les interventions suivantes, lesquelles sont prioritaires pour les déplacements à pied sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt? (maximum 3 choix)

Réponses obtenues : 336 Question(s) ignorée(s) : 32

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Sécurisation des intersections (ex. : passage surélevé, marquage au sol, gonflements de trottoirs) (3)	36.9%	124
Amélioration du déneigement des trottoirs (2)	35.7%	120
Réduction la vitesse des véhicules motorisés (ex. : avancée de trottoir, balise centre-rue (voir photo) (10)	35.4%	119
Diminution du temps d'attente aux intersections munies de feux pour piétons (5)	23.5%	79
Ajout de mobilier urbain (bancs, fontaine d'eau, poubelles, etc.) (9)	22.6%	76
Amélioration de l'éclairage (6)	20.2%	68
Élargissement des trottoirs (1)	17.6%	59
Amélioration de l'accès à pied vers le transport en commun (7)	14.6%	49
Augmentation du temps de traverse aux intersections munies de feux pour piétons (4)	11.9%	40
Ajout de passages pour personnes entre deux intersections (8)	11.9%	40
Aucun des éléments ci-dessus	7.7%	26
Autre (veuillez préciser) (11)	7.4%	25
Nombre total de participants: 336		

STATISTIQUES DE BASE

Minimum 1.00	Maximum 12.00	Médiane 5.00	Moyenne 5.60	Écart-type 3.23
-----------------	------------------	-----------------	-----------------	--------------------

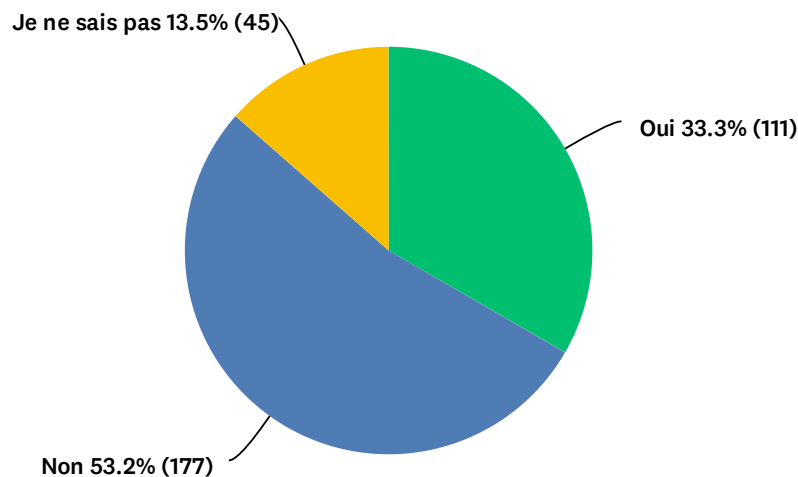
#	AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER)	DATE
1	Avoir un aménagement de trottoirs entre Pix-XII et Maricourt comme entre Marly et Pie-XII.	12/22/2023 3:27 PM
2	Déblayer les coins en hiver pour accéder d'un trottoir à l'autre	12/21/2023 9:19 AM
3	Déglacer les rues en U pour pouvoir accéder à pied à la rue Neilson	12/17/2023 2:33 PM
4	photo radar sur Liège coin neilson et coin mont-petit	12/15/2023 9:14 PM
5	ceder obligatoire pour les automobilistes pour la traverse vers le parc avec lumière clignotante	12/14/2023 9:25 PM
6	Piste cyclable	12/14/2023 4:14 PM
7	amélioration de l'éclairage sous les lignes de transmission	12/14/2023 1:57 PM
8	Les piétons ne devraient pas avoir à peser pour avoir la traverse c'est tellement long au coin de pie-XII que plusieurs n'attendent pas	12/14/2023 1:46 PM
9	Remplacer les feux de circulation par des feux rouge clignotant sauf aux heures de pointe	12/14/2023 1:11 PM
10	brigadier adulte intersection de Liège et Namur pour les élèves	12/14/2023 7:12 AM
11	Plus d'espace de stationnement	12/12/2023 4:18 PM
12	Il est tout de même important de penser au déneigement l'hiver. Nous devons placer l'excès de neige dans la rue et nous payons pour ce service.	12/12/2023 4:03 PM
13	Note: Quand vous installer des balises pour pistes cyclables, ne les installez pas au niveau d'un drain pluvial. Ça nous oblige à contourner le drain en passant dans la zone des automobiles. la personne qui installe ces balises ne fait sûrement pas de vélo. À appliquer sur toutes les pistes cyclables.	12/12/2023 11:12 AM
14	Réduction de la vitesse et surtout son application (amende svp!) : remarque valable à grandeur de la ville. Aussi, on observe depuis 1 an de plus en plus d'autos qui passent sur les lumières	12/8/2023 11:33 AM

rouges : il est urgent que les policiers interviennent sévèrement

15	Inondations fréquentes sous les lignes d'Hydro au printemps	12/6/2023 9:23 AM
16	Retrait de la sortie type rampe d'accès Hochelaga Maricourt	12/6/2023 7:00 AM
17	Bande cyclable	12/3/2023 7:03 PM
18	Éclairage devant la ligne de passage à haute tension de Hydro Québec, sur le Boulevard Neilson	12/2/2023 5:57 PM
19	Amélioration de la circulation automobile	12/2/2023 2:47 PM
20	Il faudrait une flèche pour tourner à gauche côté nord au feu PieXII et Neilson	12/2/2023 11:55 AM
21	Passage de piéton entre parc et Place de la concorde lumineux	12/1/2023 8:47 PM
22	Simplement diminuer la vitesse à 40Km/h	12/1/2023 3:55 PM
23	De PieXII à Marycourt	11/29/2023 5:37 PM
24	Déneiger convenablement les rues et trottoirs	11/28/2023 7:04 PM
25	réfection des trottoirs à certains endroits	11/28/2023 4:48 PM

Q14 Désirez-vous que la Ville fournisse un effort particulier pour améliorer le verdissement du boulevard Neilson quitte à réduire l'espace dédié aux piétons, aux cyclistes et aux automobilistes?

Réponses obtenues : 333 Question(s) ignorée(s) : 35



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Oui (1)	33.3%	111
Non (2)	53.2%	177
Je ne sais pas (3)	13.5%	45
TOTAL		333

STATISTIQUES DE BASE

Minimum 1.00	Maximum 3.00	Médiane 2.00	Moyenne 1.80	Écart-type 0.66
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------------------

Q15 Avez-vous d'autres commentaires ou suggestions concernant la mobilité active sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt?

Réponses obtenues : 132 Question(s) ignorée(s) : 236

#	RÉPONSES	DATE
1	L'intersection Maricourt/ Fontainebleau est particulièrement problématique: signalisation déficiente (plusieurs automobilistes ne savent pas comment accéder au boul. Neilson direction est, d'autres s'engagent dans la voie nord/sud pour aller sur Maricourt nord). Indication de traverse piétonne n'est pas claire au même endroit.	12/22/2023 5:53 PM
2	Verdissement en diminuant l'espace aux automobilistes : d'accord. Mais pas d'accord si ça réduit l'espace pour les piétons et cyclistes (d'ailleurs ces derniers n'ont pas d'espace dédié).	12/22/2023 5:25 PM
3	Je l'ai déjà mentionné, mais j'insiste : entre Marly et Pie-XII, il y a des trottoirs avec de l'espace gazonné entre la rue et le trottoir, ce qui rend la marche agréable. Dans cette zone, il n'y a rien à changer, donc, ne pas dépenser d'argent à cet endroit. Cependant, ce serait bien d'avoir des espaces gazonnés et des arbres entre le trottoir et la rue pour la portion entre Pie-XII et Maricourt même si cela veut dire de sacrifier des stationnements. Le centre commercial en a déjà suffisamment et c'est la même chose pour les immeubles à logements. De plus, il y a du stationnement pour les visiteurs sur les rues transversales. Donc, prioriser la zone entre Pie-XII et Maricourt.	12/22/2023 3:27 PM
4	Oui, remplacer le nom de l'arrêt du RTC Neilson 1818 par Parc de Rosa. Ce parc est un élément essentiel du quartier et doit être mis en valeur. Songer à rendre les édicules du RTC plus spacieux et plus attractifs en les accompagnant de mobilier urbain par exemple. Ajouter un stationnement Communauto au Parc de Rosa.	12/22/2023 11:48 AM
5	Oui! Je crois que le boulevard Neilson est suffisamment accessible par le ch. 4-bougeois et le ch. st-Louis et le boulevard n'a donc pas besoin d'être lui-même une artère à haute capacité. Je crois qu'il pourrait être plus étroit pour ralentir la vitesse, favoriser le verdissement et créer un quartier à l'échelle humaine autour du Nouveau Centre communautaire notamment. Je crois qu'il pourrait même être à sens unique sur certaines sections pour rediriger les voitures sur les autres artères à très haute capacité qui sont juste à côté.	12/22/2023 10:32 AM
6	Il est certain qu'avec une école et un parc à proximité, les enjeux de sécurité pour les enfants sont là. Aussi, il y a une clientèle assez âgée qui circule à pied sur le boulevard Neilson dont il faut tenir compte. Je veux aussi que le parc de Rosa est un des plus beaux et bien entretenu. Merci! et de joyeuses fêtes !.	12/22/2023 9:15 AM
7	Il faudrait avoir une piste cyclable qui relie le boulevard Neilson jusqu'à celle sur Hochelaga devant Rochebelle. C'est surtout là qu'il y a un problème de vitesse/danger pour cycliste et piéton/besoin de verdissement!! Sinon, un danger sur Neilson, c'est quand on veut sortir de la rue de Namur en voiture, on voit rien à cause de la courbe de Neilson.	12/21/2023 6:40 PM
8	Le point majeur est de réduire la vitesse automobile	12/21/2023 9:19 AM
9	Belle initiative!	12/21/2023 7:41 AM
10	Je demeure dans le secteur Valentin. La section Marly / Pie XII est convenable, selon moi. La section à l'est de PieXII nécessiterait plus d'amélioration.	12/20/2023 10:20 PM
11	Radar pour contrôler vitesse	12/20/2023 2:50 PM
12	La section entre Hochelaga et PieXII devrait être à 30km/hre pour protéger les accès au parc et les traverse de piéton avoir un feu de traverse face a la pharmacie. De plus la section entre	12/20/2023 10:44 AM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

Pie XII et Marly, est devenu avec le temps une piste de course !! Beaucoup de bruit surtout entre Pie XII et Valentin. Réduire la largeur par des pistes cyclables et une surveillance par la police. Le boul. 4-Bourgeois devrait être le chemin emprunté par le trafic qui circule hors quartier.

13	J'ai des enfants qui fréquentent l'école cœur-vaillants, et je trouve que l'intersection Neilson/Dijon est dangereuse surtout que les automobilistes tournent à grande vitesse lors des heures de pointe (le matin de 7h à 8h et le soir de 16h à 17h). Je propose d'ajouter un arrêt collectif avec passage piéton à cette intersection. Aussi, au niveau des lumières à l'intersection PIXII, plusieurs automobilistes ne respectent pas les feux rouges (des voitures passent après 2-3 secondes du passage des feux de l'orange à rouge / les voitures tournent à droite sans ralentir ou s'arrêter aux feux rouges) et on a faillit être frappé par des voitures à plusieurs reprises. Je propose d'interdire de tourner à droite au feu rouge, d'ajouter des caméras de surveillance et d'augmenter la présence policière surtout aux heures de pointes (le matin de 7h à 8h et le soir de 16h à 17h).	12/19/2023 9:00 PM
14	Il serait intéressant qu'il y ait un lien cyclable sur Neilson qui continue sur Hochelaga jusqu'au secteur de l'école Rochebelle et se connecte sur la bande cyclable à cet endroit.	12/19/2023 7:27 PM
15	Une station de vélo en libre partage et un bon raccord avec les pistes cyclables déjà présentes. (ex : connection de marly vers le vieux québec de façon sécuritaire, on manque de se faire tuer sur le chemin ste foy dans le secteur ste-foy.	12/19/2023 1:04 PM
16	Le problème est que ce secteur est inefficace. Des espaces trop grands et des distances trop longues. Très beau, mais inefficace dans le contexte actuel.	12/19/2023 10:40 AM
17	Ce serait important que le secteur près de l'école Cœurs Vaillants ait vraiment l'air d'un quartier. Le boulevard Neilson le coupe en ce moment et est un enjeu de sécurité privant les enfants et résidents de la quiétude de l'endroit.	12/18/2023 9:06 PM
18	Je suis totalement en désaccord avec la création d'une piste cyclable sur le boulevard Neilson. Les infrastructures actuelles conviennent actuellement pour les vélos!!!!	12/18/2023 1:16 PM
19	Problème des autobus en transit. Devrait transités sur 4-Bourgeois.	12/18/2023 12:41 PM
20	Les problèmes rencontrés ne sont pas sur le boul. Neilson mais sur les rues en U pour y accéder.	12/17/2023 2:33 PM
21	Notre famille de 5 rêve aussi du prolongement de la piste cyclable sur Hochelaga... c'est très difficile de circuler à vélo sur le tronçon sans piste cyclable :(Merci beaucoup!!!	12/16/2023 9:49 PM
22	La problématique est plutôt entre Pie-XII et Maricourt où les trottoirs sont étroits et mal entretenues. Considérant qu'il y a une école, un parc, un centre communautaire, un petit centre d'achat: il est nécessaire d'améliorer la circulation pour les piétons et cyclistes.	12/16/2023 4:55 PM
23	Non	12/16/2023 11:13 AM
24	Au abords de l'école Coeurs Vaillants, malgré les efforts de sensibilisation de l'école à la sécurité routière; c'est très dangereux pour les enfants. les voitures roulent vite, tournent sur le voyant piéton. Ou encore ne fait carrément pas leur stop, à l'interception de l'école et la rue Monpetit.	12/15/2023 11:10 PM
25	Je crois que le problème ne viens pas de la vitesse mais de l'impatience des conducteur. Réduire la vitesse sur boulevard va augmenter l'impatience des conducteurs qui vont chercher des "raccourcis" dans les petites rues. J'habite sur Brouage et il y a déjà beaucoup de gens qui roulent vite (60-70) sur Montpetit pour se sauver la lumière de Neilson. Beaucoup aussi roulent à 60 sur Brouage à la recherche de raccourci pour traverser vers QuatreBourgeois. Personnellement, même si Neilson n'est pas parfait, je trouve qu'il est très bien et je préférerais que vous mettiez de l'emphase sur le ralentissement dans les petites rues autour. Principalement autour de l'école primaire Coeur-vaillant où les automobilistes sont super dangereux le matin et le soir. Ils ne font pas leur stop, font des u-turn, et ne respectent pas les passages piétonniers.	12/15/2023 9:14 PM
26	Accroissement de la surveillance policière quant à la vitesse et au respect du code de la route aux abords des écoles surtout primaires.	12/15/2023 12:59 PM
27	Le matin, lors de l'arrêt des autobus scolaires devant l'école Coeurs-Vaillants, bon nombre d'automobilistes passent quand même. Aussi, une petite minorité des automobilistes réduit sa vitesse à 30km/h devant l'école. Cette section est très dangereuse pour les élèves de l'école.	12/15/2023 9:26 AM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

L'intersection Chemin St-Louis/Pie XII est extrêmement dangereuse pour les piétons qui essaient de traverser. Aucune traverse pour piétons n'est présente. De plus, les automobilistes roulent à grande vitesse dans cette section du Chemin St-Louis. Je ne compte plus le nombre de fois où moi et mon enfant avons failli nous faire renverser par une voiture dans cette intersection en route vers l'école. SVP réaménagez cette intersection en priorité ! Merci :)

28	Mieux connecter ce secteur vers l'est via Nelson. Franchir Duplessis et Henry IV est impassable à vélo. Trop dangereux.	12/15/2023 7:27 AM
29	Pas de commentaire	12/14/2023 10:11 PM
30	feux piétons prioritaire surtout au rond point Hochelaga-fontaine bleue- réaménagement de ce secteur c'est vraiment très très mélangeant pour circuler. des trottoirs comme ceux qui sont sur le boul. Neilson après PIXX sont très bien car bcp plus large. Il y a bcp de circulation piétonnière du au transport en commun, le parc, l'école. ça vaudrait la peine et en incluant une bande cyclable du moins du côté sud (du côté du parc). Merci de prendre le temps de récolter les commentaires	12/14/2023 9:25 PM
31	Ajouter une piste cyclable	12/14/2023 9:12 PM
32	Interdiction de tourner à droite sur feux rouges au coin Pie-XII pour toutes les directions.	12/14/2023 8:23 PM
33	S'assurer que la priorité est aux moyen de transport non motorisé dans le secteur. Utiliser des transports actifs devrait se faire avec un minimum d'attente aux intersections.	12/14/2023 8:00 PM
34	Merci	12/14/2023 7:56 PM
35	Sur la chaussée, l'asphalte entre Pie XII et Maricourt est magané, je me sens moins en sécurité.	12/14/2023 4:48 PM
36	Non	12/14/2023 3:54 PM
37	Il faudrait assurer la prolongation du lien cyclable avec celui sur Hochelaga qui se termine à l'avenue de Rochemelle sinon ce n'est que du morcelé. Une autre zone tout près est particulièrement dangereuse pour les piétons est la traverse piétonnière prioritaire sur Maricourt pour atteindre la rue Montpetit. À de nombreuses reprises, j'ai frôlé l'accident car les automobilistes ne se soucient pas de la priorité des piétons, et c'est encore plus grave en hiver et à la noirceur. Cet élément devrait être prioritaire!	12/14/2023 3:22 PM
38	De façon générale, vous ne pouvez pas vous tromper en facilitant et sécurisant le transport actif! Merci!	12/14/2023 3:15 PM
39	Améliorer Neilson, c'est bien, mais il ne faudrait pas oublier le chemin Saint-Louis.	12/14/2023 2:48 PM
40	le carrefour Maricourt est difficile pour les piétons, en particulier la voie de sortie depuis Hochelaga à droite vers Maricourt où la traverse de piétons n'est pas toujours respectée.	12/14/2023 1:57 PM
41	Le secteur Marly n'est pas évident pour les vélos là où les autobus croisent les vélos. Certainement pas très sécuritaire pour des enfants qui ne conduisent pas d'auto... De plus, la qualité du pavage entre de Liège et Maricourt est telle que ça devient un enjeu de sécurité pour les cyclistes, considérant le passage rapide des véhicules (autos et autobus) et du côté nord, la présence des autos stationnées (risque élevé d'emportierage): section franchement dangereuse pour les vélos.	12/14/2023 1:11 PM
42	Autoriser les véhicules en période de déneigement à se mettre dans le stationnement du Nouveau Centre communautaire au croisement de Valentin et Neilson.	12/14/2023 10:41 AM
43	Nombreux élèves piétons et cyclistes qui vont à l'école des Coeurs-Vaillants. Merci de porter attention à cette réalité.	12/14/2023 7:12 AM
44	Plus d'espace de stationnement	12/12/2023 4:18 PM
45	Plusieurs personnes âgées circulent sur cette rue. Ce serait plaisant d'avoir des bancs pour se reposer, faire connaissance avec d'autres personnes, se donner rendez-vous. Les bancs pourraient être disposés aux abords des rues en demi-cercle (ex: Rogère Lepage, René Mézeré) ou aux anciens arrêts d'autobus ou encore devant la maison de convalescence.	12/12/2023 4:03 PM
46	Mettre des poubelles à l'année longue et s'assurer que la signalisation soit respectée autant par les automobilistes, piétons et cyclistes (surtout les cyclistes qui ne s'immobilisent ni aux feux rouges ni aux arrêts obligatoires)	12/12/2023 1:39 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

47	Il y a occasionnellement des abus de vitesse. Installer quelques dos d'âne entre Marly et Pie XII.	12/12/2023 11:12 AM
48	ajout d'autobus du RTC sur Neilson pour accès au terminus de Marly (ou augmenter la fréquence des autobus sur ch Saint-Louis), ajout piste cyclable avec voie pour patins à roues alignées	12/11/2023 7:32 PM
49	L'absence de marquage sur la chaussée pour limiter une largeur de voie cause des situations dangereuses.	12/11/2023 11:01 AM
50	Non	12/11/2023 8:45 AM
51	Si vous envisagez un lien cyclable, privilégiez une piste complète à une bande cyclable svp. J'utilise le boulevard pour faire du rollerblade en soirée	12/9/2023 2:47 PM
52	Le boul. Neilson est très large et favorise la vitesse des automobiles particulièrement entre Pie XII et Marly, ce qui représente un danger pour les cyclistes qui n'ont pas d'espace dédié pour le vélo. Plusieurs adeptes de vélo utilisent le boul Neilson entre Marly et Maricourt parce que celle aménagée sur le chemin St-Louis est trop étroite et est dangereuse. Quand je vais au parc en vélo avec mes petits-enfants, je dois utiliser le trottoir sur Neilson tellement je trouve que c'est dangereux de partager la route avec les automobilistes. La ville aurait intérêt à construire une piste cyclable sécurisée et exclusive aux vélos sur toute la partie du trajet de Marly à Maricourt quitte à réduire l'espace automobile. Aussi, plusieurs personnes âgées habitent dans le secteur et sont adeptes de la marche. Je crois qu'ajouter du mobilier urbain comme des bancs entre Valentin et Pie XII leur permettraient de se reposer et de les sécuriser dans leurs déplacements.	12/8/2023 7:51 PM
53	Réduire la place de la voiture, appliquer les limites de vitesse, faire plus de place aux arbres, piétons et cyclistes et transport en commun	12/8/2023 11:33 AM
54	Non, la section entre Pie-XII et Marly est correcte, espace trottoir OK, déneigement OK et circulation respectueuse	12/7/2023 8:05 PM
55	Les fauteuils roulants motorisés circulent aussi ! Pensez-y ! Sur les trottoirs où dans la rue ?	12/7/2023 7:03 PM
56	Protection des boisés.	12/6/2023 8:32 PM
57	L'intersection Neilson-Hochelaga-Fontainebleau n'est pas sécuritaire, ni pour les autos, ni pour les piétons, ni pour les cyclistes. C'est la plus dangereuse du secteur à l'étude. Beaucoup d'automobilistes ne voient pas la ligne d'arrêt et le feu de circulation sur Neilson à l'est de Fontainebleau et filent jusqu'au feu situé sur l'axe principal Neilson-Hochelaga. Il y a aussi une sortie de stationnement (d'un immeuble à logements) qui est située entre la ligne d'arrêt et le feu de circulation, les autos ne voient pas le feu et se dirigent aussi vers le feu situé dans l'axe principal Neilson-Hochelaga. Peut-être que fermer l'accès à Fontainebleau ou aménager un rond-point pourrait rendre l'intersection plus sécuritaire.	12/6/2023 1:53 PM
58	L'ajout d'une piste cyclable sur Nelson offrirait une belle opportunité de compléter un axe cyclable si Hochelaga disposait lui aussi d'une piste (entre Duplessis et Henri IV) et ainsi connecter le centre-ville avec un réseau complet.	12/5/2023 8:52 PM
59	La partie du boulevard Neilson située à l'est du boulevard Pie-XII nécessite plus d'attention tant au niveau du verdissement que de la sécurité routière. L'intersection Neilson/Hochelaga/Fontainebleau/Maricourt est un cauchemar pour les cyclistes. Il est impossible pour un cycliste arrivant de l'est, depuis le boulevard Neilson de tourner à gauche pour poursuivre sur le boulevard Neilson s'il n'y a pas un véhicule automobile qui se présente au même moment pour réaliser le même mouvement.	12/5/2023 6:52 PM
60	Borne avelo	12/5/2023 6:50 PM
61	Poste de vélos électriques à proximité Poste Communauto à proximité	12/5/2023 6:37 PM
62	Je voudrais surtout que la ville aménage le passage sous le viaduc de Duplessis en tre le boul. Neilson et le boul Hochelaga.	12/4/2023 11:43 AM
63	Circuits d'autobus 800, 801 ou autres. Diminuer circulation automobile et la vitesse surtout. Rue trop large, peu de stationnement permis (Cas de la résidence Neiva). Aucun circuit d'autobus ne dessert la population à l'ouest de Pie X11 dans le moment sur Neilson. Population âgée apprécierait la possibilité de prendre l'autobus.	12/4/2023 10:56 AM
64	Installer un feu circulation entre Neilson et Marly. Le signe d'arrêt qui est là n'est pas très	12/4/2023 10:35 AM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

	effectif.	
65	Réduire la vitesse à 40 km/h entre Valentin et Marly. Cette intervention engage très peu de frais. Cette portion de Neilson est plus étroite, très résidentielle. Je ne comprends vraiment pas qu'elle soit si rapide.	12/4/2023 8:31 AM
66	Non	12/3/2023 9:50 PM
67	La section entre Marly et Pie XII ne demande pas de changements à part l'ajout de bandes piétonnes peintes à toutes les intersections. Il y a beaucoup de piétons, la vitesse des voitures me semble sécuritaire. Par contre, il y a beaucoup de voitures stationnées sur le côté sud entre Valentin et des Compagnons et ce serait plus sécuritaire de le diminuer surtout près des Compagnons car cette rue est une petite côte. En montant des Compagnons vers le Nord, on ne voit pas les voitures qui viennent de l'Ouest quand il y a plus de 5 voitures de stationnées. Pour les cyclistes qui montent des Compagnons, c'est le même problème. Les voitures qui tournent sur des Compagnons Sud, et qui arrivent de Neilson Ouest peuvent ne pas voir les piétons qui traversent des Compagnons côté sud et pourraient les blesser. J'habite au coin de cette intersection et je suis bien au fait de ce problème. Entre Pie-XII et Maricourt, il manque d'arbres et il y a plus de voitures stationnées en raison des habitations à logement. C'est plus dangereux pour les piétons d'autant plus que l'école est proche. Les enfants à vélo utilisent les trottoirs car la rue est dangereuse dans cette section. Une piste cyclable me semble essentielle, avec des poteaux pour plus de sécurité. Par ailleurs, tout se connecte... pourriez-vous défaire les bandes cyclables sur Pie-XII entre Quatre Bourgeois et St-Louis et les remplacer par une vraie piste cyclable? les vélos doivent passer sur une petite "piste cyclable" entre le trottoir et les voitures stationnées, comme dans un long tunnel et c'est vraiment dangereux. Si on veut favoriser le transport actif, et sachant que bien des enfants empruntent cet axe, ce réaménagement me semble prioritaire et devrait se faire avant ou en même temps que celui de Neilson. Merci pour cette consultation.	12/3/2023 3:50 PM
68	Un passage sécurisé pour piétons au coin de Pie XII et St-Louis devrait être ajouté pour améliorer la connectivité entre Neilson et St-Louis	12/3/2023 3:39 PM
69	Il n'y a pas de transport en commun sur Neilson entre Marly et Pie XII, cependant un bon nombre d'autobus en transit y circulent, ce qui rend la circulation piétonne et à vélo moins sécuritaire. De plus, à la question 2 sur le transport que j'utilise de façon habituelle, j'aurais voulu écrire plusieurs réponses car c'est variable selon l'endroit où je me rends. Je marche dans le quartier, j'utilise l'auto pour les emplettes, je prends le bus pour certaines sorties.	12/3/2023 3:21 PM
70	Bravo à la Ville de Québec de repenser la sécurité concernant la mobilité active sur le boulevard Neilson. La vitesse excessive et tout ce qu'elle implique est vraiment un enjeu majeur sur cette artère.	12/3/2023 3:13 PM
71	non	12/3/2023 9:50 AM
72	Il est très important de conserver les cases de stationnement sur Neilson surtout s'il y a un plan pour que les fonctionnaires retournent en présence 5 jours semaine. Dans ce cas, le stationnement de rue est essentiel.	12/3/2023 8:05 AM
73	Le bd est une autoroute pour le moment. On souhaite une intervention efficace de la ville pour permettre une cohabitation de tous les modes de transports et de mobilité active. Merci	12/3/2023 5:54 AM
74	Arrêter de gaspiller notre argent	12/2/2023 8:36 PM
75	Non	12/2/2023 8:12 PM
76	Nul part il n'est mentionné que certaines personnes ne peuvent faire du vélo ou de la marche dans vos choix. Le questionnaire est un peu biaisé pour faire monter les réponses en faveur du vélo!	12/2/2023 7:03 PM
77	J'ai un peu de difficulté puisque je vois 2 parties différentes sur Neilson, celles-ci étant divisées par le Boulevard Pie XII. À l'ouest, il y a plus de verdure, les trottoirs sont plus larges, il y a des banquettes. La configuration est très différente. Aussi, bien que je sois un cycliste, il me semble qu'une section de piste cyclable n'aboutirait nulle part, aux extrémités est et ouest ?! J'apprécierais pouvoir discuter de la vision qu'on en a avec les personnes concernées. Merci	12/2/2023 5:57 PM
78	Non	12/2/2023 5:27 PM
79	La priorité devrait être donnée aux piétons	12/2/2023 4:33 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

80	Déneigement des voies cyclables durant l'hiver	12/2/2023 3:25 PM
81	Amélioration de la circulation automobile	12/2/2023 2:47 PM
82	Améliorer les feux de circulation à l'intersection Hochelaga , avoir un d'autobus entre Pie XII et Marly pour permettre la jonction avec le metrobus. L'ajout d'une piste cyclable sud -nord entre St-Louis et Versant Nord serait bienvenue sous les tours d'Hydro-Québec	12/2/2023 2:26 PM
83	non	12/2/2023 11:27 AM
84	Non	12/2/2023 10:16 AM
85	Installer des balises centre-rue sur la rue Fontainebleau, installer des indicateurs de vitesse permanents	12/1/2023 9:12 PM
86	Arrivé à Maricourt vous faites quoi? faudrait passer en dessous de Duplessis avec 1 trottoir dédié aux vélos et l'autre dédié aux piétons en attendant que le min. des transports remplace le vieux viaduc de Duplessis	12/1/2023 8:47 PM
87	Je comprends qu'on parle de mobilité de Marly à Maricourt mais le problème de sécurité dû à la vitesse excessive est présent jusqu'à la rue Beaupré !	12/1/2023 6:25 PM
88	Implémenter des bandes cyclables protégées des deux côtés de Marly à Hochelaga.	12/1/2023 4:18 PM
89	Vous devriez prévoir la bonification des aménagements de mobilité active jusqu'au boulevard des Quatre-Bourgeois. Cette intersection est très problématique.	12/1/2023 3:55 PM
90	Il y a actuellement assez de verdure et arbres, je ne vois pas pourquoi la ville veut dépenser plus pour ce bout de rue	12/1/2023 3:55 PM
91	Non	12/1/2023 3:45 PM
92	Ne pas oublier l'accès aux trottoirs pour les personnes à mobilité réduite	12/1/2023 12:49 PM
93	Ce boulevard est une très belle artère déjà très fonctionnelle autant pour les voitures que pour les piétons et les vélos. Aucun grand changement n'est souhaitable.	12/1/2023 11:46 AM
94	Le boulevard neilson est important mais il n'est pas un corridor velo. Le chemin saint-louis oui. Est-ce possible de prévoir la sécurité sur le corridor vélo du chemin Saint-Louis?	12/1/2023 10:23 AM
95	Primordial de rendre la rue plus sécuritaire et accessible pour les cyclistes et d'intégrer des bornes À Vélo.	12/1/2023 8:46 AM
96	Le boulevard Neilson est extrêmement dangereux pour les cyclistes. Je n'ose pas y laisser rouler mes enfants. Il n'y a aucun aménagement cycliste tout du long, alors que ce lien est très utile pour rejoindre la piste cycliste du boulevard Hochelaga à hauteur de l'école Rochebelle (déplacements est-ouest). À ce propos, même si ce tronçon est hors du périmètre de l'enquête, un aménagement cyclable devrait aussi concerner le tronçon (chaînon manquant) entre la rue Maricourt et l'école de Rochebelle. Pour les piétons sur le boulevard Neilson, les temps d'attente aux feux de circulation sont trop longs (à l'exception de l'intersection avec la rue de Liège). La chaussée automobile est assez large à traverser. Le déneigement des trottoirs est assez bon mais pourrait être amélioré, en particulier aux intersections. Enfin, il y a beaucoup trop peu de service d'autopartage dans le quartier (à peine 2 véhicules au parc Raymond de Rosa, dans un quartier très peuplé). Et le service AVélo n'est pas déployé dans notre quartier. Si j'avais ces deux options, j'envisagerais de me passer de mon véhicule automobile.	12/1/2023 7:06 AM
97	Axé les efforts entre Pi-xii / Maricourt	11/30/2023 9:06 PM
98	Aménager une piste cyclable	11/30/2023 8:00 PM
99	Amélioration du déneigement souhaité	11/30/2023 7:55 PM
100	Je trouve déjà très bien les aménagements à part peut-être pour le coin maricourt/neilson qui est moins évident à prendre tout particulièrement en vélo	11/30/2023 6:06 PM
101	Aucun problème sur neilson. À quand remonte le dernier accident ?	11/30/2023 4:30 PM
102	Surtout pas de tramway!	11/30/2023 2:22 PM
103	La portion entre Pie-XII et Maricourt est très vieillissantes	11/30/2023 1:26 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

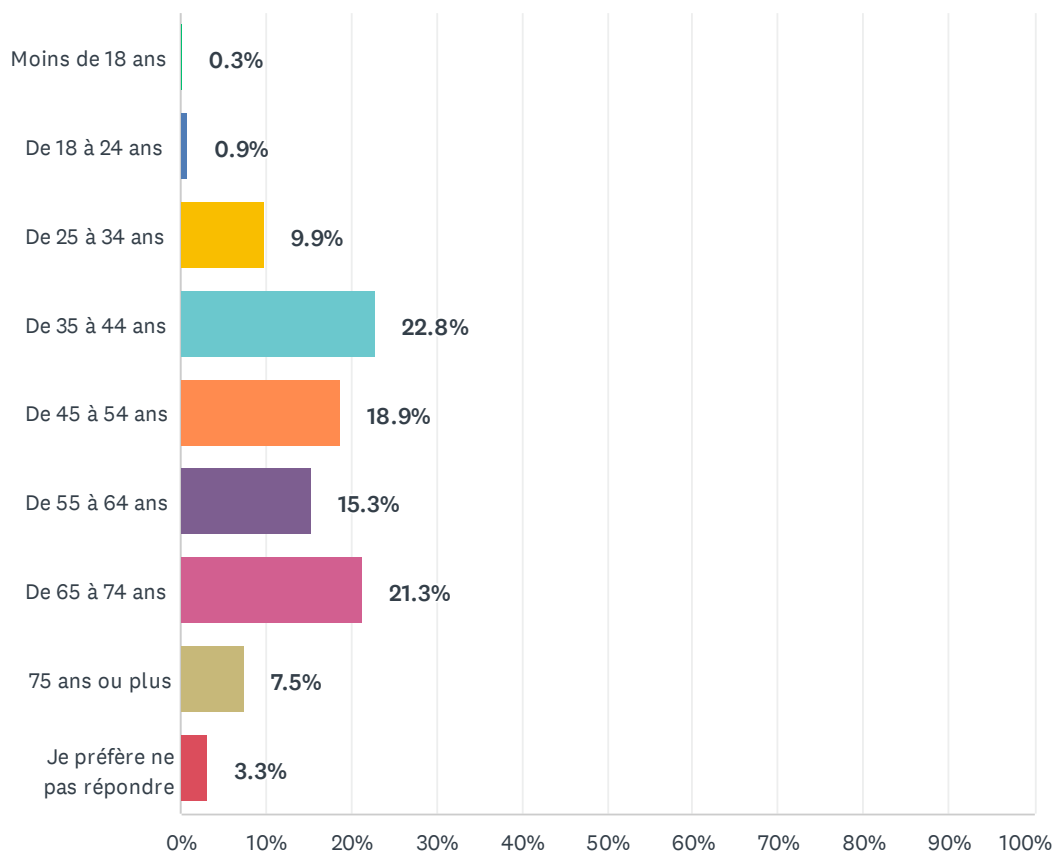
104	Il manque de l'éclairage entre le boulevard Pie XII et la rue Paul-Archambault. Il serait intéressant d'avoir une bus régulière entre Pie XII et Marly.	11/30/2023 1:07 PM
105	I Y a beaucoup de circulation automobile le matin pour aller au travail et le soir , au retour au travail	11/30/2023 1:06 PM
106	Ça ne fait pas partie de votre étude, mais le principal problème de mobilité active du boulevard Neilson est sur Hochelaga: le passage sous le viaduc de Duplessis n'est pas agréable, surtout à vélo.	11/29/2023 9:27 PM
107	Continuer la piste cyclable de hochelaga jusqu'à l'intersection Maricourt. Sérieusement.	11/29/2023 8:11 PM
108	Pour me rendre travailler en vélo, j'aimerais qu'une piste cyclable sur neilson me connecte jusqu'à la nouvelle sur le boulevard Hochelaga qui débute à Rochebelle	11/29/2023 5:39 PM
109	Le nom boulevard Neilson devrait être changé, car ce n'est pas un boulevard comme on connaît. Avenue, chemin.	11/29/2023 5:08 PM
110	À part le passage piéton entre le Boulevard Neilson et le chemin St. Louis, laissez donc tout cela comme maintenant!!!!	11/29/2023 4:58 PM
111	Changer le nom de boulevard à avenue cela changerait la perception de voie rapide du mot boulevard	11/29/2023 4:28 PM
112	Identifier i.e. préciser une piste cyclable serait bien. Pour les piétons, les trottoirs me semblent amplement suffisants, disponibles, et sécuritaires.	11/29/2023 4:23 PM
113	Réduire la vitesse. Les gens qui travaillent sur Marly roulent à des vitesses infernales et ralentissent à la dernière minute au panneau d'arrêt. J'en suis témoin à tous les jours car j'habite juste à côté de l'arrêt-stop.	11/29/2023 3:59 PM
114	C'est assez dangereux de circuler en vélo entre Pie-12 et Maricourt. Très inquiétant étant donné le grand nombre d'enfants dans le quartier le parc Raymond-de-Rosa à proximité	11/29/2023 2:48 PM
115	C'est assez inconcevable qu'une bande cyclable sécuritaire ne soit pas encore aménagée sur cette artère étant donné qu'elle dessert deux écoles, l'école Coeur-Vaillant et l'école Rochebelle.	11/29/2023 2:15 PM
116	Piste cyclable serait dangereuse, pourquoi ne pas continuer celle sur le Chemin des Quatre-Bourgeois jusqu'au terminus Marly ?	11/29/2023 9:48 AM
117	Pensez à remplacer la pelouse sur les bordures de rue par des plantes qui ne nécessite pas de tonte ex: trèfle	11/29/2023 7:48 AM
118	non	11/29/2023 7:06 AM
119	Il faudrait améliorer la circulation automobile en ajoutant des stationnements et aussi une voie de circulation chaque côté	11/29/2023 2:27 AM
120	Je crois que ça ne devrait plus être un boulevard car trop de fréquentation piétonne . C'est un beau quartier animé par les résidents. Il faut les protéger. Les québécois circulent trop rapidement et sans respect pour les piétons et cyclistes. Et je l'utilise comme automobiliste. C'est dire..	11/28/2023 9:22 PM
121	non	11/28/2023 9:20 PM
122	Non	11/28/2023 8:12 PM
123	Assurer la connectivité des voies cyclables. Enjeux majeurs pour piétons et cyclistes secteurs marly et jonction hochelaga	11/28/2023 8:03 PM
124	je ne vois pas pourquoi vus dépenseriez beaucoup d'argent sur Neilson sauf pour l'accès au terminus Marly	11/28/2023 7:06 PM
125	Elle est très bien comme elle est là.	11/28/2023 6:42 PM
126	Si on aménage une piste cyclable sur le Boulevard Neilson, il faudra le faire en lien avec la piste sur Hochelaga. Cela créer un très parcours utilitaire pour les cyclistes. Le secteur de l'Ouest de la ville doit également plus favoriser les déplacements comme la marche et ainsi amoindrir la vitesse des automobiles. Il y a beaucoup de végétation, mais il n'y en a jamais assez en ville, alors des ajouts de banc de fleur serait un atout aussi.	11/28/2023 6:20 PM

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

127	Actuellement, tout se déroule très bien. Je vis dans le secteur depuis 38 ans et c'est très bien.	11/28/2023 6:19 PM
128	La diminution de la vitesse est primordiale, une bonne indication des passages pour piétons ex. En face du familiprix aucun automobiliste arrêté pour laisser traverser une personne.	11/28/2023 5:09 PM
129	Circulation rapide et dangereuse coin Valentin et boulevard Neilson	11/28/2023 4:08 PM
130	non	11/28/2023 1:32 PM
131	Les pistes cyclables et trottoirs devraient être surélevés et continus à chaque intersection pour améliorer la fluidité et la sécurité. Les intersections devraient suivre le modèle des intersections hollandaises (néerlandaises). Il est prouvé que ces intersections sont plus rapides et sécuritaires pour l'ensemble des utilisateurs de la route.	11/28/2023 10:53 AM
132	le conseil de quartier St-Louis demande le prolongement de la piste cyclable d'Hochelaga depuis presque 10 ans, c'est un besoin flagrant. La vitesse devant l'école et le parc diminue énormément la qualité de vie du secteur et l'autonomie des enfants.	11/27/2023 8:49 PM

Q16 Quel âge avez-vous?

Réponses obtenues : 334 Question(s) ignorée(s) : 34

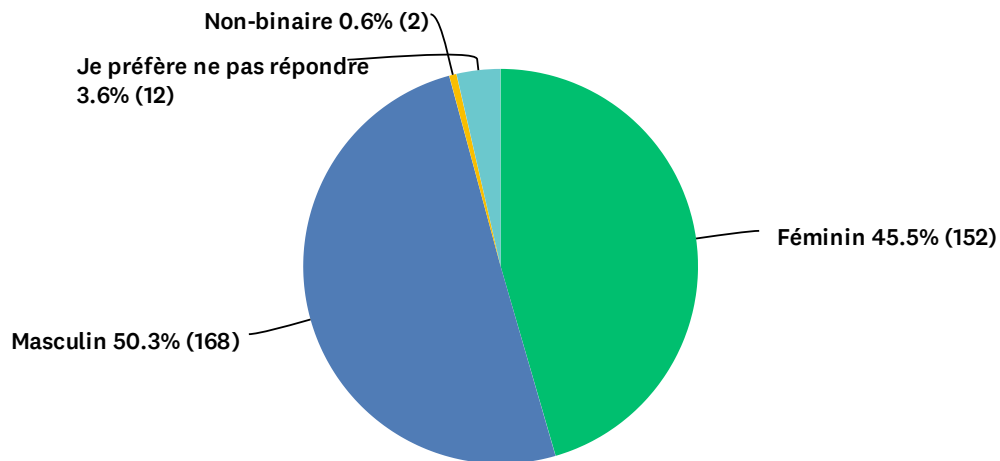


CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Moins de 18 ans (1)	0.3%	1
De 18 à 24 ans (2)	0.9%	3
De 25 à 34 ans (3)	9.9%	33
De 35 à 44 ans (4)	22.8%	76
De 45 à 54 ans (5)	18.9%	63
De 55 à 64 ans (6)	15.3%	51
De 65 à 74 ans (7)	21.3%	71
75 ans ou plus (8)	7.5%	25
Je préfère ne pas répondre (9)	3.3%	11
TOTAL		334

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	9.00	5.00	5.47	1.65

Q17 À quel genre vous identifiez-vous le plus?

Réponses obtenues : 334 Question(s) ignorée(s) : 34



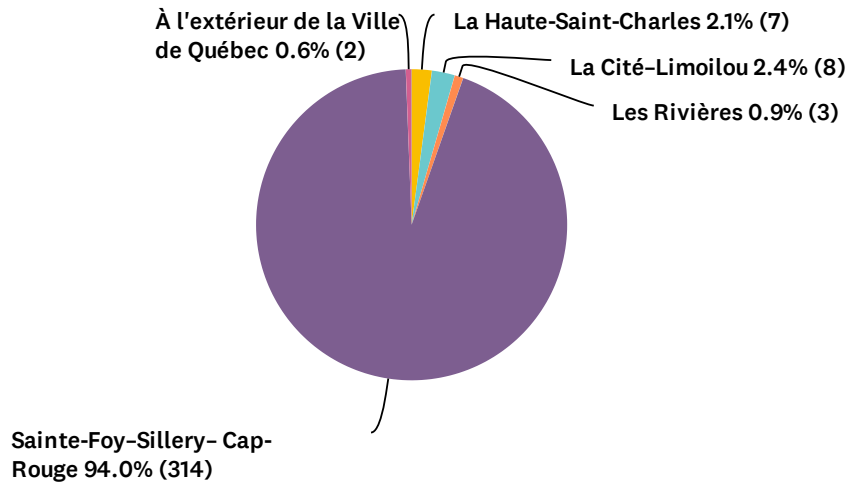
CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Féminin (1)	45.5%	152
Masculin (2)	50.3%	168
Non-binaire (3)	0.6%	2
Je préfère ne pas répondre (4)	3.6%	12
TOTAL		334

STATISTIQUES DE BASE

Minimum 1.00	Maximum 4.00	Médiane 2.00	Moyenne 1.62	Écart-type 0.68
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------------------

Q18 Dans quel arrondissement de la ville de Québec résidez-vous présentement?

Réponses obtenues : 334 Question(s) ignorée(s) : 34



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Beauport (1)	0.0%	0
Charlesbourg (2)	0.0%	0
La Haute-Saint-Charles (3)	2.1%	7
La Cité-Limoilou (4)	2.4%	8
Les Rivières (5)	0.9%	3
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (6)	94.0%	314
À l'extérieur de la Ville de Québec (7)	0.6%	2
Autre (veuillez préciser) (8)	0.0%	0
TOTAL		334

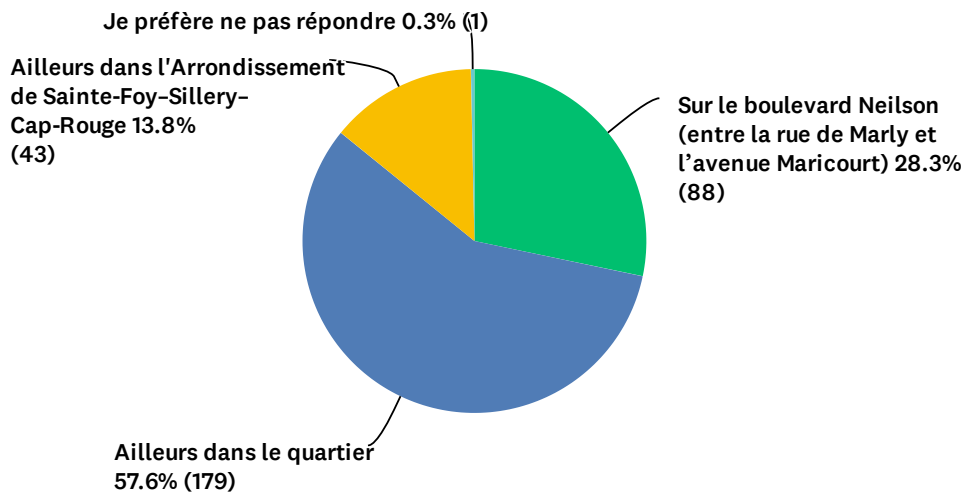
STATISTIQUES DE BASE

Minimum 3.00	Maximum 7.00	Médiane 6.00	Moyenne 5.89	Écart-type 0.54
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------------------

#	AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER)	DATE
	There are no responses.	

Q19 Où se trouve votre lieu de résidence?

Réponses obtenues : 311 Question(s) ignorée(s) : 57



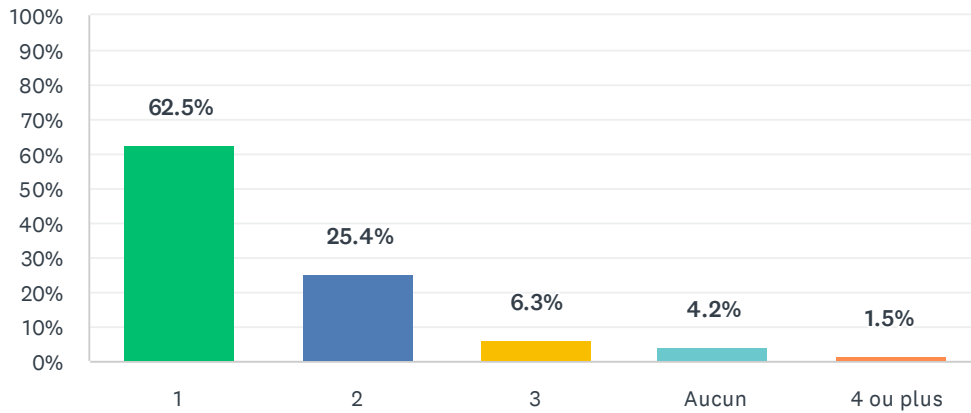
CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Sur le boulevard Neilson (entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt) (1)	28.3%	88
Ailleurs dans le quartier (2)	57.6%	179
Ailleurs dans l'Arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (3)	13.8%	43
Je préfère ne pas répondre (4)	0.3%	1
TOTAL		311

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	4.00	2.00	1.86	0.64

Q20 Combien de véhicule(s) à moteur (automobile, camion léger, motocyclette, etc.) votre ménage possède-t-il?

Réponses obtenues : 331 Question(s) ignorée(s) : 37

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

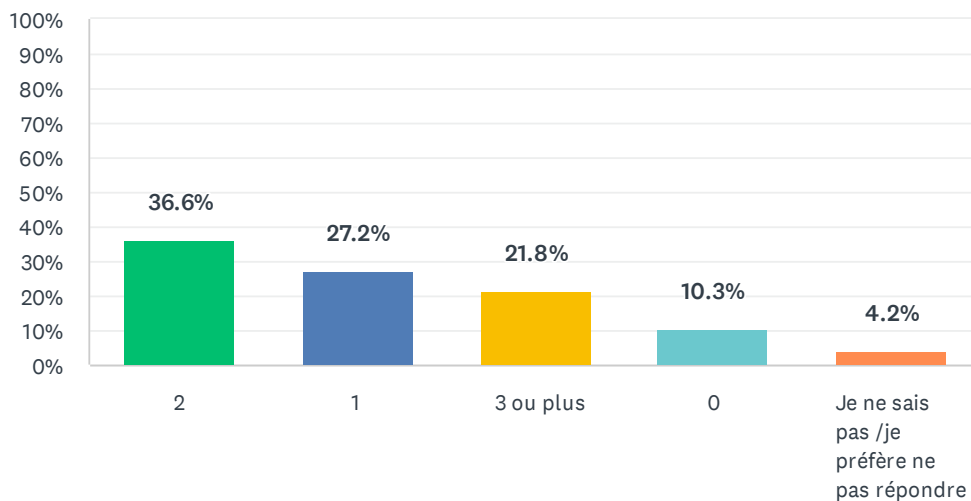


CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
1 (2)	62.5%	207
2 (3)	25.4%	84
3 (4)	6.3%	21
Aucun (1)	4.2%	14
4 ou plus (5)	1.5%	5
TOTAL		331

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	5.00	2.00	2.38	0.73

Q21 À combien de cases de stationnement hors rue votre ménage a-t-il accès

Réponses obtenues : 331 Question(s) ignorée(s) : 37

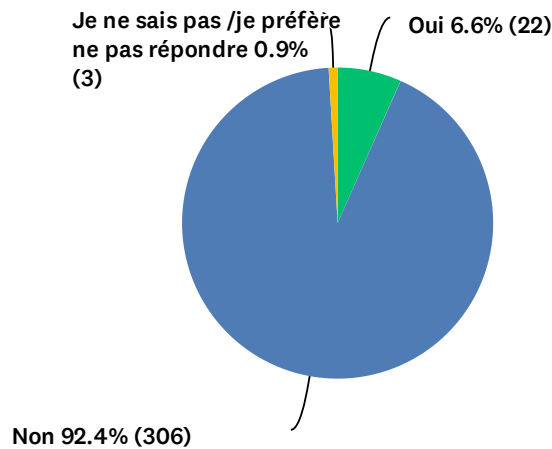


CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
2 (3)	36.6%	121
1 (2)	27.2%	90
3 ou plus (4)	21.8%	72
0 (1)	10.3%	34
Je ne sais pas /je préfère ne pas répondre (5)	4.2%	14
TOTAL		331

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	5.00	3.00	2.82	1.02

Q22 Est-ce qu'un membre de votre ménage est abonné à un service d'autopartage?

Réponses obtenues : 331 Question(s) ignorée(s) : 37

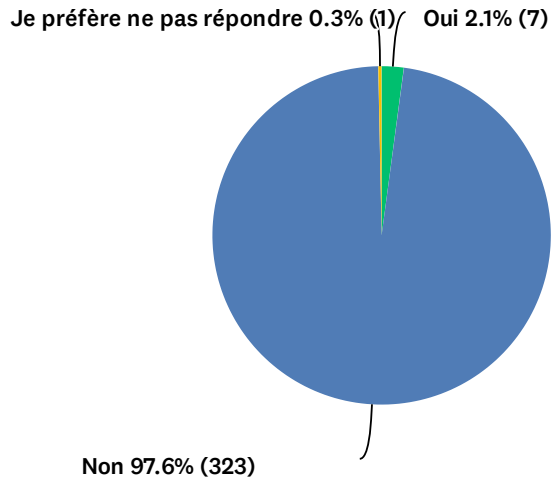


CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Oui (1)	6.6%	22
Non (2)	92.4%	306
Je ne sais pas /je préfère ne pas répondre (3)	0.9%	3
TOTAL		331

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	3.00	2.00	1.94	0.27

Q23 Utilisez-vous des aides à la mobilité, non-motorisées ou motorisées (AMM) (triporteur, quadriporteur, fauteuil roulant motorisé)?

Réponses obtenues : 331 Question(s) ignorée(s) : 37

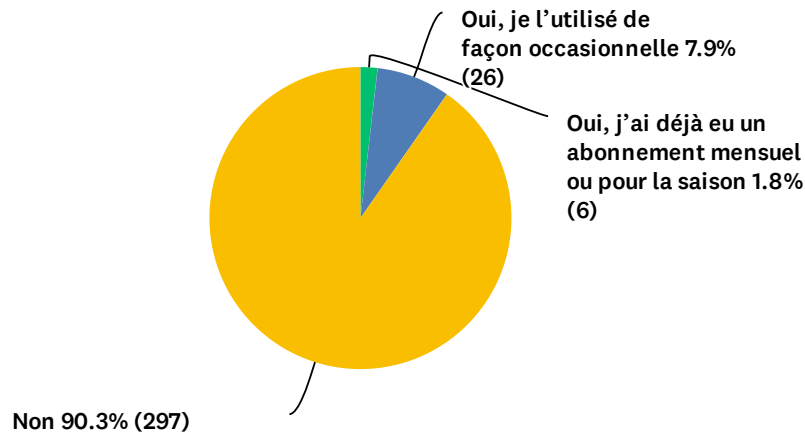


CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Oui (1)	2.1%	7
Non (2)	97.6%	323
Je préfère ne pas répondre (3)	0.3%	1
TOTAL		331

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	3.00	2.00	1.98	0.15

Q24 Avez-vous déjà utilisé les services àVélo? (àVélo est le service de vélo à assistance électrique en libre-service exploité par Capitale Mobilité)

Réponses obtenues : 329 Question(s) ignorée(s) : 39



CHOIX DE RÉPONSES	RÉPONSES	
Oui, j'ai déjà eu un abonnement mensuel ou pour la saison (1)	1.8%	6
Oui, je l'utilisé de façon occasionnelle (2)	7.9%	26
Non (3)	90.3%	297
TOTAL		329

STATISTIQUES DE BASE				
Minimum	Maximum	Médiane	Moyenne	Écart-type
1.00	3.00	3.00	2.88	0.37

Q25 Souhaitez-vous être informé des prochaines étapes du projet ?

Réponses obtenues : 330 Question(s) ignorée(s) : 38

