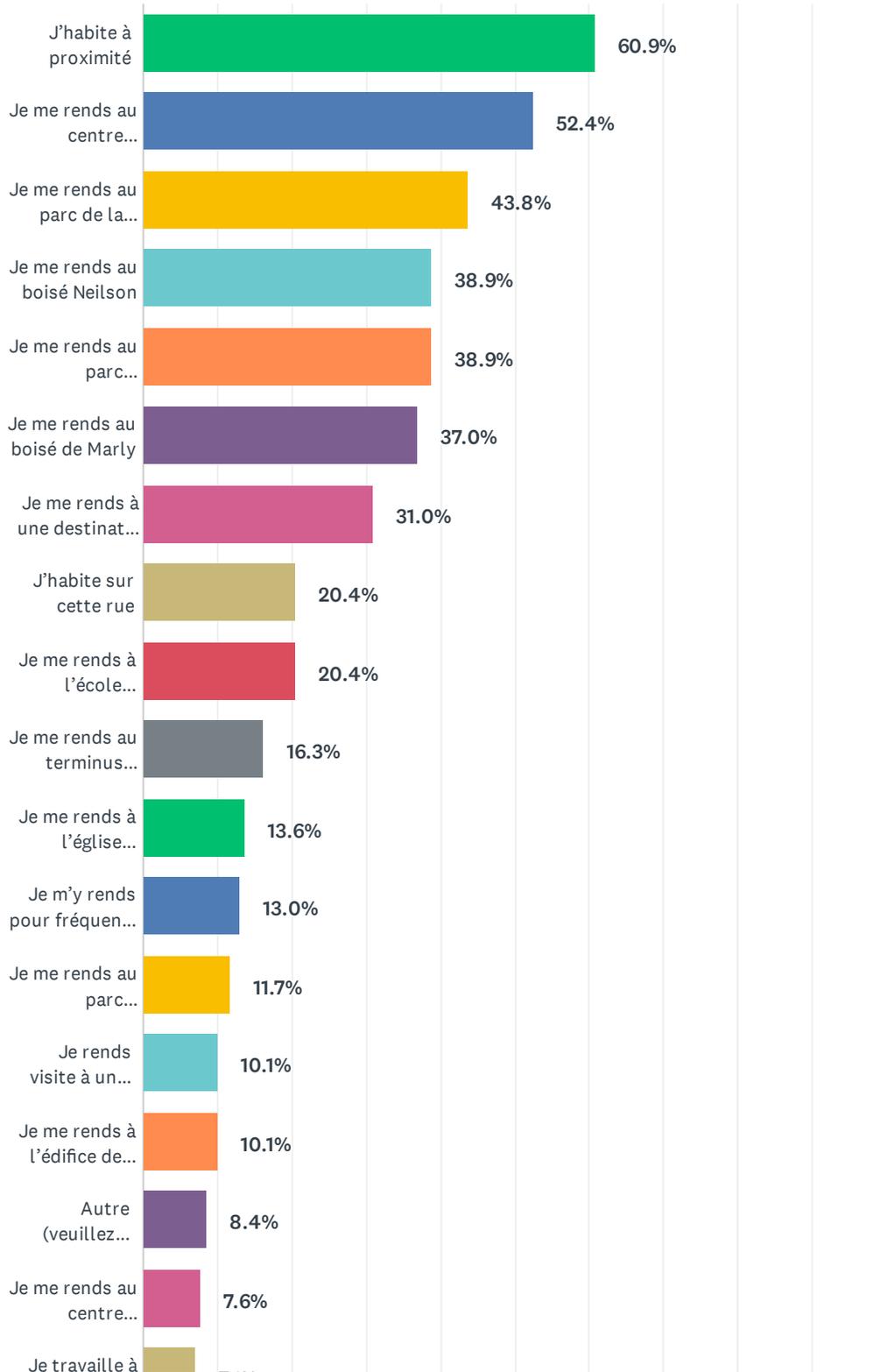
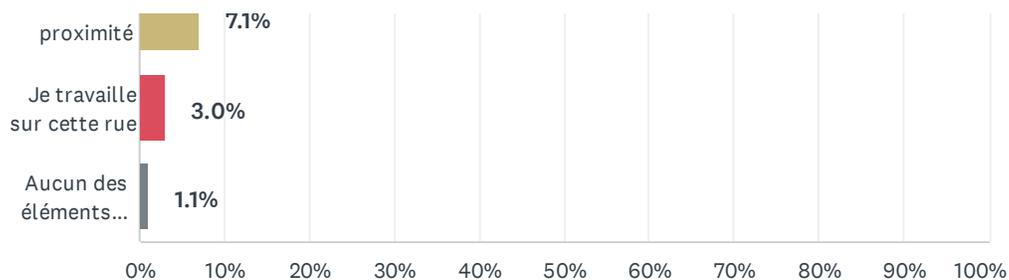


Q1 Pour quel(s) motif(s) fréquentez-vous le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt?(cochez toutes les utilisations qui s'appliquent)

Réponses obtenues : 368 Question(s) ignorée(s) : 0



Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|---|----------|-----|
| J'habite à proximité (2) | 60.9% | 224 |
| Je me rends au centre commercial Neilson (15) | 52.4% | 193 |
| Je me rends au parc de la Plage-Jacques-Cartier (12) | 43.8% | 161 |
| Je me rends au boisé Neilson (10) | 38.9% | 143 |
| Je me rends au parc Raymond-De-Rosa et/ou le Centre des loisirs Sainte-Ursule (16) | 38.9% | 143 |
| Je me rends au boisé de Marly (9) | 37.0% | 136 |
| Je me rends à une destination hors du secteur (transit) (18) | 31.0% | 114 |
| J'habite sur cette rue (1) | 20.4% | 75 |
| Je me rends à l'école Cœurs-Vaillants (14) | 20.4% | 75 |
| Je me rends au terminus d'autobus de Marly (6) | 16.3% | 60 |
| Je me rends à l'église Sainte-Ursule (17) | 13.6% | 50 |
| Je m'y rends pour fréquenter un service de soins personnels (coiffure, esthétique, etc.) (13) | 13.0% | 48 |
| Je me rends au parc Gabrielle-Vallée (11) | 11.7% | 43 |
| Je rends visite à un proche (5) | 10.1% | 37 |
| Je me rends à l'édifice de Revenu Québec (7) | 10.1% | 37 |
| Autre (veuillez préciser) (19) | 8.4% | 31 |
| Je me rends au centre communautaire sur la rue Valentin (8) | 7.6% | 28 |
| Je travaille à proximité (4) | 7.1% | 26 |
| Je travaille sur cette rue (3) | 3.0% | 11 |
| Aucun des éléments ci-dessus | 1.1% | 4 |
| Nombre total de participants: 368 | | |

STATISTIQUES DE BASE

| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
|---------|---------|---------|---------|------------|
| 1.00 | 20.00 | 11.00 | 10.47 | 5.48 |

| # | AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER) | DATE |
|---|--------------------------------------|---------------------|
| 1 | Je me rends au Parc Raymond- De Rosa | 12/22/2023 11:44 AM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

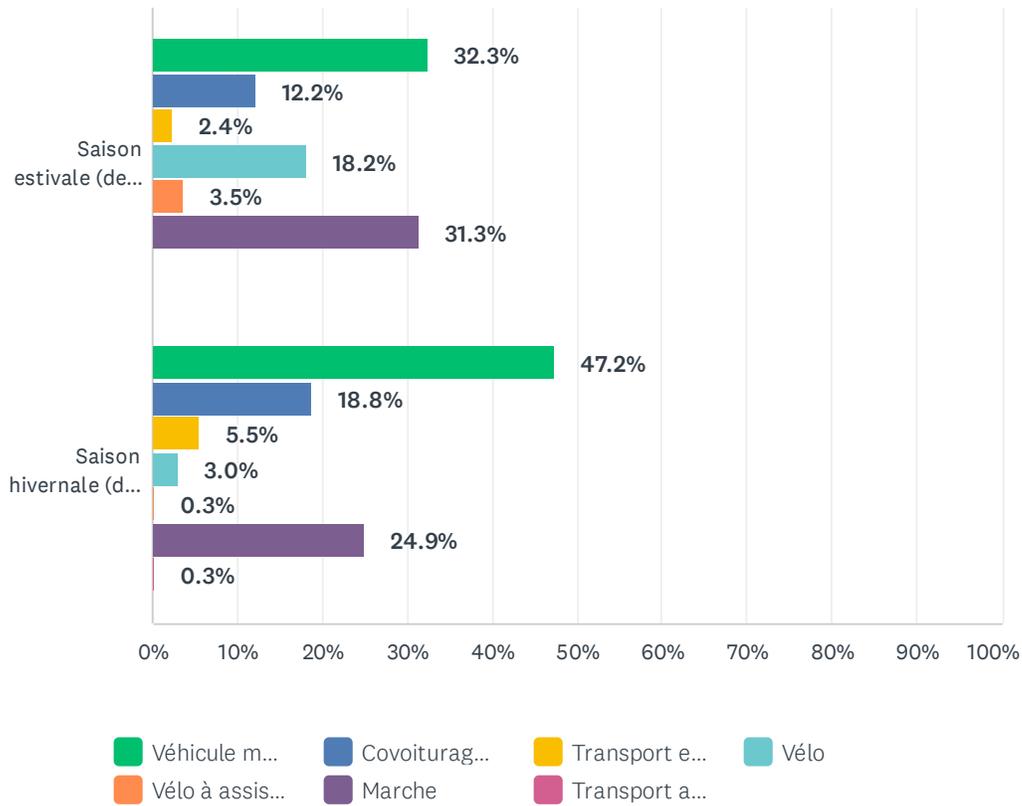
| | | |
|----|---|---------------------|
| 2 | Je fréquente cette rue lorsque je prends des marches dans mon quartier | 12/20/2023 10:03 PM |
| 3 | Marche dans le secteur | 12/19/2023 10:43 AM |
| 4 | On visite nos amis voisins! | 12/16/2023 9:40 PM |
| 5 | J'y prends le bus | 12/15/2023 7:50 AM |
| 6 | Course à pied et promenade à vélo avec les enfants | 12/15/2023 7:10 AM |
| 7 | Mon trajet de jogging emprunte ce boulevard | 12/14/2023 2:44 PM |
| 8 | Je vais prendre l'autobus sur le Boul. Neilson ou je descends de l'autobus | 12/14/2023 12:46 PM |
| 9 | Je vais y prendre l'autobus | 12/10/2023 7:21 PM |
| 10 | Je pense fortement déménager dans ce coin et je me déplace déjà en transport actif | 12/10/2023 8:44 AM |
| 11 | J'y prends l'autobus - parcours 11 | 12/10/2023 7:46 AM |
| 12 | le boulevard fait partie de mon circuit de marche quotidienne | 12/6/2023 11:13 AM |
| 13 | Course à pied | 12/6/2023 9:20 AM |
| 14 | J'y passe à vélo | 12/5/2023 6:51 PM |
| 15 | Je l'utilise dans le cadre de mes déplacements à vélo. | 12/5/2023 6:35 PM |
| 16 | Je me rends à la Piscine Sylvie Bernier | 12/4/2023 11:31 AM |
| 17 | Je marche sur cette rue quotidiennement | 12/4/2023 8:19 AM |
| 18 | J'y marche pour le plaisir. | 12/3/2023 3:20 PM |
| 19 | Je prends l'autobus sur Neilson | 12/2/2023 1:42 PM |
| 20 | je prends souvent une marche sur le Boul. Neilson | 12/1/2023 3:46 PM |
| 21 | Bus #11, | 12/1/2023 3:37 PM |
| 22 | Garderie à proximité | 12/1/2023 1:05 PM |
| 23 | Je prends ma marche en passant sur cette rue | 11/30/2023 3:27 PM |
| 24 | prendre une marche | 11/30/2023 1:30 PM |
| 25 | J'utilise lorsque je quitte la piste cyclable versant Nord jusqu'à chez moi | 11/29/2023 8:23 PM |
| 26 | déplacement entre piste cyclable Versant nord et ma résidence | 11/29/2023 8:02 PM |
| 27 | Je me rends à mon travail à partir de la cote de Cap-Rouge via Neilson puis Hochelaga et la rue Lavigerie | 11/29/2023 5:35 PM |
| 28 | campanille | 11/29/2023 3:21 PM |
| 29 | Je marche pour ma santé | 11/28/2023 7:20 PM |
| 30 | je marche | 11/28/2023 6:10 PM |
| 31 | Nous marchons tous les jours | 11/28/2023 1:27 PM |

Q2 Quel est votre mode de transport habituel pour vos déplacements sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt?

Réponses obtenues : 368 Question(s) ignorée(s) : 0

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

(aucune étiquette)



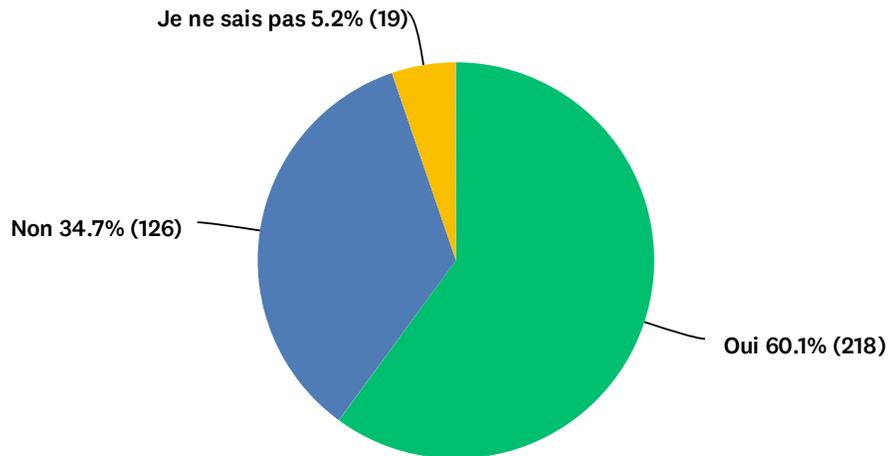
(aucune étiquette)

| | VÉHICULE MOTORISÉ – SEUL ADULTE À BORD (1) | COVOITURAGE – AU MINIMUM DEUX ADULTES À BORD (2) | TRANSPORT EN COMMUN (3) | VÉLO (4) | VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE *VÉLO DONT LE MOTEUR ÉLECTRIQUE NE PEUT FONCTIONNER QUE LORSQUE LE CYCLISTE ACTIONNE LES PÉDALES (5) | MARCHE (6) | TRANSPORT ADAPTÉ (7) | TOTAL |
|--|--|--|-------------------------|-------------|---|--------------|----------------------|-------|
| Saison estivale (de mai à octobre) | 32.3% 119 | 12.2% 45 | 2.4% 9 | 18.2% 67 | 3.5% 13 | 31.3% 115 | 0.0% 0 | 368 |
| Saison hivernale (de novembre à avril) | 47.2% 171 | 18.8% 68 | 5.5% 20 | 3.0% 11 | 0.3% 1 | 24.9% 90 | 0.3% 1 | 362 |

| STATISTIQUES DE BASE | MINIMUM | MAXIMUM | MÉDIANE | MOYENNE | ÉCART-TYPE |
|--|---------|---------|---------|---------|------------|
| Saison estivale (de mai à octobre) | 1.00 | 6.00 | 4.00 | 3.42 | 2.09 |
| Saison hivernale (de novembre à avril) | 1.00 | 7.00 | 2.00 | 2.66 | 2.07 |

Q3 Est-ce que vous utiliseriez davantage la marche ou le vélo sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt, si des aménagements plus sécuritaires et plus confortables y étaient aménagés?

Réponses obtenues : 363 Question(s) ignorée(s) : 5



| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|-------------------------------|----------|------------|
| Oui (1) | 60.1% | 218 |
| Non (2) | 34.7% | 126 |
| Je ne sais pas (3) | 5.2% | 19 |
| Autre (veuillez préciser) (4) | 0.0% | 0 |
| TOTAL | | 363 |

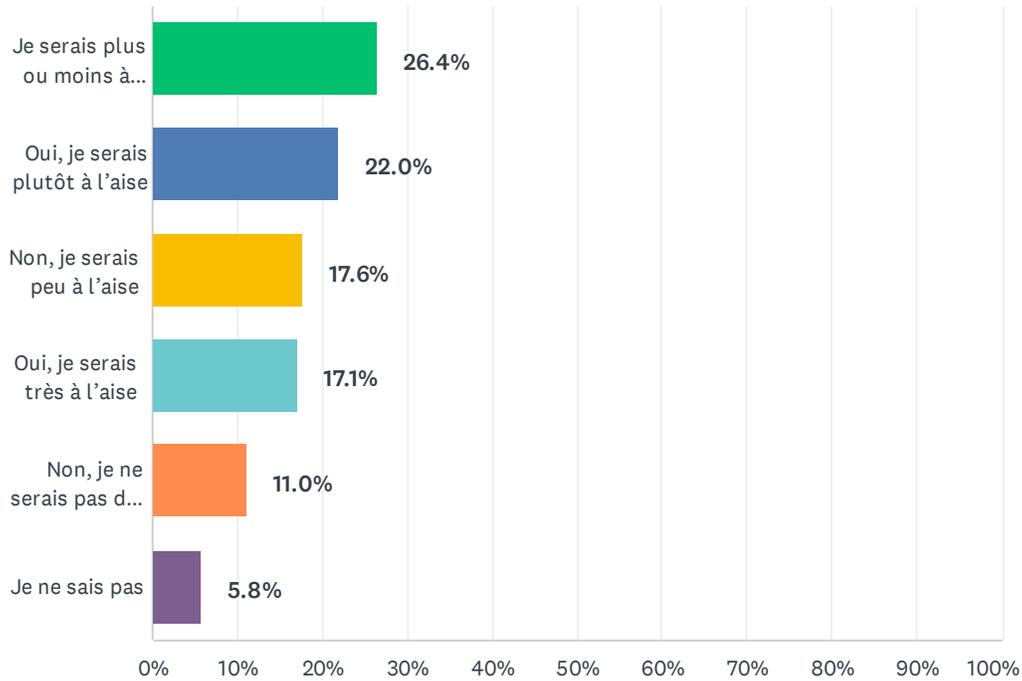
| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Minimum 1.00 | Maximum 3.00 | Médiane 1.00 | Moyenne 1.45 | Écart-type 0.59 |

| # | AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER) | DATE |
|---|---------------------------|------|
| | There are no responses. | |

Q4 Seriez-vous à l'aise de laisser marcher un enfant de 8 à 12 ans seul sur le boulevard Neilson, entre la rue du Marly et l'avenue Maricourt?

Réponses obtenues : 363 Question(s) ignorée(s) : 5

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



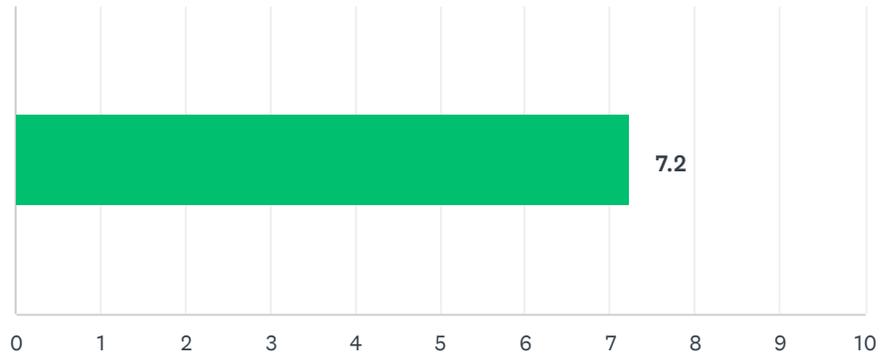
| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--|----------|------------|
| Je serais plus ou moins à l'aise (3) | 26.4% | 96 |
| Oui, je serais plutôt à l'aise (2) | 22.0% | 80 |
| Non, je serais peu à l'aise (4) | 17.6% | 64 |
| Oui, je serais très à l'aise (1) | 17.1% | 62 |
| Non, je ne serais pas du tout à l'aise (5) | 11.0% | 40 |
| Je ne sais pas (6) | 5.8% | 21 |
| TOTAL | | 363 |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|------------|
| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
| 1.00 | 6.00 | 3.00 | 3.01 | 1.43 |

Q5 Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité à pied sur le boulevard Neilson? (0 = très faible et 10 = très fort)

Réponses obtenues : 348 Question(s) ignorée(s) : 20

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



| CHOIX DE RÉPONSES | MOYENNE | NOMBRE TOTAL | RÉPONSES |
|-----------------------------------|---------|--------------|----------|
| | 7 | 2,512 | 348 |
| Nombre total de participants: 348 | | | |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|------------|
| | MINIMUM | MAXIMUM | MÉDIANE | MOYENNE | ÉCART-TYPE |
| | 0.00 | 10.00 | 8.00 | 7.22 | 2.37 |

| # | | DATE |
|----|----|---------------------|
| 1 | 7 | 12/22/2023 5:42 PM |
| 2 | 9 | 12/22/2023 5:14 PM |
| 3 | 10 | 12/22/2023 3:19 PM |
| 4 | 7 | 12/22/2023 12:30 PM |
| 5 | 7 | 12/22/2023 11:44 AM |
| 6 | 7 | 12/22/2023 11:06 AM |
| 7 | 6 | 12/22/2023 10:22 AM |
| 8 | 7 | 12/22/2023 10:16 AM |
| 9 | 6 | 12/22/2023 10:14 AM |
| 10 | 7 | 12/22/2023 9:18 AM |
| 11 | 3 | 12/22/2023 9:10 AM |
| 12 | 6 | 12/22/2023 9:05 AM |
| 13 | 6 | 12/21/2023 11:17 PM |
| 14 | 10 | 12/21/2023 6:31 PM |
| 15 | 8 | 12/21/2023 4:26 PM |
| 16 | 8 | 12/21/2023 3:48 PM |
| 17 | 7 | 12/21/2023 9:09 AM |
| 18 | 10 | 12/21/2023 9:00 AM |
| 19 | 7 | 12/21/2023 8:30 AM |
| 20 | 8 | 12/21/2023 8:12 AM |
| 21 | 7 | 12/21/2023 7:38 AM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|----|----|---------------------|
| 22 | 10 | 12/21/2023 7:36 AM |
| 23 | 10 | 12/20/2023 10:16 PM |
| 24 | 5 | 12/20/2023 5:45 PM |
| 25 | 10 | 12/20/2023 3:50 PM |
| 26 | 7 | 12/20/2023 3:46 PM |
| 27 | 4 | 12/20/2023 2:41 PM |
| 28 | 9 | 12/20/2023 11:36 AM |
| 29 | 4 | 12/20/2023 10:29 AM |
| 30 | 10 | 12/20/2023 9:38 AM |
| 31 | 8 | 12/20/2023 8:51 AM |
| 32 | 9 | 12/19/2023 9:12 PM |
| 33 | 2 | 12/19/2023 8:29 PM |
| 34 | 1 | 12/19/2023 7:31 PM |
| 35 | 4 | 12/19/2023 7:22 PM |
| 36 | 10 | 12/19/2023 12:59 PM |
| 37 | 6 | 12/19/2023 12:58 PM |
| 38 | 9 | 12/19/2023 10:44 AM |
| 39 | 7 | 12/19/2023 10:35 AM |
| 40 | 5 | 12/19/2023 10:19 AM |
| 41 | 7 | 12/18/2023 8:58 PM |
| 42 | 2 | 12/18/2023 8:58 PM |
| 43 | 9 | 12/18/2023 1:09 PM |
| 44 | 8 | 12/18/2023 12:29 PM |
| 45 | 5 | 12/18/2023 8:29 AM |
| 46 | 8 | 12/17/2023 7:34 PM |
| 47 | 6 | 12/17/2023 5:19 PM |
| 48 | 9 | 12/17/2023 2:24 PM |
| 49 | 6 | 12/16/2023 9:42 PM |
| 50 | 5 | 12/16/2023 4:50 PM |
| 51 | 2 | 12/16/2023 11:09 AM |
| 52 | 2 | 12/15/2023 11:04 PM |
| 53 | 6 | 12/15/2023 8:55 PM |
| 54 | 4 | 12/15/2023 7:04 PM |
| 55 | 8 | 12/15/2023 3:45 PM |
| 56 | 3 | 12/15/2023 12:33 PM |
| 57 | 3 | 12/15/2023 10:04 AM |
| 58 | 4 | 12/15/2023 9:17 AM |
| 59 | 9 | 12/15/2023 8:50 AM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|----|----|---------------------|
| 60 | 8 | 12/15/2023 7:52 AM |
| 61 | 10 | 12/15/2023 7:40 AM |
| 62 | 2 | 12/15/2023 7:23 AM |
| 63 | 5 | 12/15/2023 7:11 AM |
| 64 | 8 | 12/14/2023 10:08 PM |
| 65 | 5 | 12/14/2023 9:16 PM |
| 66 | 6 | 12/14/2023 9:07 PM |
| 67 | 5 | 12/14/2023 9:02 PM |
| 68 | 7 | 12/14/2023 8:52 PM |
| 69 | 5 | 12/14/2023 8:13 PM |
| 70 | 3 | 12/14/2023 8:12 PM |
| 71 | 3 | 12/14/2023 7:54 PM |
| 72 | 5 | 12/14/2023 7:53 PM |
| 73 | 9 | 12/14/2023 7:02 PM |
| 74 | 8 | 12/14/2023 6:41 PM |
| 75 | 8 | 12/14/2023 6:22 PM |
| 76 | 8 | 12/14/2023 5:45 PM |
| 77 | 7 | 12/14/2023 5:09 PM |
| 78 | 10 | 12/14/2023 4:40 PM |
| 79 | 4 | 12/14/2023 4:11 PM |
| 80 | 5 | 12/14/2023 4:01 PM |
| 81 | 8 | 12/14/2023 3:47 PM |
| 82 | 5 | 12/14/2023 3:26 PM |
| 83 | 9 | 12/14/2023 3:15 PM |
| 84 | 4 | 12/14/2023 3:11 PM |
| 85 | 5 | 12/14/2023 2:59 PM |
| 86 | 8 | 12/14/2023 2:53 PM |
| 87 | 7 | 12/14/2023 2:45 PM |
| 88 | 9 | 12/14/2023 2:45 PM |
| 89 | 10 | 12/14/2023 1:51 PM |
| 90 | 8 | 12/14/2023 1:50 PM |
| 91 | 7 | 12/14/2023 1:39 PM |
| 92 | 8 | 12/14/2023 12:49 PM |
| 93 | 8 | 12/14/2023 10:25 AM |
| 94 | 3 | 12/14/2023 9:21 AM |
| 95 | 9 | 12/14/2023 8:30 AM |
| 96 | 4 | 12/14/2023 7:36 AM |
| 97 | 6 | 12/14/2023 7:29 AM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 98 | 5 | 12/14/2023 7:06 AM |
| 99 | 9 | 12/13/2023 2:36 PM |
| 100 | 0 | 12/13/2023 8:45 AM |
| 101 | 7 | 12/12/2023 9:03 PM |
| 102 | 4 | 12/12/2023 8:52 PM |
| 103 | 8 | 12/12/2023 8:21 PM |
| 104 | 10 | 12/12/2023 4:13 PM |
| 105 | 8 | 12/12/2023 4:02 PM |
| 106 | 8 | 12/12/2023 1:42 PM |
| 107 | 10 | 12/12/2023 1:32 PM |
| 108 | 5 | 12/12/2023 12:12 PM |
| 109 | 10 | 12/12/2023 11:54 AM |
| 110 | 10 | 12/12/2023 10:53 AM |
| 111 | 2 | 12/12/2023 9:49 AM |
| 112 | 6 | 12/11/2023 6:58 PM |
| 113 | 7 | 12/11/2023 1:13 PM |
| 114 | 6 | 12/11/2023 10:53 AM |
| 115 | 8 | 12/11/2023 8:42 AM |
| 116 | 6 | 12/11/2023 7:07 AM |
| 117 | 8 | 12/10/2023 8:16 PM |
| 118 | 10 | 12/10/2023 7:22 PM |
| 119 | 9 | 12/10/2023 7:09 PM |
| 120 | 10 | 12/10/2023 7:48 AM |
| 121 | 10 | 12/9/2023 2:29 PM |
| 122 | 10 | 12/9/2023 12:45 PM |
| 123 | 7 | 12/9/2023 11:05 AM |
| 124 | 7 | 12/8/2023 7:29 PM |
| 125 | 1 | 12/8/2023 11:29 AM |
| 126 | 9 | 12/8/2023 8:33 AM |
| 127 | 10 | 12/7/2023 8:01 PM |
| 128 | 7 | 12/7/2023 3:56 PM |
| 129 | 6 | 12/7/2023 2:36 PM |
| 130 | 9 | 12/7/2023 11:26 AM |
| 131 | 8 | 12/7/2023 7:37 AM |
| 132 | 5 | 12/6/2023 8:27 PM |
| 133 | 8 | 12/6/2023 7:25 PM |
| 134 | 7 | 12/6/2023 5:29 PM |
| 135 | 5 | 12/6/2023 1:38 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|--------------------|
| 136 | 6 | 12/6/2023 11:55 AM |
| 137 | 6 | 12/6/2023 11:15 AM |
| 138 | 10 | 12/6/2023 9:20 AM |
| 139 | 6 | 12/6/2023 6:55 AM |
| 140 | 7 | 12/5/2023 9:56 PM |
| 141 | 6 | 12/5/2023 8:41 PM |
| 142 | 3 | 12/5/2023 7:25 PM |
| 143 | 6 | 12/5/2023 6:54 PM |
| 144 | 8 | 12/5/2023 6:43 PM |
| 145 | 7 | 12/5/2023 6:36 PM |
| 146 | 7 | 12/5/2023 6:27 PM |
| 147 | 8 | 12/5/2023 6:18 PM |
| 148 | 9 | 12/5/2023 4:02 PM |
| 149 | 10 | 12/5/2023 2:43 PM |
| 150 | 3 | 12/5/2023 2:10 PM |
| 151 | 6 | 12/5/2023 1:55 PM |
| 152 | 7 | 12/5/2023 11:01 AM |
| 153 | 7 | 12/5/2023 9:56 AM |
| 154 | 4 | 12/4/2023 8:13 PM |
| 155 | 8 | 12/4/2023 11:38 AM |
| 156 | 7 | 12/4/2023 10:46 AM |
| 157 | 10 | 12/4/2023 10:45 AM |
| 158 | 10 | 12/4/2023 10:25 AM |
| 159 | 8 | 12/4/2023 10:14 AM |
| 160 | 6 | 12/4/2023 8:21 AM |
| 161 | 10 | 12/4/2023 7:47 AM |
| 162 | 6 | 12/4/2023 7:24 AM |
| 163 | 9 | 12/3/2023 9:48 PM |
| 164 | 4 | 12/3/2023 9:38 PM |
| 165 | 10 | 12/3/2023 6:59 PM |
| 166 | 10 | 12/3/2023 6:55 PM |
| 167 | 10 | 12/3/2023 4:44 PM |
| 168 | 0 | 12/3/2023 4:07 PM |
| 169 | 9 | 12/3/2023 4:06 PM |
| 170 | 8 | 12/3/2023 3:26 PM |
| 171 | 10 | 12/3/2023 3:21 PM |
| 172 | 8 | 12/3/2023 3:18 PM |
| 173 | 9 | 12/3/2023 3:16 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|--------------------|
| 174 | 9 | 12/3/2023 2:56 PM |
| 175 | 9 | 12/3/2023 2:36 PM |
| 176 | 9 | 12/3/2023 11:39 AM |
| 177 | 7 | 12/3/2023 10:14 AM |
| 178 | 6 | 12/3/2023 9:47 AM |
| 179 | 8 | 12/3/2023 8:55 AM |
| 180 | 9 | 12/3/2023 8:01 AM |
| 181 | 10 | 12/3/2023 7:54 AM |
| 182 | 5 | 12/3/2023 5:48 AM |
| 183 | 10 | 12/2/2023 9:47 PM |
| 184 | 10 | 12/2/2023 9:20 PM |
| 185 | 9 | 12/2/2023 8:44 PM |
| 186 | 9 | 12/2/2023 8:32 PM |
| 187 | 5 | 12/2/2023 8:07 PM |
| 188 | 10 | 12/2/2023 6:58 PM |
| 189 | 3 | 12/2/2023 6:15 PM |
| 190 | 8 | 12/2/2023 5:22 PM |
| 191 | 9 | 12/2/2023 5:21 PM |
| 192 | 7 | 12/2/2023 4:43 PM |
| 193 | 6 | 12/2/2023 4:28 PM |
| 194 | 3 | 12/2/2023 3:50 PM |
| 195 | 7 | 12/2/2023 3:20 PM |
| 196 | 8 | 12/2/2023 3:07 PM |
| 197 | 10 | 12/2/2023 2:41 PM |
| 198 | 8 | 12/2/2023 2:23 PM |
| 199 | 10 | 12/2/2023 2:07 PM |
| 200 | 6 | 12/2/2023 1:43 PM |
| 201 | 7 | 12/2/2023 1:21 PM |
| 202 | 8 | 12/2/2023 1:03 PM |
| 203 | 9 | 12/2/2023 11:46 AM |
| 204 | 1 | 12/2/2023 11:21 AM |
| 205 | 3 | 12/2/2023 11:09 AM |
| 206 | 10 | 12/2/2023 10:13 AM |
| 207 | 8 | 12/2/2023 9:32 AM |
| 208 | 8 | 12/2/2023 9:02 AM |
| 209 | 10 | 12/2/2023 7:46 AM |
| 210 | 6 | 12/1/2023 9:04 PM |
| 211 | 8 | 12/1/2023 8:25 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|--------------------|
| 212 | 7 | 12/1/2023 7:36 PM |
| 213 | 6 | 12/1/2023 6:19 PM |
| 214 | 2 | 12/1/2023 4:17 PM |
| 215 | 6 | 12/1/2023 3:54 PM |
| 216 | 10 | 12/1/2023 3:48 PM |
| 217 | 4 | 12/1/2023 3:48 PM |
| 218 | 7 | 12/1/2023 3:39 PM |
| 219 | 8 | 12/1/2023 2:50 PM |
| 220 | 10 | 12/1/2023 1:33 PM |
| 221 | 7 | 12/1/2023 12:56 PM |
| 222 | 5 | 12/1/2023 12:54 PM |
| 223 | 8 | 12/1/2023 12:46 PM |
| 224 | 5 | 12/1/2023 12:12 PM |
| 225 | 8 | 12/1/2023 11:56 AM |
| 226 | 10 | 12/1/2023 11:39 AM |
| 227 | 8 | 12/1/2023 11:18 AM |
| 228 | 9 | 12/1/2023 11:10 AM |
| 229 | 4 | 12/1/2023 10:24 AM |
| 230 | 3 | 12/1/2023 10:06 AM |
| 231 | 8 | 12/1/2023 10:03 AM |
| 232 | 5 | 12/1/2023 9:00 AM |
| 233 | 7 | 12/1/2023 8:37 AM |
| 234 | 8 | 12/1/2023 6:51 AM |
| 235 | 10 | 11/30/2023 9:23 PM |
| 236 | 8 | 11/30/2023 9:00 PM |
| 237 | 8 | 11/30/2023 8:59 PM |
| 238 | 8 | 11/30/2023 8:58 PM |
| 239 | 6 | 11/30/2023 8:57 PM |
| 240 | 4 | 11/30/2023 8:52 PM |
| 241 | 9 | 11/30/2023 7:55 PM |
| 242 | 8 | 11/30/2023 7:49 PM |
| 243 | 5 | 11/30/2023 7:41 PM |
| 244 | 6 | 11/30/2023 6:58 PM |
| 245 | 10 | 11/30/2023 6:40 PM |
| 246 | 5 | 11/30/2023 6:16 PM |
| 247 | 10 | 11/30/2023 6:00 PM |
| 248 | 10 | 11/30/2023 4:44 PM |
| 249 | 10 | 11/30/2023 4:28 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 250 | 9 | 11/30/2023 4:12 PM |
| 251 | 8 | 11/30/2023 3:30 PM |
| 252 | 6 | 11/30/2023 3:10 PM |
| 253 | 7 | 11/30/2023 3:04 PM |
| 254 | 1 | 11/30/2023 2:43 PM |
| 255 | 8 | 11/30/2023 2:43 PM |
| 256 | 10 | 11/30/2023 2:18 PM |
| 257 | 10 | 11/30/2023 1:30 PM |
| 258 | 7 | 11/30/2023 1:26 PM |
| 259 | 5 | 11/30/2023 1:20 PM |
| 260 | 8 | 11/30/2023 1:11 PM |
| 261 | 4 | 11/30/2023 1:01 PM |
| 262 | 9 | 11/30/2023 12:56 PM |
| 263 | 8 | 11/30/2023 11:19 AM |
| 264 | 5 | 11/30/2023 11:11 AM |
| 265 | 10 | 11/30/2023 11:05 AM |
| 266 | 7 | 11/30/2023 8:20 AM |
| 267 | 7 | 11/30/2023 8:16 AM |
| 268 | 9 | 11/30/2023 6:52 AM |
| 269 | 5 | 11/29/2023 9:44 PM |
| 270 | 10 | 11/29/2023 9:35 PM |
| 271 | 8 | 11/29/2023 9:17 PM |
| 272 | 10 | 11/29/2023 9:06 PM |
| 273 | 8 | 11/29/2023 9:02 PM |
| 274 | 5 | 11/29/2023 8:24 PM |
| 275 | 9 | 11/29/2023 8:06 PM |
| 276 | 5 | 11/29/2023 8:04 PM |
| 277 | 1 | 11/29/2023 7:59 PM |
| 278 | 8 | 11/29/2023 7:34 PM |
| 279 | 6 | 11/29/2023 7:21 PM |
| 280 | 10 | 11/29/2023 7:08 PM |
| 281 | 9 | 11/29/2023 6:50 PM |
| 282 | 9 | 11/29/2023 6:14 PM |
| 283 | 10 | 11/29/2023 5:43 PM |
| 284 | 7 | 11/29/2023 5:36 PM |
| 285 | 6 | 11/29/2023 5:35 PM |
| 286 | 6 | 11/29/2023 5:34 PM |
| 287 | 10 | 11/29/2023 5:32 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

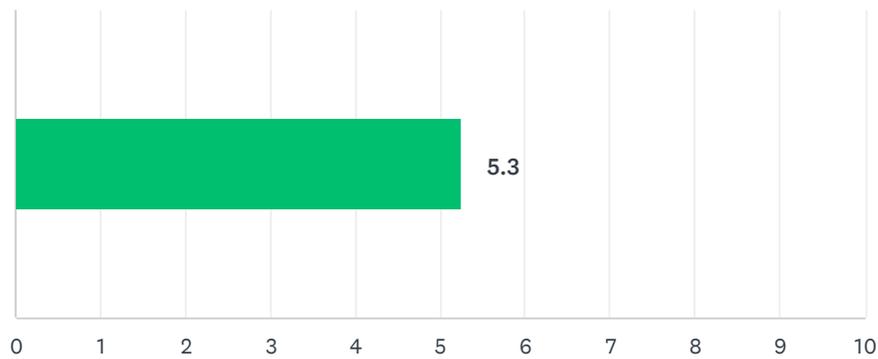
| | | |
|-----|----|---------------------|
| 288 | 5 | 11/29/2023 5:28 PM |
| 289 | 5 | 11/29/2023 5:01 PM |
| 290 | 3 | 11/29/2023 4:54 PM |
| 291 | 10 | 11/29/2023 4:51 PM |
| 292 | 9 | 11/29/2023 4:34 PM |
| 293 | 6 | 11/29/2023 4:24 PM |
| 294 | 9 | 11/29/2023 4:24 PM |
| 295 | 10 | 11/29/2023 4:17 PM |
| 296 | 10 | 11/29/2023 3:56 PM |
| 297 | 8 | 11/29/2023 3:56 PM |
| 298 | 4 | 11/29/2023 3:54 PM |
| 299 | 10 | 11/29/2023 3:47 PM |
| 300 | 10 | 11/29/2023 3:22 PM |
| 301 | 9 | 11/29/2023 2:55 PM |
| 302 | 8 | 11/29/2023 2:44 PM |
| 303 | 10 | 11/29/2023 2:10 PM |
| 304 | 10 | 11/29/2023 2:04 PM |
| 305 | 10 | 11/29/2023 1:21 PM |
| 306 | 7 | 11/29/2023 1:02 PM |
| 307 | 6 | 11/29/2023 12:27 PM |
| 308 | 9 | 11/29/2023 12:23 PM |
| 309 | 8 | 11/29/2023 9:32 AM |
| 310 | 9 | 11/29/2023 9:04 AM |
| 311 | 8 | 11/29/2023 7:41 AM |
| 312 | 8 | 11/29/2023 7:04 AM |
| 313 | 10 | 11/29/2023 2:23 AM |
| 314 | 8 | 11/28/2023 11:53 PM |
| 315 | 8 | 11/28/2023 10:48 PM |
| 316 | 10 | 11/28/2023 10:35 PM |
| 317 | 9 | 11/28/2023 9:46 PM |
| 318 | 10 | 11/28/2023 9:44 PM |
| 319 | 9 | 11/28/2023 9:30 PM |
| 320 | 10 | 11/28/2023 9:17 PM |
| 321 | 4 | 11/28/2023 9:15 PM |
| 322 | 6 | 11/28/2023 9:10 PM |
| 323 | 10 | 11/28/2023 9:01 PM |
| 324 | 10 | 11/28/2023 8:51 PM |
| 325 | 9 | 11/28/2023 8:08 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 326 | 6 | 11/28/2023 7:59 PM |
| 327 | 4 | 11/28/2023 7:29 PM |
| 328 | 10 | 11/28/2023 7:07 PM |
| 329 | 10 | 11/28/2023 7:02 PM |
| 330 | 10 | 11/28/2023 7:01 PM |
| 331 | 10 | 11/28/2023 6:59 PM |
| 332 | 7 | 11/28/2023 6:48 PM |
| 333 | 10 | 11/28/2023 6:39 PM |
| 334 | 10 | 11/28/2023 6:16 PM |
| 335 | 7 | 11/28/2023 6:11 PM |
| 336 | 8 | 11/28/2023 6:09 PM |
| 337 | 6 | 11/28/2023 4:59 PM |
| 338 | 7 | 11/28/2023 4:42 PM |
| 339 | 8 | 11/28/2023 4:04 PM |
| 340 | 8 | 11/28/2023 3:29 PM |
| 341 | 9 | 11/28/2023 3:18 PM |
| 342 | 8 | 11/28/2023 2:31 PM |
| 343 | 10 | 11/28/2023 2:06 PM |
| 344 | 7 | 11/28/2023 1:28 PM |
| 345 | 2 | 11/28/2023 10:44 AM |
| 346 | 1 | 11/28/2023 8:45 AM |
| 347 | 7 | 11/27/2023 9:18 PM |
| 348 | 2 | 11/27/2023 8:45 PM |

Q6 Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité à vélo sur le boulevard Neilson? (0 = très faible et 10 = très fort)

Réponses obtenues : 327 Question(s) ignorée(s) : 41



Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| CHOIX DE RÉPONSES | MOYENNE | NOMBRE TOTAL | RÉPONSES |
|-----------------------------------|---------|--------------|----------|
| | 5 | 1,718 | 327 |
| Nombre total de participants: 327 | | | |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|------------|
| # | MINIMUM | MAXIMUM | MÉDIANE | MOYENNE | ÉCART-TYPE |
| | 0.00 | 10.00 | 5.00 | 5.25 | 2.74 |

| # | # | DATE |
|----|----|---------------------|
| 1 | 8 | 12/22/2023 5:42 PM |
| 2 | 7 | 12/22/2023 5:14 PM |
| 3 | 10 | 12/22/2023 3:19 PM |
| 4 | 6 | 12/22/2023 11:44 AM |
| 5 | 7 | 12/22/2023 11:06 AM |
| 6 | 3 | 12/22/2023 10:22 AM |
| 7 | 7 | 12/22/2023 10:16 AM |
| 8 | 5 | 12/22/2023 10:14 AM |
| 9 | 4 | 12/22/2023 9:18 AM |
| 10 | 2 | 12/22/2023 9:10 AM |
| 11 | 4 | 12/22/2023 9:05 AM |
| 12 | 6 | 12/21/2023 11:17 PM |
| 13 | 5 | 12/21/2023 6:31 PM |
| 14 | 8 | 12/21/2023 4:26 PM |
| 15 | 5 | 12/21/2023 3:48 PM |
| 16 | 8 | 12/21/2023 9:00 AM |
| 17 | 5 | 12/21/2023 8:30 AM |
| 18 | 5 | 12/21/2023 8:12 AM |
| 19 | 5 | 12/21/2023 7:38 AM |
| 20 | 3 | 12/21/2023 7:36 AM |
| 21 | 2 | 12/20/2023 10:16 PM |
| 22 | 0 | 12/20/2023 5:45 PM |
| 23 | 8 | 12/20/2023 3:50 PM |
| 24 | 6 | 12/20/2023 3:46 PM |
| 25 | 1 | 12/20/2023 2:41 PM |
| 26 | 3 | 12/20/2023 11:36 AM |
| 27 | 2 | 12/20/2023 10:29 AM |
| 28 | 7 | 12/20/2023 9:38 AM |
| 29 | 7 | 12/20/2023 8:51 AM |
| 30 | 5 | 12/19/2023 9:12 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|----|---|---------------------|
| 31 | 5 | 12/19/2023 8:29 PM |
| 32 | 1 | 12/19/2023 7:31 PM |
| 33 | 4 | 12/19/2023 7:22 PM |
| 34 | 8 | 12/19/2023 12:59 PM |
| 35 | 5 | 12/19/2023 12:58 PM |
| 36 | 8 | 12/19/2023 10:35 AM |
| 37 | 1 | 12/19/2023 10:19 AM |
| 38 | 5 | 12/18/2023 8:58 PM |
| 39 | 1 | 12/18/2023 8:58 PM |
| 40 | 8 | 12/18/2023 1:09 PM |
| 41 | 5 | 12/18/2023 12:29 PM |
| 42 | 5 | 12/18/2023 8:29 AM |
| 43 | 5 | 12/17/2023 7:34 PM |
| 44 | 4 | 12/17/2023 5:19 PM |
| 45 | 6 | 12/17/2023 2:24 PM |
| 46 | 5 | 12/16/2023 9:42 PM |
| 47 | 3 | 12/16/2023 4:50 PM |
| 48 | 2 | 12/16/2023 11:09 AM |
| 49 | 1 | 12/15/2023 11:04 PM |
| 50 | 5 | 12/15/2023 8:55 PM |
| 51 | 2 | 12/15/2023 7:04 PM |
| 52 | 7 | 12/15/2023 3:45 PM |
| 53 | 2 | 12/15/2023 12:33 PM |
| 54 | 2 | 12/15/2023 10:04 AM |
| 55 | 0 | 12/15/2023 9:17 AM |
| 56 | 7 | 12/15/2023 8:50 AM |
| 57 | 4 | 12/15/2023 7:52 AM |
| 58 | 2 | 12/15/2023 7:40 AM |
| 59 | 5 | 12/15/2023 7:11 AM |
| 60 | 5 | 12/14/2023 10:08 PM |
| 61 | 2 | 12/14/2023 9:16 PM |
| 62 | 2 | 12/14/2023 9:07 PM |
| 63 | 2 | 12/14/2023 9:02 PM |
| 64 | 7 | 12/14/2023 8:52 PM |
| 65 | 3 | 12/14/2023 8:13 PM |
| 66 | 3 | 12/14/2023 8:12 PM |
| 67 | 2 | 12/14/2023 7:54 PM |
| 68 | 5 | 12/14/2023 7:53 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 69 | 8 | 12/14/2023 7:02 PM |
| 70 | 6 | 12/14/2023 6:41 PM |
| 71 | 5 | 12/14/2023 6:22 PM |
| 72 | 8 | 12/14/2023 5:45 PM |
| 73 | 5 | 12/14/2023 5:09 PM |
| 74 | 8 | 12/14/2023 4:40 PM |
| 75 | 4 | 12/14/2023 4:11 PM |
| 76 | 3 | 12/14/2023 4:01 PM |
| 77 | 7 | 12/14/2023 3:47 PM |
| 78 | 2 | 12/14/2023 3:26 PM |
| 79 | 7 | 12/14/2023 3:15 PM |
| 80 | 2 | 12/14/2023 3:11 PM |
| 81 | 5 | 12/14/2023 2:59 PM |
| 82 | 3 | 12/14/2023 2:53 PM |
| 83 | 6 | 12/14/2023 2:45 PM |
| 84 | 5 | 12/14/2023 2:45 PM |
| 85 | 5 | 12/14/2023 1:51 PM |
| 86 | 6 | 12/14/2023 1:50 PM |
| 87 | 5 | 12/14/2023 1:39 PM |
| 88 | 6 | 12/14/2023 12:49 PM |
| 89 | 1 | 12/14/2023 10:25 AM |
| 90 | 2 | 12/14/2023 9:21 AM |
| 91 | 7 | 12/14/2023 8:30 AM |
| 92 | 1 | 12/14/2023 7:36 AM |
| 93 | 4 | 12/14/2023 7:29 AM |
| 94 | 4 | 12/14/2023 7:06 AM |
| 95 | 8 | 12/13/2023 2:36 PM |
| 96 | 0 | 12/13/2023 8:45 AM |
| 97 | 5 | 12/12/2023 9:03 PM |
| 98 | 1 | 12/12/2023 8:52 PM |
| 99 | 8 | 12/12/2023 8:21 PM |
| 100 | 10 | 12/12/2023 4:13 PM |
| 101 | 9 | 12/12/2023 4:02 PM |
| 102 | 3 | 12/12/2023 1:42 PM |
| 103 | 10 | 12/12/2023 1:32 PM |
| 104 | 2 | 12/12/2023 12:12 PM |
| 105 | 10 | 12/12/2023 11:54 AM |
| 106 | 8 | 12/12/2023 10:53 AM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 107 | 10 | 12/12/2023 9:49 AM |
| 108 | 1 | 12/11/2023 6:58 PM |
| 109 | 7 | 12/11/2023 1:13 PM |
| 110 | 5 | 12/11/2023 10:53 AM |
| 111 | 8 | 12/11/2023 8:42 AM |
| 112 | 4 | 12/11/2023 7:07 AM |
| 113 | 7 | 12/10/2023 8:16 PM |
| 114 | 8 | 12/10/2023 7:22 PM |
| 115 | 3 | 12/10/2023 7:09 PM |
| 116 | 1 | 12/10/2023 7:48 AM |
| 117 | 3 | 12/9/2023 2:29 PM |
| 118 | 5 | 12/9/2023 12:45 PM |
| 119 | 6 | 12/9/2023 11:05 AM |
| 120 | 3 | 12/8/2023 7:29 PM |
| 121 | 2 | 12/8/2023 11:29 AM |
| 122 | 9 | 12/8/2023 8:33 AM |
| 123 | 10 | 12/7/2023 8:01 PM |
| 124 | 1 | 12/7/2023 3:56 PM |
| 125 | 7 | 12/7/2023 2:36 PM |
| 126 | 5 | 12/7/2023 11:26 AM |
| 127 | 4 | 12/7/2023 7:37 AM |
| 128 | 2 | 12/6/2023 8:27 PM |
| 129 | 5 | 12/6/2023 5:29 PM |
| 130 | 3 | 12/6/2023 1:38 PM |
| 131 | 3 | 12/6/2023 11:55 AM |
| 132 | 3 | 12/6/2023 11:15 AM |
| 133 | 9 | 12/6/2023 9:20 AM |
| 134 | 6 | 12/6/2023 6:55 AM |
| 135 | 7 | 12/5/2023 9:56 PM |
| 136 | 1 | 12/5/2023 8:41 PM |
| 137 | 2 | 12/5/2023 7:25 PM |
| 138 | 1 | 12/5/2023 6:54 PM |
| 139 | 7 | 12/5/2023 6:43 PM |
| 140 | 7 | 12/5/2023 6:36 PM |
| 141 | 6 | 12/5/2023 6:27 PM |
| 142 | 1 | 12/5/2023 6:18 PM |
| 143 | 7 | 12/5/2023 4:02 PM |
| 144 | 10 | 12/5/2023 2:43 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|--------------------|
| 145 | 2 | 12/5/2023 2:10 PM |
| 146 | 2 | 12/5/2023 1:55 PM |
| 147 | 7 | 12/5/2023 11:01 AM |
| 148 | 5 | 12/5/2023 9:56 AM |
| 149 | 7 | 12/4/2023 11:38 AM |
| 150 | 10 | 12/4/2023 10:45 AM |
| 151 | 7 | 12/4/2023 10:25 AM |
| 152 | 8 | 12/4/2023 10:14 AM |
| 153 | 5 | 12/4/2023 7:47 AM |
| 154 | 6 | 12/4/2023 7:24 AM |
| 155 | 10 | 12/3/2023 9:48 PM |
| 156 | 2 | 12/3/2023 9:38 PM |
| 157 | 8 | 12/3/2023 6:59 PM |
| 158 | 8 | 12/3/2023 6:55 PM |
| 159 | 8 | 12/3/2023 4:44 PM |
| 160 | 0 | 12/3/2023 4:07 PM |
| 161 | 7 | 12/3/2023 4:06 PM |
| 162 | 7 | 12/3/2023 3:26 PM |
| 163 | 8 | 12/3/2023 3:21 PM |
| 164 | 2 | 12/3/2023 3:18 PM |
| 165 | 2 | 12/3/2023 3:16 PM |
| 166 | 1 | 12/3/2023 2:56 PM |
| 167 | 5 | 12/3/2023 2:36 PM |
| 168 | 3 | 12/3/2023 11:39 AM |
| 169 | 6 | 12/3/2023 10:14 AM |
| 170 | 4 | 12/3/2023 9:47 AM |
| 171 | 9 | 12/3/2023 8:55 AM |
| 172 | 9 | 12/3/2023 8:01 AM |
| 173 | 10 | 12/3/2023 7:54 AM |
| 174 | 0 | 12/3/2023 5:48 AM |
| 175 | 10 | 12/2/2023 9:47 PM |
| 176 | 9 | 12/2/2023 9:20 PM |
| 177 | 10 | 12/2/2023 8:44 PM |
| 178 | 9 | 12/2/2023 8:32 PM |
| 179 | 5 | 12/2/2023 8:07 PM |
| 180 | 5 | 12/2/2023 6:58 PM |
| 181 | 2 | 12/2/2023 6:15 PM |
| 182 | 5 | 12/2/2023 5:22 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|--------------------|
| 183 | 5 | 12/2/2023 5:21 PM |
| 184 | 4 | 12/2/2023 4:43 PM |
| 185 | 8 | 12/2/2023 4:28 PM |
| 186 | 1 | 12/2/2023 3:50 PM |
| 187 | 5 | 12/2/2023 3:20 PM |
| 188 | 6 | 12/2/2023 3:07 PM |
| 189 | 10 | 12/2/2023 2:41 PM |
| 190 | 8 | 12/2/2023 2:23 PM |
| 191 | 10 | 12/2/2023 2:07 PM |
| 192 | 1 | 12/2/2023 1:43 PM |
| 193 | 4 | 12/2/2023 1:21 PM |
| 194 | 3 | 12/2/2023 11:09 AM |
| 195 | 8 | 12/2/2023 10:13 AM |
| 196 | 4 | 12/2/2023 9:32 AM |
| 197 | 2 | 12/2/2023 9:02 AM |
| 198 | 6 | 12/2/2023 7:46 AM |
| 199 | 1 | 12/1/2023 8:25 PM |
| 200 | 4 | 12/1/2023 6:19 PM |
| 201 | 2 | 12/1/2023 4:17 PM |
| 202 | 6 | 12/1/2023 3:54 PM |
| 203 | 5 | 12/1/2023 3:48 PM |
| 204 | 1 | 12/1/2023 3:48 PM |
| 205 | 7 | 12/1/2023 2:50 PM |
| 206 | 7 | 12/1/2023 12:56 PM |
| 207 | 4 | 12/1/2023 12:54 PM |
| 208 | 5 | 12/1/2023 12:46 PM |
| 209 | 5 | 12/1/2023 12:12 PM |
| 210 | 5 | 12/1/2023 11:56 AM |
| 211 | 10 | 12/1/2023 11:39 AM |
| 212 | 7 | 12/1/2023 11:18 AM |
| 213 | 6 | 12/1/2023 11:10 AM |
| 214 | 2 | 12/1/2023 10:24 AM |
| 215 | 3 | 12/1/2023 10:06 AM |
| 216 | 5 | 12/1/2023 10:03 AM |
| 217 | 5 | 12/1/2023 9:00 AM |
| 218 | 2 | 12/1/2023 8:37 AM |
| 219 | 0 | 12/1/2023 6:51 AM |
| 220 | 7 | 11/30/2023 9:00 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 221 | 5 | 11/30/2023 8:59 PM |
| 222 | 3 | 11/30/2023 8:58 PM |
| 223 | 5 | 11/30/2023 8:57 PM |
| 224 | 2 | 11/30/2023 8:52 PM |
| 225 | 8 | 11/30/2023 7:55 PM |
| 226 | 5 | 11/30/2023 7:49 PM |
| 227 | 3 | 11/30/2023 6:58 PM |
| 228 | 5 | 11/30/2023 6:16 PM |
| 229 | 7 | 11/30/2023 6:00 PM |
| 230 | 10 | 11/30/2023 4:44 PM |
| 231 | 10 | 11/30/2023 4:28 PM |
| 232 | 8 | 11/30/2023 4:12 PM |
| 233 | 7 | 11/30/2023 3:30 PM |
| 234 | 6 | 11/30/2023 3:04 PM |
| 235 | 3 | 11/30/2023 2:43 PM |
| 236 | 4 | 11/30/2023 2:43 PM |
| 237 | 10 | 11/30/2023 2:18 PM |
| 238 | 5 | 11/30/2023 1:26 PM |
| 239 | 4 | 11/30/2023 1:20 PM |
| 240 | 7 | 11/30/2023 1:11 PM |
| 241 | 3 | 11/30/2023 1:01 PM |
| 242 | 4 | 11/30/2023 12:56 PM |
| 243 | 7 | 11/30/2023 11:19 AM |
| 244 | 2 | 11/30/2023 11:11 AM |
| 245 | 8 | 11/30/2023 11:05 AM |
| 246 | 5 | 11/30/2023 8:20 AM |
| 247 | 5 | 11/30/2023 8:16 AM |
| 248 | 9 | 11/30/2023 6:52 AM |
| 249 | 3 | 11/29/2023 9:44 PM |
| 250 | 10 | 11/29/2023 9:35 PM |
| 251 | 8 | 11/29/2023 9:17 PM |
| 252 | 9 | 11/29/2023 9:06 PM |
| 253 | 8 | 11/29/2023 9:02 PM |
| 254 | 3 | 11/29/2023 8:24 PM |
| 255 | 4 | 11/29/2023 8:06 PM |
| 256 | 3 | 11/29/2023 8:04 PM |
| 257 | 5 | 11/29/2023 7:59 PM |
| 258 | 8 | 11/29/2023 7:34 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 259 | 6 | 11/29/2023 7:21 PM |
| 260 | 10 | 11/29/2023 7:08 PM |
| 261 | 8 | 11/29/2023 6:50 PM |
| 262 | 9 | 11/29/2023 6:14 PM |
| 263 | 8 | 11/29/2023 5:43 PM |
| 264 | 3 | 11/29/2023 5:36 PM |
| 265 | 6 | 11/29/2023 5:35 PM |
| 266 | 6 | 11/29/2023 5:34 PM |
| 267 | 4 | 11/29/2023 5:32 PM |
| 268 | 4 | 11/29/2023 5:28 PM |
| 269 | 1 | 11/29/2023 5:01 PM |
| 270 | 2 | 11/29/2023 4:54 PM |
| 271 | 7 | 11/29/2023 4:51 PM |
| 272 | 9 | 11/29/2023 4:34 PM |
| 273 | 4 | 11/29/2023 4:24 PM |
| 274 | 4 | 11/29/2023 4:24 PM |
| 275 | 9 | 11/29/2023 4:17 PM |
| 276 | 4 | 11/29/2023 3:56 PM |
| 277 | 6 | 11/29/2023 3:56 PM |
| 278 | 2 | 11/29/2023 3:54 PM |
| 279 | 8 | 11/29/2023 3:22 PM |
| 280 | 6 | 11/29/2023 2:55 PM |
| 281 | 1 | 11/29/2023 2:44 PM |
| 282 | 1 | 11/29/2023 2:10 PM |
| 283 | 7 | 11/29/2023 2:04 PM |
| 284 | 5 | 11/29/2023 1:21 PM |
| 285 | 5 | 11/29/2023 1:02 PM |
| 286 | 6 | 11/29/2023 12:27 PM |
| 287 | 7 | 11/29/2023 12:23 PM |
| 288 | 5 | 11/29/2023 9:32 AM |
| 289 | 8 | 11/29/2023 9:04 AM |
| 290 | 5 | 11/29/2023 7:41 AM |
| 291 | 5 | 11/29/2023 7:04 AM |
| 292 | 10 | 11/29/2023 2:23 AM |
| 293 | 7 | 11/28/2023 11:53 PM |
| 294 | 7 | 11/28/2023 10:48 PM |
| 295 | 10 | 11/28/2023 10:35 PM |
| 296 | 9 | 11/28/2023 9:46 PM |

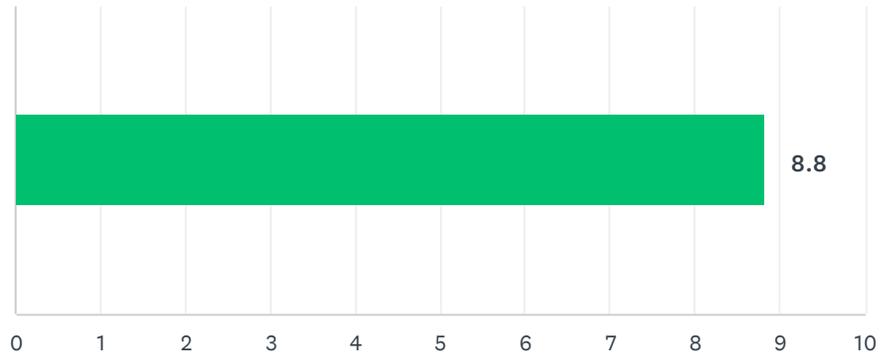
Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 297 | 9 | 11/28/2023 9:44 PM |
| 298 | 9 | 11/28/2023 9:30 PM |
| 299 | 10 | 11/28/2023 9:17 PM |
| 300 | 7 | 11/28/2023 9:15 PM |
| 301 | 2 | 11/28/2023 9:10 PM |
| 302 | 8 | 11/28/2023 9:01 PM |
| 303 | 10 | 11/28/2023 8:51 PM |
| 304 | 5 | 11/28/2023 8:08 PM |
| 305 | 1 | 11/28/2023 7:59 PM |
| 306 | 1 | 11/28/2023 7:29 PM |
| 307 | 10 | 11/28/2023 7:07 PM |
| 308 | 5 | 11/28/2023 7:02 PM |
| 309 | 10 | 11/28/2023 7:01 PM |
| 310 | 7 | 11/28/2023 6:59 PM |
| 311 | 5 | 11/28/2023 6:48 PM |
| 312 | 10 | 11/28/2023 6:39 PM |
| 313 | 10 | 11/28/2023 6:16 PM |
| 314 | 4 | 11/28/2023 6:11 PM |
| 315 | 5 | 11/28/2023 6:09 PM |
| 316 | 2 | 11/28/2023 4:59 PM |
| 317 | 5 | 11/28/2023 4:42 PM |
| 318 | 5 | 11/28/2023 4:04 PM |
| 319 | 3 | 11/28/2023 3:29 PM |
| 320 | 8 | 11/28/2023 3:18 PM |
| 321 | 4 | 11/28/2023 2:31 PM |
| 322 | 7 | 11/28/2023 2:06 PM |
| 323 | 7 | 11/28/2023 1:28 PM |
| 324 | 1 | 11/28/2023 10:44 AM |
| 325 | 1 | 11/28/2023 8:45 AM |
| 326 | 4 | 11/27/2023 9:18 PM |
| 327 | 0 | 11/27/2023 8:45 PM |

Q7 Comment qualifiez-vous votre sentiment de sécurité en automobile sur le boulevard Neilson? (0 = très faible et 10 = très fort)

Réponses obtenues : 348 Question(s) ignorée(s) : 20

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



| CHOIX DE RÉPONSES | MOYENNE | NOMBRE TOTAL | RÉPONSES |
|-----------------------------------|---------|--------------|----------|
| | 9 | 3,074 | 348 |
| Nombre total de participants: 348 | | | |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|------------|
| | MINIMUM | MAXIMUM | MÉDIANE | MOYENNE | ÉCART-TYPE |
| | 0.00 | 10.00 | 9.00 | 8.83 | 1.63 |

| # | | DATE |
|----|----|---------------------|
| 1 | 10 | 12/22/2023 5:42 PM |
| 2 | 10 | 12/22/2023 5:14 PM |
| 3 | 10 | 12/22/2023 3:19 PM |
| 4 | 10 | 12/22/2023 12:30 PM |
| 5 | 9 | 12/22/2023 11:44 AM |
| 6 | 9 | 12/22/2023 11:06 AM |
| 7 | 10 | 12/22/2023 10:22 AM |
| 8 | 9 | 12/22/2023 10:16 AM |
| 9 | 9 | 12/22/2023 10:14 AM |
| 10 | 8 | 12/22/2023 9:18 AM |
| 11 | 8 | 12/22/2023 9:10 AM |
| 12 | 8 | 12/22/2023 9:05 AM |
| 13 | 9 | 12/21/2023 11:17 PM |
| 14 | 8 | 12/21/2023 6:31 PM |
| 15 | 8 | 12/21/2023 4:26 PM |
| 16 | 9 | 12/21/2023 3:48 PM |
| 17 | 7 | 12/21/2023 9:09 AM |
| 18 | 10 | 12/21/2023 9:00 AM |
| 19 | 10 | 12/21/2023 8:30 AM |
| 20 | 6 | 12/21/2023 8:12 AM |
| 21 | 9 | 12/21/2023 7:38 AM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|----|----|---------------------|
| 22 | 10 | 12/21/2023 7:36 AM |
| 23 | 10 | 12/20/2023 10:16 PM |
| 24 | 10 | 12/20/2023 5:45 PM |
| 25 | 10 | 12/20/2023 3:50 PM |
| 26 | 9 | 12/20/2023 3:46 PM |
| 27 | 10 | 12/20/2023 2:41 PM |
| 28 | 9 | 12/20/2023 11:36 AM |
| 29 | 6 | 12/20/2023 10:29 AM |
| 30 | 10 | 12/20/2023 9:38 AM |
| 31 | 8 | 12/20/2023 8:51 AM |
| 32 | 9 | 12/19/2023 9:12 PM |
| 33 | 9 | 12/19/2023 8:29 PM |
| 34 | 2 | 12/19/2023 7:31 PM |
| 35 | 10 | 12/19/2023 7:22 PM |
| 36 | 9 | 12/19/2023 12:59 PM |
| 37 | 9 | 12/19/2023 12:58 PM |
| 38 | 9 | 12/19/2023 10:44 AM |
| 39 | 9 | 12/19/2023 10:35 AM |
| 40 | 10 | 12/19/2023 10:19 AM |
| 41 | 10 | 12/18/2023 8:58 PM |
| 42 | 4 | 12/18/2023 8:58 PM |
| 43 | 10 | 12/18/2023 1:09 PM |
| 44 | 9 | 12/18/2023 12:29 PM |
| 45 | 8 | 12/18/2023 8:29 AM |
| 46 | 10 | 12/17/2023 7:34 PM |
| 47 | 10 | 12/17/2023 5:19 PM |
| 48 | 9 | 12/17/2023 2:24 PM |
| 49 | 10 | 12/16/2023 9:42 PM |
| 50 | 9 | 12/16/2023 4:50 PM |
| 51 | 7 | 12/16/2023 11:09 AM |
| 52 | 10 | 12/15/2023 11:04 PM |
| 53 | 10 | 12/15/2023 8:55 PM |
| 54 | 8 | 12/15/2023 7:04 PM |
| 55 | 9 | 12/15/2023 3:45 PM |
| 56 | 5 | 12/15/2023 12:33 PM |
| 57 | 5 | 12/15/2023 10:04 AM |
| 58 | 8 | 12/15/2023 9:17 AM |
| 59 | 8 | 12/15/2023 8:50 AM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|----|----|---------------------|
| 60 | 7 | 12/15/2023 7:52 AM |
| 61 | 10 | 12/15/2023 7:40 AM |
| 62 | 10 | 12/15/2023 7:23 AM |
| 63 | 10 | 12/15/2023 7:11 AM |
| 64 | 8 | 12/14/2023 10:08 PM |
| 65 | 9 | 12/14/2023 9:16 PM |
| 66 | 8 | 12/14/2023 9:07 PM |
| 67 | 8 | 12/14/2023 9:02 PM |
| 68 | 10 | 12/14/2023 8:52 PM |
| 69 | 9 | 12/14/2023 8:13 PM |
| 70 | 8 | 12/14/2023 8:12 PM |
| 71 | 10 | 12/14/2023 7:54 PM |
| 72 | 10 | 12/14/2023 7:53 PM |
| 73 | 8 | 12/14/2023 7:02 PM |
| 74 | 8 | 12/14/2023 6:41 PM |
| 75 | 10 | 12/14/2023 6:22 PM |
| 76 | 8 | 12/14/2023 5:45 PM |
| 77 | 10 | 12/14/2023 5:09 PM |
| 78 | 10 | 12/14/2023 4:40 PM |
| 79 | 10 | 12/14/2023 4:11 PM |
| 80 | 9 | 12/14/2023 4:01 PM |
| 81 | 10 | 12/14/2023 3:47 PM |
| 82 | 6 | 12/14/2023 3:26 PM |
| 83 | 10 | 12/14/2023 3:15 PM |
| 84 | 7 | 12/14/2023 3:11 PM |
| 85 | 9 | 12/14/2023 2:59 PM |
| 86 | 10 | 12/14/2023 2:53 PM |
| 87 | 10 | 12/14/2023 2:45 PM |
| 88 | 10 | 12/14/2023 2:45 PM |
| 89 | 9 | 12/14/2023 1:51 PM |
| 90 | 10 | 12/14/2023 1:50 PM |
| 91 | 8 | 12/14/2023 1:39 PM |
| 92 | 10 | 12/14/2023 12:49 PM |
| 93 | 5 | 12/14/2023 10:25 AM |
| 94 | 9 | 12/14/2023 9:21 AM |
| 95 | 10 | 12/14/2023 8:30 AM |
| 96 | 9 | 12/14/2023 7:36 AM |
| 97 | 4 | 12/14/2023 7:29 AM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 98 | 8 | 12/14/2023 7:06 AM |
| 99 | 10 | 12/13/2023 2:36 PM |
| 100 | 0 | 12/13/2023 8:45 AM |
| 101 | 9 | 12/12/2023 9:03 PM |
| 102 | 9 | 12/12/2023 8:52 PM |
| 103 | 10 | 12/12/2023 8:21 PM |
| 104 | 0 | 12/12/2023 4:13 PM |
| 105 | 10 | 12/12/2023 4:02 PM |
| 106 | 10 | 12/12/2023 1:42 PM |
| 107 | 10 | 12/12/2023 1:32 PM |
| 108 | 5 | 12/12/2023 12:12 PM |
| 109 | 10 | 12/12/2023 11:54 AM |
| 110 | 10 | 12/12/2023 10:53 AM |
| 111 | 10 | 12/12/2023 9:49 AM |
| 112 | 10 | 12/11/2023 6:58 PM |
| 113 | 9 | 12/11/2023 1:13 PM |
| 114 | 7 | 12/11/2023 10:53 AM |
| 115 | 8 | 12/11/2023 8:42 AM |
| 116 | 9 | 12/11/2023 7:07 AM |
| 117 | 9 | 12/10/2023 8:16 PM |
| 118 | 10 | 12/10/2023 7:22 PM |
| 119 | 10 | 12/10/2023 7:09 PM |
| 120 | 10 | 12/10/2023 7:48 AM |
| 121 | 9 | 12/9/2023 2:29 PM |
| 122 | 10 | 12/9/2023 12:45 PM |
| 123 | 8 | 12/9/2023 11:05 AM |
| 124 | 9 | 12/8/2023 7:29 PM |
| 125 | 10 | 12/8/2023 11:29 AM |
| 126 | 10 | 12/8/2023 8:33 AM |
| 127 | 10 | 12/7/2023 8:01 PM |
| 128 | 9 | 12/7/2023 3:56 PM |
| 129 | 9 | 12/7/2023 2:36 PM |
| 130 | 10 | 12/7/2023 11:26 AM |
| 131 | 6 | 12/7/2023 7:37 AM |
| 132 | 8 | 12/6/2023 8:27 PM |
| 133 | 9 | 12/6/2023 7:25 PM |
| 134 | 10 | 12/6/2023 5:29 PM |
| 135 | 7 | 12/6/2023 1:38 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|--------------------|
| 136 | 8 | 12/6/2023 11:55 AM |
| 137 | 8 | 12/6/2023 11:15 AM |
| 138 | 10 | 12/6/2023 9:20 AM |
| 139 | 9 | 12/6/2023 6:55 AM |
| 140 | 10 | 12/5/2023 9:56 PM |
| 141 | 10 | 12/5/2023 8:41 PM |
| 142 | 10 | 12/5/2023 7:25 PM |
| 143 | 7 | 12/5/2023 6:54 PM |
| 144 | 8 | 12/5/2023 6:43 PM |
| 145 | 10 | 12/5/2023 6:36 PM |
| 146 | 9 | 12/5/2023 6:27 PM |
| 147 | 9 | 12/5/2023 6:18 PM |
| 148 | 9 | 12/5/2023 4:02 PM |
| 149 | 10 | 12/5/2023 2:43 PM |
| 150 | 9 | 12/5/2023 2:10 PM |
| 151 | 9 | 12/5/2023 1:55 PM |
| 152 | 9 | 12/5/2023 11:01 AM |
| 153 | 9 | 12/5/2023 9:56 AM |
| 154 | 10 | 12/4/2023 8:13 PM |
| 155 | 9 | 12/4/2023 11:38 AM |
| 156 | 8 | 12/4/2023 10:46 AM |
| 157 | 10 | 12/4/2023 10:45 AM |
| 158 | 8 | 12/4/2023 10:25 AM |
| 159 | 8 | 12/4/2023 10:14 AM |
| 160 | 8 | 12/4/2023 8:21 AM |
| 161 | 10 | 12/4/2023 7:47 AM |
| 162 | 8 | 12/4/2023 7:24 AM |
| 163 | 10 | 12/3/2023 9:48 PM |
| 164 | 7 | 12/3/2023 9:38 PM |
| 165 | 10 | 12/3/2023 6:59 PM |
| 166 | 10 | 12/3/2023 6:55 PM |
| 167 | 9 | 12/3/2023 4:44 PM |
| 168 | 10 | 12/3/2023 4:07 PM |
| 169 | 10 | 12/3/2023 4:06 PM |
| 170 | 10 | 12/3/2023 3:26 PM |
| 171 | 10 | 12/3/2023 3:21 PM |
| 172 | 10 | 12/3/2023 3:18 PM |
| 173 | 5 | 12/3/2023 3:16 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|--------------------|
| 174 | 5 | 12/3/2023 2:56 PM |
| 175 | 10 | 12/3/2023 2:36 PM |
| 176 | 9 | 12/3/2023 11:39 AM |
| 177 | 10 | 12/3/2023 10:14 AM |
| 178 | 10 | 12/3/2023 9:47 AM |
| 179 | 10 | 12/3/2023 8:55 AM |
| 180 | 9 | 12/3/2023 8:01 AM |
| 181 | 10 | 12/3/2023 7:54 AM |
| 182 | 5 | 12/3/2023 5:48 AM |
| 183 | 9 | 12/2/2023 10:55 PM |
| 184 | 10 | 12/2/2023 9:47 PM |
| 185 | 9 | 12/2/2023 9:20 PM |
| 186 | 9 | 12/2/2023 8:44 PM |
| 187 | 10 | 12/2/2023 8:32 PM |
| 188 | 7 | 12/2/2023 8:07 PM |
| 189 | 10 | 12/2/2023 6:58 PM |
| 190 | 8 | 12/2/2023 6:15 PM |
| 191 | 10 | 12/2/2023 5:22 PM |
| 192 | 8 | 12/2/2023 5:21 PM |
| 193 | 10 | 12/2/2023 4:43 PM |
| 194 | 10 | 12/2/2023 4:28 PM |
| 195 | 10 | 12/2/2023 3:50 PM |
| 196 | 9 | 12/2/2023 3:20 PM |
| 197 | 10 | 12/2/2023 3:07 PM |
| 198 | 3 | 12/2/2023 2:41 PM |
| 199 | 9 | 12/2/2023 2:23 PM |
| 200 | 10 | 12/2/2023 2:07 PM |
| 201 | 8 | 12/2/2023 1:43 PM |
| 202 | 9 | 12/2/2023 1:21 PM |
| 203 | 8 | 12/2/2023 1:03 PM |
| 204 | 5 | 12/2/2023 11:21 AM |
| 205 | 8 | 12/2/2023 11:09 AM |
| 206 | 10 | 12/2/2023 10:13 AM |
| 207 | 10 | 12/2/2023 9:32 AM |
| 208 | 9 | 12/2/2023 9:02 AM |
| 209 | 10 | 12/2/2023 7:46 AM |
| 210 | 5 | 12/1/2023 9:04 PM |
| 211 | 10 | 12/1/2023 8:25 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|--------------------|
| 212 | 9 | 12/1/2023 7:36 PM |
| 213 | 9 | 12/1/2023 6:19 PM |
| 214 | 10 | 12/1/2023 4:17 PM |
| 215 | 10 | 12/1/2023 3:54 PM |
| 216 | 10 | 12/1/2023 3:48 PM |
| 217 | 8 | 12/1/2023 3:48 PM |
| 218 | 10 | 12/1/2023 3:39 PM |
| 219 | 10 | 12/1/2023 2:50 PM |
| 220 | 10 | 12/1/2023 1:33 PM |
| 221 | 7 | 12/1/2023 12:56 PM |
| 222 | 10 | 12/1/2023 12:54 PM |
| 223 | 10 | 12/1/2023 12:46 PM |
| 224 | 5 | 12/1/2023 12:12 PM |
| 225 | 10 | 12/1/2023 11:56 AM |
| 226 | 10 | 12/1/2023 11:39 AM |
| 227 | 9 | 12/1/2023 11:18 AM |
| 228 | 9 | 12/1/2023 11:10 AM |
| 229 | 7 | 12/1/2023 10:24 AM |
| 230 | 6 | 12/1/2023 10:06 AM |
| 231 | 9 | 12/1/2023 10:03 AM |
| 232 | 8 | 12/1/2023 9:00 AM |
| 233 | 10 | 12/1/2023 8:37 AM |
| 234 | 6 | 12/1/2023 6:51 AM |
| 235 | 10 | 11/30/2023 9:23 PM |
| 236 | 10 | 11/30/2023 9:00 PM |
| 237 | 8 | 11/30/2023 8:59 PM |
| 238 | 8 | 11/30/2023 8:58 PM |
| 239 | 7 | 11/30/2023 8:57 PM |
| 240 | 8 | 11/30/2023 8:52 PM |
| 241 | 10 | 11/30/2023 7:55 PM |
| 242 | 9 | 11/30/2023 7:49 PM |
| 243 | 5 | 11/30/2023 7:41 PM |
| 244 | 9 | 11/30/2023 6:58 PM |
| 245 | 10 | 11/30/2023 6:40 PM |
| 246 | 5 | 11/30/2023 6:16 PM |
| 247 | 10 | 11/30/2023 6:00 PM |
| 248 | 10 | 11/30/2023 4:44 PM |
| 249 | 10 | 11/30/2023 4:28 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 250 | 10 | 11/30/2023 4:12 PM |
| 251 | 9 | 11/30/2023 3:30 PM |
| 252 | 5 | 11/30/2023 3:10 PM |
| 253 | 7 | 11/30/2023 3:04 PM |
| 254 | 8 | 11/30/2023 2:43 PM |
| 255 | 10 | 11/30/2023 2:43 PM |
| 256 | 10 | 11/30/2023 2:18 PM |
| 257 | 10 | 11/30/2023 1:30 PM |
| 258 | 8 | 11/30/2023 1:26 PM |
| 259 | 7 | 11/30/2023 1:20 PM |
| 260 | 10 | 11/30/2023 1:11 PM |
| 261 | 7 | 11/30/2023 1:01 PM |
| 262 | 9 | 11/30/2023 12:56 PM |
| 263 | 10 | 11/30/2023 11:19 AM |
| 264 | 9 | 11/30/2023 11:11 AM |
| 265 | 10 | 11/30/2023 11:05 AM |
| 266 | 9 | 11/30/2023 8:20 AM |
| 267 | 8 | 11/30/2023 8:16 AM |
| 268 | 9 | 11/30/2023 6:52 AM |
| 269 | 10 | 11/29/2023 9:56 PM |
| 270 | 8 | 11/29/2023 9:44 PM |
| 271 | 5 | 11/29/2023 9:35 PM |
| 272 | 10 | 11/29/2023 9:17 PM |
| 273 | 10 | 11/29/2023 9:06 PM |
| 274 | 9 | 11/29/2023 9:02 PM |
| 275 | 7 | 11/29/2023 8:24 PM |
| 276 | 8 | 11/29/2023 8:06 PM |
| 277 | 8 | 11/29/2023 8:04 PM |
| 278 | 10 | 11/29/2023 7:59 PM |
| 279 | 10 | 11/29/2023 7:34 PM |
| 280 | 7 | 11/29/2023 7:21 PM |
| 281 | 10 | 11/29/2023 7:08 PM |
| 282 | 10 | 11/29/2023 6:50 PM |
| 283 | 10 | 11/29/2023 6:14 PM |
| 284 | 10 | 11/29/2023 5:43 PM |
| 285 | 10 | 11/29/2023 5:36 PM |
| 286 | 7 | 11/29/2023 5:35 PM |
| 287 | 9 | 11/29/2023 5:34 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

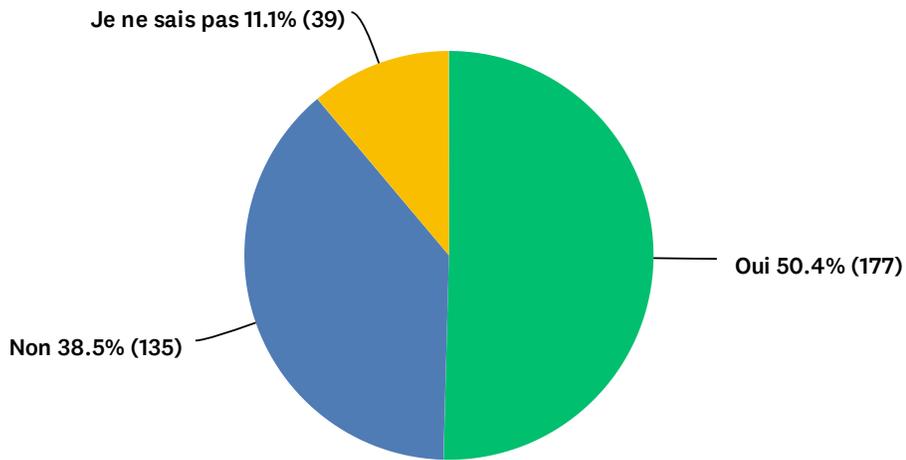
| | | |
|-----|----|---------------------|
| 288 | 10 | 11/29/2023 5:32 PM |
| 289 | 7 | 11/29/2023 5:28 PM |
| 290 | 7 | 11/29/2023 5:01 PM |
| 291 | 9 | 11/29/2023 4:54 PM |
| 292 | 10 | 11/29/2023 4:51 PM |
| 293 | 9 | 11/29/2023 4:34 PM |
| 294 | 9 | 11/29/2023 4:24 PM |
| 295 | 10 | 11/29/2023 4:24 PM |
| 296 | 10 | 11/29/2023 4:17 PM |
| 297 | 10 | 11/29/2023 3:56 PM |
| 298 | 10 | 11/29/2023 3:56 PM |
| 299 | 8 | 11/29/2023 3:54 PM |
| 300 | 10 | 11/29/2023 3:47 PM |
| 301 | 10 | 11/29/2023 3:22 PM |
| 302 | 10 | 11/29/2023 2:55 PM |
| 303 | 9 | 11/29/2023 2:44 PM |
| 304 | 10 | 11/29/2023 2:10 PM |
| 305 | 10 | 11/29/2023 2:04 PM |
| 306 | 10 | 11/29/2023 1:21 PM |
| 307 | 8 | 11/29/2023 1:02 PM |
| 308 | 9 | 11/29/2023 12:27 PM |
| 309 | 10 | 11/29/2023 12:23 PM |
| 310 | 10 | 11/29/2023 9:32 AM |
| 311 | 10 | 11/29/2023 9:04 AM |
| 312 | 9 | 11/29/2023 7:41 AM |
| 313 | 8 | 11/29/2023 7:04 AM |
| 314 | 10 | 11/29/2023 2:23 AM |
| 315 | 10 | 11/28/2023 11:53 PM |
| 316 | 10 | 11/28/2023 10:48 PM |
| 317 | 10 | 11/28/2023 10:35 PM |
| 318 | 9 | 11/28/2023 9:46 PM |
| 319 | 9 | 11/28/2023 9:44 PM |
| 320 | 10 | 11/28/2023 9:30 PM |
| 321 | 10 | 11/28/2023 9:17 PM |
| 322 | 10 | 11/28/2023 9:15 PM |
| 323 | 9 | 11/28/2023 9:10 PM |
| 324 | 10 | 11/28/2023 9:01 PM |
| 325 | 10 | 11/28/2023 8:51 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 326 | 9 | 11/28/2023 8:08 PM |
| 327 | 8 | 11/28/2023 7:59 PM |
| 328 | 7 | 11/28/2023 7:29 PM |
| 329 | 10 | 11/28/2023 7:07 PM |
| 330 | 10 | 11/28/2023 7:02 PM |
| 331 | 10 | 11/28/2023 7:01 PM |
| 332 | 10 | 11/28/2023 6:59 PM |
| 333 | 9 | 11/28/2023 6:48 PM |
| 334 | 2 | 11/28/2023 6:39 PM |
| 335 | 10 | 11/28/2023 6:16 PM |
| 336 | 8 | 11/28/2023 6:09 PM |
| 337 | 9 | 11/28/2023 4:59 PM |
| 338 | 8 | 11/28/2023 4:42 PM |
| 339 | 10 | 11/28/2023 4:04 PM |
| 340 | 9 | 11/28/2023 3:29 PM |
| 341 | 9 | 11/28/2023 3:18 PM |
| 342 | 10 | 11/28/2023 2:31 PM |
| 343 | 9 | 11/28/2023 2:06 PM |
| 344 | 10 | 11/28/2023 1:28 PM |
| 345 | 6 | 11/28/2023 10:44 AM |
| 346 | 10 | 11/28/2023 8:45 AM |
| 347 | 8 | 11/27/2023 9:18 PM |
| 348 | 10 | 11/27/2023 8:45 PM |

Q8 Selon vous, existe-t-il un problème de vitesse automobile sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt?

Réponses obtenues : 351 Question(s) ignorée(s) : 17



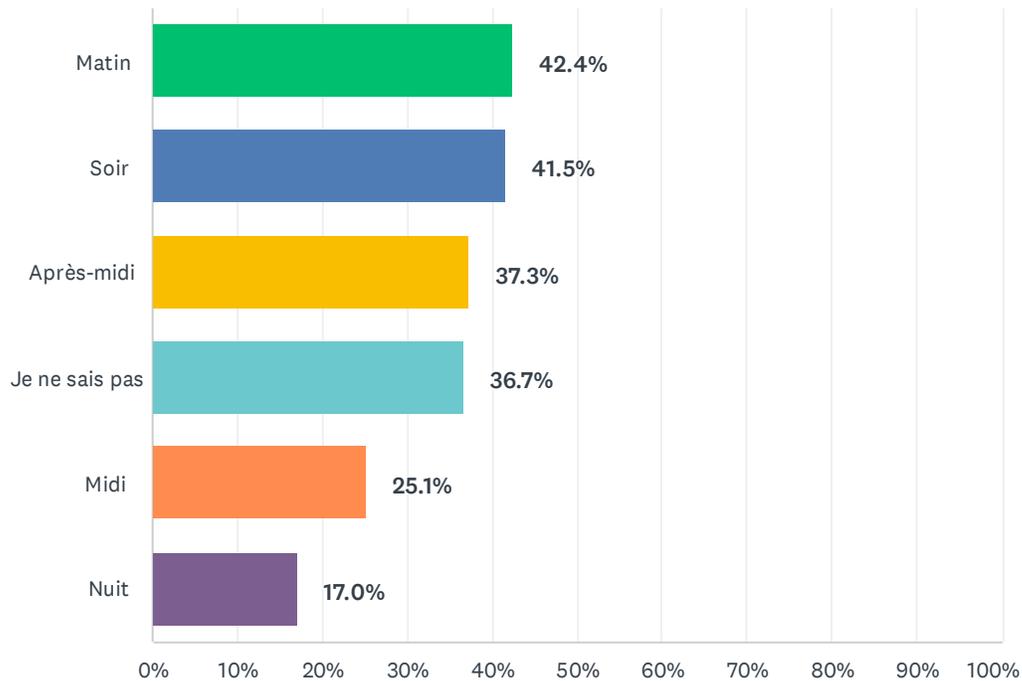
| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--------------------|----------|------------|
| Oui (1) | 50.4% | 177 |
| Non (2) | 38.5% | 135 |
| Je ne sais pas (3) | 11.1% | 39 |
| TOTAL | | 351 |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|------------|
| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
| 1.00 | 3.00 | 1.00 | 1.61 | 0.68 |

Q9 À quel moment de la journée trouvez-vous que la vitesse est excessive?

Réponses obtenues : 335 Question(s) ignorée(s) : 33

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



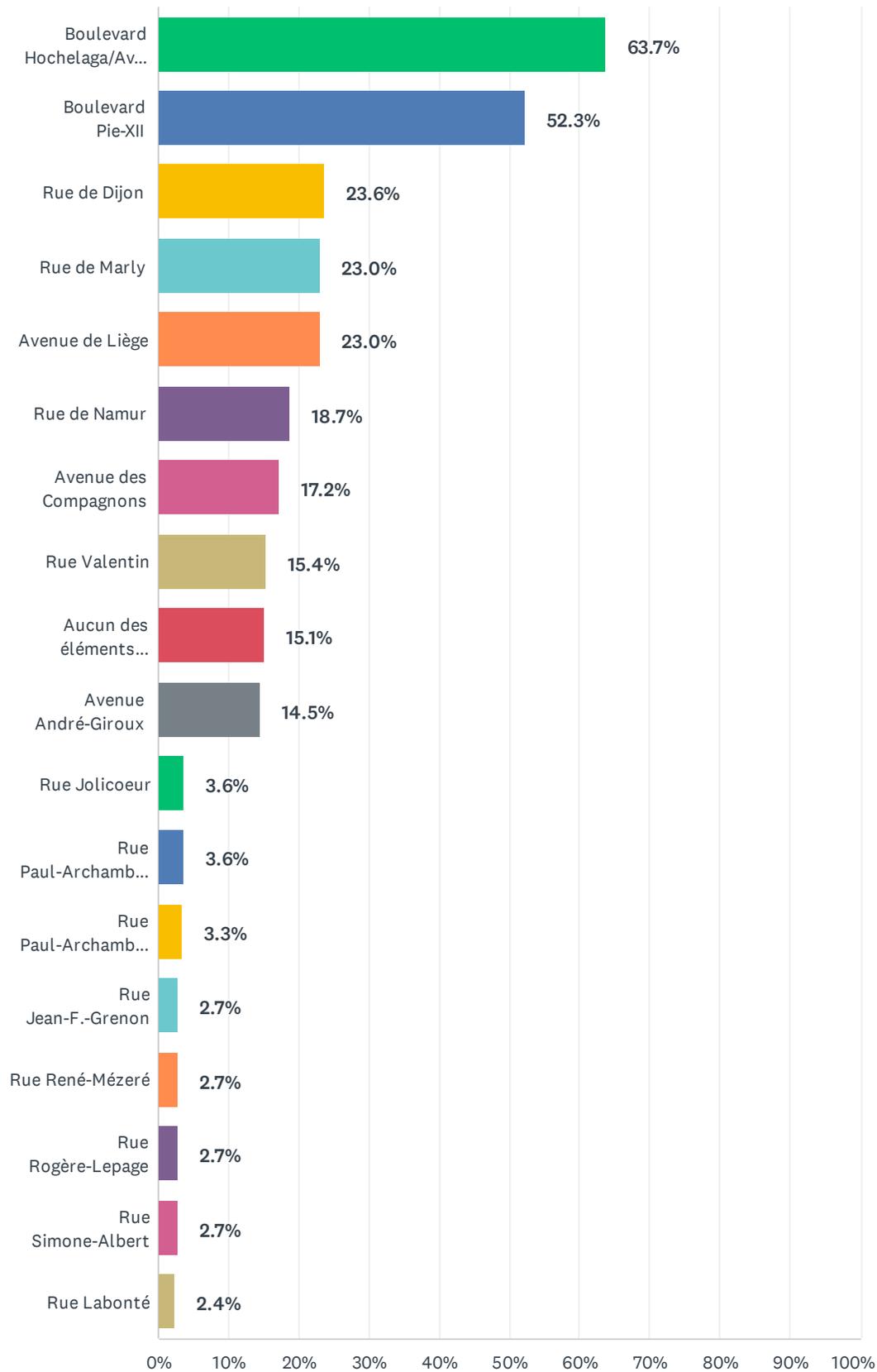
| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|-----------------------------------|----------|-----|
| Matin (1) | 42.4% | 142 |
| Soir (4) | 41.5% | 139 |
| Après-midi (3) | 37.3% | 125 |
| Je ne sais pas (6) | 36.7% | 123 |
| Midi (2) | 25.1% | 84 |
| Nuit (5) | 17.0% | 57 |
| Nombre total de participants: 335 | | |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|------------|
| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
| 1.00 | 6.00 | 3.00 | 3.38 | 1.74 |

Q10 Parmi les intersections du boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt, lesquelles présentent selon vous des enjeux de sécurité pour les piétons ou les cyclistes? (Cochez tous les choix qui s'appliquent).

Réponses obtenues : 331 Question(s) ignorée(s) : 37

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--|----------|-----|
| Boulevard Hochelaga/Avenue Maricourt/Rue de Fontainebleau (17) | 63.7% | 211 |
| Boulevard Pie-XII (12) | 52.3% | 173 |
| Rue de Dijon (13) | 23.6% | 78 |
| Rue de Marly (1) | 23.0% | 76 |
| Avenue de Liège (14) | 23.0% | 76 |
| Rue de Namur (16) | 18.7% | 62 |
| Avenue des Compagnons (6) | 17.2% | 57 |
| Rue Valentin (5) | 15.4% | 51 |
| Aucun des éléments ci-dessus | 15.1% | 50 |
| Avenue André-Giroux (15) | 14.5% | 48 |
| Rue Jolicoeur (2) | 3.6% | 12 |
| Rue Paul-Archambault (section est) (11) | 3.6% | 12 |
| Rue Paul-Archambault (section ouest) (8) | 3.3% | 11 |
| Rue Jean-F.-Grenon (3) | 2.7% | 9 |
| Rue René-Mézeré (7) | 2.7% | 9 |
| Rue Rogère-Lepage (9) | 2.7% | 9 |
| Rue Simone-Albert (10) | 2.7% | 9 |
| Rue Labonté (4) | 2.4% | 8 |
| Nombre total de participants: 331 | | |

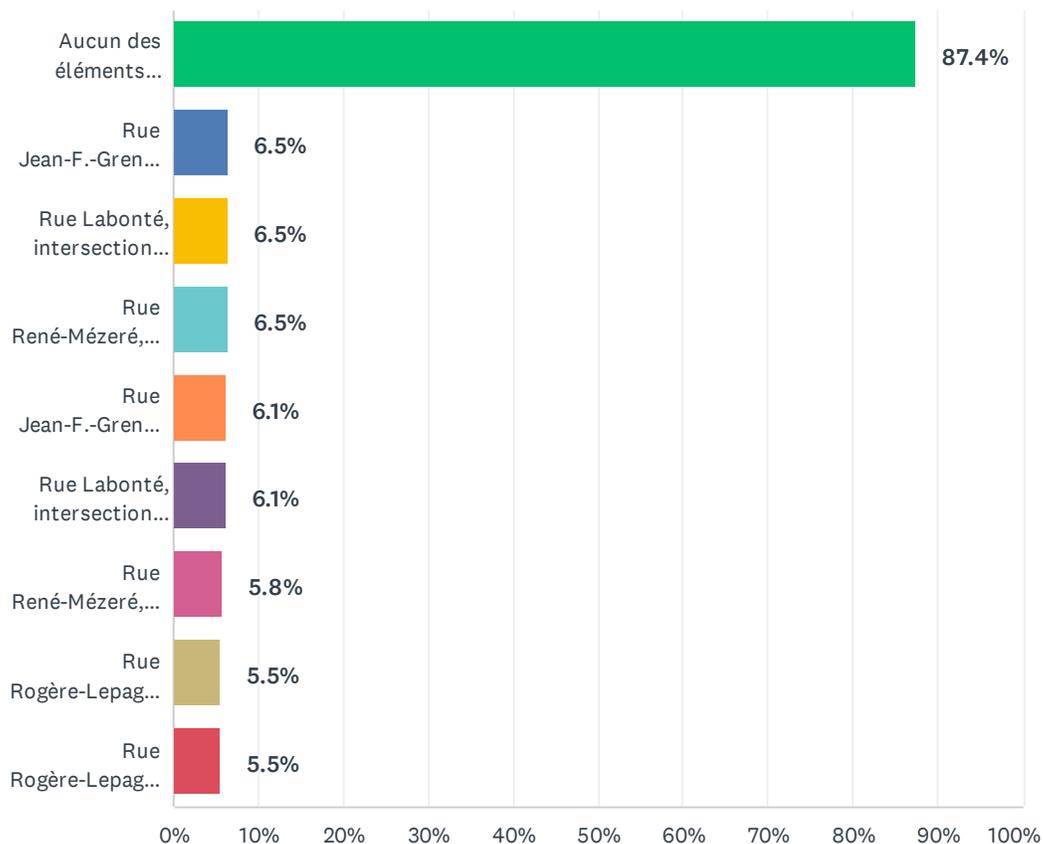
STATISTIQUES DE BASE

| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
|---------|---------|---------|---------|------------|
| 1.00 | 17.00 | 13.00 | 11.70 | 5.10 |

Q11 Parmi les rues en fer à cheval débouchant sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt, lesquelles présentent selon vous des enjeux de sécurité pour les piétons ou les cyclistes?

Réponses obtenues : 293 Question(s) ignorée(s) : 75

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



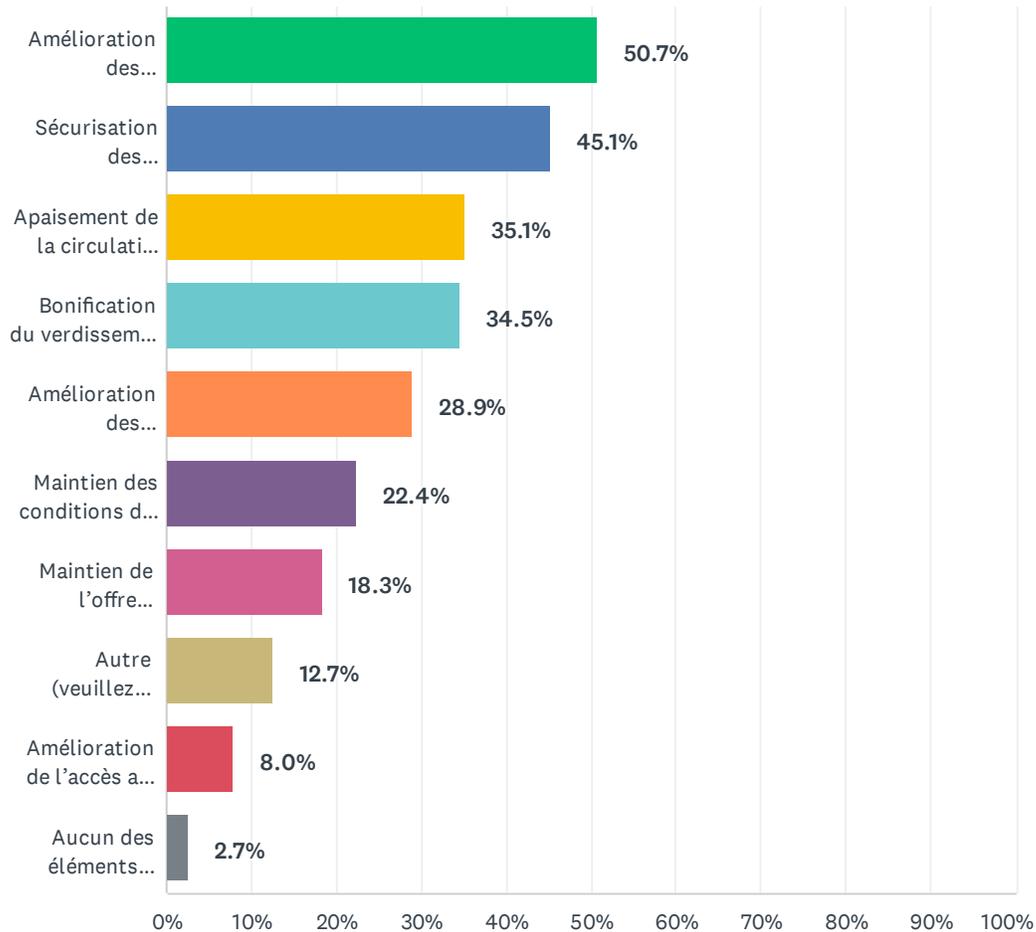
| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--|----------|-----|
| Aucun des éléments ci-dessus | 87.4% | 256 |
| Rue Jean-F.-Grenon, intersection ouest (1) | 6.5% | 19 |
| Rue Labonté, intersection est (4) | 6.5% | 19 |
| Rue René-Mézeré, intersection est (6) | 6.5% | 19 |
| Rue Jean-F.-Grenon, intersection est (2) | 6.1% | 18 |
| Rue Labonté, intersection ouest (3) | 6.1% | 18 |
| Rue René-Mézeré, intersection ouest (5) | 5.8% | 17 |
| Rue Rogère-Lepage, intersection ouest (7) | 5.5% | 16 |
| Rue Rogère-Lepage, intersection est (8) | 5.5% | 16 |
| Nombre total de participants: 293 | | |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|------------|
| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
| 1.00 | 8.00 | 4.00 | 4.39 | 2.27 |

Q12 Quelles devraient être les priorités générales de réaménagement pour le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue

Maricourt? (maximum 3 choix)

Réponses obtenues : 339 Question(s) ignorée(s) : 29



| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|---|----------|-----|
| Amélioration des infrastructures cyclistes (3) | 50.7% | 172 |
| Sécurisation des intersections principales pour piétons et cyclistes (4) | 45.1% | 153 |
| Apaisement de la circulation automobile (avancées de trottoirs, balises centrales, signalisation, etc.) (5) | 35.1% | 119 |
| Bonification du verdissement (arbres, arbustes, fleurs, espaces gazonnés, etc.) (1) | 34.5% | 117 |
| Amélioration des infrastructures piétonnes (2) | 28.9% | 98 |
| Maintien des conditions de circulation automobile actuelles (8) | 22.4% | 76 |
| Maintien de l'offre actuelle en stationnement (7) | 18.3% | 62 |
| Autre (veuillez préciser) (9) | 12.7% | 43 |
| Amélioration de l'accès au terminus de Marly (6) | 8.0% | 27 |
| Aucun des éléments ci-dessus | 2.7% | 9 |
| Nombre total de participants: 339 | | |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|--|---------------------|-----------------|--------------------|
| Minimum 1.00 | Maximum 10.00 | Médiane 4.00 | Moyenne 4.23 | Écart-type 2.43 |
| # | AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER) | DATE | | |
| 1 | Modifier l'intersection Maricourt/ Fontainebleau pour tous, incluant automobilistes | 12/22/2023 5:46 PM | | |
| 2 | La seule zone à considérer, c'est entre Pie-XII et Maricourt où il pourrait y avoir un aménagement de trottoirs comme entre Marly et Pie-XII (avec espace gazonné et arbres entre le trottoir et la rue, quitte à enlever du stationnement) | 12/22/2023 3:22 PM | | |
| 3 | Je pense que ça ne devrait juste pas être un "boulevard", mais que le trafic devrait passer par 4-bourgeois et Ch. St-Louis afin de créer un quartier à l'échelle humaine à l'intérieur de ces limites. | 12/22/2023 10:28 AM | | |
| 4 | Vitesse automobile | 12/21/2023 9:14 AM | | |
| 5 | Vitesse diminué pour auto. | 12/19/2023 10:47 AM | | |
| 6 | Vitesse sur le boulevard Neilson | 12/18/2023 12:38 PM | | |
| 7 | Déglacer les rues en U pour un accès piétonnier plus facile au boul. Neilson | 12/17/2023 2:30 PM | | |
| 8 | Interdiction de tourner à droite sur feux rouges à l'intersection PIE XII | 12/16/2023 11:12 AM | | |
| 9 | La vitesse n'est pas en cause, mais plutôt le non-respect des stops et des passages piétons | 12/15/2023 9:01 PM | | |
| 10 | Accroissement de la surveillance de la vitesse et du respect des feux de signalisation. | 12/15/2023 12:48 PM | | |
| 11 | Réduction de la limite de vitesse sur toute la longueur | 12/15/2023 10:09 AM | | |
| 12 | faire un rond point coin hochelaga fontaine bleau | 12/14/2023 9:19 PM | | |
| 13 | Élagage des hais qui coupent la surface de trottoirs côté sud | 12/14/2023 1:43 PM | | |
| 14 | Amélioration de la traverse de piétons et vélos entre le parc Raymond-de-Rosa et l'extrémité Est du centre d'achat. Pour le moment cette traverse n'est pas respectée par les automobilistes. | 12/14/2023 1:04 PM | | |
| 15 | Plus d'espace de stationnement | 12/12/2023 4:15 PM | | |
| 16 | sur Maricourt sud., ajouter une voie pour tourner vers l'ouest sur Neilson. On peut rarement utiliser la flèche verte pour tourner à droite parce qu'il y a souvent un véhicule qui attend sa lumière pour continuer tout droit. Rendre cette flèche plus fonctionnelle. | 12/12/2023 11:02 AM | | |
| 17 | Marquage de la chaussée pour donner une référence de voie de circulation | 12/11/2023 10:57 AM | | |
| 18 | Interdire stationnement près intersection | 12/9/2023 2:40 PM | | |
| 19 | Franchement le tronçon est très sécuritaire tel quel mis à part l'intersection Maricourt et le respect de la traversée piétonnière devant le parc. | 12/8/2023 8:35 AM | | |
| 20 | relativement calme | 12/7/2023 8:03 PM | | |
| 21 | Réaménagement de l'intersection Neilson-Hochelaga-Fontainebleau | 12/6/2023 1:41 PM | | |
| 22 | Diminuer la vitesse, plus de stationnements sur la rue (Neiva) | 12/4/2023 10:51 AM | | |
| 23 | Lumière intersection maricourt et Neilson | 12/3/2023 9:49 PM | | |
| 24 | feux de circulation peuvent être remplacé par des stop au niveau de Valentin | 12/3/2023 6:57 PM | | |
| 25 | Mettre le trottoir en bordure de rue; la visibilité pour tourner à gauche ou à droite est cachée par la neige accumulée entre le trottoir et la rue | 12/2/2023 11:51 AM | | |
| 26 | Lumières de piétons trop lentes à obtenir | 12/1/2023 8:35 PM | | |
| 27 | photo radar | 12/1/2023 7:39 PM | | |
| 28 | Je ne trouve pas qu'il y ait des enjeux de sécurité sauf abaisser la vitesse à 40 Km/h | 12/1/2023 3:51 PM | | |

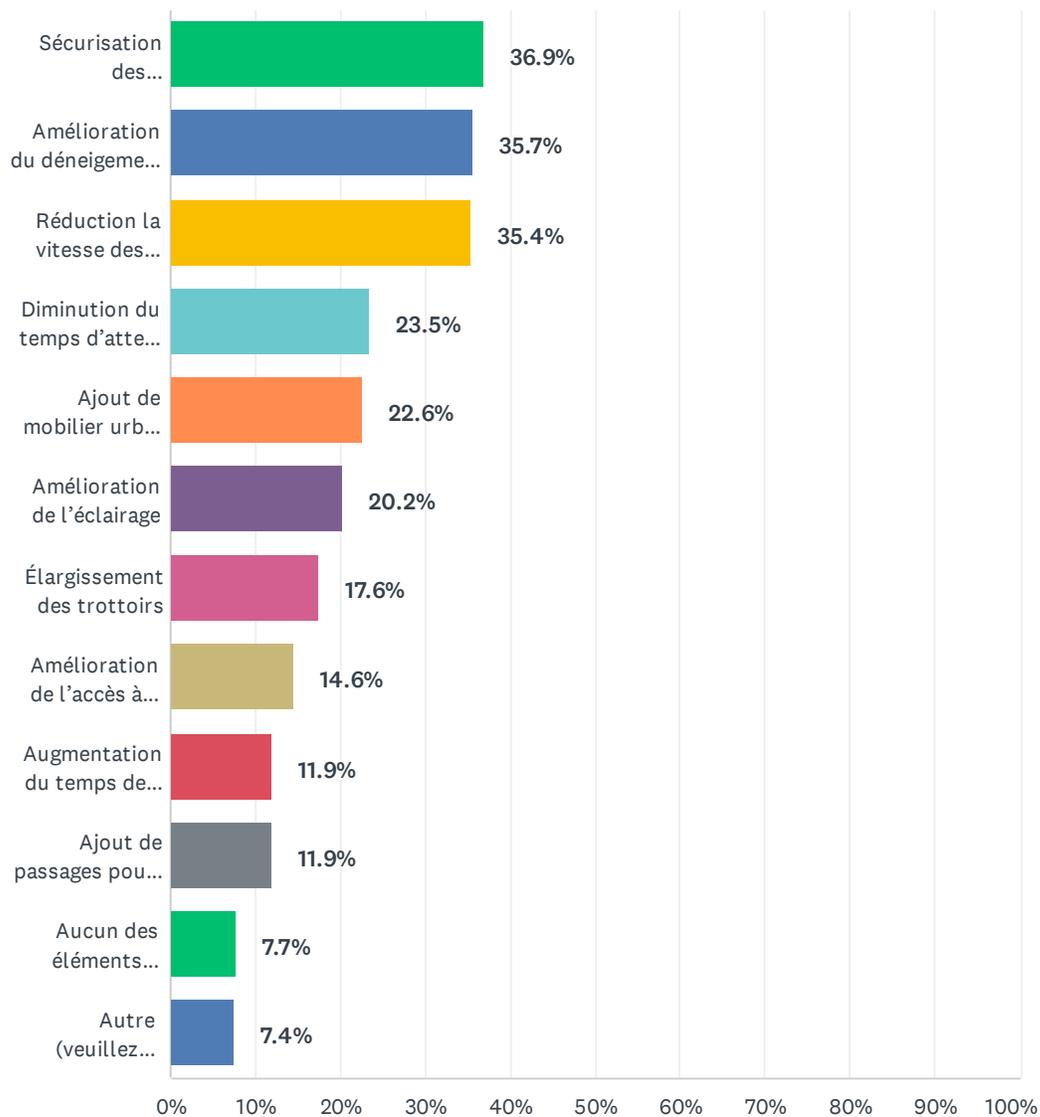
Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|----|---|--------------------|
| 29 | Un endroit de repos convivial au coin Marly car c'est un endroit ensoleillé et les personnes âgées font la file pour se reposer et socialiser | 11/30/2023 6:45 PM |
| 30 | Changer les stationnements pour l'autre côté de la route | 11/30/2023 2:46 PM |
| 31 | Refaire la chaussée entre la rue Liège et Maricourt. | 11/30/2023 1:32 PM |
| 32 | Autobus sur le bld Neilson entre Pie XII et Marly | 11/30/2023 1:00 PM |
| 33 | Moins de cycliste | 11/29/2023 8:03 PM |
| 34 | Permettre le stationnement de courte durée en bordure de l'édifice LE NEIVA. Faciliter l'accès au Neiva pour les fauteuils roulants (aplanir le chaîne de trottoir) | 11/29/2023 5:50 PM |
| 35 | Autobus scolaires ne devraient pas décharger les enfants à l'école à partir de Neilson! Prend trop de temps sur une grosse artère | 11/29/2023 5:38 PM |
| 36 | Éclairage | 11/29/2023 4:56 PM |
| 37 | Finaliser, enfin, l'accès des piétons entre le boulevard Neilson et le chemin St. Louis pour avoir un accès sécuritaire pour prendre l'autobus 25 sur Chemin St. Louis. | 11/29/2023 4:55 PM |
| 38 | passage pour piéton à sécuriser devant le commerce | 11/29/2023 9:43 AM |
| 39 | Piste cyclable par marquage pour l'été | 11/29/2023 7:46 AM |
| 40 | Réduction de la limite de vitesse à 30km même l'été car c'est un secteur très achalandé par des jeunes piétons et cyclistes (parc, piscine, camp de jour etc) | 11/28/2023 9:19 PM |
| 41 | Assurer le déneigement convenable de la rue et des trottoirs | 11/28/2023 7:03 PM |
| 42 | Réduire la limite de vitesse | 11/28/2023 6:12 PM |
| 43 | Baisser la vitesse à 40km/ hre, ça roule beaucoup trop vite | 11/28/2023 5:05 PM |

Q13 Parmi les interventions suivantes, lesquelles sont prioritaires pour les déplacements à pied sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt? (maximum 3 choix)

Réponses obtenues : 336 Question(s) ignorée(s) : 32

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active



Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--|----------|-----|
| Sécurisation des intersections (ex. : passage surélevé, marquage au sol, gonflements de trottoirs) (3) | 36.9% | 124 |
| Amélioration du déneigement des trottoirs (2) | 35.7% | 120 |
| Réduction la vitesse des véhicules motorisés (ex. : avancée de trottoir, balise centre-rue (voir photo) (10) | 35.4% | 119 |
| Diminution du temps d'attente aux intersections munies de feux pour piétons (5) | 23.5% | 79 |
| Ajout de mobilier urbain (bancs, fontaine d'eau, poubelles, etc.) (9) | 22.6% | 76 |
| Amélioration de l'éclairage (6) | 20.2% | 68 |
| Élargissement des trottoirs (1) | 17.6% | 59 |
| Amélioration de l'accès à pied vers le transport en commun (7) | 14.6% | 49 |
| Augmentation du temps de traverse aux intersections munies de feux pour piétons (4) | 11.9% | 40 |
| Ajout de passages pour personnes entre deux intersections (8) | 11.9% | 40 |
| Aucun des éléments ci-dessus | 7.7% | 26 |
| Autre (veuillez préciser) (11) | 7.4% | 25 |
| Nombre total de participants: 336 | | |

STATISTIQUES DE BASE

| | | | | |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Minimum 1.00 | Maximum 12.00 | Médiane 5.00 | Moyenne 5.60 | Écart-type 3.23 |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|

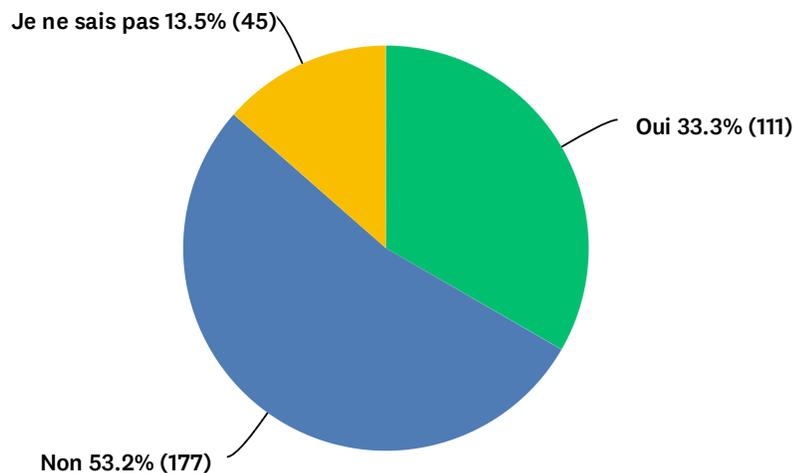
| # | AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER) | DATE |
|----|--|---------------------|
| 1 | Avoir un aménagement de trottoirs entre Pix-XII et Maricourt comme entre Marly et Pie-XII. | 12/22/2023 3:27 PM |
| 2 | Déblayer les coins en hiver pour accéder d'un trottoir à l'autre | 12/21/2023 9:19 AM |
| 3 | Déglacer les rues en U pour pouvoir accéder à pied à la rue Neilson | 12/17/2023 2:33 PM |
| 4 | photo radar sur Liège coin neilson et coin mont-petit | 12/15/2023 9:14 PM |
| 5 | ceder obligatoire pour les automobilistes pour la traverse vers le parc avec lumière clignotante | 12/14/2023 9:25 PM |
| 6 | Piste cyclable | 12/14/2023 4:14 PM |
| 7 | amélioration de l'éclairage sous les lignes de transmission | 12/14/2023 1:57 PM |
| 8 | Les piétons ne devraient pas avoir à peser pour avoir la traverse c'est tellement long au coin de pie-XII que plusieurs n'attendent pas | 12/14/2023 1:46 PM |
| 9 | Remplacer les feux de circulation par des feux rouge clignotant sauf aux heures de pointe | 12/14/2023 1:11 PM |
| 10 | brigadier adulte intersection de Liège et Namur pour les élèves | 12/14/2023 7:12 AM |
| 11 | Plus d'espace de stationnement | 12/12/2023 4:18 PM |
| 12 | Il est tout de même important de penser au déneigement l'hiver. Nous devons placer l'excès de neige dans la rue et nous payons pour ce service. | 12/12/2023 4:03 PM |
| 13 | Note: Quand vous installer des balises pour pistes cyclables, ne les installez pas au niveau d'un drain pluvial. Ça nous oblige à contourner le drain en passant dans la zone des automobiles. la personne qui installe ces balises ne fait sûrement pas de vélo. À appliquer sur toutes les pistes cyclables. | 12/12/2023 11:12 AM |
| 14 | Réduction de la vitesse et surtout son application (amende svp!) : remarque valable à grandeur de la ville. Aussi, on observe depuis 1 an de plus en plus d'autos qui passent sur les lumières | 12/8/2023 11:33 AM |

rouges : il est urgent que les policiers interviennent sévèrement

| | | |
|----|--|--------------------|
| 15 | Inondations fréquentes sous les lignes d'Hydro au printemps | 12/6/2023 9:23 AM |
| 16 | Retrait de la sortie type rampe d'accès Hochelaga Maricourt | 12/6/2023 7:00 AM |
| 17 | Bande cyclable | 12/3/2023 7:03 PM |
| 18 | Éclairage devant la ligne de passage à haute tension de Hydro Québec, sur le Boulevard Neilson | 12/2/2023 5:57 PM |
| 19 | Amélioration de la circulation automobile | 12/2/2023 2:47 PM |
| 20 | Il faudrait une flèche pour tourner à gauche côté nord au feu PieXII et Neilson | 12/2/2023 11:55 AM |
| 21 | Passage de piéton entre parc et Place de la concorde lumineux | 12/1/2023 8:47 PM |
| 22 | Simplement diminuer la vitesse à 40Km/h | 12/1/2023 3:55 PM |
| 23 | De PieXII à Marycourt | 11/29/2023 5:37 PM |
| 24 | Déneiger convenablement les rues et trottoirs | 11/28/2023 7:04 PM |
| 25 | réfection des trottoirs à certains endroits | 11/28/2023 4:48 PM |

Q14 Désirez-vous que la Ville fournisse un effort particulier pour améliorer le verdissement du boulevard Neilson quitte à réduire l'espace dédié aux piétons, aux cyclistes et aux automobilistes?

Réponses obtenues : 333 Question(s) ignorée(s) : 35



| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--------------------|----------|-----|
| Oui (1) | 33.3% | 111 |
| Non (2) | 53.2% | 177 |
| Je ne sais pas (3) | 13.5% | 45 |
| TOTAL | | 333 |

STATISTIQUES DE BASE

| | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Minimum 1.00 | Maximum 3.00 | Médiane 2.00 | Moyenne 1.80 | Écart-type 0.66 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|

Q15 Avez-vous d'autres commentaires ou suggestions concernant la mobilité active sur le boulevard Neilson, entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt?

Réponses obtenues : 132 Question(s) ignorée(s) : 236

| # | RÉPONSES | DATE |
|----|--|---------------------|
| 1 | L'intersection Maricourt/ Fontainebleau est particulièrement problématique: signalisation déficiente (plusieurs automobilistes ne savent pas comment accéder au boul. Neilson direction est, d'autres s'engagent dans la voie nord/sud pour aller sur Maricourt nord). Indication de traverse piétonne n'est pas claire au même endroit. | 12/22/2023 5:53 PM |
| 2 | Verdissement en diminuant l'espace aux automobilistes : d'accord. Mais pas d'accord si ça réduit l'espace pour les piétons et cyclistes (d'ailleurs ces derniers n'ont pas d'espace dédié). | 12/22/2023 5:25 PM |
| 3 | Je l'ai déjà mentionné, mais j'insiste : entre Marly et Pie-XII, il y a des trottoirs avec de l'espace gazonné entre la rue et le trottoir, ce qui rend la marche agréable. Dans cette zone, il n'y a rien à changer, donc, ne pas dépenser d'argent à cet endroit. Cependant, ce serait bien d'avoir des espaces gazonnés et des arbres entre le trottoir et la rue pour la portion entre Pie-XII et Maricourt même si cela veut dire de sacrifier des stationnements. Le centre commercial en a déjà suffisamment et c'est la même chose pour les immeubles à logements. De plus, il y a du stationnement pour les visiteurs sur les rues transversales. Donc, prioriser la zone entre Pie-XII et Maricourt. | 12/22/2023 3:27 PM |
| 4 | Oui, remplacer le nom de l'arrêt du RTC Neilson 1818 par Parc de Rosa. Ce parc est un élément essentiel du quartier et doit être mis en valeur. Songer à rendre les édicules du RTC plus spacieux et plus attractifs en les accompagnant de mobilier urbain par exemple. Ajouter un stationnement Communauto au Parc de Rosa. | 12/22/2023 11:48 AM |
| 5 | Oui! Je crois que le boulevard Neilson est suffisamment accessible par le ch. 4-bougeois et le ch. st-Louis et le boulevard n'a donc pas besoin d'être lui-même une artère à haute capacité. Je crois qu'il pourrait être plus étroit pour ralentir la vitesse, favoriser le verdissement et créer un quartier à l'échelle humaine autour du Nouveau Centre communautaire notamment. Je crois qu'il pourrait même être à sens unique sur certaines sections pour rediriger les voitures sur les autres artères à très haute capacité qui sont juste à côté. | 12/22/2023 10:32 AM |
| 6 | Il est certain qu'avec une école et un parc a proximité, les enjeux de sécurité pour les enfants sont là. Aussi, il y a une clientèle assez âgée qui circule à pied sur le boulevard Neilson dont il faut tenir compte. Je veux aussi que le parc de Rosa est un des plus beaux et bien entretenu. Merci! et de joyeuses fêtes !. | 12/22/2023 9:15 AM |
| 7 | Il faudrait avoir une piste cyclable qui relie le boulevard Neilson jusqu'à celle sur Hochelaga devant Rochebelle. C'est surtout là qu'il y a un problème de vitesse/danger pour cycliste et piéton/besoin de verdissement!! Sinon, un danger sur Neilson, c'est quand on veut sortir de la rue de Namur en voiture, on voit rien à cause de la courbe de Neilson. | 12/21/2023 6:40 PM |
| 8 | Le point majeur est de réduire la vitesse automobile | 12/21/2023 9:19 AM |
| 9 | Belle initiative! | 12/21/2023 7:41 AM |
| 10 | Je demeure dans le secteur Valentin. La section Marly / Pie XII est convenable, selon moi. La section à l'est de PieXII nécessiterait plus d'amélioration. | 12/20/2023 10:20 PM |
| 11 | Radar pour contrôler vitesse | 12/20/2023 2:50 PM |
| 12 | La section entre Hochelaga et PieXII devrait être à 30km/hre pour protéger les accès au parc et les traverse de piéton avoir un feu de traverse face a la pharmacie. De plus la section entre | 12/20/2023 10:44 AM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

Pie XII et Marly, est devenu avec le temps une piste de course !! Beaucoup de bruit surtout entre Pie XII et Valentin. Réduire la largeur par des pistes cyclables et une surveillance par la police. Le boul. 4-Bourgeois devrait être le chemin emprunté par le trafic qui circule hors quartier.

| | | |
|----|--|---------------------|
| 13 | J'ai des enfants qui fréquentent l'école cœur-vaillants, et je trouve que l'intersection Neilson/Dijon est dangereuse surtout que les automobilistes tournent à grande vitesse lors des heures de pointe (le matin de 7h à 8h et le soir de 16h à 17h). Je propose d'ajouter un arrêt collectif avec passage piéton à cette intersection. Aussi, au niveau des lumières à l'intersection PIXII, plusieurs automobilistes ne respectent pas les feux rouges (des voitures passent après 2-3 secondes du passage des feux de l'orange à rouge / les voitures tournent à droite sans ralentir ou s'arrêter aux feux rouges) et on a faillit être frappé par des voitures à plusieurs reprises. Je propose d'interdire de tourner à droite au feu rouge, d'ajouter des caméras de surveillance et d'augmenter la présence policière surtout aux heures de pointes (le matin de 7h à 8h et le soir de 16h à 17h). | 12/19/2023 9:00 PM |
| 14 | Il serait intéressant qu'il y ait un lien cyclable sur Neilson qui continue sur Hochelaga jusqu'au secteur de l'école Rochebelle et se connecte sur la bande cyclable à cet endroit. | 12/19/2023 7:27 PM |
| 15 | Une station de vélo en libre partage et un bon raccord avec les pistes cyclables déjà présentes. (ex : connection de marly vers le vieux québec de façon sécuritaire, on manque de se faire tuer sur le chemin ste foy dans le secteur ste-foy. | 12/19/2023 1:04 PM |
| 16 | Le problème est que ce secteur est inefficace. Des espaces trop grands et des distances trop longues. Très beau, mais inefficace dans le contexte actuel. | 12/19/2023 10:40 AM |
| 17 | Ce serait important que le secteur près de l'école Cœurs Vaillants ait vraiment l'air d'un quartier. Le boulevard Neilson le coupe en ce moment et est un enjeu de sécurité privant les enfants et résidents de la quiétude de l'endroit. | 12/18/2023 9:06 PM |
| 18 | Je suis totalement en désaccord avec la création d'une piste cyclable sur le boulevard Neilson. Les infrastructures actuelles conviennent actuellement pour les vélos!!!! | 12/18/2023 1:16 PM |
| 19 | Problème des autobus en transit. Devrait transités sur 4-Bourgeois. | 12/18/2023 12:41 PM |
| 20 | Les problèmes rencontrés ne sont pas sur le boul. Neilson mais sur les rues en U pour y accéder. | 12/17/2023 2:33 PM |
| 21 | Notre famille de 5 rêve aussi du prolongement de la piste cyclable sur Hochelaga... c'est très difficile de circuler à vélo sur le tronçon sans piste cyclable :(Merci beaucoup!!! | 12/16/2023 9:49 PM |
| 22 | La problématique est plutôt entre Pie-XII et Maricourt où les trottoirs sont étroits et mal entretenues. Considérant qu'il y a une école, un parc, un centre communautaire, un petit centre d'achat: il est nécessaire d'améliorer la circulation pour les piétons et cyclistes. | 12/16/2023 4:55 PM |
| 23 | Non | 12/16/2023 11:13 AM |
| 24 | Au abords de l'école Coeurs Vaillants, malgré les efforts de sensibilisation de l'école à la sécurité routière; c'est très dangereux pour les enfants. les voitures roulent vite, tournent sur le voyant piéton. Ou encore ne fait carrément pas leur stop, à l'interception de l'école et la rue Monpetit. | 12/15/2023 11:10 PM |
| 25 | Je crois que le problème ne viens pas de la vitesse mais de l'impatience des conducteur. Réduire la vitesse sur boulevard va augmenter l'impatience des conducteurs qui vont chercher des "raccourcis" dans les petites rues. J'habite sur Brouage et il y a déjà beaucoup de gens qui roulent vite (60-70) sur Montpetit pour se sauver la lumière de Neilson. Beaucoup aussi roulent à 60 sur Brouage à la recherche de raccourci pour traverser vers QuatreBourgeois. Personnellement, même si Neilson n'est pas parfait, je trouve qu'il est très bien et je préférerais que vous mettiez de l'emphase sur le ralentissement dans les petites rues autour. Principalement autour de l'école primaire Coeur-vaillant où les automobilistes sont super dangereux le matin et le soir. Ils ne font pas leur stop, font des u-turn, et ne respectent pas les passages piétonniers. | 12/15/2023 9:14 PM |
| 26 | Accroissement de la surveillance policière quant à la vitesse et au respect du code de la route aux abords des écoles surtout primaires. | 12/15/2023 12:59 PM |
| 27 | Le matin, lors de l'arrêt des autobus scolaires devant l'école Coeurs-Vaillants, bon nombre d'automobilistes passent quand même. Aussi, une petite minorité des automobilistes réduit sa vitesse à 30km/h devant l'école. Cette section est très dangereuse pour les élèves de l'école. | 12/15/2023 9:26 AM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

L'intersection Chemin St-Louis/Pie XII est extrêmement dangereuse pour les piétons qui essaient de traverser. Aucune traverse pour piétons n'est présente. De plus, les automobilistes roulent à grande vitesse dans cette section du Chemin St-Louis. Je ne compte plus le nombre de fois où moi et mon enfant avons failli nous faire renverser par une voiture dans cette intersection en route vers l'école. SVP réaménagez cette intersection en priorité ! Merci :)

| | | |
|----|---|---------------------|
| 28 | Mieux connecter ce secteur vers l'est via Nelson. Franchir Duplessis et Henry IV est impassable à vélo. Trop dangereux. | 12/15/2023 7:27 AM |
| 29 | Pas de commentaire | 12/14/2023 10:11 PM |
| 30 | feux piétons prioritaire surtout au rond point Hochelaga-fontaine bleue- réaménagement de ce secteur c'est vraiment très très mélangeant pour circuler. des trottoirs comme ceux qui sont sur le boul. Neilson après PIXX sont très bien car bcp plus large. Il y a bcp de circulation piétonnière du au transport en commun, le parc, l'école. ça vaudrait la peine et en incluant une bande cyclable du moins du côté sud (du côté du parc). Merci de prendre le temps de récolter les commentaires | 12/14/2023 9:25 PM |
| 31 | Ajouter une piste cyclable | 12/14/2023 9:12 PM |
| 32 | Interdiction de tourner à droite sur feux rouges au coin Pie-XII pour toutes les directions. | 12/14/2023 8:23 PM |
| 33 | S'assurer que la priorité est aux moyen de transport non motorisé dans le secteur. Utiliser des transports actifs devrait se faire avec un minimum d'attente aux intersections. | 12/14/2023 8:00 PM |
| 34 | Merci | 12/14/2023 7:56 PM |
| 35 | Sur la chaussée, l'asphalte entre Pie XII et Maricourt est magané, je me sens moins en sécurité. | 12/14/2023 4:48 PM |
| 36 | Non | 12/14/2023 3:54 PM |
| 37 | Il faudrait assurer la prolongation du lien cyclable avec celui sur Hochelaga qui se termine à l'avenue de Rochebelle sinon ce n'est que du morcelé. Une autre zone tout près est particulièrement dangereuse pour les piétons est la traverse piétonnière prioritaire sur Maricourt pour atteindre la rue Montpetit. À de nombreuses reprises, j'ai frôlé l'accident car les automobilistes ne se soucient pas de la priorité des piétons, et c'est encore plus grave en hiver et à la noirceur. Cet élément devrait être prioritaire! | 12/14/2023 3:22 PM |
| 38 | De façon générale, vous ne pouvez pas vous tromper en facilitant et sécurisant le transport actif! Merci! | 12/14/2023 3:15 PM |
| 39 | Améliorer Neilson, c'est bien, mais il ne faudrait pas oublier le chemin Saint-Louis. | 12/14/2023 2:48 PM |
| 40 | le carrefour Maricourt est difficile pour les piétons, en particulier la voie de sortie depuis Hochelaga à droite vers Maricourt où la traverse de piétons n'est pas toujours respectée. | 12/14/2023 1:57 PM |
| 41 | Le secteur Marly n'est pas évident pour les vélos là où les autobus croisent les vélos. Certainement pas très sécuritaire pour des enfants qui ne conduisent pas d'auto... De plus, la qualité du pavage entre de Liège et Maricourt est telle que ça devient un enjeu de sécurité pour les cyclistes, considérant le passage rapide des véhicules (autos et autobus) et du côté nord, la présence des autos stationnées (risque élevé d'emportierage): section franchement dangereuse pour les vélos. | 12/14/2023 1:11 PM |
| 42 | Autoriser les véhicules en période de déneigement à se mettre dans le stationnement du Nouveau Centre communautaire au croisement de Valentin et Neilson. | 12/14/2023 10:41 AM |
| 43 | Nombreux élèves piétons et cyclistes qui vont à l'école des Coeurs-Vaillants. Merci de porter attention à cette réalité. | 12/14/2023 7:12 AM |
| 44 | Plus d'espace de stationnement | 12/12/2023 4:18 PM |
| 45 | Plusieurs personnes âgées circulent sur cette rue. Ce serait plaisant d'avoir des bancs pour se reposer, faire connaissance avec d'autres personnes, se donner rendez-vous. Les bancs pourraient être disposés aux abords des rues en demi-cercle (ex: Rogère Lepage, René Mézeré) ou aux anciens arrêts d'autobus ou encore devant la maison de convalescence. | 12/12/2023 4:03 PM |
| 46 | Mettre des poubelles à l'année longue et s'assurer que la signalisation soit respectée autant par les automobilistes, piétons et cyclistes (surtout les cyclistes qui ne s'immobilisent ni aux feux rouges ni aux arrêts obligatoires) | 12/12/2023 1:39 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|----|---|---------------------|
| 47 | Il y a occasionnellement des abus de vitesse. Installer quelques dos d'âne entre Marly et Pie XII. | 12/12/2023 11:12 AM |
| 48 | ajout d'autobus du RTC sur Neilson pour accès au terminus de Marly (ou augmenter la fréquence des autobus sur ch Saint-Louis), ajout piste cyclable avec voie pour patins à roues alignées | 12/11/2023 7:32 PM |
| 49 | L'absence de marquage sur la chaussée pour limiter une largeur de voie cause des situations dangereuses. | 12/11/2023 11:01 AM |
| 50 | Non | 12/11/2023 8:45 AM |
| 51 | Si vous envisagez un lien cyclable, privilégiez une piste complète à une bande cyclable svp. J'utilise le boulevard pour faire du rollerblade en soirée | 12/9/2023 2:47 PM |
| 52 | Le boul. Neilson est très large et favorise la vitesse des automobiles particulièrement entre Pie XII et Marly, ce qui représente un danger pour les cyclistes qui n'ont pas d'espace dédié pour le vélo. Plusieurs adeptes de vélo utilisent le boul Neilson entre Marly et Maricourt parce que celle aménagée sur le chemin St-Louis est trop étroite et est dangereuse. Quand je vais au parc en vélo avec mes petits-enfants, je dois utiliser le trottoir sur Neilson tellement je trouve que c'est dangereux de partager la route avec les automobilistes. La ville aurait intérêt à construire une piste cyclable sécurisée et exclusive aux vélos sur toute la partie du trajet de Marly à Maricourt quitte à réduire l'espace automobile. Aussi, plusieurs personnes âgées habitent dans le secteur et sont adeptes de la marche. Je crois qu'ajouter du mobilier urbain comme des bancs entre Valentin et Pie XII leur permettraient de se reposer et de les sécuriser dans leurs déplacements. | 12/8/2023 7:51 PM |
| 53 | Réduire la place de la voiture, appliquer les limites de vitesse, faire plus de place aux arbres, piétons et cyclistes et transport en commun | 12/8/2023 11:33 AM |
| 54 | Non, la section entre Pie-XII et Marly est correcte, espace trottoir OK, déneigement OK et circulation respectueuse | 12/7/2023 8:05 PM |
| 55 | Les fauteuils roulants motorisés circulent aussi ! Pensez-y ! Sur les trottoirs où dans la rue ? | 12/7/2023 7:03 PM |
| 56 | Protection des boisés. | 12/6/2023 8:32 PM |
| 57 | L'intersection Neilson-Hochelaga-Fontainebleau n'est pas sécuritaire, ni pour les autos, ni pour les piétons, ni pour les cyclistes. C'est la plus dangereuse du secteur à l'étude. Beaucoup d'automobilistes ne voient pas la ligne d'arrêt et le feu de circulation sur Neilson à l'est de Fontainebleau et filent jusqu'au feu situé sur l'axe principal Neilson-Hochelaga. Il y a aussi une sortie de stationnement (d'un immeuble à logements) qui est située entre la ligne d'arrêt et le feu de circulation, les autos ne voient pas le feu et se dirigent aussi vers le feu situé dans l'axe principal Neilson-Hochelaga. Peut-être que fermer l'accès à Fontainebleau ou aménager un rond-point pourrait rendre l'intersection plus sécuritaire. | 12/6/2023 1:53 PM |
| 58 | L'ajout d'une piste cyclable sur Nelson offrirait une belle opportunité de compléter un axe cyclable si Hochelaga disposait lui aussi d'une piste (entre Duplessis et Henri IV) et ainsi connecter le centre-ville avec un réseau complet. | 12/5/2023 8:52 PM |
| 59 | La partie du boulevard Neilson située à l'est du boulevard Pie-XII nécessite plus d'attention tant au niveau du verdissement que de la sécurité routière. L'intersection Neilson/Hochelaga/Fontainebleau/Maricourt est un cauchemar pour les cyclistes. Il est impossible pour un cycliste arrivant de l'est, depuis le boulevard Neilson de tourner à gauche pour poursuivre sur le boulevard Neilson s'il n'y a pas un véhicule automobile qui se présente au même moment pour réaliser le même mouvement. | 12/5/2023 6:52 PM |
| 60 | Borne avelo | 12/5/2023 6:50 PM |
| 61 | Poste de vélos électriques à proximité Poste Communauto à proximité | 12/5/2023 6:37 PM |
| 62 | Je voudrais surtout que la ville aménage le passage sous le viaduc de Duplessis en tre le boul. Neilson et le boul Hochelaga. | 12/4/2023 11:43 AM |
| 63 | Circuits d'autobus 800, 801 ou autres. Diminuer circulation automobile et la vitesse surtout. Rue trop large, peu de stationnement permis (Cas de la résidence Neiva). Aucun circuit d'autobus ne dessert la population à l'ouest de Pie X11 dans le moment sur Neilson. Population âgée apprécierait la possibilité de prendre l'autobus. | 12/4/2023 10:56 AM |
| 64 | Installer un feu circulation entre Neilson et Marly. Le signe d'arrêt qui est là n'est pas très | 12/4/2023 10:35 AM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|----|--|-------------------|
| | effectif. | |
| 65 | Réduire la vitesse à 40 km/h entre Valentin et Marly. Cette intervention engage très peu de frais. Cette portion de Neilson est plus étroite, très résidentielle. Je ne comprends vraiment pas qu'elle soit si rapide. | 12/4/2023 8:31 AM |
| 66 | Non | 12/3/2023 9:50 PM |
| 67 | La section entre Marly et Pie XII ne demande pas de changements à part l'ajout de bandes piétonnes peintes à toutes les intersections. Il y a beaucoup de piétons, la vitesse des voitures me semble sécuritaire. Par contre, il y a beaucoup de voitures stationnées sur le côté sud entre Valentin et des Compagnons et ce serait plus sécuritaire de le diminuer surtout près des Compagnons car cette rue est une petite côte. En montant des Compagnons vers le Nord, on ne voit pas les voitures qui viennent de l'Ouest quand il y a plus de 5 voitures de stationnées. Pour les cyclistes qui montent des Compagnons, c'est le même problème. Les voitures qui tournent sur des Compagnons Sud, et qui arrivent de Neilson Ouest peuvent ne pas voir les piétons qui traversent des Compagnons côté sud et pourraient les blesser. J'habite au coin de cette intersection et je suis bien au fait de ce problème. Entre Pie-XII et Maricourt, il manque d'arbres et il y a plus de voitures stationnées en raison des habitations à logement. C'est plus dangereux pour les piétons d'autant plus que l'école est proche. Les enfants à vélo utilisent les trottoirs car la rue est dangereuse dans cette section. Une piste cyclable me semble essentielle, avec des poteaux pour plus de sécurité. Par ailleurs, tout se connecte... pourriez-vous défaire les bandes cyclables sur Pie-XII entre Quatre Bourgeois et St-Louis et les remplacer par une vraie piste cyclable? les vélos doivent passer sur une petite "piste cyclable" entre le trottoir et les voitures stationnées, comme dans un long tunnel et c'est vraiment dangereux. Si on veut favoriser le transport actif, et sachant que bien des enfants empruntent cet axe, ce réaménagement me semble prioritaire et devrait se faire avant ou en même temps que celui de Neilson. Merci pour cette consultation. | 12/3/2023 3:50 PM |
| 68 | Un passage sécurisé pour piétons au coin de Pie XII et St-Louis devrait être ajouté pour améliorer la connectivité entre Neilson et St-Louis | 12/3/2023 3:39 PM |
| 69 | Il n'y a pas de transport en commun sur Neilson entre Marly et Pie XII, cependant un bon nombre d'autobus en transit y circulent, ce qui rend la circulation piétonne et à vélo moins sécuritaire. De plus, à la question 2 sur le transport que j'utilise de façon habituelle, j'aurais voulu écrire plusieurs réponses car c'est variable selon l'endroit où je me rends. Je marche dans le quartier, j'utilise l'auto pour les emplettes, je prends le bus pour certaines sorties. | 12/3/2023 3:21 PM |
| 70 | Bravo à la Ville de Québec de repenser la sécurité concernant la mobilité active sur le boulevard Neilson. La vitesse excessive et tout ce qu'elle implique est vraiment un enjeu majeur sur cette artère. | 12/3/2023 3:13 PM |
| 71 | non | 12/3/2023 9:50 AM |
| 72 | Il est très important de conserver les cases de stationnement sur Neilson surtout s'il y a un plan pour que les fonctionnaires retournent en présence 5 jours semaine. Dans ce cas, le stationnement de rue est essentiel. | 12/3/2023 8:05 AM |
| 73 | Le bd est une autoroute pour le moment. On souhaite une intervention efficace de la ville pour permettre une cohabitation de tous les modes de transports et de mobilité active. Merci | 12/3/2023 5:54 AM |
| 74 | Arrêter de gaspiller notre argent | 12/2/2023 8:36 PM |
| 75 | Non | 12/2/2023 8:12 PM |
| 76 | Nul part il n'est mentionné que certaines personnes ne peuvent faire du vélo ou de la marche dans vos choix. Le questionnaire est un peu biaisé pour faire monter les réponses en faveur du vélo! | 12/2/2023 7:03 PM |
| 77 | J'ai un peu de difficulté puisque je vois 2 parties différentes sur Neilson, celles-ci étant divisées par le Boulevard Pie XII. À l'ouest, il y a plus de verdure, les trottoirs sont plus larges, il y a des banquettes. La configuration est très différente. Aussi, bien que je sois un cycliste, il me semble qu'une section de piste cyclable n'aboutirait nulle part, aux extrémités est et ouest ?! J'apprécierais pouvoir discuter de la vision qu'on en a avec les personnes concernées. Merci | 12/2/2023 5:57 PM |
| 78 | Non | 12/2/2023 5:27 PM |
| 79 | La priorité devrait être donnée aux piétons | 12/2/2023 4:33 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|---|--------------------|
| 80 | Déneigement des voies cyclables durant l'hiver | 12/2/2023 3:25 PM |
| 81 | Amélioration de la circulation automobile | 12/2/2023 2:47 PM |
| 82 | Améliorer les feux de circulation à l'intersection Hochelaga , avoir un d'autobus entre Pie XII et Marly pour permettre la jonction avec le metrobus. L'ajout d'une piste cyclable sud -nord entre St-Louis et Versant Nord serait bienvenue sous les tours d'Hydro-Québec | 12/2/2023 2:26 PM |
| 83 | non | 12/2/2023 11:27 AM |
| 84 | Non | 12/2/2023 10:16 AM |
| 85 | Installer des balises centre-rue sur la rue Fontainebleau, installer des indicateurs de vitesse permanents | 12/1/2023 9:12 PM |
| 86 | Arrivé à Maricourt vous faites quoi? faudrait passer en dessous de Duplessis avec 1 trottoir dédié aux vélos et l'autre dédié aux piétons en attendant que le min. des transports remplace le vieux viaduc de Duplessis | 12/1/2023 8:47 PM |
| 87 | Je comprends qu'on parle de mobilité de Marly à Maricourt mais le problème de sécurité dû à la vitesse excessive est présent jusqu'à la rue Beaupré ! | 12/1/2023 6:25 PM |
| 88 | Implémenter des bandes cyclables protégées des deux côtés de Marly à Hochelaga. | 12/1/2023 4:18 PM |
| 89 | Vous devriez prévoir la bonification des aménagements de mobilité active jusqu'au boulevard des Quatre-Bourgeois. Cette intersection est très problématique. | 12/1/2023 3:55 PM |
| 90 | Il y a actuellement assez de verdure et arbres, je ne vois pas pourquoi la ville veut dépenser plus pour ce bout de rue | 12/1/2023 3:55 PM |
| 91 | Non | 12/1/2023 3:45 PM |
| 92 | Ne pas oublier l'accès aux trottoirs pour les personnes à mobilité réduite | 12/1/2023 12:49 PM |
| 93 | Ce boulevard est une très belle artère déjà très fonctionnelle autant pour les voitures que pour les piétons et les vélos. Aucun grand changement n'est souhaitable. | 12/1/2023 11:46 AM |
| 94 | Le boulevard neilson est important mais il n'est pas un corridor velo. Le chemin saint-louis oui. Est-ce possible de prévoir la sécurité sur le corridor vélo du chemin Saint-Louis? | 12/1/2023 10:23 AM |
| 95 | Primordial de rendre la rue plus sécuritaire et accessible pour les cyclistes et d'intégrer des bornes À Vélo. | 12/1/2023 8:46 AM |
| 96 | Le boulevard Neilson est extrêmement dangereux pour les cyclistes. Je n'ose pas y laisser rouler mes enfants. Il n'y a aucun aménagement cycliste tout du long, alors que ce lien est très utile pour rejoindre la piste cycliste du boulevard Hochelaga à hauteur de l'école Rochebelle (déplacements est-ouest). À ce propos, même si ce tronçon est hors du périmètre de l'enquête, un aménagement cyclable devrait aussi concerner le tronçon (chaînon manquant) entre la rue Maricourt et l'école de Rochebelle. Pour les piétons sur le boulevard Neilson, les temps d'attente aux feux de circulation sont trop longs (à l'exception de l'intersection avec la rue de Liège). La chaussée automobile est assez large à traverser. Le déneigement des trottoirs est assez bon mais pourrait être amélioré, en particulier aux intersections. Enfin, il y a beaucoup trop peu de service d'autopartage dans le quartier (à peine 2 véhicules au parc Raymond de Rosa, dans un quartier très peuplé). Et le service AVélo n'est pas déployé dans notre quartier. Si j'avais ces deux options, j'envisagerais de me passer de mon véhicule automobile. | 12/1/2023 7:06 AM |
| 97 | Axé les efforts entre Pi-xii / Maricourt | 11/30/2023 9:06 PM |
| 98 | Aménager une piste cyclable | 11/30/2023 8:00 PM |
| 99 | Amélioration du déneigement souhaité | 11/30/2023 7:55 PM |
| 100 | Je trouve déjà très bien les aménagements à part peut-être pour le coin maricourt/neilson qui est moins évident à prendre tout particulièrement en vélo | 11/30/2023 6:06 PM |
| 101 | Aucun problème sur neilson. À quand remonte le dernier accident ? | 11/30/2023 4:30 PM |
| 102 | Surtout pas de tramway! | 11/30/2023 2:22 PM |
| 103 | La portion entre Pie-XII et Maricourt est très vieillissantes | 11/30/2023 1:26 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

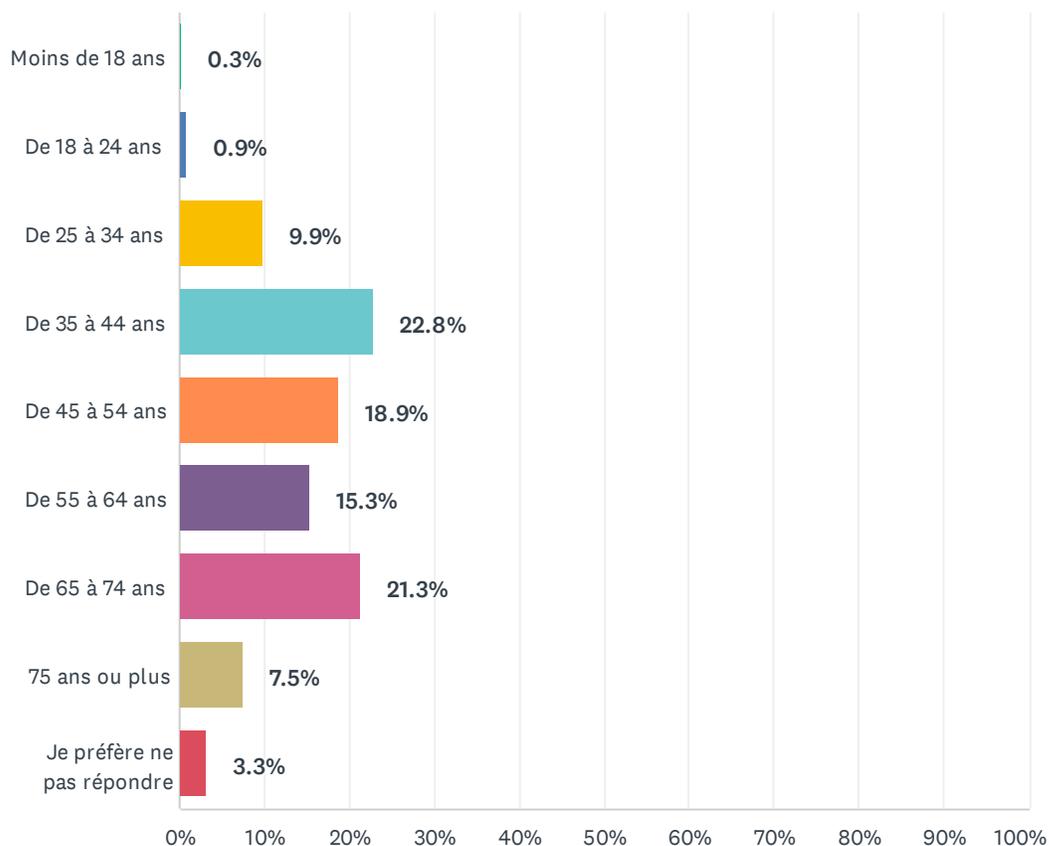
| | | |
|-----|---|--------------------|
| 104 | Il manque de l'éclairage entre le boulevard Pie XII et la rue Paul-Archambault. Il serait intéressant d'avoir une bus régulière entre Pie XII et Marly. | 11/30/2023 1:07 PM |
| 105 | I Y a beaucoup de circulation automobile le matin pour aller au travail et le soir , au retour au travail | 11/30/2023 1:06 PM |
| 106 | Ça ne fait pas partie de votre étude, mais le principal problème de mobilité active du boulevard Neilson est sur Hochelaga: le passage sous le viaduc de Duplessis n'est pas agréable, surtout à vélo. | 11/29/2023 9:27 PM |
| 107 | Continuer la piste cyclable de hochelaga jusqu'à l'intersection Maricourt. Sérieusement. | 11/29/2023 8:11 PM |
| 108 | Pour me rendre travailler en vélo, j'aimerais qu'une piste cyclable sur neilson me connecte jusqu'à la nouvelle sur le boulevard Hochelaga qui débute à Rochebelle | 11/29/2023 5:39 PM |
| 109 | Le nom boulevard Neilson devrait être changé, car ce n'est pas un boulevard comme on connaît. Avenue, chemin. | 11/29/2023 5:08 PM |
| 110 | À part le passage piéton entre le Boulevard Neilson et le chemin St. Louis, laissez donc tout cela comme maintenant!!!! | 11/29/2023 4:58 PM |
| 111 | Changer le nom de boulevard à avenue cela changerait la perception de voie rapide du mot boulevard | 11/29/2023 4:28 PM |
| 112 | Identifier i.e. préciser une piste cyclable serait bien. Pour les piétons, les trottoirs me semblent amplement suffisants, disponibles, et sécuritaires. | 11/29/2023 4:23 PM |
| 113 | Réduire la vitesse. Les gens qui travaillent sur Marly roulent à des vitesses infernales et ralentissent à la dernière minute au panneau d'arrêt. J'en suis témoin à tous les jours car j'habite juste à côté de l'arrêt-stop. | 11/29/2023 3:59 PM |
| 114 | C'est assez dangereux de circuler en vélo entre Pie-12 et Maricourt. Très inquiétant étant donné le grand nombre d'enfants dans le quartier le parc Raymond-de-Rosa à proximité | 11/29/2023 2:48 PM |
| 115 | C'est assez inconcevable qu'une bande cyclable sécuritaire ne soit pas encore aménagée sur cette artère étant donné qu'elle dessert deux écoles, l'école Coeur-Vaillant et l'école Rochebelle. | 11/29/2023 2:15 PM |
| 116 | Piste cyclable serait dangereuse, pourquoi ne pas continuer celle sur le Chemin des Quatre-Bourgeois jusqu'au terminus Marly ? | 11/29/2023 9:48 AM |
| 117 | Pensez à remplacer la pelouse sur les bordures de rue par des plantes qui ne nécessite pas de tonte ex: trèfle | 11/29/2023 7:48 AM |
| 118 | non | 11/29/2023 7:06 AM |
| 119 | Il faudrait améliorer la circulation automobile en ajoutant des stationnements et aussi une voie de circulation chaque côté | 11/29/2023 2:27 AM |
| 120 | Je crois que ça ne devrait plus être un boulevard car trop de fréquentation piétonne . C'est un beau quartier animé par les résidents. Il faut les protéger. Les québécois circulent trop rapidement et sans respect pour les piétons et cyclistes. Et je l'utilise comme automobiliste. C'est dire.. | 11/28/2023 9:22 PM |
| 121 | non | 11/28/2023 9:20 PM |
| 122 | Non | 11/28/2023 8:12 PM |
| 123 | Assurer la connectivité des voies cyclables. Enjeux majeurs pour piétons et cyclistes secteurs marly et jonction hochelaga | 11/28/2023 8:03 PM |
| 124 | je ne vois pas pourquoi vus dépenseriez beaucoup d'argent sur Neilson sauf pour l'accès au terminus Marly | 11/28/2023 7:06 PM |
| 125 | Elle est très bien comme elle est là. | 11/28/2023 6:42 PM |
| 126 | Si on aménage une piste cyclable sur le Boulevard Neilson, il faudra le faire en lien avec la piste sur Hochelaga. Cela créer un très parcours utilitaire pour les cyclistes. Le secteur de l'Ouest de la ville doit également plus favoriser les déplacements comme la marche et ainsi amoindrir la vitesse des automobiles. Il y a beaucoup de végétation, mais il n'y en a jamais assez en ville, alors des ajouts de banc de fleur serait un atout aussi. | 11/28/2023 6:20 PM |

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

| | | |
|-----|--|---------------------|
| 127 | Actuellement, tout se déroule très bien. Je vis dans le secteur depuis 38 ans et c'est très bien. | 11/28/2023 6:19 PM |
| 128 | La diminution de la vitesse est primordiale, une bonne indication des passages pour piétons ex. En face du familiprix aucun automobiliste arrêté pour laisser traverser une personne. | 11/28/2023 5:09 PM |
| 129 | Circulation rapide et dangereuse coin Valentin et boulevard Neilson | 11/28/2023 4:08 PM |
| 130 | non | 11/28/2023 1:32 PM |
| 131 | Les pistes cyclables et trottoirs devraient être surélevés et continus à chaque intersection pour améliorer la fluidité et la sécurité. Les intersections devraient suivre le modèle des intersections hollandaises (néerlandaises). Il est prouvé que ces intersections sont plus rapides et sécuritaires pour l'ensemble des utilisateurs de la route. | 11/28/2023 10:53 AM |
| 132 | le conseil de quartier St-Louis demande le prolongement de la piste cyclable d'Hochelaga depuis presque 10 ans, c'est un besoin flagrant. La vitesse devant l'école et le parc diminue énormément la qualité de vie du secteur et l'autonomie des enfants. | 11/27/2023 8:49 PM |

Q16 Quel âge avez-vous?

Réponses obtenues : 334 Question(s) ignorée(s) : 34

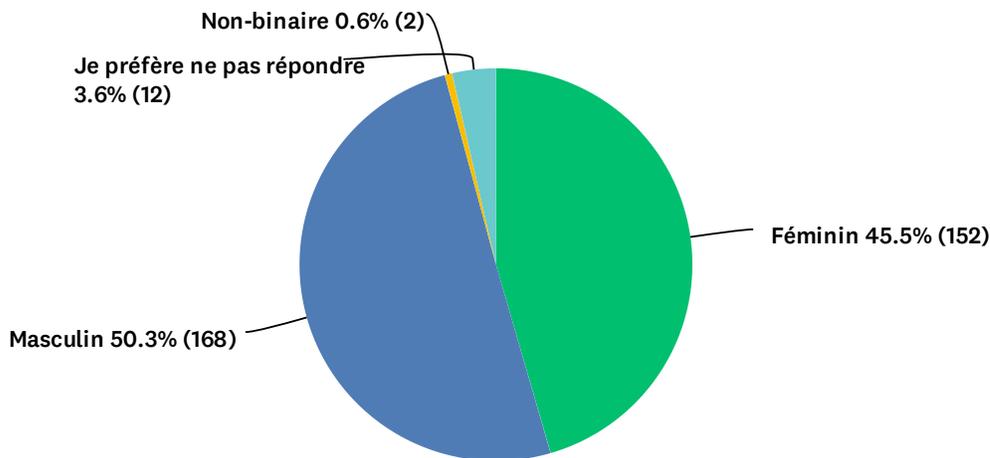


| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--------------------------------|----------|------------|
| Moins de 18 ans (1) | 0.3% | 1 |
| De 18 à 24 ans (2) | 0.9% | 3 |
| De 25 à 34 ans (3) | 9.9% | 33 |
| De 35 à 44 ans (4) | 22.8% | 76 |
| De 45 à 54 ans (5) | 18.9% | 63 |
| De 55 à 64 ans (6) | 15.3% | 51 |
| De 65 à 74 ans (7) | 21.3% | 71 |
| 75 ans ou plus (8) | 7.5% | 25 |
| Je préfère ne pas répondre (9) | 3.3% | 11 |
| TOTAL | | 334 |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|------------|
| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
| 1.00 | 9.00 | 5.00 | 5.47 | 1.65 |

Q17 À quel genre vous identifiez-vous le plus?

Réponses obtenues : 334 Question(s) ignorée(s) : 34



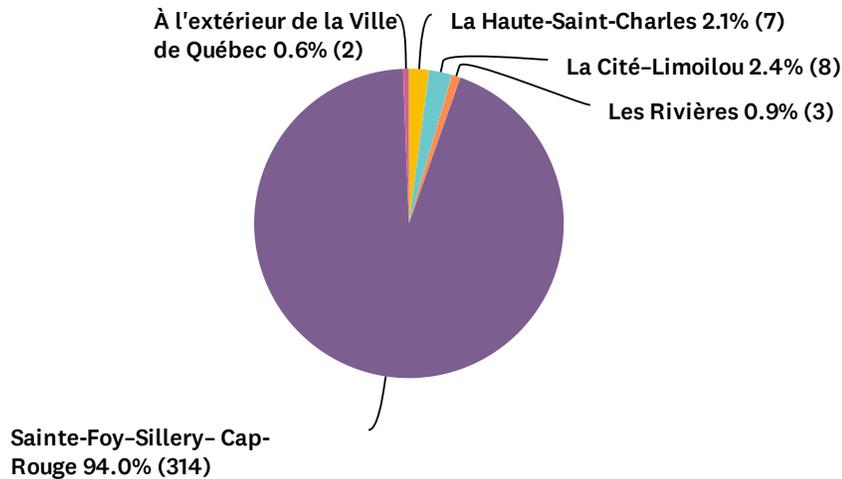
| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--------------------------------|----------|------------|
| Féminin (1) | 45.5% | 152 |
| Masculin (2) | 50.3% | 168 |
| Non-binaire (3) | 0.6% | 2 |
| Je préfère ne pas répondre (4) | 3.6% | 12 |
| TOTAL | | 334 |

STATISTIQUES DE BASE

| | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Minimum 1.00 | Maximum 4.00 | Médiane 2.00 | Moyenne 1.62 | Écart-type 0.68 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|

Q18 Dans quel arrondissement de la ville de Québec résidez-vous présentement?

Réponses obtenues : 334 Question(s) ignorée(s) : 34



| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|---|----------|------------|
| Beauport (1) | 0.0% | 0 |
| Charlesbourg (2) | 0.0% | 0 |
| La Haute-Saint-Charles (3) | 2.1% | 7 |
| La Cité-Limoilou (4) | 2.4% | 8 |
| Les Rivières (5) | 0.9% | 3 |
| Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (6) | 94.0% | 314 |
| À l'extérieur de la Ville de Québec (7) | 0.6% | 2 |
| Autre (veuillez préciser) (8) | 0.0% | 0 |
| TOTAL | | 334 |

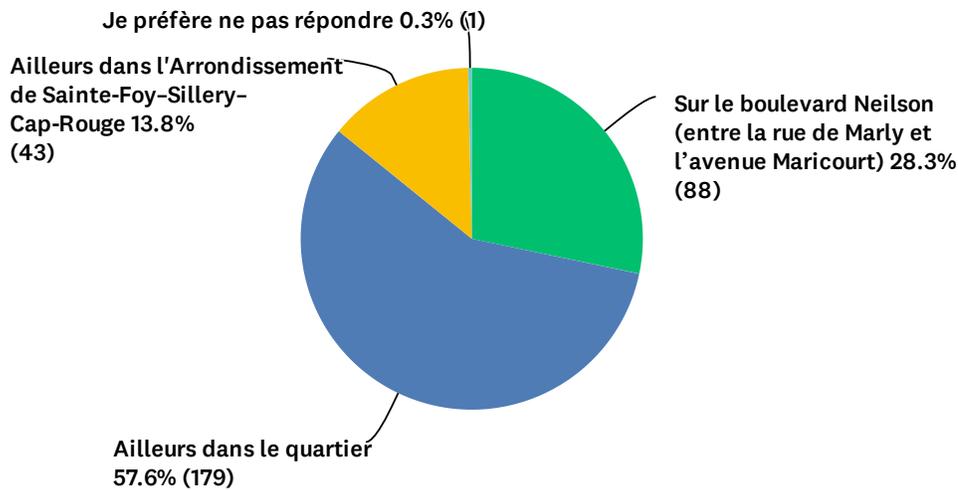
STATISTIQUES DE BASE

| | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| Minimum 3.00 | Maximum 7.00 | Médiane 6.00 | Moyenne 5.89 | Écart-type 0.54 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|

| # | AUTRE (VEUILLEZ PRÉCISER) | DATE |
|---|---------------------------|------|
| | There are no responses. | |

Q19 Où se trouve votre lieu de résidence?

Réponses obtenues : 311 Question(s) ignorée(s) : 57



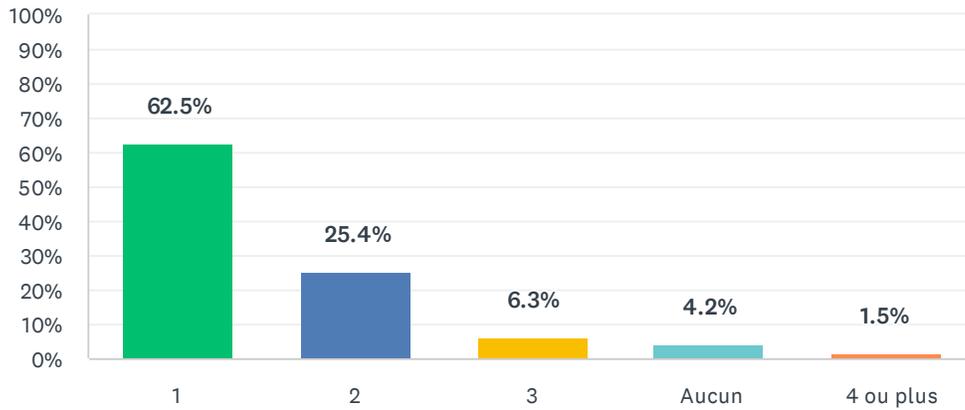
| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--|----------|------------|
| Sur le boulevard Neilson (entre la rue de Marly et l'avenue Maricourt) (1) | 28.3% | 88 |
| Ailleurs dans le quartier (2) | 57.6% | 179 |
| Ailleurs dans l'Arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (3) | 13.8% | 43 |
| Je préfère ne pas répondre (4) | 0.3% | 1 |
| TOTAL | | 311 |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|------------|
| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
| 1.00 | 4.00 | 2.00 | 1.86 | 0.64 |

Q20 Combien de véhicule(s) à moteur (automobile, camion léger, motocyclette, etc.) votre ménage possède-t-il?

Réponses obtenues : 331 Question(s) ignorée(s) : 37

Boulevard Neilson – Aménagements pour la mobilité active

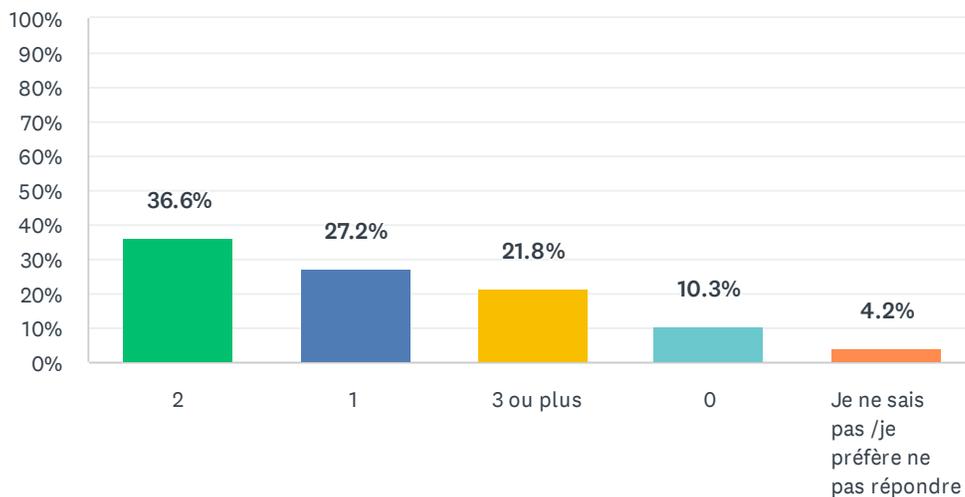


| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|-------------------|----------|------------|
| 1 (2) | 62.5% | 207 |
| 2 (3) | 25.4% | 84 |
| 3 (4) | 6.3% | 21 |
| Aucun (1) | 4.2% | 14 |
| 4 ou plus (5) | 1.5% | 5 |
| TOTAL | | 331 |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|------------|
| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
| 1.00 | 5.00 | 2.00 | 2.38 | 0.73 |

Q21 À combien de cases de stationnement hors rue votre ménage a-t-il accès

Réponses obtenues : 331 Question(s) ignorée(s) : 37

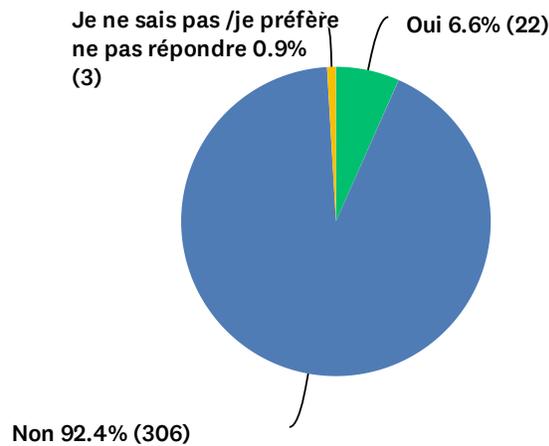


| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--|----------|------------|
| 2 (3) | 36.6% | 121 |
| 1 (2) | 27.2% | 90 |
| 3 ou plus (4) | 21.8% | 72 |
| 0 (1) | 10.3% | 34 |
| Je ne sais pas /je préfère ne pas répondre (5) | 4.2% | 14 |
| TOTAL | | 331 |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|------------|
| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
| 1.00 | 5.00 | 3.00 | 2.82 | 1.02 |

Q22 Est-ce qu'un membre de votre ménage est abonné à un service d'autopartage?

Réponses obtenues : 331 Question(s) ignorée(s) : 37

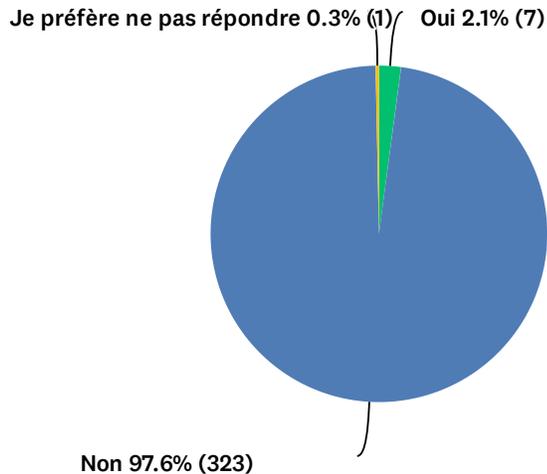


| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--|----------|------------|
| Oui (1) | 6.6% | 22 |
| Non (2) | 92.4% | 306 |
| Je ne sais pas /je préfère ne pas répondre (3) | 0.9% | 3 |
| TOTAL | | 331 |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|------------|
| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
| 1.00 | 3.00 | 2.00 | 1.94 | 0.27 |

Q23 Utilisez-vous des aides à la mobilité, non-motorisées ou motorisées (AMM) (triporteur, quadriporteur, fauteuil roulant motorisé)?

Réponses obtenues : 331 Question(s) ignorée(s) : 37

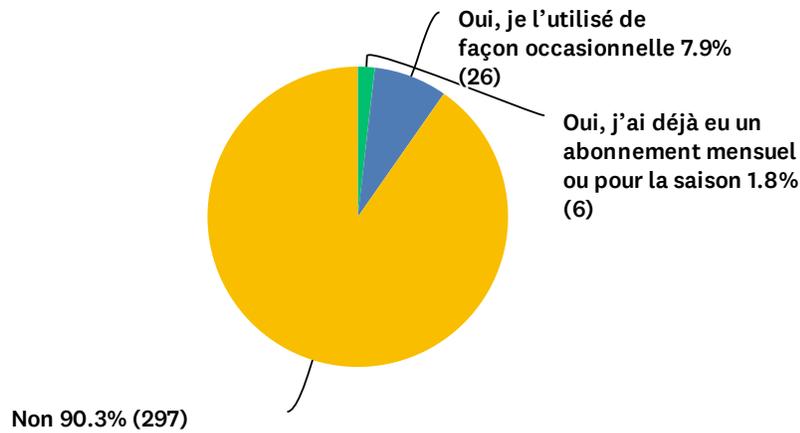


| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|--------------------------------|----------|-----|
| Oui (1) | 2.1% | 7 |
| Non (2) | 97.6% | 323 |
| Je préfère ne pas répondre (3) | 0.3% | 1 |
| TOTAL | | 331 |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|------------|
| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
| 1.00 | 3.00 | 2.00 | 1.98 | 0.15 |

Q24 Avez-vous déjà utilisé les services àVélo? (àVélo est le service de vélo à assistance électrique en libre-service exploité par Capitale Mobilité)

Réponses obtenues : 329 Question(s) ignorée(s) : 39



| CHOIX DE RÉPONSES | RÉPONSES | |
|---|----------|------------|
| Oui, j'ai déjà eu un abonnement mensuel ou pour la saison (1) | 1.8% | 6 |
| Oui, je l'utilisé de façon occasionnelle (2) | 7.9% | 26 |
| Non (3) | 90.3% | 297 |
| TOTAL | | 329 |

| STATISTIQUES DE BASE | | | | |
|----------------------|---------|---------|---------|------------|
| Minimum | Maximum | Médiane | Moyenne | Écart-type |
| 1.00 | 3.00 | 3.00 | 2.88 | 0.37 |

Q25 Souhaitez-vous être informé des prochaines étapes du projet ?

Réponses obtenues : 330 Question(s) ignorée(s) : 38

