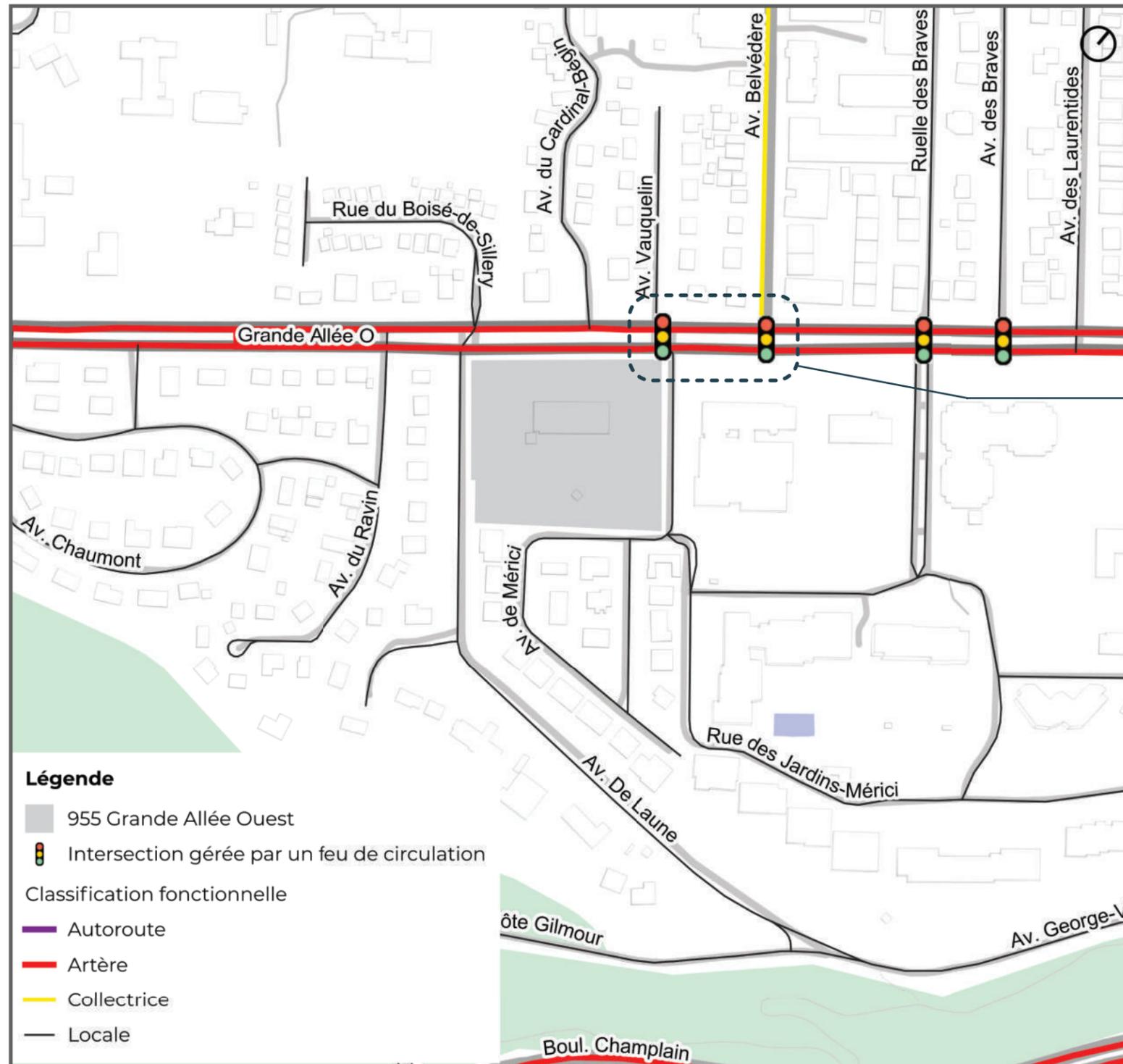


ANNEXE C

INCIDENCE DU SCÉNARIO SUR LA MOBILITÉ

wsp



source : WSP, 2024.

CLASSIFICATION

GRANDE ALLÉE OUEST : ARTÈRE —
 AVENUE DE MÉRICI : RUE LOCALE —

MODE DE CONTRÔLE

DEUX CARREFOURS RAPPROCHÉS GÉRÉS PAR DES FEUX DE CIRCULATION (DE MÉRICI ET BELVÉDÈRE)

DÉBITS DE CIRCULATION

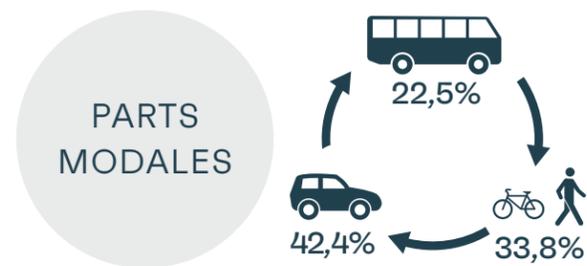
AUX HEURES DE POINTE, **60 À 75 VÉHICULES** PAR DIRECTION SUR L'AVENUE DE MÉRICI ET **1000 VÉHICULES** PAR DIRECTION SUR GRANDE-ALLÉE OUEST

CONDITIONS DE CIRCULATION

BONNE PERFORMANCE EN SORTIE DE L'AVENUE DE MÉRICI AUX HEURES DE POINTE

SÉQUENCE CLASSIQUE D'UNE ÉTUDE DE CIRCULATION

GÉNÉRATION → PARTS MODALES → DISTRIBUTION → AFFECTATION



Basé sur l'enquête origine-destination, pour le secteur du projet (Montcalm)



Enquête origine-destination
Région métropolitaine divisée en 69 zones
Chemin le plus probable entre deux zones



Nouveaux déplacements véhiculaires estimés à partir du ITE Trip Generation Manual 11th Edition

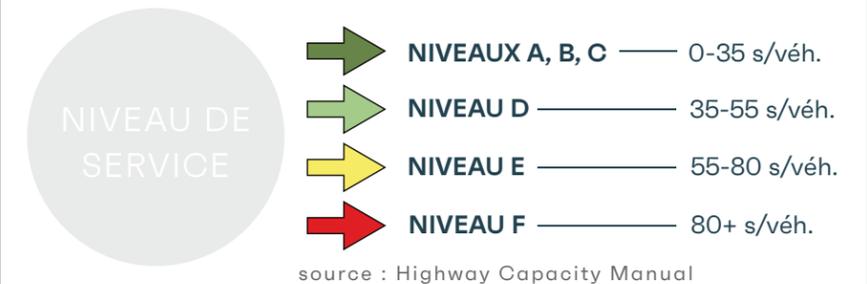
±150 unités de logement

- Heure de pointe AM: 54 déplacements véh.
- Heure de pointe PM: 57 déplacements véh.

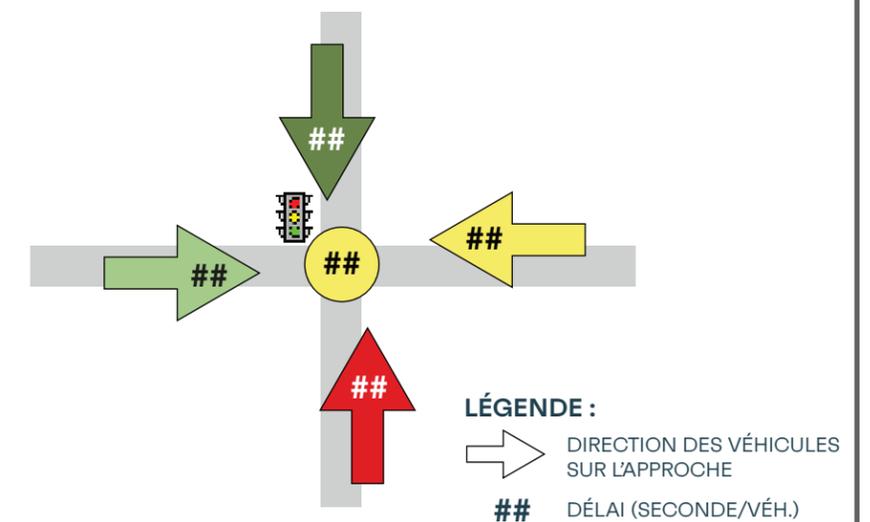


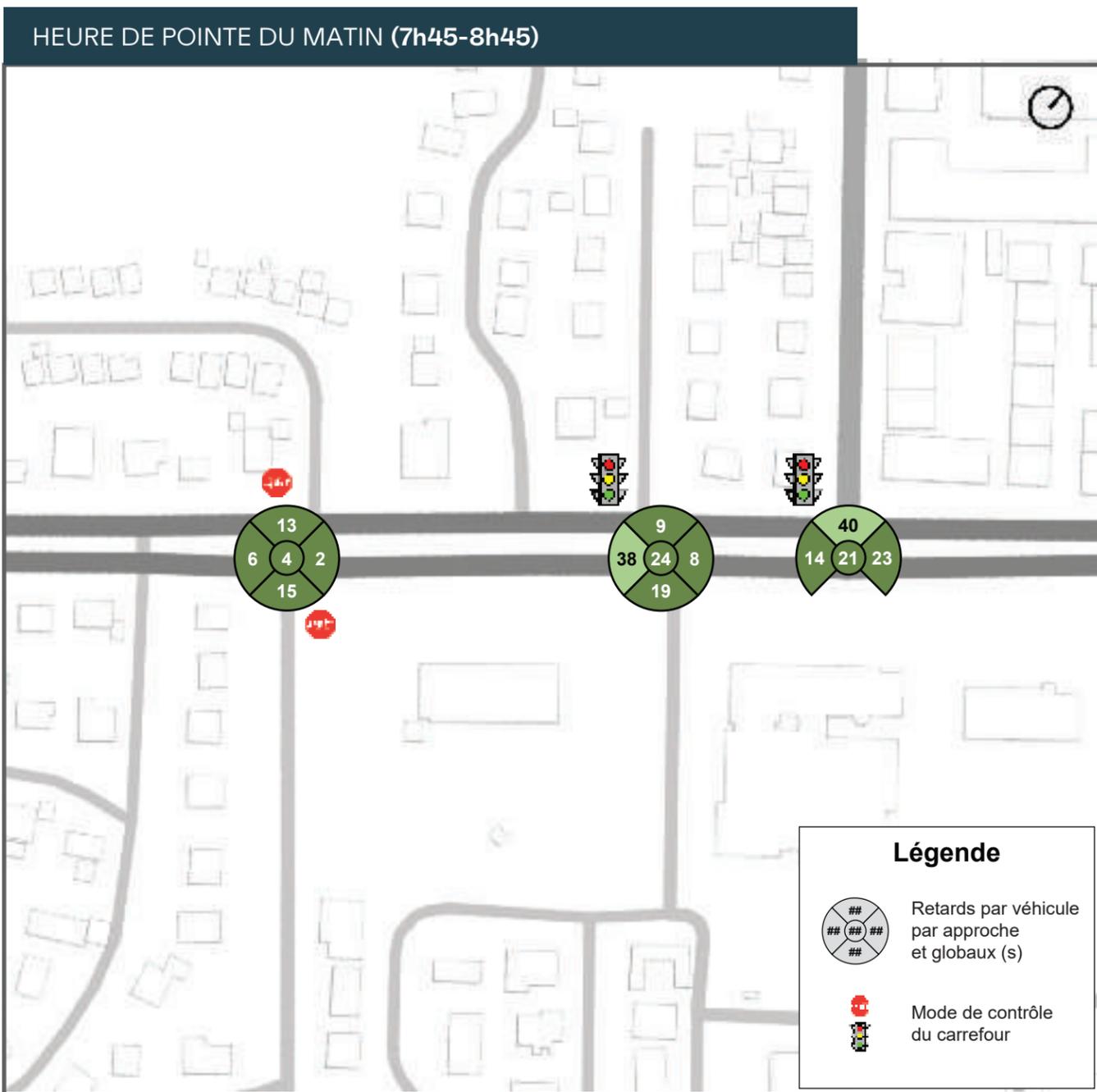
Répartition des nouveaux véhicules sur le réseau selon les hypothèses de distribution

ANALYSE DE LA PERFORMANCE D'UNE INTERSECTION

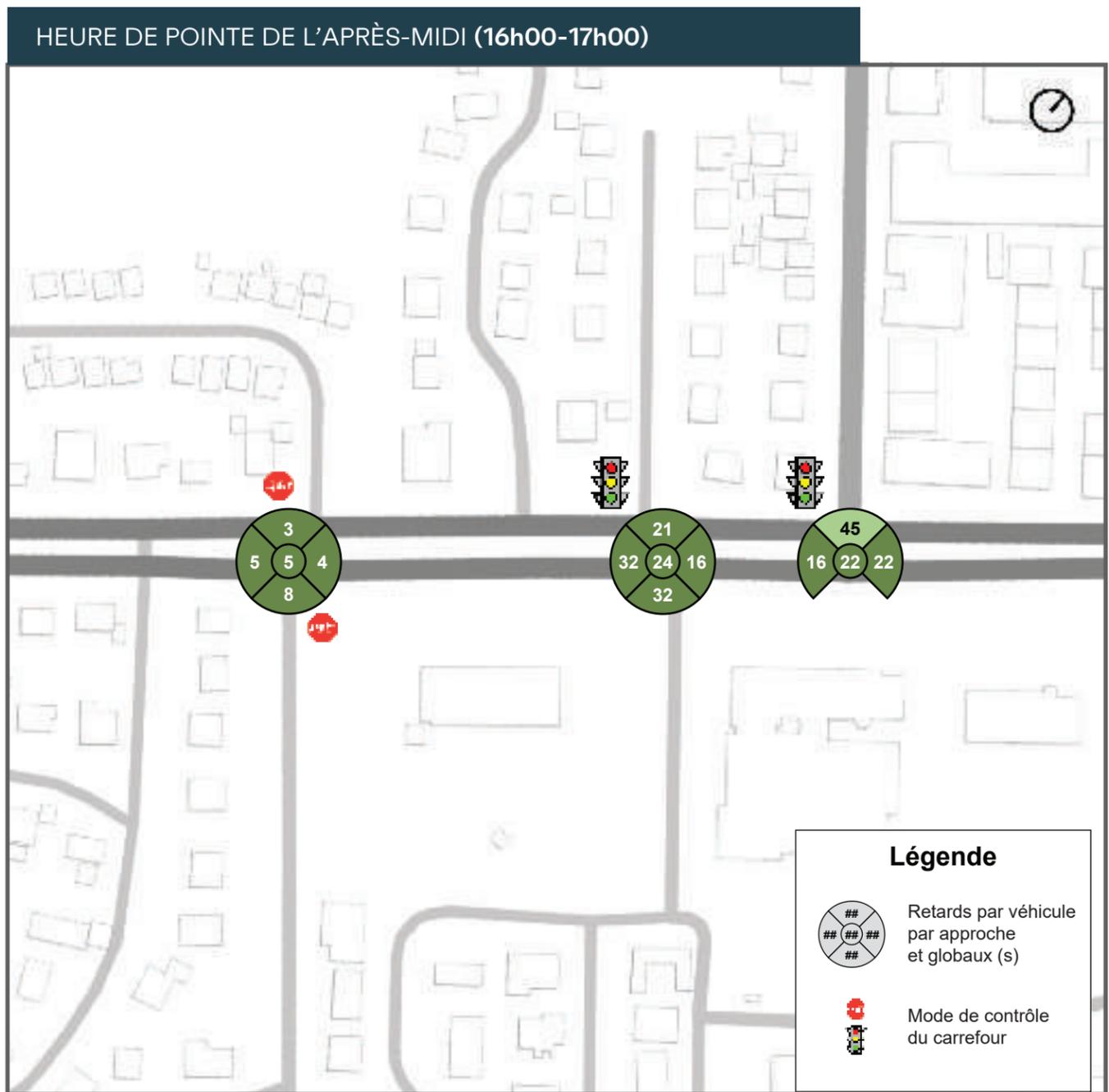


EXEMPLE DE REPRÉSENTATION :





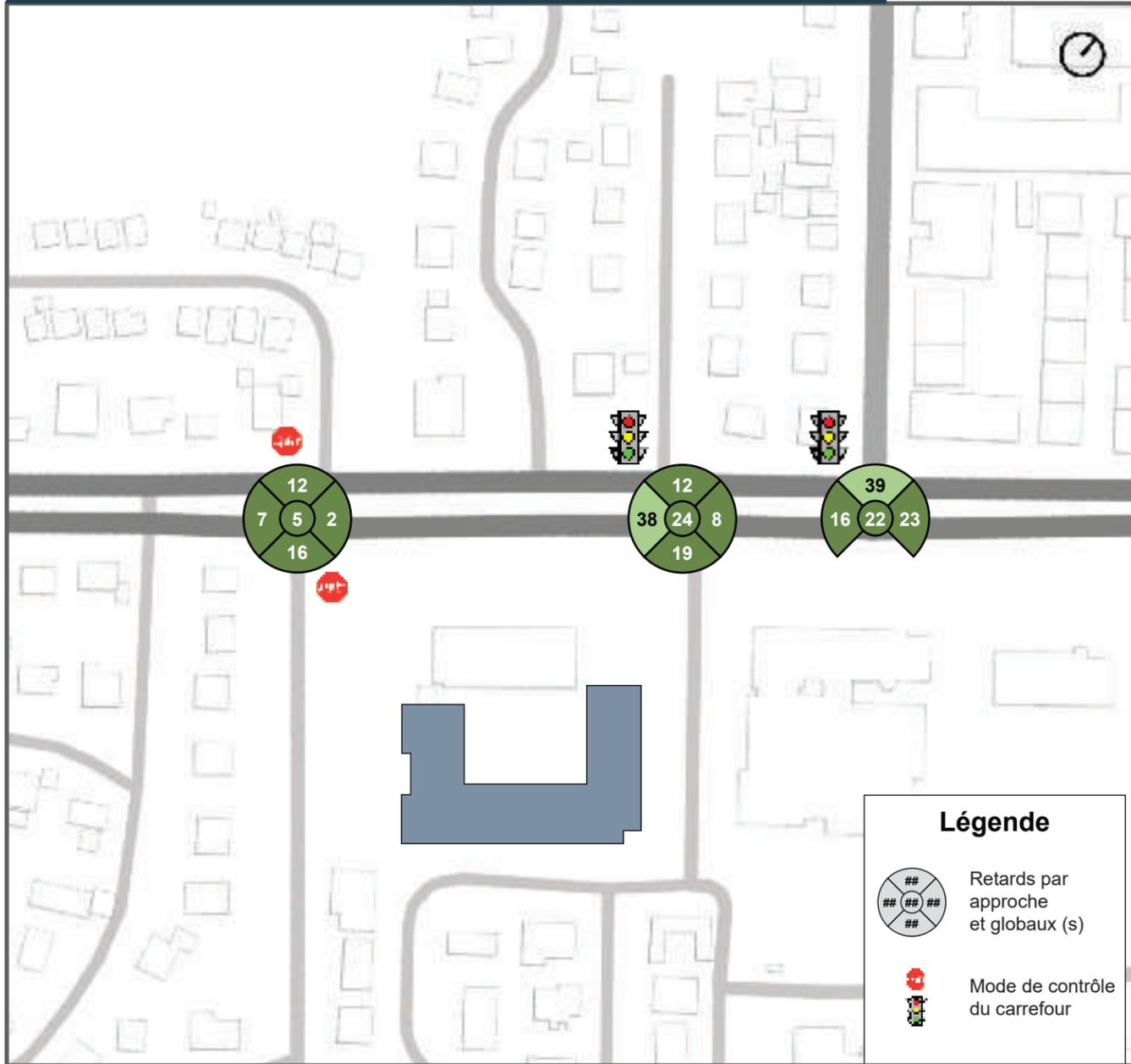
source : WSP, 2024.



source : WSP, 2024.



HEURE DE POINTE DU MATIN (7h45-8h45)



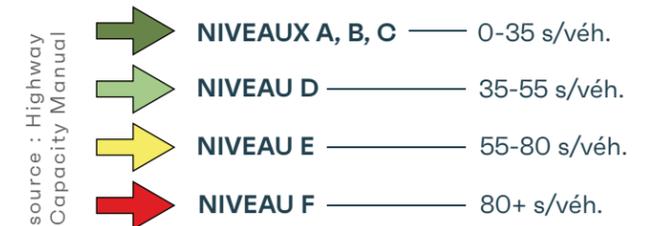
source : WSP, 2024.

HEURE DE POINTE DE L'APRÈS-MIDI (16h00-17h00)



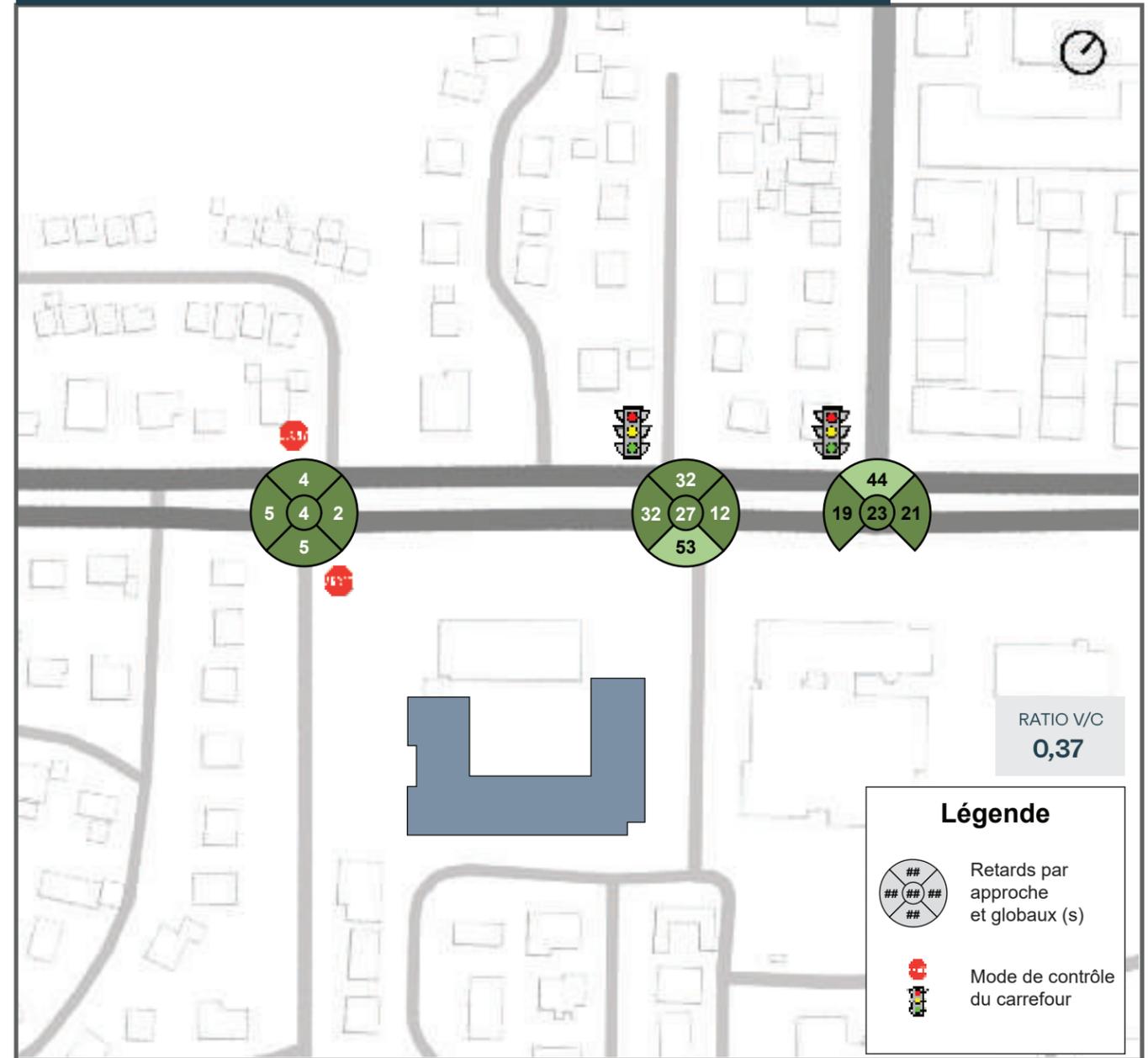
source : WSP, 2024.

LÉGENDE NIVEAU DE SERVICE :



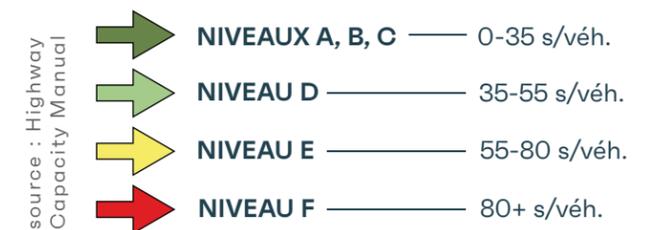
source : Highway Capacity Manual

HEURE DE POINTE DE L'APRÈS-MIDI (16h00-17h00)



source : WSP, 2024.

LÉGENDE NIVEAU DE SERVICE :

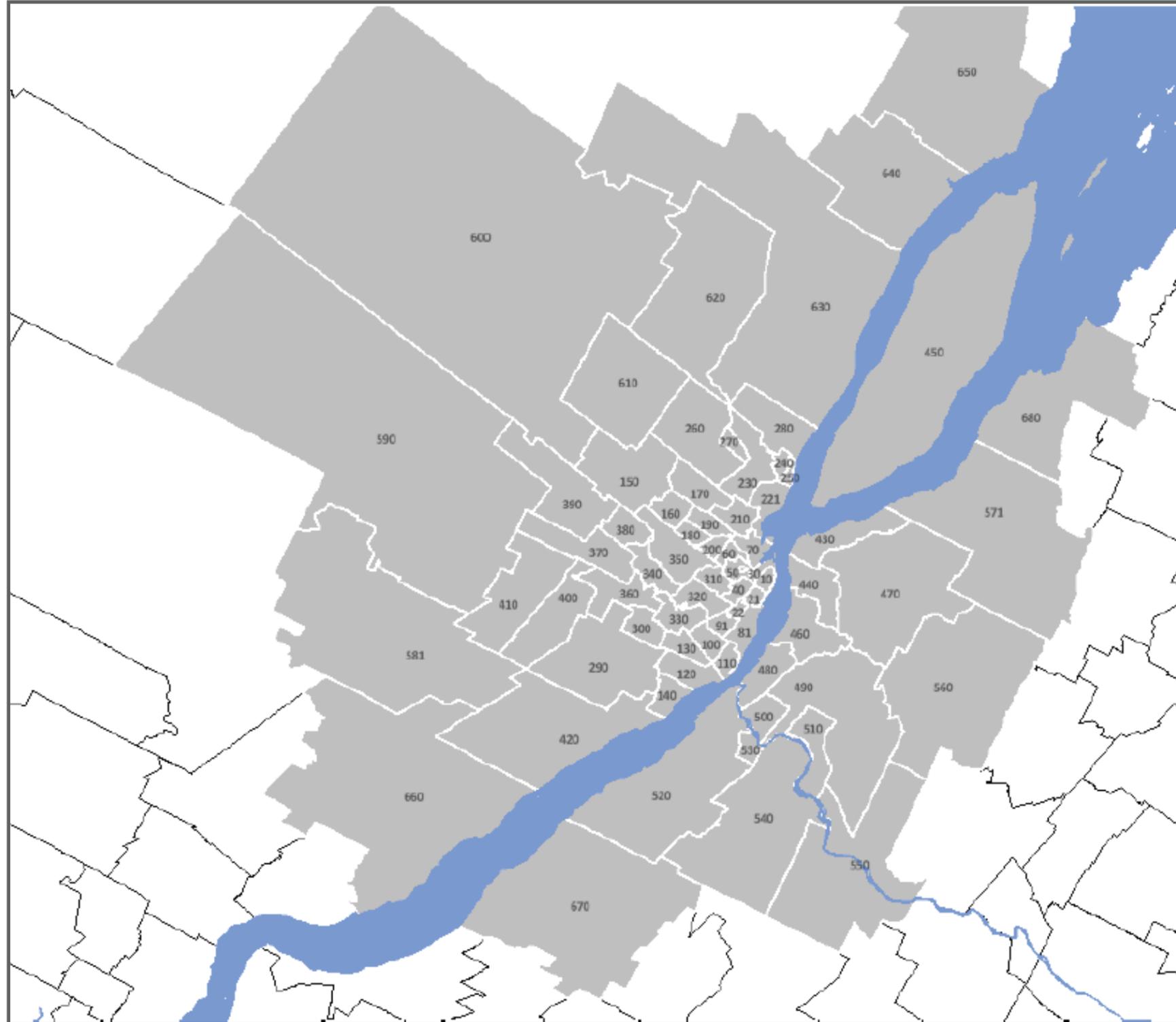




source : WSP, 2024.

Déplacements véhiculaires générés par le 955 Grande-Allée à partir du taux de génération de...

	HPAM	HPPM
Trip Generation Manual	54	57
Solstice	28 (-48%)	34 (-40%)
Vitrail	10 (-81%)	12 (-79%)

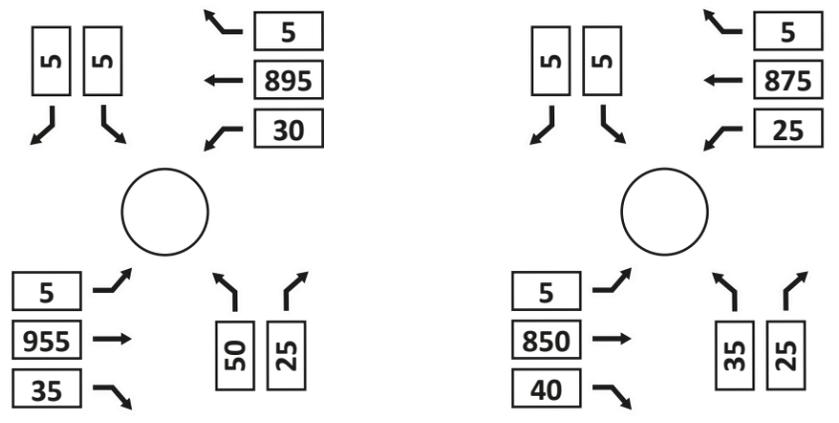


SM #21 - Haute-Ville Ouest - Montcalm

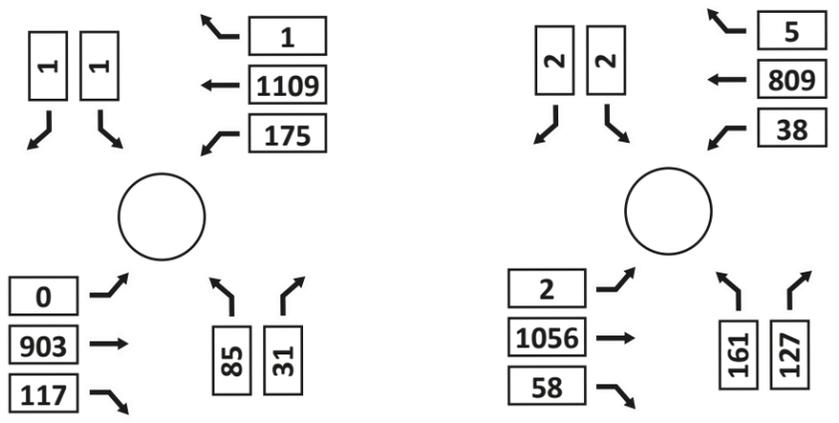


Grande-Allée Ouest / Av. de Mérici

2024

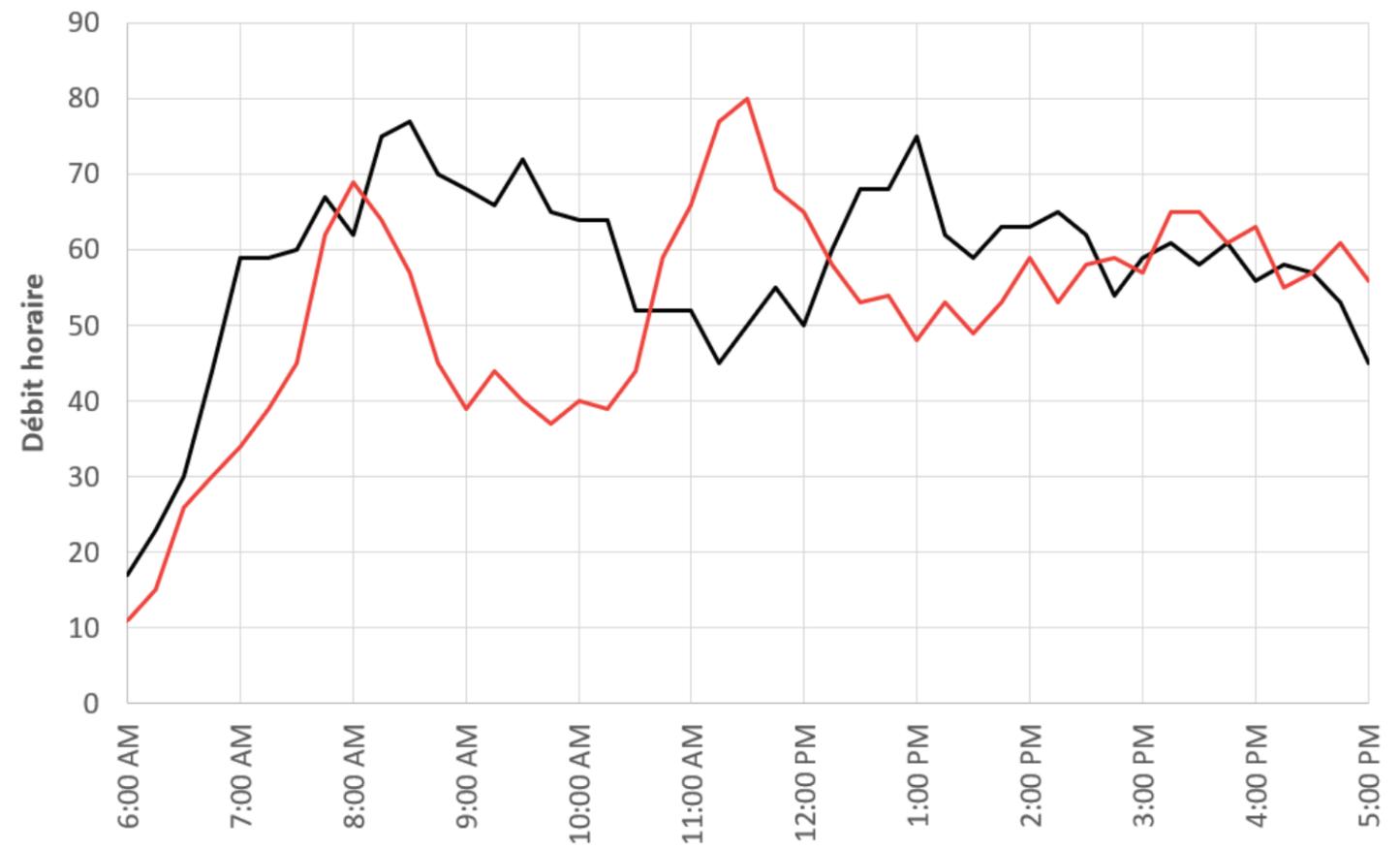


2013

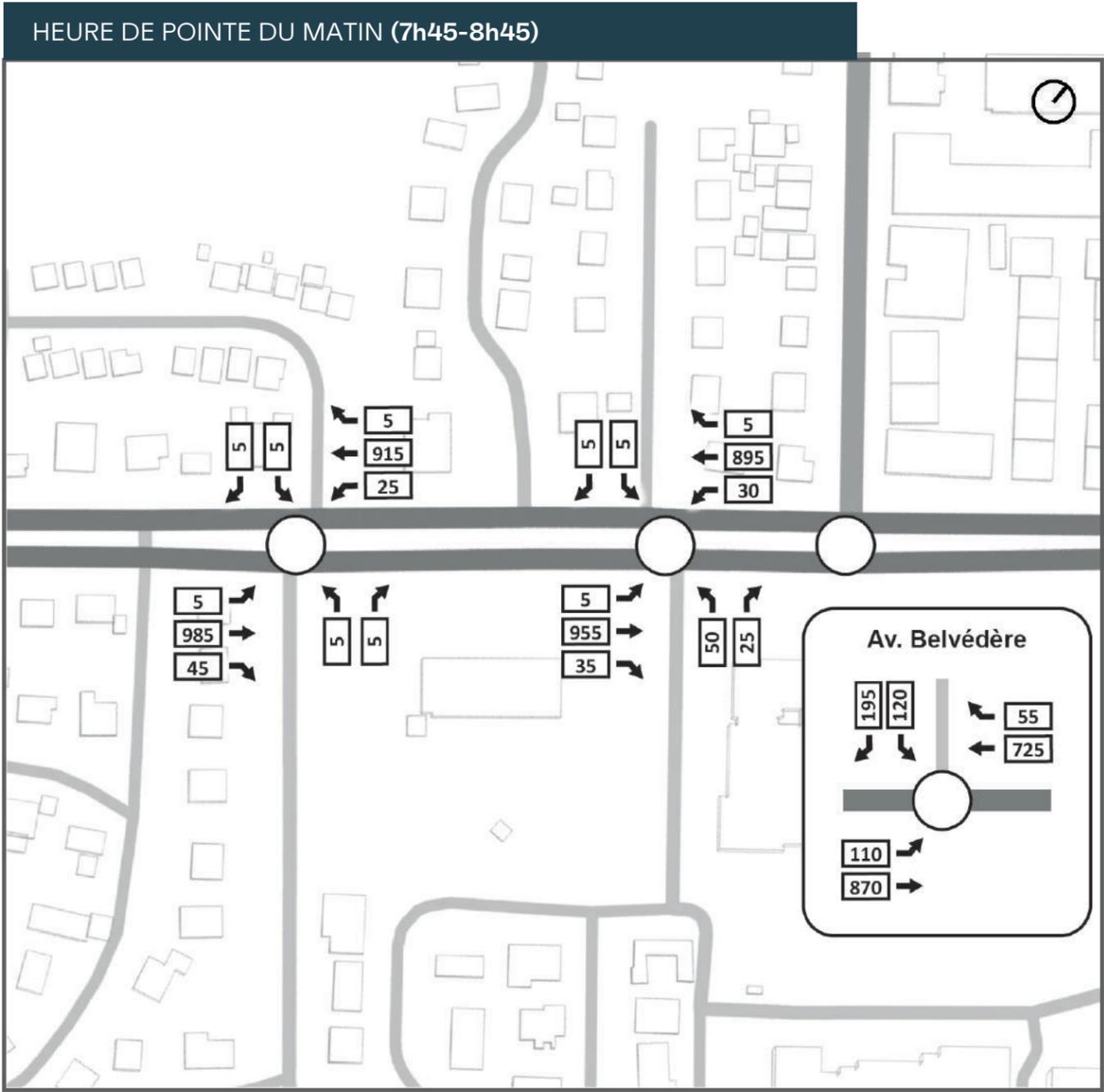


HPAM

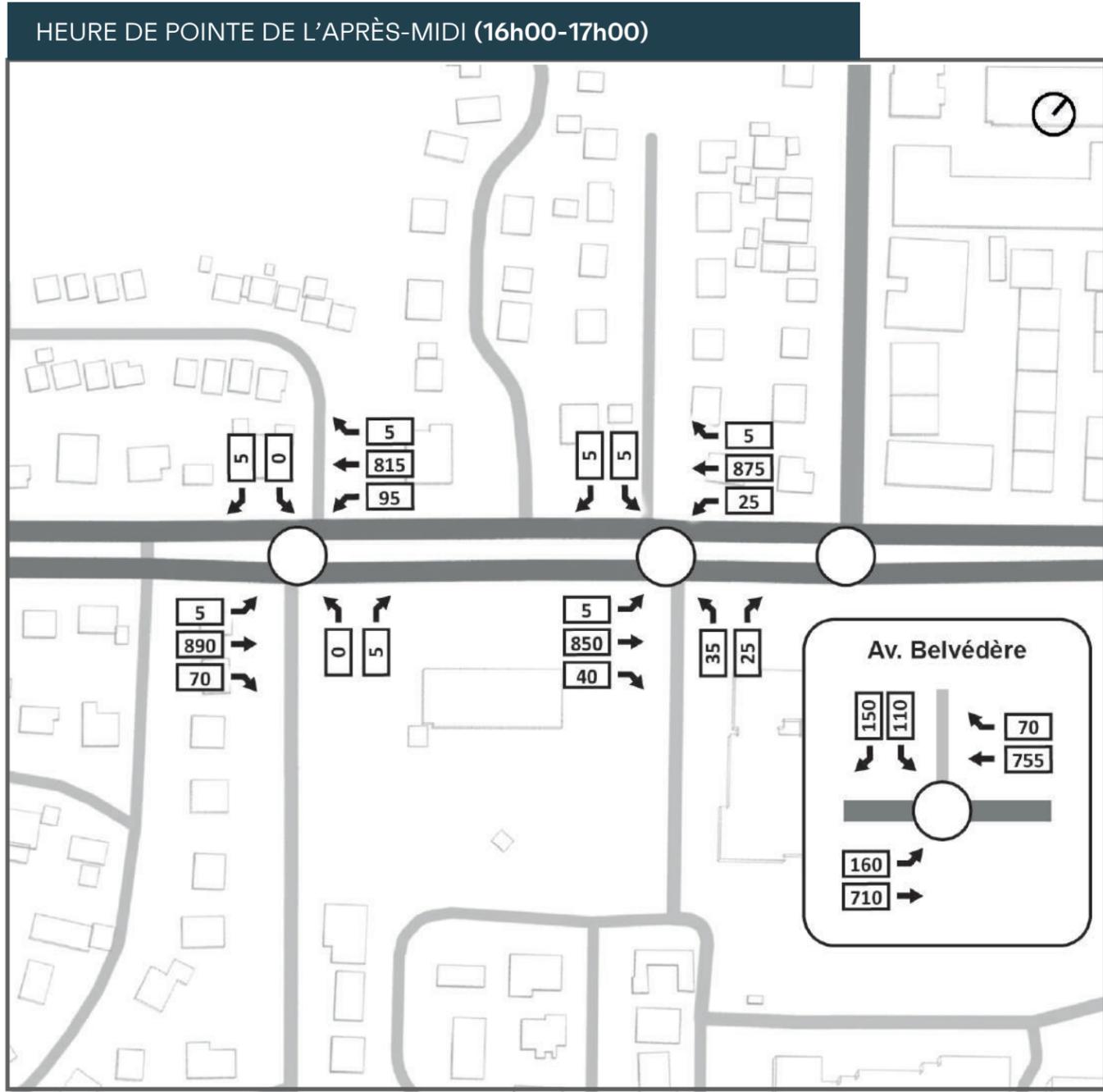
HPPM



— Direction Nord — Direction Sud



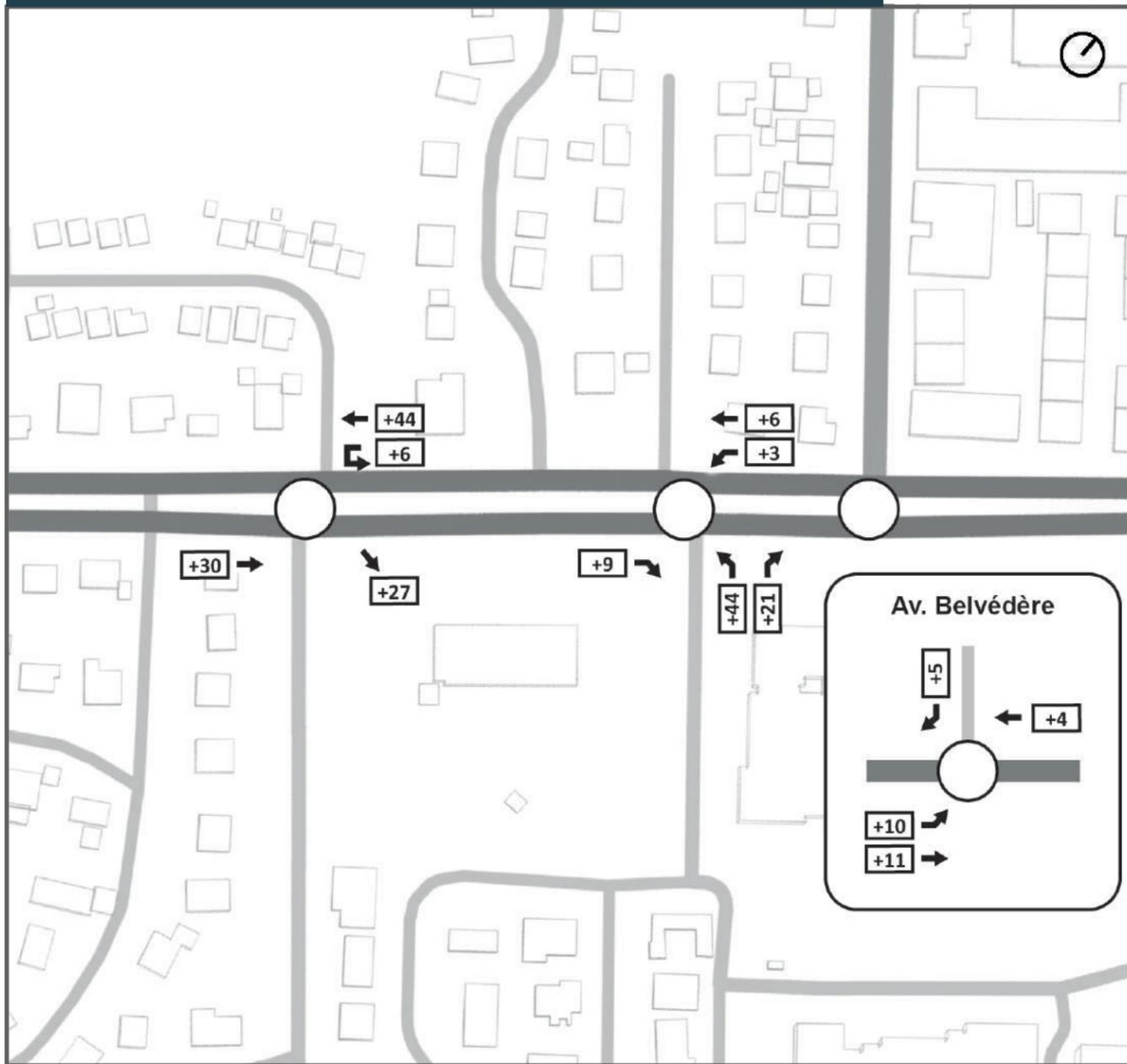
source : WSP, 2024.



source : WSP, 2024.

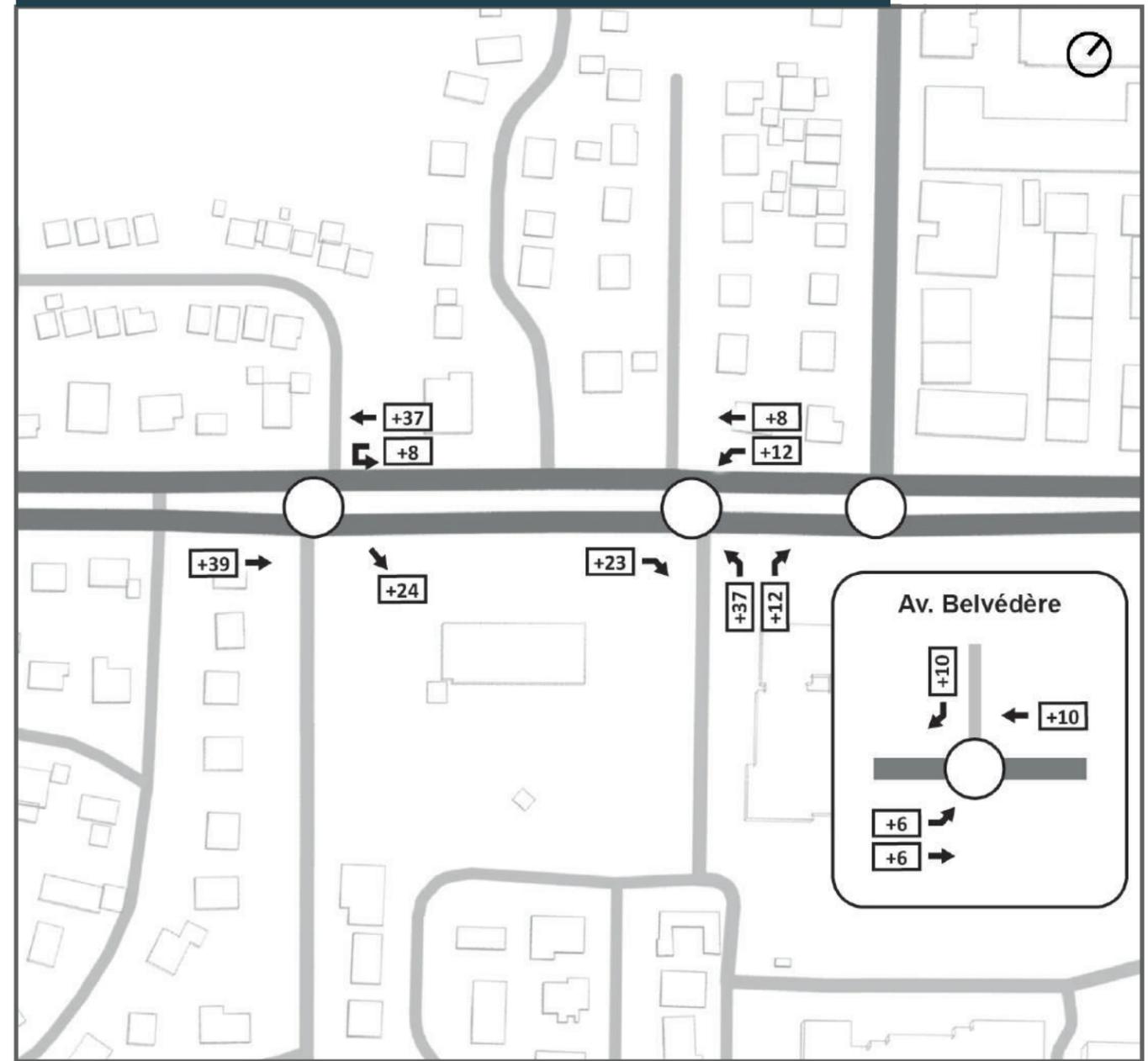
DÉBITS GÉNÉRÉS PAR LE 955 G-A O - HEURES DE POINTE C10

HEURE DE POINTE DU MATIN (7h45-8h45)



source : WSP, 2024.

HEURE DE POINTE DE L'APRÈS-MIDI (16h00-17h00)



source : WSP, 2024.

SITUATION ACTUELLE

	OFFRE	DEMANDE
Façade	16 cases extérieures	5 cases occupées (31%)
Arrière	54 cases extérieures	25 cases occupées (46%)

SITUATION PROJETÉE

	OFFRE	DEMANDE
Façade	16 cases extérieures	Dépose-minute du CPE et visiteurs du bâtiment existant
Arrière	<p>245 270 cases intérieures :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 cases pour les employés du CPE • 61 65 cases pour les employés des bureaux • 165 175 cases pour les résidents des unités locatives • 4 15 cases pour les visiteurs des unités locatives 	<ul style="list-style-type: none"> • CPE: 15 • Bureaux: 61 cases • Unités locatives ; 102 cases

OCCUPATION TYPE D'UN STATIONNEMENT POUR L'USAGE BUREAU

