

> La mobilité à Québec

Séance d'information et d'échanges

Sécurité routière rue Bessette
District électoral de Sainte-Thérèse-de-Lisieux



Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Secteur à l'étude
- Historique
- Analyse (configuration, vitesses prescrites et pratiquées)
- Prochaines étapes
- Période de questions





Sécurité
routière

1. Mise en contexte



1. Mise en contexte

- L'analyse des requêtes citoyennes a permis de recenser **20 requêtes** concernant les vitesses pratiquées depuis **5 ans** sur la rue Bessette
- Avant la Stratégie de Sécurité Routière (**SSR**) la limite de vitesse prescrite sur la rue Bessette était de **30 km/h**. Durant l'été 2021, elle a été ajustée à **40 km/h**.
- Des **relevés de vitesse** ont été effectués en 2022 (suite à l'ajustement de la vitesse prescrite)
- Des **corridors scolaires** à proximité (aménagement en cours/complété)
- Depuis 2020, la Ville de Québec poursuit l'installation des **afficheurs de vitesse mobiles** (sensibilisation)

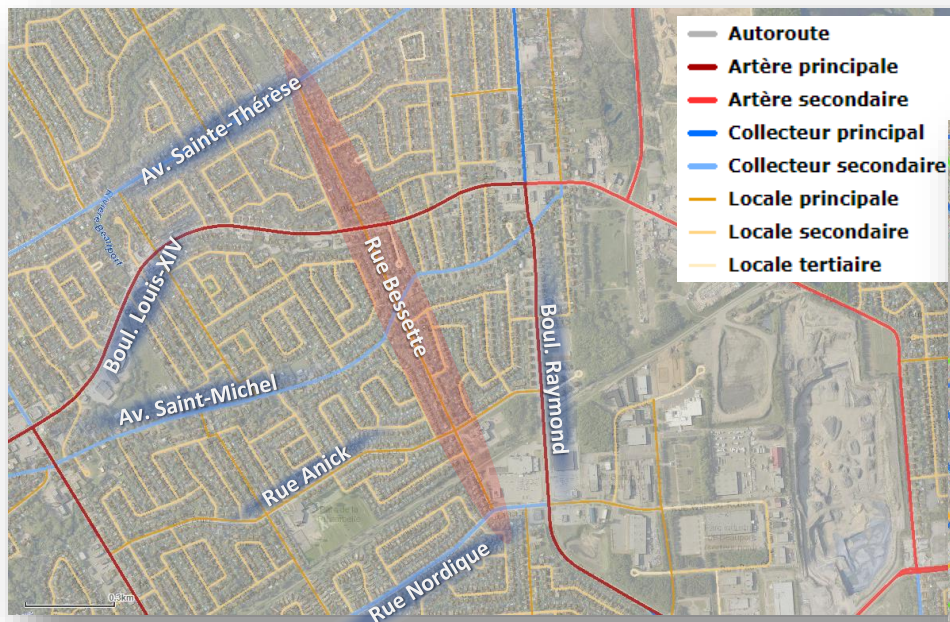


Sécurité
routière

2. Secteur à l'étude



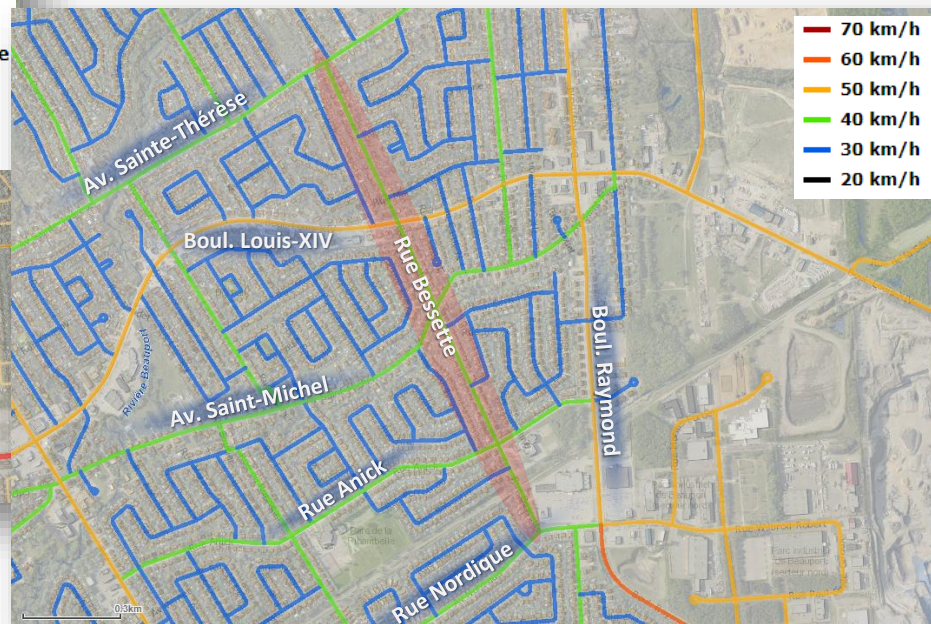
2. Secteur à l'étude



Classification fonctionnelle (hiérarchie routière)

*La rue Bessette possède une longueur de **plus de 1.5 km***

Limite de vitesse prescrite





Sécurité
routière

3. Historique

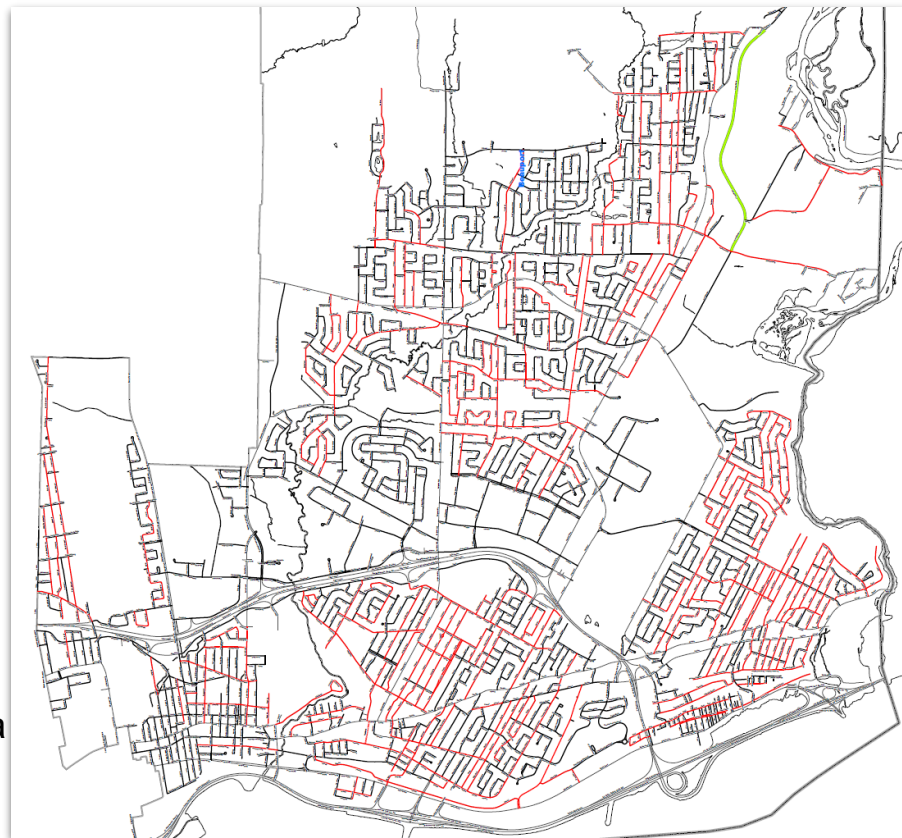


3. Historique

Beauport : rues à 30 km/h avant la révision

Vestige de l'ancienne Ville de Beauport :

- Sans structure, sans harmonisation et à la pièce
- En réaction à des plaintes de vitesses et de circulation élevées dans plusieurs cas:
 - Exemple : Rue Nordique, rue Bessette rue Montpellier, avenue du Cénacle
- Sans mesure de mitigation (qu'un panneau)
- Ajout d'arrêts obligatoires seulement pour diminuer la vitesse
- **Constat : aucun effet sur les vitesses pratiquées**



3. Historique

Interventions chronologiques

- Juillet 2018 – demande d'élus (vitesses pratiquées)
- Janvier 2020 – déploiement Stratégie de Sécurité Routière (**SSR**)
- Juillet 2021 – révision des limites de vitesse **prescrites**
- Avril 2022 – sécurisation des **corridors scolaires** (école primaire de la Primerose)
- Mai 2022 – relevés de vitesses avec un véhicule banalisé (**analyse** des résultats)
- Juillet 2023 – demande d'élus (vitesses pratiquées)
- En cours – mise en place des aménagements du corridor scolaire (Primerose)

3. Historique

Requêtes 311 – infraction à la vitesse

Entre 2018 et 2021: **8** requêtes (**6** au nord de Louis-XIV)



De 2021 à aujourd'hui : **11** requêtes (**9** au nord de Louis-XIV)





Sécurité
routière

4. Analyse des vitesses pratiquées



4. Analyse - configuration

Locale principale prescrite à 40 km/h

- Classification fonctionnelle du réseau routier
- Nombre de voies
- Largeur de l'emprise visuelle sans écran végétal
- Longueur de la zone homogène
- Type de milieu
- Densité de l'activité humaine
- Largeur de la surface de roulement
- Nombre de bâtiments commerciaux

4. Analyse - vitesse prescrite

Cet **ajustement** s'inscrit dans une démarche qui repose sur :

- L'évaluation de l'environnement humain, routier et urbain
- L'harmonisation des limites de vitesse des milieux semblables
- Une meilleure crédibilité des nouvelles limites de vitesse
- L'augmentation du respect des limites par les automobilistes
- L'élimination des choix arbitraires

Donnée d'analyse V85 : la vitesse en dessous de laquelle circule 85 % des automobilistes

Donnée principale qui sert de critère d'analyse fréquemment utilisé dans le monde pour évaluer les vitesses pratiquées sur une rue X.

4. Analyse - vitesses pratiquées

Avant changement de limite de vitesse (30 km/h)

- Entre Ariane et Marcel-Racine (2018) : **54** km/h
- Entre Louis-XIV et Saint-Michel (2019) : **52** km/h



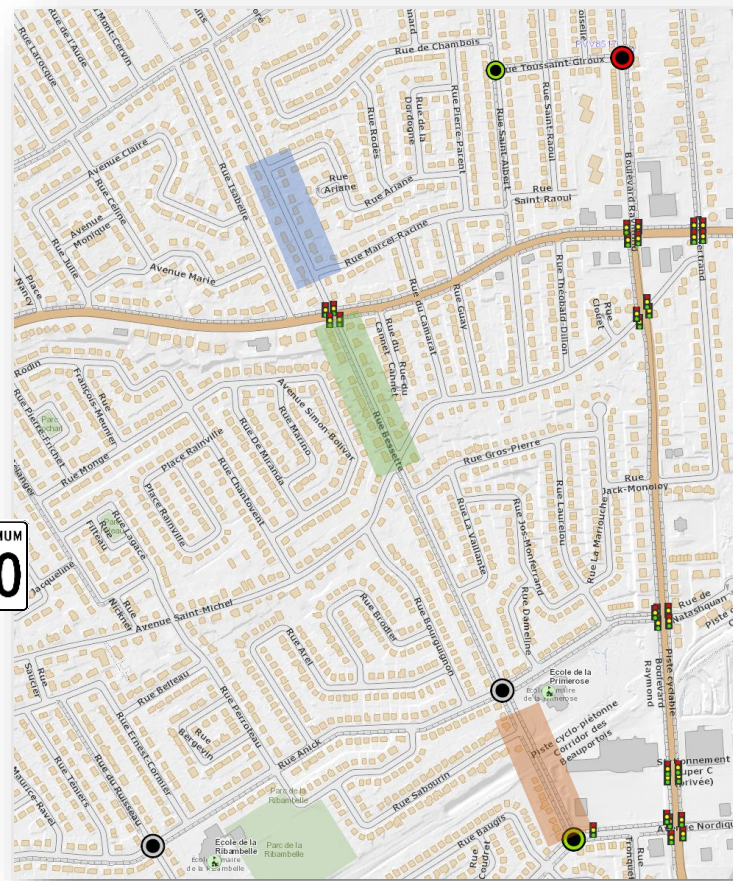
* Ajustement à 40 km/h durant le mois de juillet 2021 *

Après le changement de limite de vitesse (40 km/h)

- Entre Ariane et Marcel-Racine (2022) : **52** km/h
- Entre Louis-XIV et Saint-Michel (2022) : **50** Km/h
- Entre Sabourin et Nordique (2022) : **47** km/h



Diminution de **2 km/h** au 85^e Centile depuis le changement de vitesse



Le SPVQ a effectué **20 interventions** de sécurité routière, pour un total de **15 h d'opération** (Jan. à oct. 2023)

4. Analyse - afficheurs de vitesse

Seuil d'interventions de la **Ville de Québec** en fonction des recommandations du **ministère des Transports et de la Mobilité durable** quant aux actions à déployer par les municipalités selon l'écart entre les vitesses pratiquées (V85)* et la limite de vitesse.

Actions	Écart compris entre 1 et 5 km/h	Écart compris entre 6 et 15 km/h	Écart supérieur à 15 km/h
Sensibilisation	X	X	X
Surveillance policière		X	X
Mesures d'atténuation			X

Entre Ariane et Marcel-Racine (2022) : **52** km/h
Entre Louis-XIV et Saint-Michel (2022) : **50** Km/h
Entre Sabourin et Nordique (2022) : **47** km/h

4. Analyse - afficheurs de vitesse

Face : les automobilistes voient leur vitesse pratiquée

Opposé : ne voient pas leur vitesse, l'afficheur a déjà été franchi

Emplacement de l'afficheur de vitesse mobile

Rue/avenue	De	À	Date d'installation	V85 face opposé
Bessette	Sainte-Thérèse	Ariane	2021-04-23	33 km/h 40 km/h
Bessette	Nordique	Anick	2021-08-13	34 km/h 42 km/h
Bessette	Sainte-Thérèse	Ariane	2022-06-24	34 km/h 41 km/h
Bessette	Saint-Michel	Louis-XIV	2022-07-01	34 km/h 44 km/h
Bessette	Anick	Saint-Michel	2022-08-19	37 km/h 43 km/h
Bessette	Nordique	Sabourin	2023-06-02	26 km/h 39 km/h
Bessette	Saint-Michel	Gros-Pierre	2023-10-13	38 km/h 45 km/h

4. Analyse – afficheurs de vitesse

- Les afficheurs de vitesse sont des outils de **sensibilisation**, dont le but principal est de faire ralentir les conducteurs. Leurs données **ne sont pas utilisées pour justifier des aménagements**
- On procède donc à des relevés au radar manuel, depuis un véhicule non-identifié (effectué en 2022, suite au changement de limite de vitesses prescrite)



Sécurité
routière

5. Prochaines étapes



5. Prochaines étapes

Bessette au nord de Louis-XIV

- Relevé de vitesse entre Ariane et Sainte-Thérèse (printemps 2024)
- Analyse des résultats (interventions du SPVQ / mesure de mitigation)
- Évaluer la construction d'un trottoir sur la rue Bessette entre de Louis-XIV et Sainte-Thérèse
 - Largeur de la chaussée et lampadaire (RTU) = complexité de construction
 - Évaluer la mise à niveau requise du réseau cyclable (en cours)



Période de questions

