



VILLE DE
QUÉBEC

*l'accent
d'Amérique*

RÉAMÉNAGEMENT DE LA RUE DE BUADE

RENCONTRES PUBLIQUES – 28 JANVIER ET 6 FÉVRIER 2025

CONTENU DE LA PRÉSENTATION



1. Mise en contexte
2. Description des travaux et échéancier
3. Mesures d'atténuation, relations citoyennes et communications
4. Aide financière aux entreprises
5. Période de questions

1 / Mise en contexte

RUE DE BUADE MISE EN CONTEXTE



La rue De Buade est un **lien important** dans le Vieux-Québec :

- **Axe de transit majeur** au cœur du Vieux-Québec
- **Converge vers la place de l'Hôtel-de-Ville**, le lieu d'animation urbaine le plus prisé de la ville entre ses murs
- L'un des secteurs avec le plus **haut taux de commerces** de la ville de Québec

RUE DE BUADE ÉTAT ACTUEL DES LIEUX



- Hydro-Québec (HQ) doit **refaire des chambres électriques souterraines et des massifs électriques** sous la rue De Buade
 - **Infrastructures dans un état critique** : risque de bris de service important (panne électrique) d'une bonne partie du Vieux-Québec
 - HQ a déjà reporté ses travaux afin de s'arrimer avec la Ville de Québec
 - Travaux majeurs
- **Nécessité d'intervention de la part de la Ville**, car le projet d'Hydro-Québec en conflit avec les réseaux souterrains existants qui sont âgés et désuets.
- **Occasion** pour la Ville de **poursuivre le réaménagement** des rues du Vieux-Québec, dans la continuité de la place de l'Hôtel-de-Ville.



Conduite - Rue De Buade

RUE DE BUADE LOCALISATION DES TRAVAUX



2, Description des travaux et échéancier

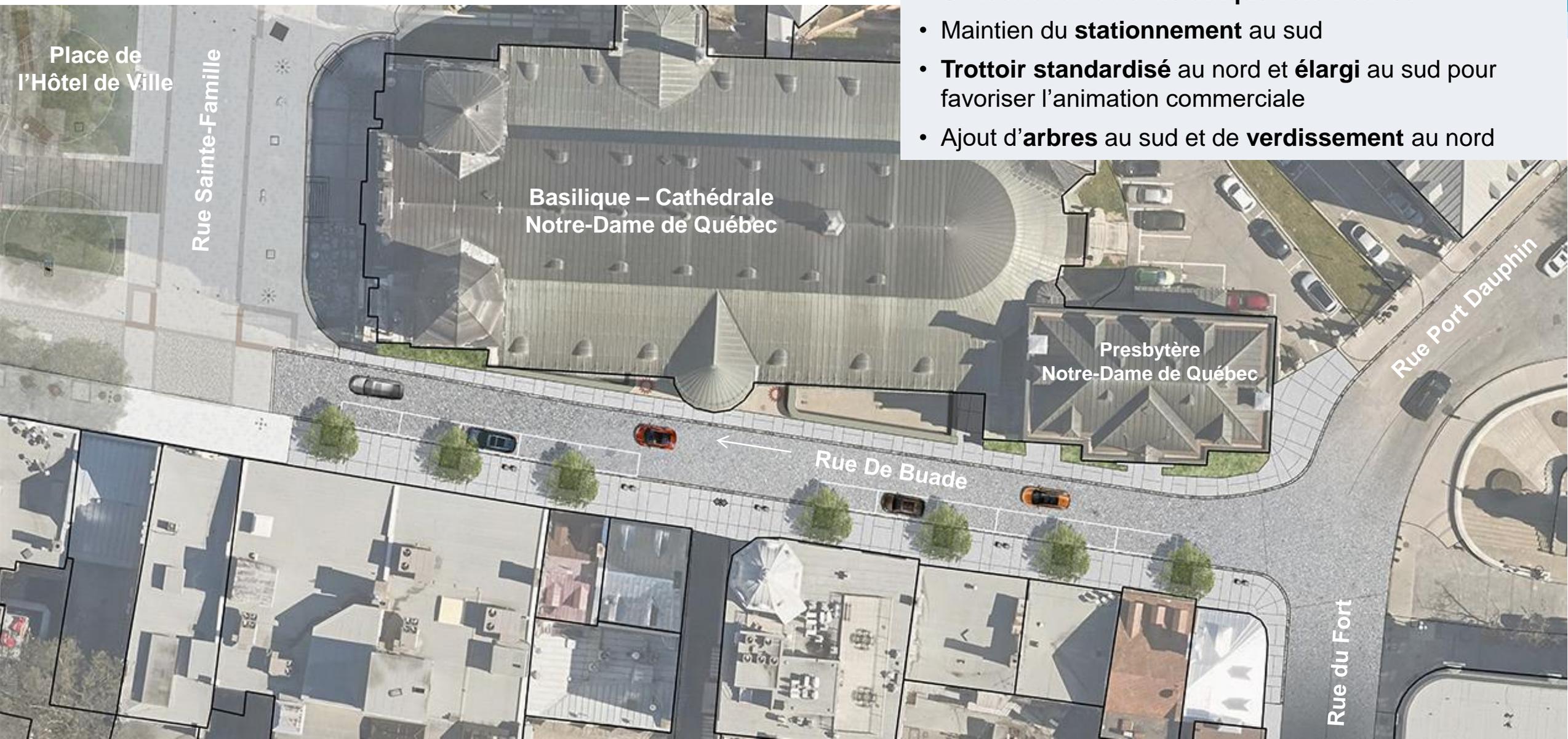
RUE DE BUADE

OBJECTIFS DES TRAVAUX À VENIR

- Renforcer l'identité de la rue De Buade comme lien fort avec la place de l'Hôtel-de-Ville
- Refaire les réseaux souterrains
- Améliorer les conditions de circulation des piétons selon l'approche des rues conviviales
- Favoriser l'animation commerciale
- Documenter l'histoire du lieu et la faire connaître par la mise en valeur des vestiges archéologiques
- Bonification du verdissement



TRAVAUX DANS LA RUE DE BUADE RÉAMÉNAGEMENT PROJETÉ



- Réduction de la largeur de chaussée grâce au **retrait d'une voie de circulation** (testé à l'été 2024)
- Conservation du **sens unique vers l'ouest**
- Maintien du **stationnement** au sud
- **Trottoir standardisé** au nord et **élargi** au sud pour favoriser l'animation commerciale
- Ajout d'**arbres** au sud et de **verdissement** au nord

TRAVAUX DANS LA RUE DE BUADE AMÉNAGEMENT EXISTANT



TRAVAUX DANS LA RUE DE BUADE AMÉNAGEMENT PROPOSÉ



RUE DE BUADE ÉCHÉANCIER PROJETÉ

2025

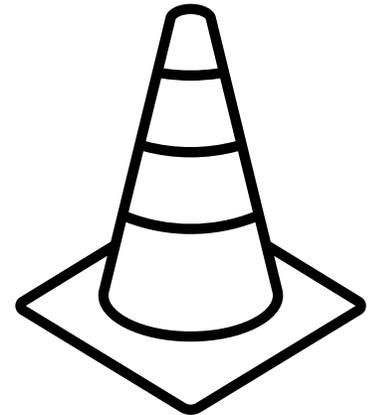
Janv Fév Mars Avril Mai Juin Juil Août Sept Oct Nov Déc

Rue De Buade

Fouilles archéologiques préparatoires



- De mai à novembre : **travaux d'archéologie** (fouilles d'avant-projet)
 - Fouilles archéologiques préalables **obligatoires** en vertu de la Loi sur le Patrimoine culturel
 - Dans la **moitié nord de la rue De Buade**, entre les rues Sainte-Famille et du Fort
 - Découverte possible de sépultures (ancien cimetière)
- **Entrave à la circulation du côté nord** : trottoir et accès possible du côté sud avec le maintien d'une voie de circulation en direction est ou ouest selon les besoins



TRAVAUX DANS LA RUE DE BUADE ÉCHÉANCIER PROJETÉ

2026 et 2027

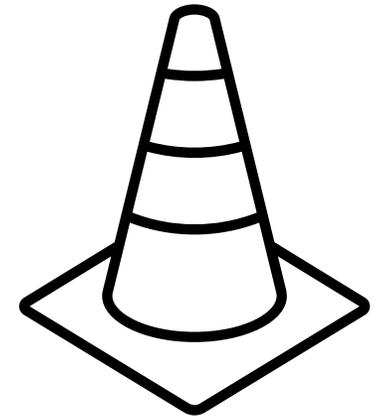
Janv Fév Mars Avril Mai Juin Juil Août Sept Oct Nov Déc

Rue De Buade

Travaux souterrains et en surface



- Travaux de **réfection des réseaux municipaux** (aqueduc et égouts)
- Travaux sur les **réseaux électriques souterrains** (Hydro-Québec)
- Travaux d'**aménagement de surface**
- **Entrave complète à la circulation dans la rue De Buade** (entre les rues du Fort et Sainte-Famille) - À l'exception de **l'accès piétonnier aux commerces qui sera maintenu en tout temps**
- **Levée des entraves** à la circulation **pendant la période hivernale**



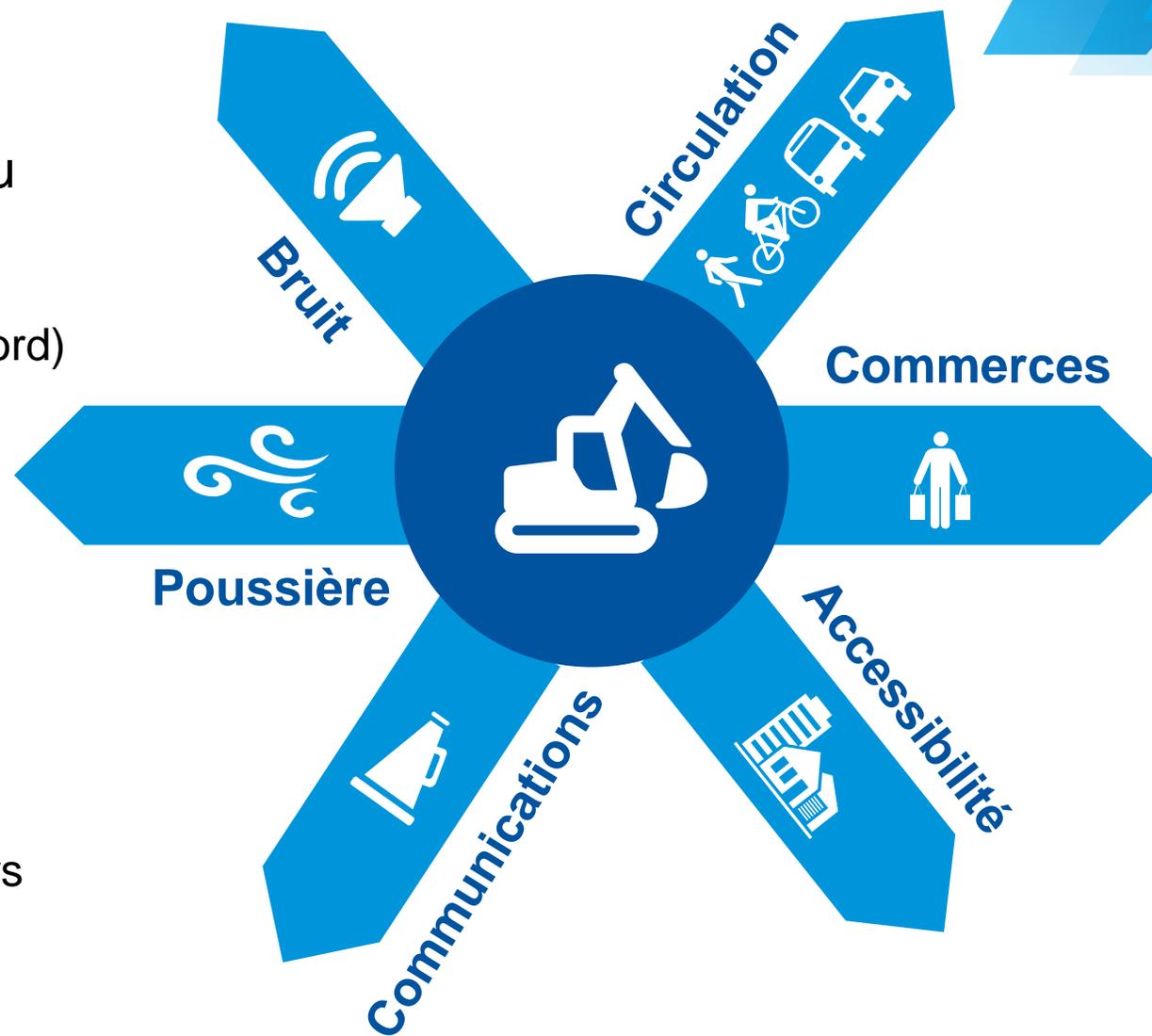
3, Mesures d'atténuation, relations citoyennes et communications

TRAVAUX DANS LA RUE DE BUADE

MESURES D'ATTÉNUATION EN 2025

Différentes **mesures d'atténuation**, adaptées à la nature des travaux et du secteur, seront déployées tout au long du chantier de construction

- **Interventions ponctuelles en 2025** (côté nord) pour permettre les travaux d'archéologie :
 - Retrait du pavage et trottoir
 - Excavation du sol
 - Disposition des matériaux nécessaires
 - Remise en place du sable et du gravier et compaction des surfaces
 - Reconstruction du pavage et des trottoirs temporaires



- En 2025, les travaux dans la rue De Buade **n'affecteront pas de manière importante** les conditions de circulation dans le Vieux-Québec (maintien d'une voie de circulation et trottoir accessible du côté sud).
- Toutefois, ils s'inscrivent dans un **exercice global de planification de la mobilité** dans le secteur afin de concilier l'ensemble des besoins du milieu (chantiers publics et privés, accès aux commerces, etc.). Les détails de cette réflexion seront partagés au printemps.
- D'ici là, nous confirmons que :
 - **Des suivis en temps réel** seront réalisés au Centre de gestion de la mobilité intelligente : caméras de circulation, gestionnaire artériel, panneaux à messages variables, coordination avec les partenaires
 - **Des agents Info-Chantier seront déployés sur le terrain** pour colliger les besoins spécifiques des citoyens et des commerçants.



Pour limiter le bruit

- Obligation d'utiliser des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds
- Obligation d'installer des **amortisseurs** pour prévenir le claquage des panneaux de bennes
- Mise en place de **caissons ou enceintes** pour les équipements fixes (ex. génératrices, compresseurs, etc.)

Pour limiter la poussière

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées
- Nettoyage fréquent des chaussées et aires de travail



Exemple - Caisson pour équipements fixes





À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Info-Chantier



Sur le site

- Affichage

Info-Chantier

Pour nous joindre
311

Suivi personnalisé auprès des citoyens, institutions et des commerçants

- Information sur les **travaux** et les **échéanciers**
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des **mesures de mobilité et d'accessibilité** pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- Prise en charge des **signalements et plaintes**



Le saviez-vous?

370 interventions ont été effectués par Info-Chantier en 2024 dans le Vieux-Québec (rue Sainte-Famille et finition des travaux dans la côte de la Montagne)

L'info à portée de main

Pour des renseignements sur les travaux : consultez la page des [Grands chantiers](#)



Accueil / Citoyens / Travaux dans les rues / Grands chantiers

Travaux dans les rues

Grands chantiers

- Secteur Saint-Jean-Baptiste
- Secteur Saint-Sauveur
- Secteur Saint-Roch
- Secteur Vieux-Limoilou
- Secteur Vieux-Québec
- Lampadaires de rue
- Nettoyage printanier
- Nids-de-poule
- Travaux et incidences sur la circulation

Grands chantiers



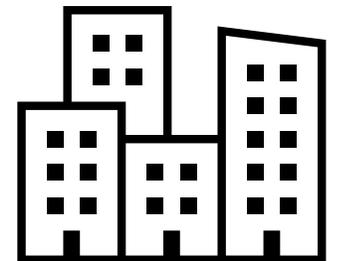
Pour embellir la ville, faciliter les déplacements, créer de nouveaux aménagements accessibles à tous et assurer le bon fonctionnement et la pérennité des infrastructures municipales, plusieurs grands chantiers voient le jour.

- ✓ Détails sur les travaux et leur avancement
- ✓ Abonnements (courriels, infolettres, etc.)
- ✓ Entraves à la circulation

4, Aide financière aux entreprises

Aide financière aux entreprises situées dans des secteurs touchés par des travaux d'infrastructure majeurs

- Soutien aux entreprises situées dans un secteur connaissant des **travaux d'infrastructure majeurs sur une période d'au moins trois mois**.
- L'application du programme est **à l'étude** pour le chantier de la rue De Buade.
- Dans l'éventualité où le programme devenait applicable, les **détails** ainsi que la **carte du territoire concerné** seront disponibles sur le site Web au début du chantier.
- Nous vous recommandons de vous inscrire à l'infolettre de la **SDC du Vieux-Québec** afin de demeurer à l'affût de l'éventuelle mise en application du programme.



TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE MAJEURS PROGRAMME D'AIDE AUX COMMERÇANTS*

Application - Durée minimale des travaux	<ul style="list-style-type: none">• Trois mois consécutifs
Territoire d'application et montants pour les entreprises admissibles	<p>Secteur désigné (zone directe de travaux)</p> <ul style="list-style-type: none">• Versement intermédiaire : 7 500 \$• Avec démonstration de perte financière** : maximum 22 500 \$ <p>Secteur d'influence</p> <ul style="list-style-type: none">• Avec démonstration de perte financière** : maximum 30 000 \$
Entreprises admissibles de moins d'un an d'existence	<ul style="list-style-type: none">• Versement de 7 500 \$

* L'application du programme est à l'étude pour le chantier de la rue De Buade.

** Perte du bénéfice brut supérieur à 5 %

SOUTENIR LES COMMERÇANTS

- Maintien de l'accès aux commerces
- Des **zones débarcadères seront** aménagées pour les clients et les livraisons
- Promotion de **l'accès aux commerces** dans les outils de communication et l'affichage de chantier
- **Programme de soutien aux projets de développement économique** pour la SDC du Vieux-Québec (80 % des coûts du projet jusqu'à 30 000 \$ par année)

Info-Chantier



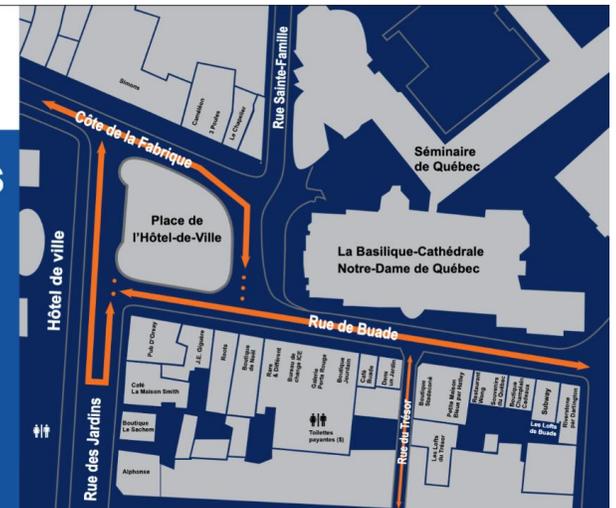
LES COMMERCES
SONT ACCESSIBLES
pendant les travaux.

Info-Chantier

Tous les COMMERCES
sont ACCESSIBLES
pendant les travaux.

— Parcours piéton accessible
en tout temps

••••• Parcours piéton
à accessibilité variable
selon l'avancement
des travaux



5, Période de questions



VILLE DE
QUÉBEC

*l'accent
d'Amérique*

MERCI!