

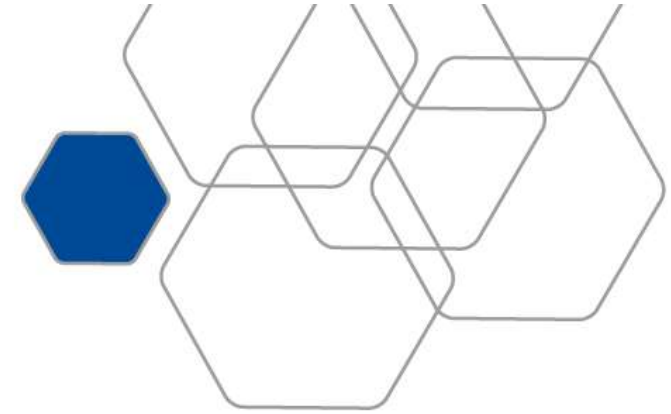
> La mobilité à Québec

**Sécurisation du lien cyclable existant
sur la 3^e Avenue avec l'aménagement
d'un corridor Vélo cité**
Entre Canardière et Prince-Édouard

Séance de consultation publique
dédiée aux commerçants

16 septembre 2024



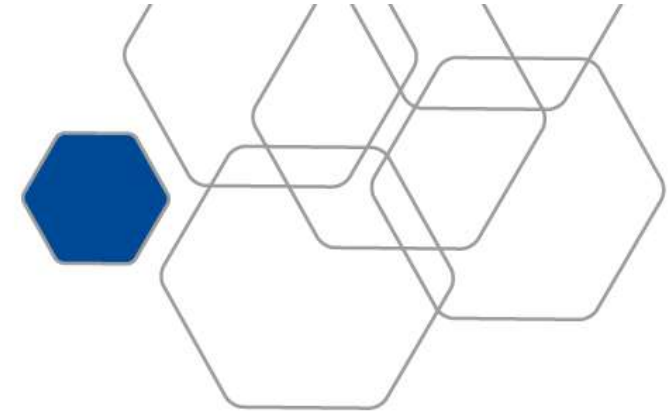


Objectifs de la séance de consultation

- Présenter le processus et les objectifs du projet d'aménagement d'un **corridor Vélo cité** sur la 3^e Avenue dans le Vieux-Limoilou entre le chemin de la Canardière et la rue du Prince-Édouard
- Obtenir vos **commentaires** sur le projet et connaître vos besoins pour le tronçon de la 3^e Avenue

Sujets présentés

- Mise en contexte – Vision de la mobilité active
- Aménagement d'un **corridor Vélo cité** sur la **3^e Avenue** en 2025-2026
 - Présentation des données d'avant-projet
 - Idées d'aménagement
 - Prochaines étapes
- Période d'échanges



Processus de projet

Avant-projet

Consultation publique

Conception

Réalisation



Mobilité
à vélo

CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)
Mise en contexte



Mise en contexte

Stratégie de sécurité routière

Cibles de la stratégie de sécurité routière (SSR)

2024

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % ou plus des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire

2040

- Zéro décès de piétons et de cyclistes

La Vision Zéro guide toutes nos actions :

« **Aucun décès ou blessé grave sur la route n'est acceptable** »



Mise en contexte

Vision de la mobilité active

Vision de la mobilité active (VMA), outil de planification de la mobilité active de la Ville de Québec

Processus de la VMA

- **Consultations** en amont de 2020 à 2022
- Septembre 2022 : **annonce** de la Vision de la mobilité et des corridors Vélo cité
- Action de la Vision : planifier, concevoir et réaliser des infrastructures utilitaires à haut niveau de service pour la pratique du vélo, dont la **mise en place des corridors Vélo cité**



Mise en contexte

Vision de la mobilité active

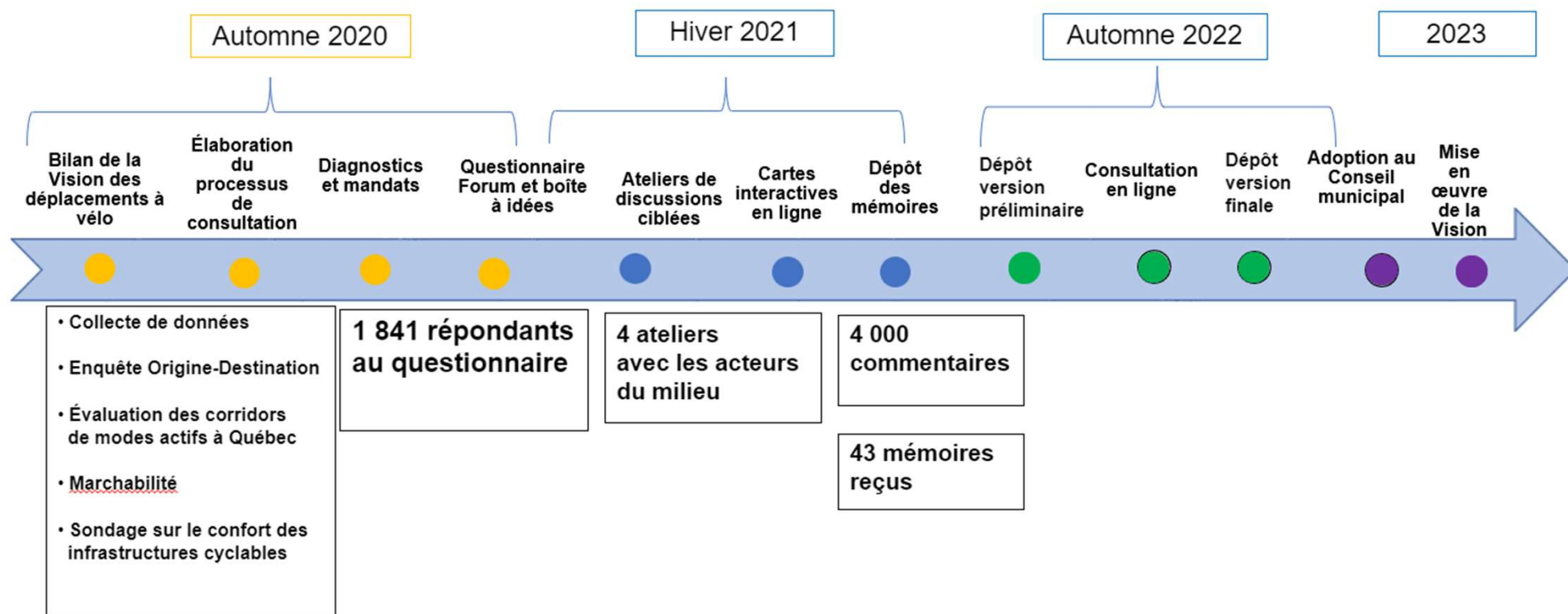
Objectifs de la VMA

- **Offrir des options** de transport actif ou collectif aux citoyens, afin qu'ils aient un choix et ne pas imposer un seul choix par manque d'alternatives
- Proposer des options de déplacements **sobres en carbone** qui permettent d'aller dans la ville et **d'accéder aux lieux d'intérêt**
- Repartager l'utilisation de la rue de manière à assurer le **confort et la sécurité pour tous**



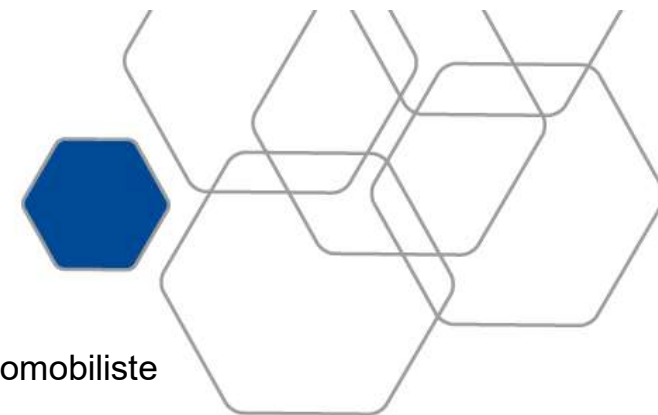
Processus de consultation et d'analyse

Vision de la mobilité active



Mise en contexte

Les bienfaits et les retombées de la mobilité active



Environnement

- L'empreinte environnementale d'un cycliste est de 1/10 par rapport à un automobiliste (*Gouvernement du Canada, 2022*)
- En 2017, le transport routier était responsable de 70 % des émissions de GES de l'agglomération de Québec (*Ville de Québec, 2017*)

Santé

- Aller au travail à vélo ou à pied :
 - Diminue le risque de développer une maladie chronique de 11 % (*Gouvernement du Canada, 2022*)
 - Augmente la productivité (*Burton, W.N., Chen, C.-Y., et coll., 2006*)
 - Diminue le taux d'absentéisme au travail (*Hendriksen, J.M. Ingrid, et coll., 2011*)
- Les personnes qui utilisent le vélo pour se rendre au travail ou à l'école ont un risque de décès 41 % inférieur à celui des personnes qui utilisent la voiture (*City of Windsor, 2019*)
- Au Canada, 15 300 décès prématurés peuvent être liés à la pollution de l'air (particules fines, dioxyde d'azote, ozone) (*Gouvernement du Canada, 2021*)



Mise en contexte

Les bienfaits et les retombées de la mobilité active



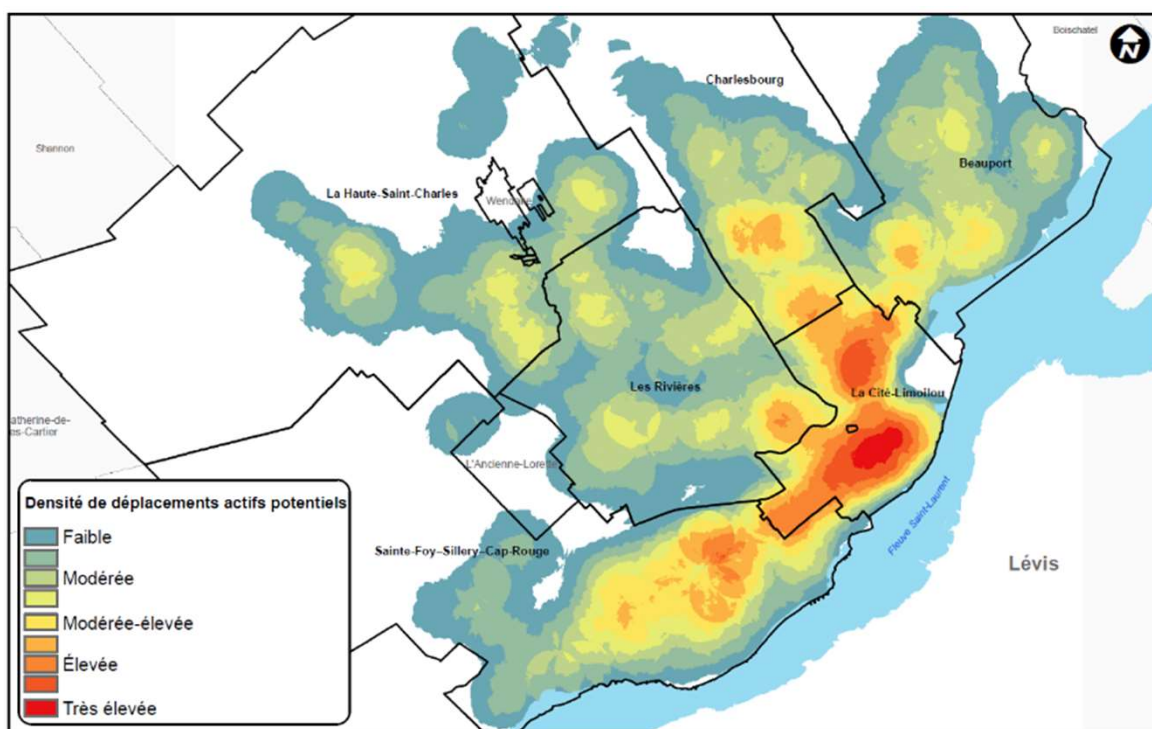
Économie locale

- La pratique du vélo et de la marche amène les gens à encourager l'économie locale et les commerces de proximité (*Jaffe, E., 2015*)
- L'ajout d'un lien cyclable sur une rue commerciale a un effet positif sur la vitalité de l'artère (*Vélo Québec, 2022*) :
 - + 37 % de visites
 - + 35 % de ventes au détail
 - + 19 % de dépenses moyennes
- À Québec, 1 kilomètre en voiture coûte :
 - 4,9 fois plus cher qu'un kilomètre en autobus
 - 14 fois plus cher d'un kilomètre à pied
 - 25 fois plus cher qu'un kilomètre à vélo (*Voisin, M., Dubé J., et Coelho L., 2020*)
- Les modes de transport actifs sont beaucoup plus économiques et abordables que l'automobile pour l'individu

Mise en contexte

Un important potentiel à matérialiser

Répartition des déplacements actifs supplémentaires potentiels par jour



Arrondissement	Nombre de déplacements actifs supplémentaires potentiels par jour
Beauport	38 800
Charlesbourg	38 200
Les Rivières	40 600
La Cité-Limoilou	62 500
La Haute-Saint-Charles	31 200
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge	56 600

Selon l'Enquête Origine-Destination, la population de Québec utilise :

- La marche à 45 % pour ses déplacements de moins de 1 km
- L'automobile est privilégiée dans 50 % des cas
- Le vélo à 2,1 % pour ses déplacements de moins de 5 km
- L'automobile est privilégiée dans 77 % des cas.

Il y a donc un important potentiel à matérialiser.

Mise en contexte

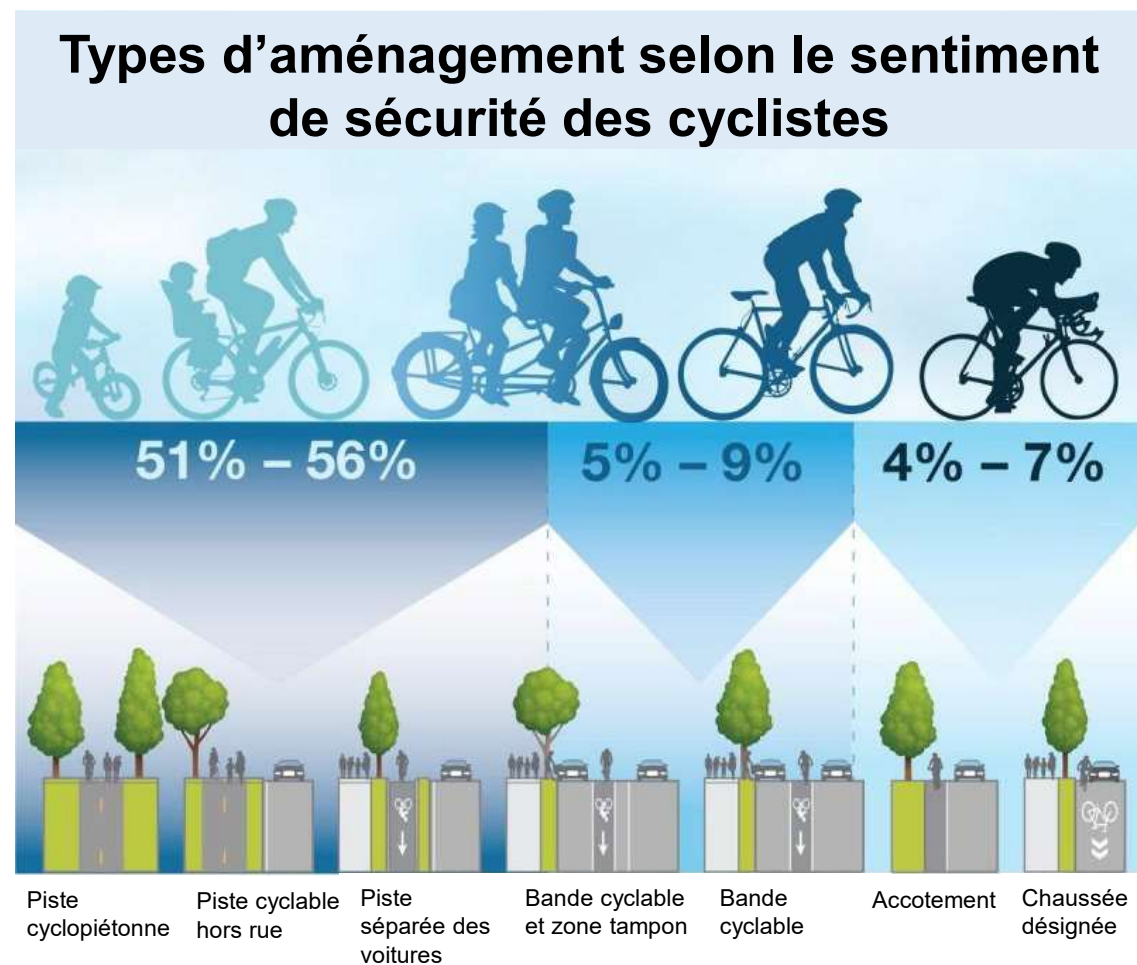
Les corridors Vélo cité

Pour qui?

Tous les types de cyclistes

- Enfants
- Adultes
- Aînés
- Cyclistes occasionnels ou chevronnés

*Le 28 % restant représente ceux qui n'adhèrent pas ou ne font pas de vélo.

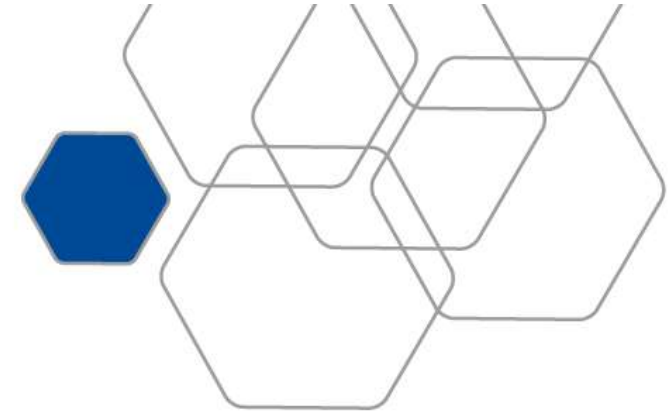


Mise en contexte

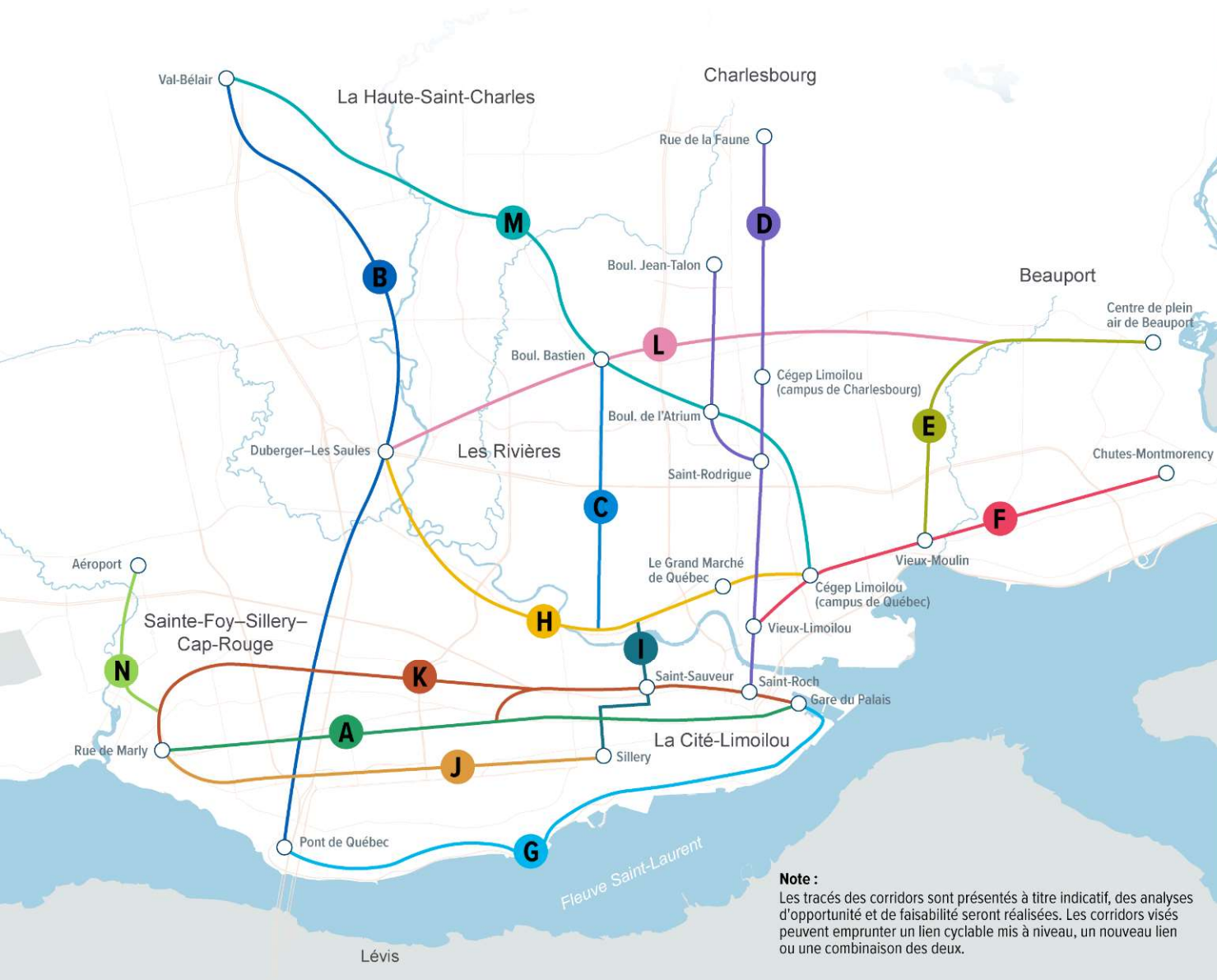
Les corridors Vélo cité

Un réseau pour des déplacements actifs plus performants et sécuritaires

- Infrastructures **confortables** et **sécuritaires** pour les **cyclistes** et pour les **piétons**
- **Repartage** de la voie publique
- **Diminution des conflits** entre les modes de transport
- Inspiré des **meilleures pratiques internationales**
- Le choix des axes basé sur une **analyse des besoins** tenant compte des déplacements actuels et potentiels



Exemple : CVC boulevard Laurier, automne 2023




Corridors
Vélo cité
 Vision 2034

- A** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Québec
- B** Saint-Louis – Val-Bélair
- C** Vanier – Lebourgneuf
- D** Notre-Dame-des-Laurentides – Saint-Roch
- E** Vieux-Moulin – Sainte-Thérèse-de-Lisieux
- F** Vieux-Limoilou – Chutes-Montmorency
- G** Vieux-Port – Saint-Louis (promenade Samuel-De Champlain)
- H** Duberger–Les Saules – Maizerets
- I** Vanier – Saint-Sacrement
- J** Pointe-de-Sainte-Foy – Sillery
- K** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Port
- L** Sainte-Thérèse-de-Lisieux – Duberger–Les Saules
- M** Val-Bélair – Maizerets (corridor des Cheminots)
- N** Pointe-de-Sainte-Foy – Aéroport

Total : 150 km

Note :
 Les tracés des corridors sont présentés à titre indicatif, des analyses d'opportunité et de faisabilité seront réalisées. Les corridors visés peuvent emprunter un lien cyclable mis à niveau, un nouveau lien ou une combinaison des deux.





Mobilité
à vélo

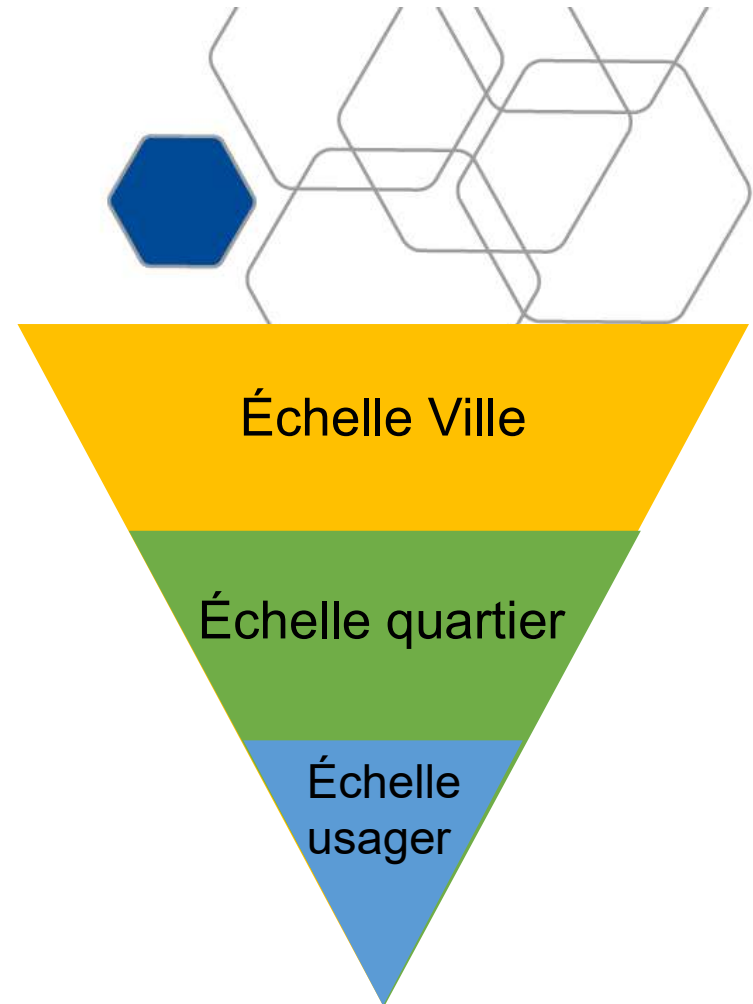
CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)
Facteurs déterminants du tronçon



Facteurs déterminants

Étapes d'analyse

1. Définition des liens avec les plus forts potentiels
2. Définition des axes empruntés pour chaque lien
3. Aménagement du corridor



Facteurs déterminants

Processus



Processus ayant mené à la définition de l'axe privilégié pour l'aménagement du corridor entre Charlesbourg et le Centre-ville :

- Analyse de potentiel
 - Capacité d'attirer les déplacements à vélo en fonction de l'axe
- Analyse d'opportunité
 - Les externalités sur le milieu
- Analyse de faisabilité
 - Les contraintes techniques

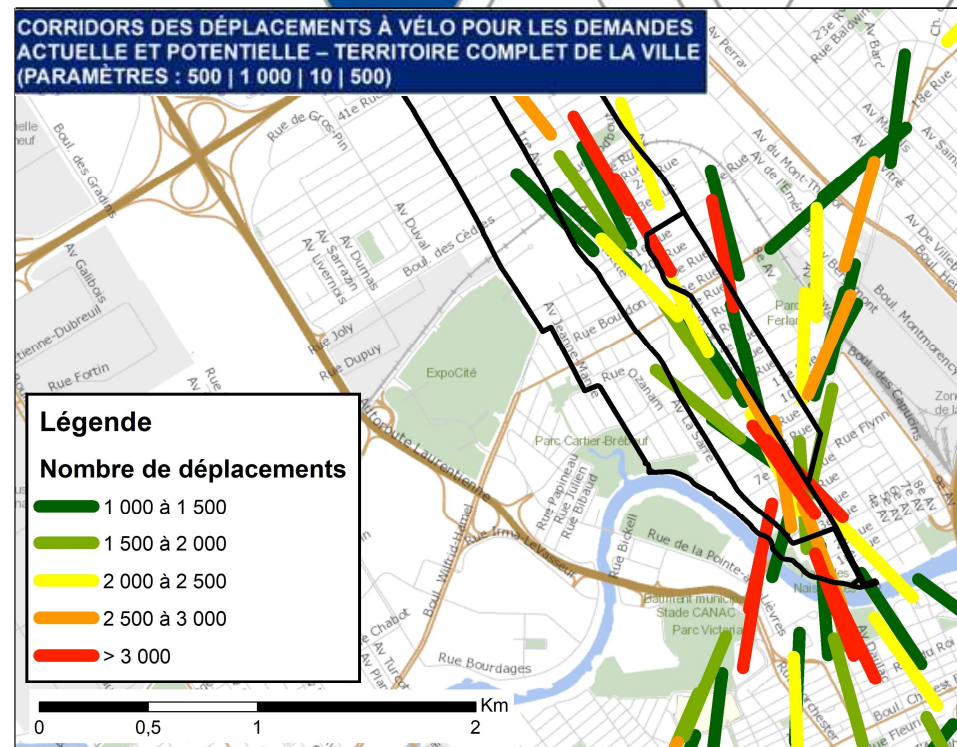
Facteurs déterminants

Analyse de potentiel

Constats :

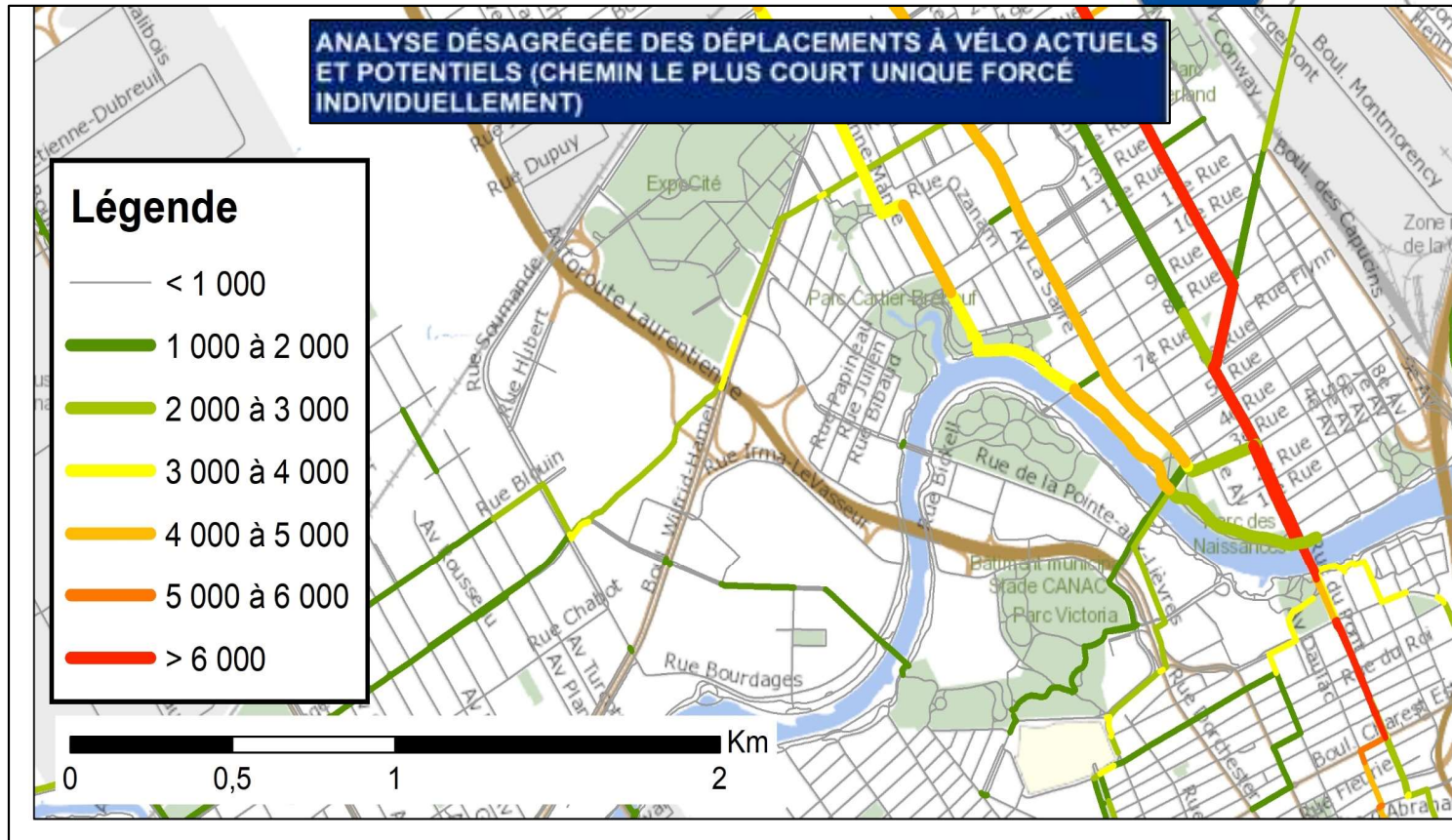
- Il y a une concentration de destinations sur la 3^e Avenue
- Les déplacements au sud de la Canardière passent principalement par la 3^e Avenue/pont Dorchester et le pont Drouin
- Les déplacements au nord de la Canardière sont plus diffus et empruntent chemin de la Canardière, la 3^e Avenue et la 4^e Avenue.

**Les tracés en noir sur la carte sont tous les scénarios qui ont été étudiés dans le cadre de l'analyse de potentiel*



Facteurs déterminants

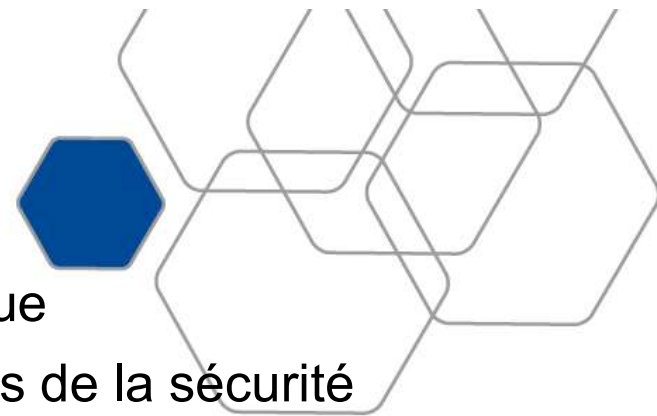
Analyse de potentiel



Facteurs déterminants

Analyse d'opportunité

- Réseau cyclable actuel déjà existant sur la 3^e Avenue
- À mettre à niveau, car comporte des enjeux vis-à-vis de la sécurité (empiétement, croisements auto/vélo pour le stationnement, absence de séparation physique, intersections avec faible visibilité, largeur de la bande cyclable)
- Enquête Origine Destination (2017) démontre l'opportunité de desservir la 3^e Avenue par la concentration de déplacements ayant pour point de départ ou d'arrivée qui y sont référés
- Tronçon offrant une forte desserte pour les usagers en transport actif (études de recensement, population étudiante, navettage)
- Appuyé par diverses autres données de comptage (vélo par la Ville, Strava, àVélo)



Facteurs déterminants

Analyse de faisabilité

- Relevé des contraintes majeures, modérées ou mineures sur chaque axe étudié. Par exemple :
 - Déneigement de l'axe qui longe la rivière Saint-Charles (dans le parc linéaire) impossible
 - Machinerie ne peut circuler sous les ponts, car le dégagement est insuffisant
 - Les fondants et autres abrasifs sont proscrits sur le sentier du parc linéaire pour des questions environnementales et de pollution de l'eau
 - Contraintes liées à la planification des axes de transport structurant (tel le tramway)
 - Topographie (forte, moyenne ou faible pente)



Facteurs déterminants

Les corridors Vélo cité

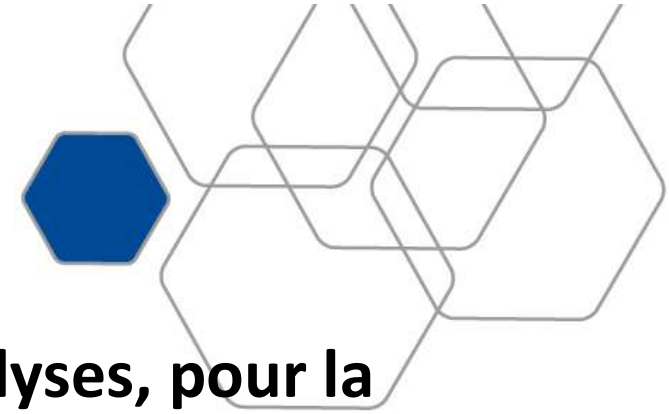


Éléments pouvant affecter la sécurité du lien cyclable de la 3^e Avenue

- Largeur sous-standard des bandes cyclables
- Largeur sous-standard des espaces de stationnement (débordement fréquent des véhicules sur les bandes cyclables)
- Pas de protection entre les voies automobiles et les bandes cyclables
- Pas de protection entre les espaces de stationnement et les bandes cyclables (risque d'emportiérage)
- Croisement entre autos qui se stationnent avec bandes cyclables
- Aménagement des bandes cyclables ne permettant pas d'entretien hivernal
- Gestion des cyclistes non intégrée dans la programmation des feux

Facteurs déterminants

Conclusion



L'axe qui répond le mieux à toutes ces analyses, pour la portion située entre la rue du Prince-Edouard et le chemin de la Canardière est la 3e Avenue / rue du Pont

- Opportunité de sécuriser le lien cyclable existant en réaménageant le tronçon
- Réaménagement cohérent avec la Vision 2024-2034 de développement des corridors Vélo cité
- Appuyé par les études (opportunité, potentiel, faisabilité)



Mobilité
à vélo

CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)
Localisation du projet





▪ 3^e Avenue dans le Vieux-Limoilou entre le chemin de la Canardière et la rue du Prince-Édouard

Corridors Vélo cité Vision 2034

- A** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Québec
- B** Saint-Louis – Val-Bélair
- C** Vanier – Lebourgneuf
- D** Notre-Dame-des-Laurentides – Saint-Roch
- E** Vieux-Moulin – Sainte-Thérèse-de-Lisieux
- F** Vieux-Limoilou – Chutes-Montmorency
- G** Vieux-Port – Saint-Louis (promenade Samuel-De Champlain)
- H** Duberger–Les Saules – Maizerets
- I** Vanier – Saint-Sacrement
- J** Pointe-de-Sainte-Foy – Sillery
- K** Pointe-de-Sainte-Foy – Vieux-Port
- L** Sainte-Thérèse-de-Lisieux – Duberger–Les Saules
- M** Val-Bélair – Maizerets (corridor des Cheminots)
- N** Pointe-de-Sainte-Foy – Aéroport

Total : 150 km

Note :
Les tracés des corridors sont présentés à titre indicatif, des analyses d'opportunité et de faisabilité seront réalisées. Les corridors visés peuvent emprunter un lien cyclable mis à niveau, un nouveau lien ou une combinaison des deux.



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Localisation du projet

- À terme, le CVC Charlesbourg/Centre-ville, annoncé en décembre 2023, sera composé de six tronçons incluant deux antennes ouest et est dans le secteur de Charlesbourg. Il traversera des liens cyclables existants qui seront mis à niveau, le tout jumelé à la création de nouveaux liens :

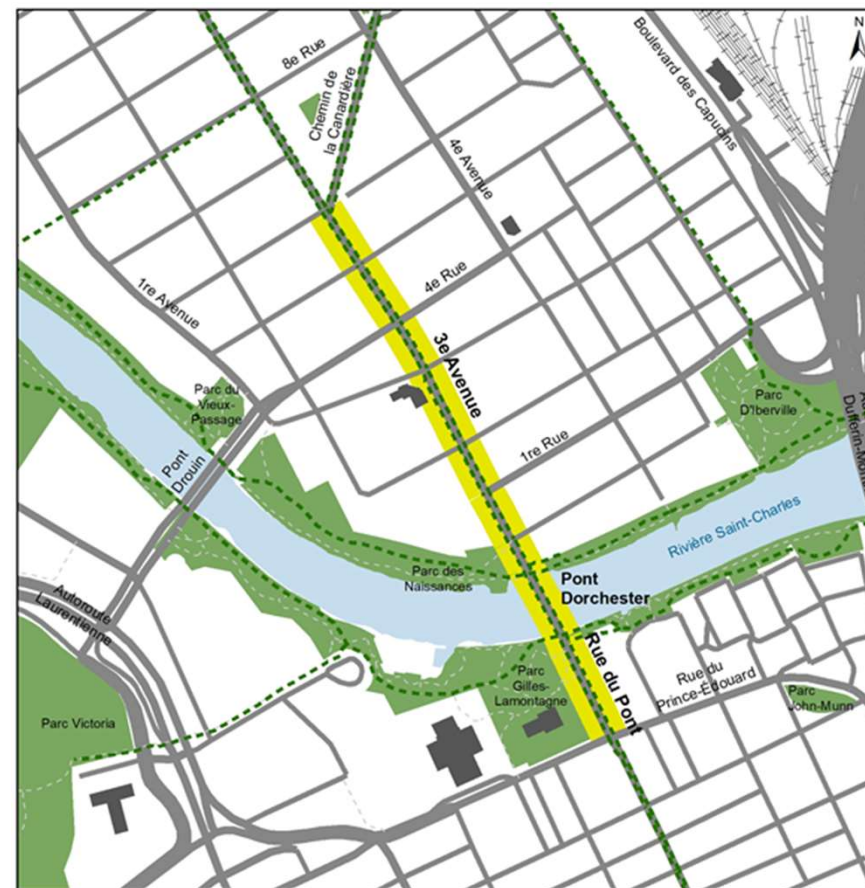
- Tronçon 1 (antenne Charlesbourg Ouest) :** 3^e Avenue Ouest et la 52^e Rue, entre la 76^e Rue et la 4^e Avenue Est (projet évolutif, **COMPLÉTÉ** en 2024)
- Tronçon 2 (antenne Charlesbourg Est) :** 3^e Avenue Est entre la 79^e Rue et le Corridor des Cheminots (projet évolutif et permanent, réalisation 2025)
- Tronçon 3 :** 4^e Avenue, de la 52^e Rue à la 22^e Rue (projet évolutif **réalisé** en 2023 et bonifié en 2024, transformation en projet permanent réalisé en deux phases en 2025 et 2026)
- Tronçon 4 :** 4^e Avenue ou 3^e Avenue, entre la 22^e Rue et le chemin de la Canardière (projet permanent, consultation sur le choix de l'axe a eu lieu le 30 janvier 2024) Analyses toujours en cours : état des infrastructures souterraines en analyse. Mise à jour sera faite cet automne.
- Tronçon 5 :** 3^e Avenue, entre le chemin de la Canardière et la rue du Prince-Édouard (projet permanent, réalisation 2025-2026)
- Tronçon 6 :** rue du Pont, entre la rue du Prince-Édouard et la rue Saint-Vallier Est (projet évolutif, **COMPLÉTÉ** en 2024)



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Localisation du projet

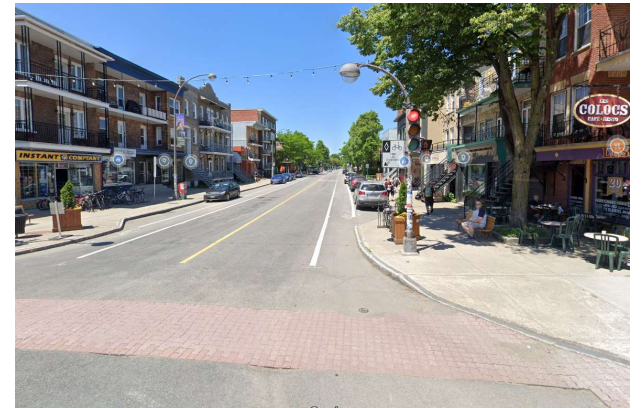
- Aménagement d'un corridor Vélo cité de **1,14 km** sur la 3^e Avenue / rue du Pont
- Bonification du lien cyclable existant afin de le rendre structurant et **fonctionnel à l'année**
- **Connexions** avec le réseau cyclable régulier
 - Chemin de la Canardière
 - Rivière Saint-Charles
 - 3^e Avenue au nord du chemin de la Canardière



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Objectifs du projet

- Mettre à niveau et sécuriser le lien cyclable existant sur cette portion de la 3^e Avenue
- Bonifier et sécuriser les aménagements piétons
- Maintenir l'accès au quartier et au secteur commercial
- Maintenir du stationnement le long de l'artère commerciale
- Requalifier l'axe et le milieu de vie environnant





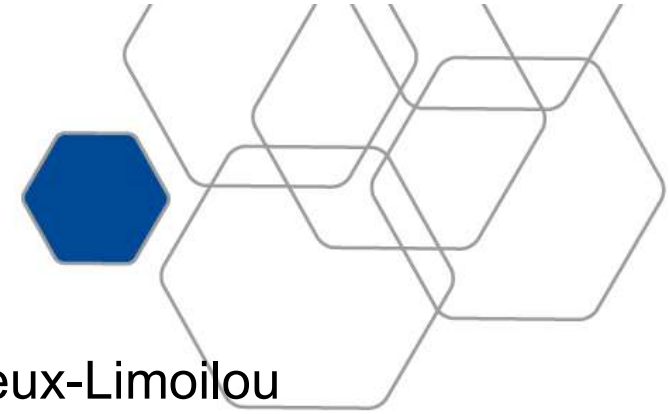
Mobilité
à vélo

CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)
Données d'avant-projet



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Données d'avant-projet



Plusieurs planifications de la Ville

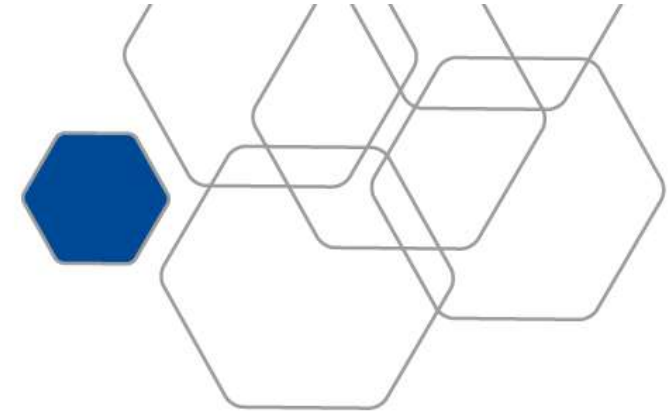
- Plan d'aménagement des rues et de mobilité du Vieux-Limoilou
- PPU Saint-Roch Sud
- Vision 2.0 de la 1^{re} Avenue
- Plan des Rivières
- Vision de l'arbre
- Plan CITÉ

CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Données d'avant-projet

Environnement humain

- Cour municipale de Québec
- Centre récréatif de Saint-Roch
- Centre de formation et de consultation en métiers d'art
- École nationale de Lutherie
- École de joaillerie de Québec
- La Boussole
- Entraide Jeunesse Québec



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Données d'avant-projet

Environnement économique

- Nombreux commerçants sur la rue
- Stationnement sur rue
- Une (1) aire de stationnement hors rue près de l'intersection formée par la 3^e Avenue et la 4^e Rue
- La majorité des livraisons se font actuellement sur la 3^e Avenue

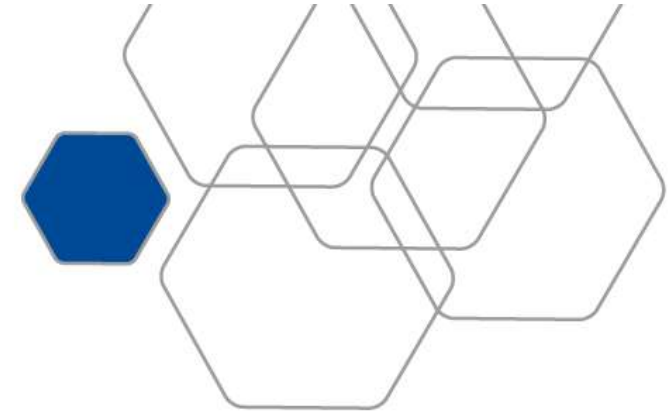
Transport en commun

- 3 parcours, dont :
 - Trajets autobus : 19-36-936
 - 8 arrêts d'autobus sur le tronçon étudié



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Demandes citoyennes – Consultations Vision de la mobilité active

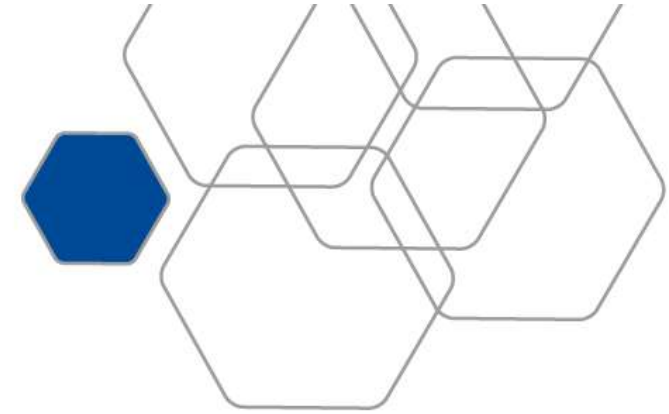


Piétons

- Augmenter le temps de traverse piétonne à l'intersection Prince-Édouard (4)
- Fermer la 6^e Rue aux voitures (1)
- Beaucoup de transit à l'intersection 3^e Rue et 3^e Avenue qui rend la circulation piétonne plus difficile (1)
- Mieux aménager le petit sentier en ciment vers le centre récréatif (1)

CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Demandes citoyennes – Consultations Vision de la mobilité active



Vélo :

- Piste cyclable dangereuse dans la zone d'emportiérage (3)
- Piste cyclable étroite (1)
- Virage à gauche à la 5^e Rue dangereux pour les cyclistes (1)
- Ajout d'infrastructures permanentes pour vélo sur le Pont Dorchester (1)

CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Résultats du questionnaire en ligne – Commerçants

- Questionnaire sur les besoins des commerçants (livraisons et bonification de l'expérience sur la 3^e Avenue)
- En ligne du 5 au 23 août 2024
- Choix de réponses et questions ouvertes
- Faire des choix entre différentes priorités
- Distinction entre les commerçants qui ont pignon sur le projet et ceux en dehors des limites du projet
- **41 répondants** comprenant les commerces de la SDC 3^e Avenue et les commerces hors SDC
- **21 répondants qui ont pignon sur rue sur le tracé du projet**



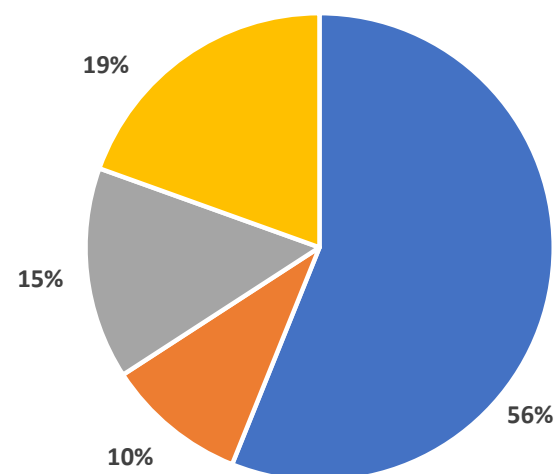
CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Résultats du questionnaire en ligne – Commerçants

Q : Mettre à niveau le lien cyclable ainsi que bonifier l'espace piéton peut être bénéfique à l'expérience de la 3^e Avenue même si cela affecte l'espace automobile?

- 56 % des répondants mentionnent que la **réduction de l'espace automobile nuit à l'expérience de la 3^e Avenue**
- 34 % des répondants mentionnent que **ce serait bénéfique à l'expérience de la 3^e Avenue mais pas à tout prix**
- 10 % des répondants mentionnent que **ce serait bénéfique à l'expérience de la 3^e Avenue, peu importe l'impact sur l'espace automobile**

- Non, la réduction de l'espace automobile nuit à l'expérience de la 3^e Avenue.
- Oui, l'amélioration de la sécurité des cyclistes et de l'espace piéton est prioritaire peu importe l'impact sur l'espace automobile
- Oui, mais je crains que la mise en sens unique ne complique l'accès en voiture.
- Oui, mais je suis préoccupé.e par la perte de stationnement sur rue.



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Résultats du questionnaire en ligne – Commerçants

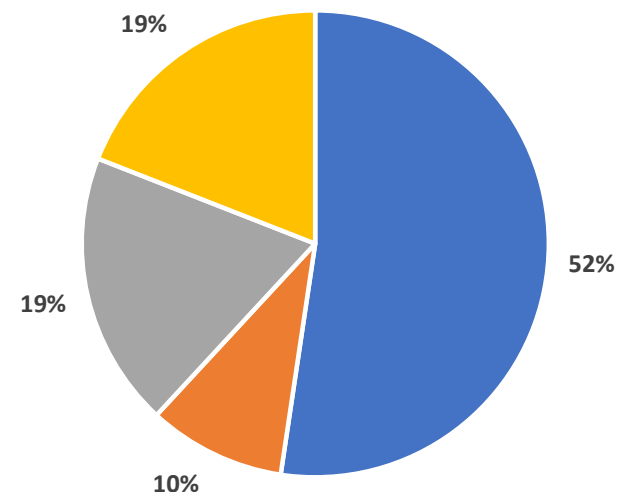
Q : Mettre à niveau le lien cyclable ainsi que bonifier l'espace piéton peut être bénéfique à l'expérience de la 3^e Avenue même si cela affecte l'espace automobile?

Répondants qui ont pignon sur rue sur le tracé du projet :

- 52 % des répondants mentionnent que la **réduction de l'espace automobile nuirait à l'expérience de la 3^e Avenue**
- 38 % des répondants mentionnent que ce **serait bénéfique à l'expérience de la 3^e Avenue mais pas à tout prix**
- 10 % des répondants mentionnent que ce **serait bénéfique à l'expérience de la 3^e Avenue, peu importe l'impact sur l'espace automobile**



- Non, la réduction de l'espace automobile nuirait à l'expérience de la 3^e Avenue.
- Oui, l'amélioration de la sécurité des cyclistes et de l'espace piéton est prioritaire peu importe l'impact sur l'espace automobile
- Oui, mais je crains que la mise en sens unique ne complique l'accès en voiture.
- Oui, mais je suis préoccupé.e par la perte de stationnement sur rue.



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

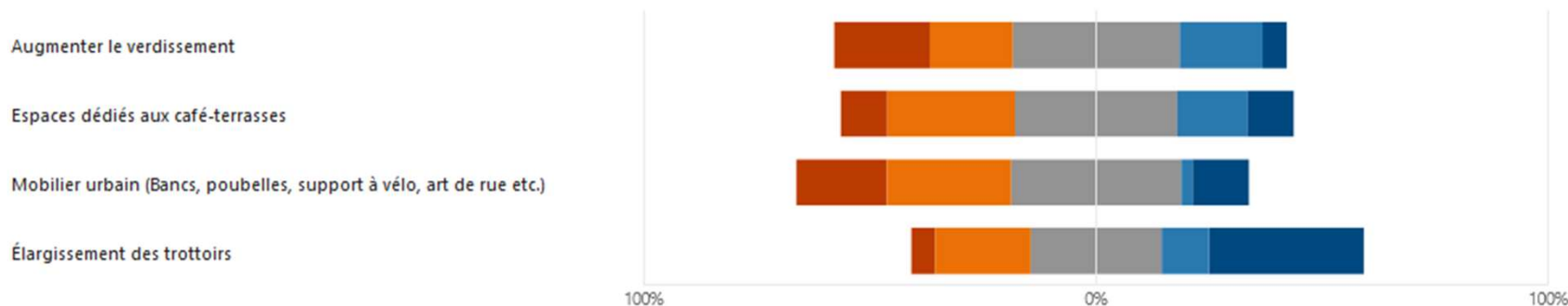
Résultats du questionnaire en ligne – Commerçants

Q : Quels sont les éléments à prioriser dans l'espace piéton?

- Les **trois principales priorités** pour les répondants sont :
- **L'ajout de mobilier urbain (47 %)**
- **Bonifier le verdissement (39 %)**
- **Espaces dédiés aux café-terrasses (38 %)**



■ Très prioritaire ■ Prioritaire ■ Neutre ■ Peu prioritaire ■ N'est pas une priorité

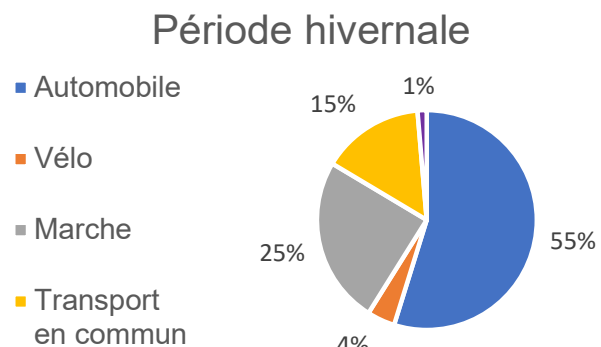
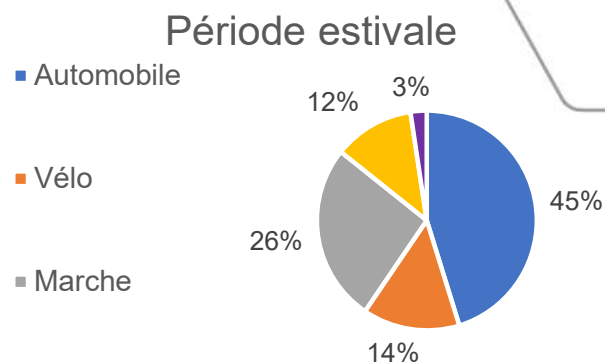


CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Résultats du questionnaire en ligne – Commerçants

Q : Quels moyens de transport votre clientèle utilise-t-elle le plus fréquemment?

- En période **estivale** :
 - **Automobile** (45 %)
 - **Marche** (26 %)
 - **Vélo** (14 %)
- En période **hivernale** :
 - **Automobile** (55 %)
 - **Marche** (25 %)
 - **Transport en commun** (15 %)



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

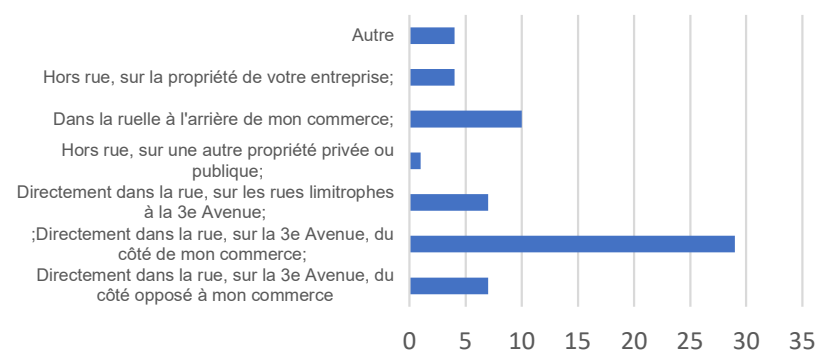
Résultats du questionnaire en ligne – Commerçants



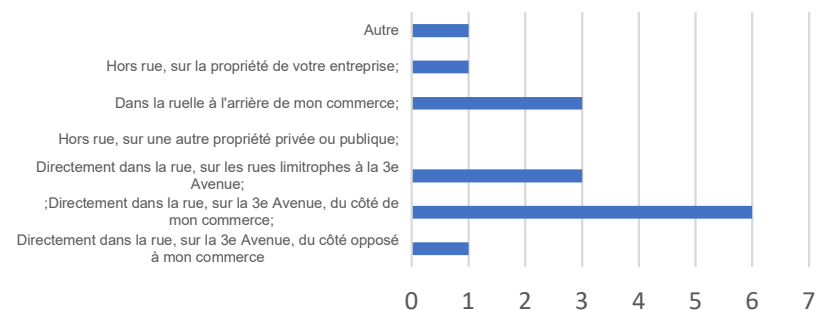
Habitudes de livraisons des commerçants de la 3^e Avenue

Q: Les habitudes de livraison?

- Les livraisons sont **majoritairement effectuées en semaine sur les heures d'ouverture des commerces**. Très peu de commerçants ont des heures fixes de livraison avec leurs fournisseurs.
- La majorité des livraisons sont effectuées sur **la 3^e Avenue, dans la rue, du côté du commerce**.
- La situation est similaire pour les commerçants ayant pignon sur rue sur le tracé du projet.



Habitudes de livraisons des commerçants de la 3^e Avenue ayant pignon sur rue sur le tracé du projet



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Résultats du questionnaire en ligne – Commerçants



Commentaires recueillis (total de 16)

- Retirer le lien cyclable sur la 3^e Avenue (3)
- Conserver le lien cyclable tel qu'il est (2)
- Conserver les espaces de stationnement (2)
- Faire le lien cyclable sur la 4^e Avenue (1)
- Ajout de stationnements pour vélo (1)
- Augmenter la sécurité du lien cyclable (1)
- Ne pas bloquer la circulation lors des travaux (1)
- Ajout de signalisation pour les cyclistes (1)
- Surveillance des comportements des cyclistes (1)
- Ajout d'un passage pour personnes à l'intersection entre la 3^e Avenue et la 3^e Rue (1)
- Ne pas élargir les trottoirs (1)
- Diminuer la vitesse des cyclistes (1)

CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Résultats du questionnaire en ligne - Résidants



- Questionnaire sur les besoins de la rue en mobilité active
- En ligne du 21 juin au 22 juillet 2024
- Choix de réponses et questions ouvertes
- Faire des choix entre différentes priorités
- **859 répondants**

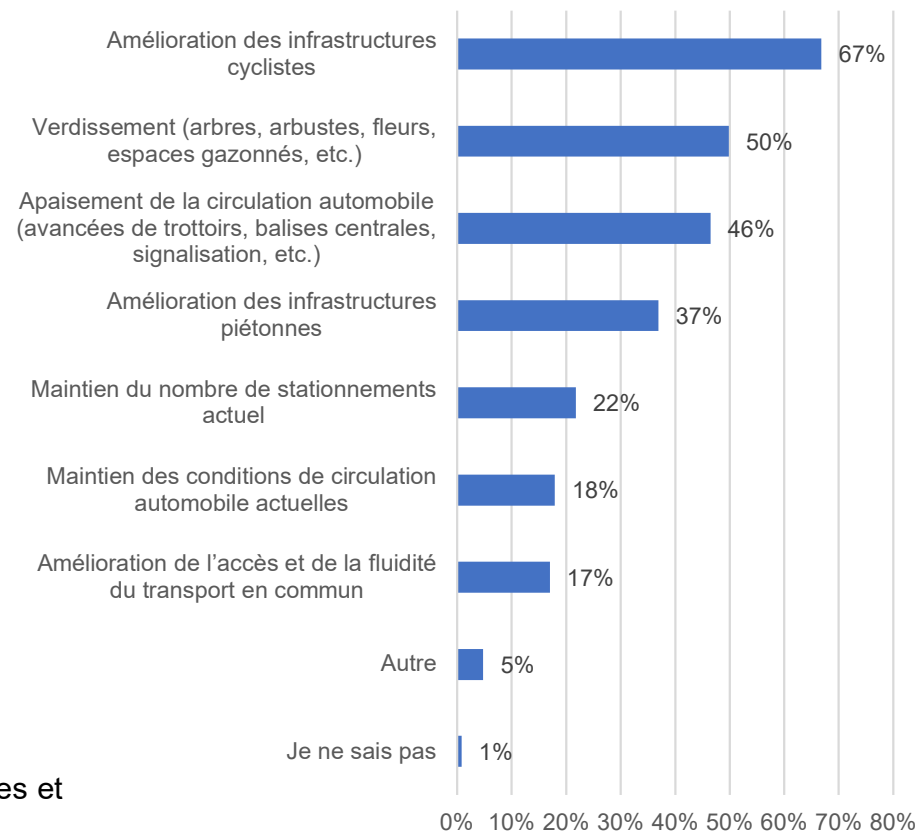
CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Résultats du questionnaire en ligne

Q : Quelle est la priorité de réaménagement?

- Les **trois principales priorités** pour les répondants sont :
 - Amélioration des **infrastructures pour cyclistes** (67 %)
 - Bonification du **verdissement** (50 %)
 - **Apaisement** de la circulation automobile (46 %)

« Autre »: Infrastructures plus sécuritaires pour les piétons et les cyclistes et prévention de l'**emportierage**



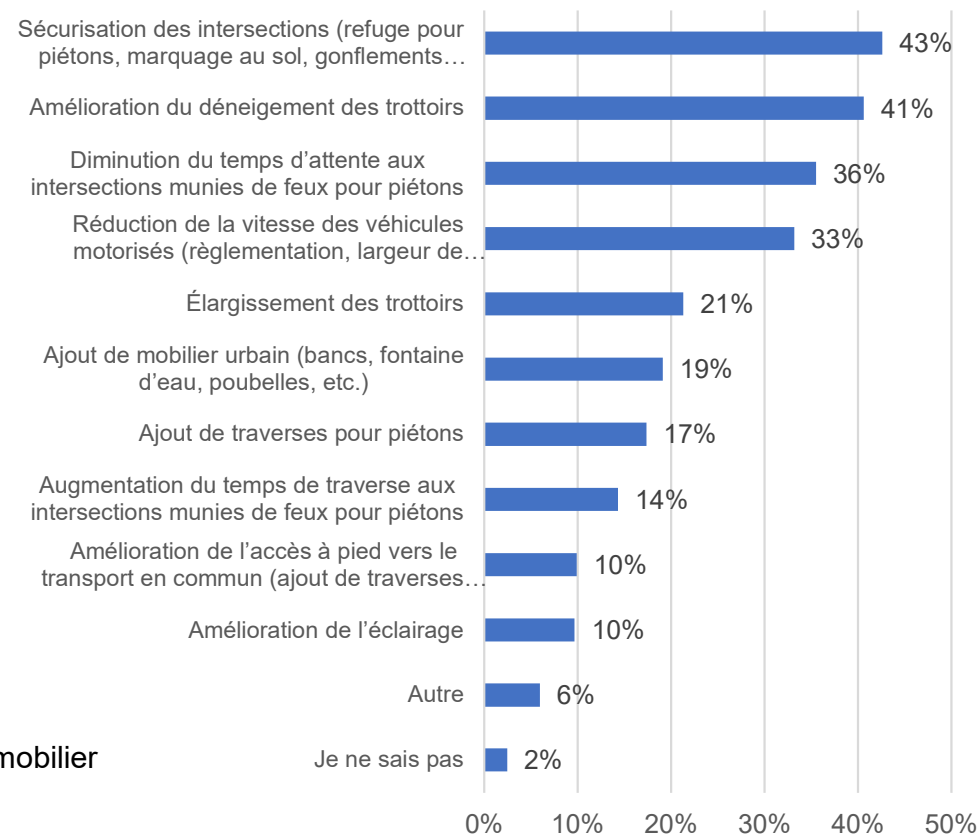
CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Résultats du questionnaire en ligne

Q : Quelle est votre priorité en tant que piéton?

- Les **trois principales priorités** pour les répondants sont :
 - **Sécuriser** les intersections (43 %)
 - **Amélioration** du déneigement des trottoirs (41 %)
 - **Diminution du temps d'attente** aux intersections munies de feux pour piétons (36 %)

« Autre » : Amélioration de l'entretien des trottoirs, amélioration du mobilier urbain et de l'esthétique du secteur



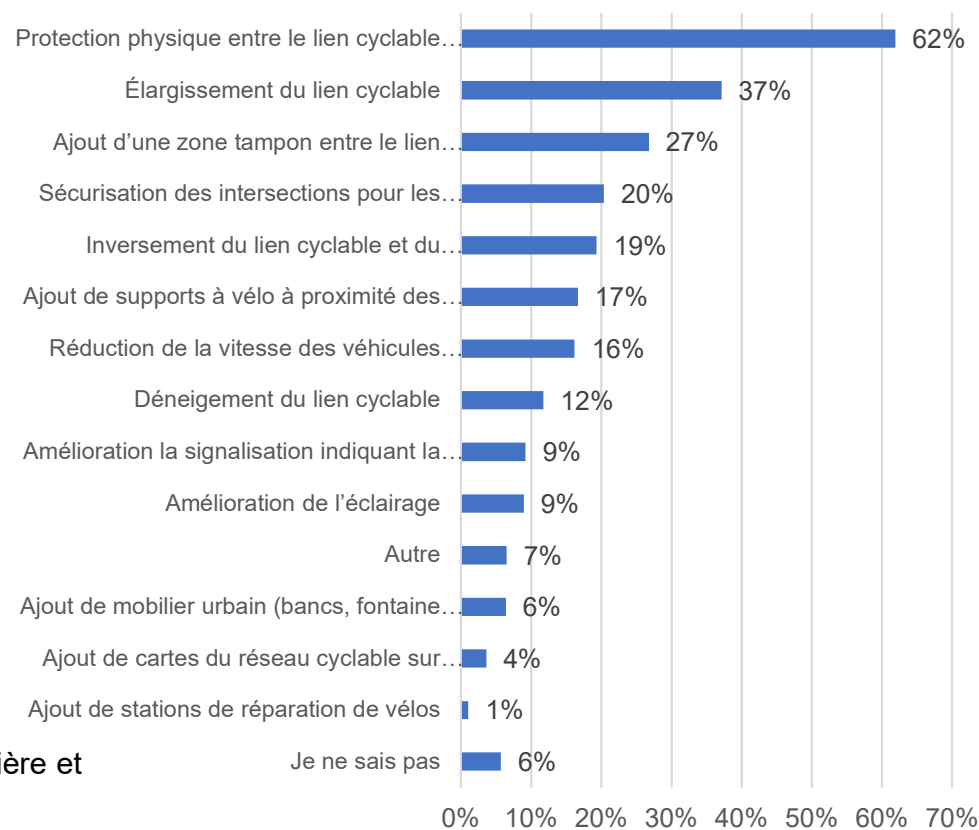
CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Résultats du questionnaire en ligne

Q : Quelle est votre priorité en tant que cycliste?

- Les **trois principales priorités** pour les répondants sont :
 - **Ajouter une protection physique** entre les autos et les cyclistes (62 %)
 - **Élargir le lien cyclable** (37 %)
 - **Ajout d'une zone tampon** entre le lien cyclable et le stationnement (27 %)

« Autre » : Sensibilisation des cyclistes au code de la sécurité routière et mention qu'aucune intervention n'est nécessaire





Mobilité
à vélo

CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)
Idées d'aménagement



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Idées d'aménagement

Principales propositions

- Ajout de pistes cyclables unidirectionnelles à mi-hauteur
- Ajout de zones de plantation
- Ajout de quais d'autobus
- Réfection des trottoirs
- Maintien de stationnement sur rue
- Marquage vert aux intersections et aux entrées charretières achalandées
- Repartage de l'espace sur la chaussée actuelle
- Possibilité d'ajout de feux dédiés aux cyclistes
- Ajustements à la programmation des feux de circulation pour les piétons et les cyclistes

CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Interventions proposées en 2025

Situation actuelle – Tronçon type dans la zone commerciale



Trottoir

Stationnement

Bande cyclable

Deux voies automobiles

Bande cyclable

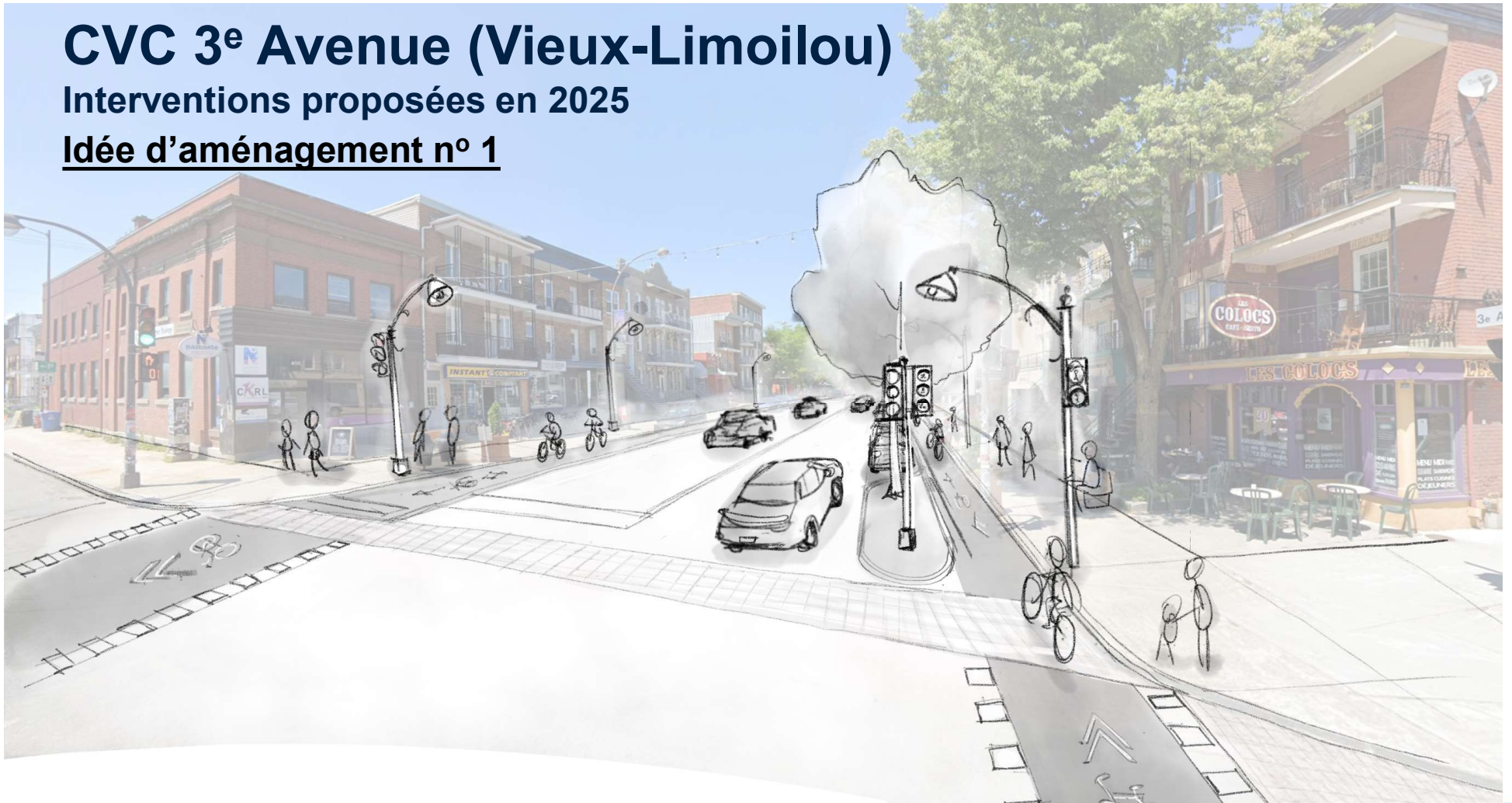
Stationnement

Trottoir

CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Interventions proposées en 2025

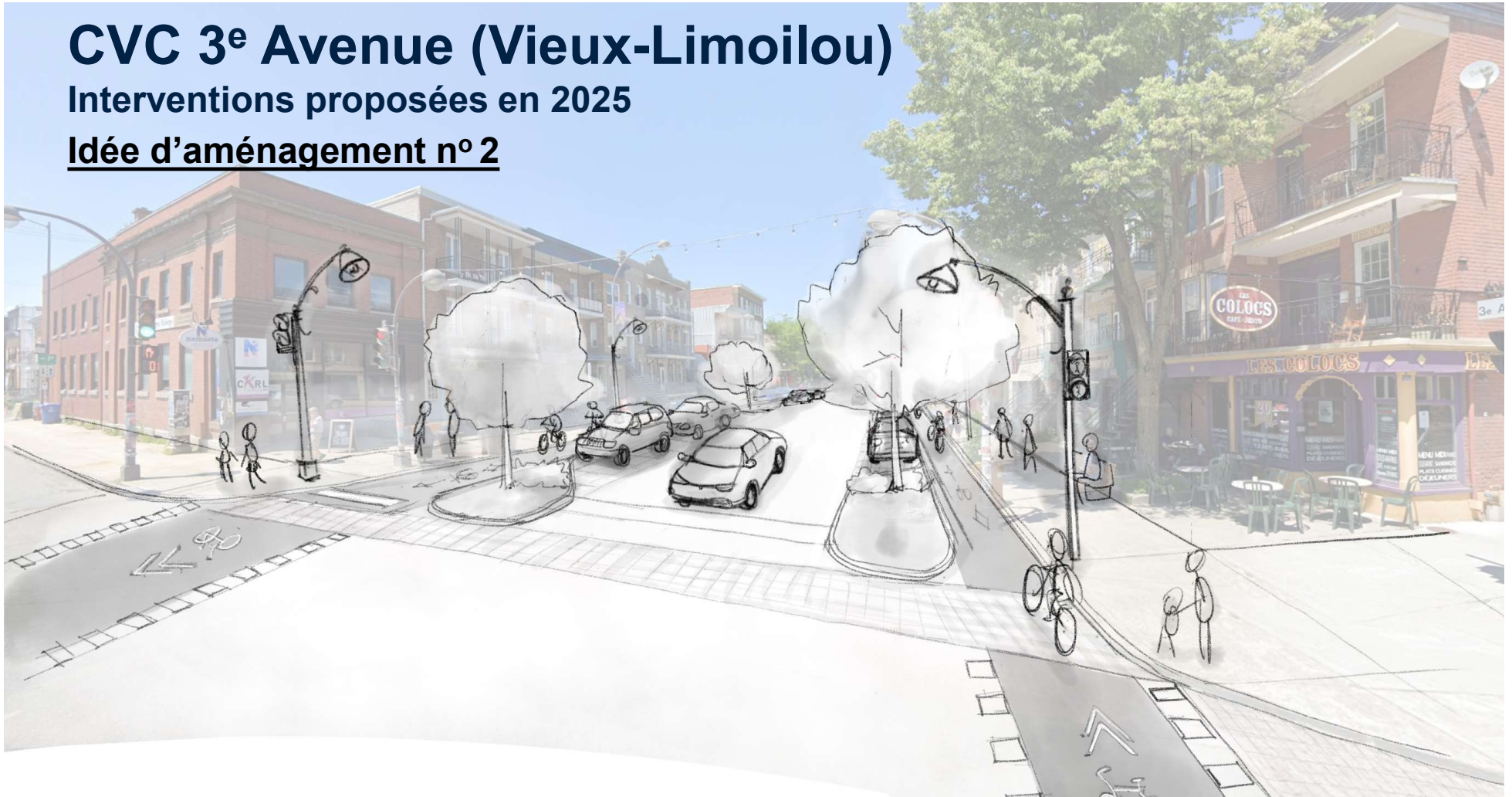
Idée d'aménagement n° 1



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Interventions proposées en 2025

Idée d'aménagement n° 2



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Idée d'aménagement

Amélioration de la sécurité du lien cyclable

- **Lien cyclable actuel étroit et non sécuritaire**
- **Inversion** entre la piste cyclable et la zone de stationnement
- **Ajout** d'une **zone tampon** du côté passager pour réduire le potentiel d'emportierage
- Piste cyclable à **mi-hauteur** afin de **séparer** les différents modes de transport et limiter l'empiètement sur l'espace de chacun

Situation actuelle – Côté est de la 3^e Avenue



Situation projetée – Côté est de la 3^e Avenue





Mobilité
à vélo

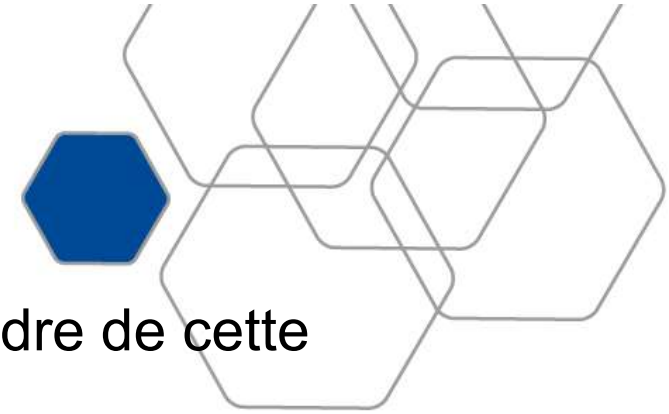
CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)
Prochaines étapes



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Prochaines étapes

- **Analyse des commentaires** reçus dans le cadre de cette séance d'échanges
- Poursuite des analyses techniques et de la **conception du projet**
- **Dévoilement** de l'aménagement final à **l'hiver/printemps 2025** en fonction des commentaires reçus lors de cette consultation et de la faisabilité technique
- **Réalisation du projet : 2025 et/ou 2026** (en fonction du concept retenu)





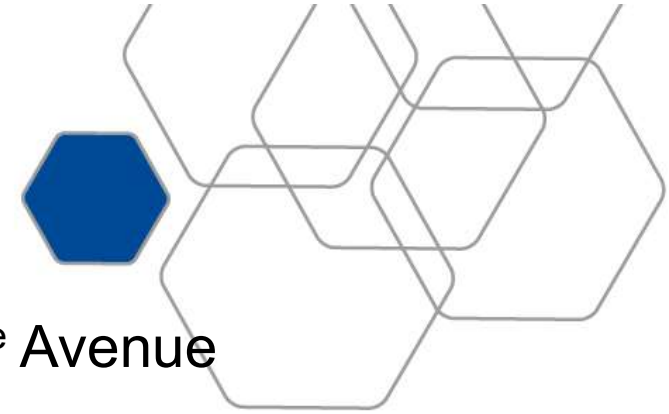
Mobilité
à vélo

CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)
Questions à discuter en atelier



CVC 3^e Avenue (Vieux-Limoilou)

Période d'échanges



- Comment imaginez-vous ce tronçon de la 3^e Avenue dans le futur ?
- Qu'est-ce que vous aimez et qu'est-ce que vous aimez moins des idées d'aménagement? (avantages, inconvénients, enjeux, bonifications)
- Est-ce qu'il y a des situations/enjeux spécifiques à connaître pour l'aménagement du CVC ?