



COMMISSION CONSULTATIVE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Séance n° 2 | 20 novembre 2024

PARTENAIRES DE LA COMMISSION



COMITÉ DÉVELOPPEMENT DURABLE
PARC TECHNOLOGIQUE DE QUÉBEC

BIENVENUE AUX COMMISSAIRES

Marie-Josée Asselin. Présidente de la commission. Conseillère municipale du district de Loretteville-Les Châteaux

Louis Martin. Conseiller municipal du district de Cap-Rouge–Laurentien

Jean Simard. Conseiller municipal du district n° 2. Ville de St-Augustin-de-Desmaures

Jonathan Garneau. Commissaire - Arrondissement de Beauport

Sylvain Chouinard. Commissaire - Arrondissement de Charlesbourg

Salmata Diallo. Commissaire - Arrondissement de La Cité-Limoilou

Guillaume Thibodeau-fortin. Commissaire - Arrondissement de La Haute-Saint-Charles

Lise Potvin. Commissaire - Arrondissement Les Rivières

Lydi-Anne Vézina-Im. Commissaire - Arrondissement de Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge

BIENVENUE AUX PARTENAIRES

Catherine Poiré. Agente de programme principale

Bureau du Directeur général régional. Région du Centre et de l'Est
Environnement et Changement climatique Canada. Gouvernement du Canada

Hélène Bourassa. Directrice de la coordination et des relations avec le milieu de la Capitale-Nationale

Ministère des Transports et de la Mobilité durable. Gouvernement du Québec

Docteur Philippe Robert. Médecin spécialiste en santé publique et médecine préventive

Direction de santé publique du Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale

Hugues Paris. Vice-président, Développement durable. Administration portuaire de Québec

Tristan Roy Cyr. Comité développement durable. Parc technologique du Québec Métropolitain

Alexandre Turgeon. Directeur général. Conseil régional de l'environnement. Région de la Capitale-Nationale

BIENVENUE À L'ÉQUIPE DE LA VILLE DE QUÉBEC

Stephan Bugay. Directeur général adjoint. Services de proximité

Martin Lefebvre. Directeur. Service des relations citoyennes et des communications

Manon Collette. Secrétaire de la commission. Directrice de projet. Service des relations citoyennes et des communications

Matthieu Alibert. Directeur. Division de la prévention et qualité du milieu

Caroline Gates. Conseillère en environnement. Prévention et qualité du milieu

Ernesto Salvador Cobos. Conseiller en consultations publiques. Service des relations citoyennes et des communications

COMMISSION CONSULTATIVE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR | AGENDA DU 20 NOVEMBRE 2024

1. OUVERTURE DE LA RÉUNION ET QUORUM

17 h 00 à 17 h 10

Mot de bienvenue de la Présidente. Ouverture de la séance et quorum

Marie-Josée Asselin

2. AFFAIRES COURANTES

17 h 10 à 17 h 15

Adoption de l'ordre du jour. Ajout de sujets d'actualité des commissaires et des partenaires

Marie-Josée Asselin

Approbation du procès-verbal de la séance de 18 septembre 2024

3. SUJETS D'ACTUALITÉ

17 h 15 à 17 h 45

○ 5 sujets d'actualités à couvrir à la séance du 20 novembre 2024

Marie-Josée Asselin

4. LA GOUVERNANCE POUR UNE SAINTE QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR

17 h 45 à 19 h 30

La gouvernance pour une saine qualité de l'air extérieur est le sujet au cœur des discussions. Partenaires et comités présentent leur organisme sous l'angle de sa contribution aux enjeux de la qualité de l'air (ex. : mandat, rôle, responsabilités, leviers, enjeux, actions, etc.).

- **Partenaires** : présentation de chaque organisme partenaire de la commission consultative
- **CICEL** : présentation du Comité intersectoriel sur la contamination environnementale et la qualité de l'air de La Cité-Limoilou
- **CCPC** : présentation du Comité de cohabitation du Port-Communauté
- **CBVPC** : présentation du Comité de bon voisinage des parcs des Carrières
- **CVGMR** : présentation du Comité de vigilance de la gestion des matières résiduelles
- **CVAP** : présentation du Comité de vigilance des activités portuaires

Marie-Josée Asselin
Partenaires et Comités
Pause à 18 h 30 (15 minutes)

5. ATELIER FFMO | GOUVERNANCE ACTUELLE ET IDÉALE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

19 h 30 à 20 h 15

- Atelier visant à identifier les forces, faiblesses, menaces, opportunités (FFMO) de la gouvernance actuelle
- Commissaires, partenaires et équipe interne sont divisés en équipes pour échanger sur leurs constats (30 minutes)
- Retour en plénière pour présenter les constats des FFMO en lien avec la gouvernance actuelle (15 minutes)
- Opportunités dégagées en prévision de la cartographie de la gouvernance idéale avec l'apport de la commission

Tous

6. CONCLUSION ET MOT DE LA FIN

20 h 15 à 20 h 30

- Prochaines étapes de la Commission consultative pour la qualité de l'air
- Questions, commentaires et mot de la fin de la Présidente

Marie-Josée Asselin

2. AFFAIRES COURANTES

- Adoption de l'ordre du jour du 20 novembre 2024
- Approbation du procès-verbal du 18 septembre 2024



COMMISSION CONSULTATIVE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE DU 18 SEPTEMBRE 2024

Procès-verbal de la Commission consultative pour la qualité de l'air de la Ville de Québec officiellement convoquée et tenue le mercredi 18 septembre 2024, de 17 h 00 à 20 h 00, à la salle de réception de l'Hôtel de Ville de Québec située au 2, rue des Jardins.

- Commissaires présents :**
- Marie-Josée Asselin. Présidente de la Commission. Conseillère municipale du district de Loretteville-Les Châtelains
 - Mélissa Coulombe-Leduc. Commissaire élue. Conseillère municipale du district du Cap-aux-Diamants
 - Louis Martin. Commissaire élu. Conseiller municipal du district de Cap-Rouge-Laurentien
 - Jean Simard. Commissaire élu. Conseiller municipal du district no 2. Ville de St-Augustin-de-Desmaures
 - Jonathan Garneau. Commissaire citoyen - Arrondissement de Beauport
 - Salmata Diallo. Commissaire citoyenne - Arrondissement de La Cité-Limoilou
 - Guillaume Thibodeau-Fortin. Commissaire citoyen - Arrondissement de La Haute-Saint-Charles
 - Lise Potvin. Commissaire citoyenne - Arrondissement Les Rivières
 - Lydi-Anne Vézina-Im. Commissaire citoyenne - Arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge
- Commissaires absents :**
- Gaétan Pageau. Commissaire élu. Maire de L'Ancienne-Lorette
 - Sylvain Chouinard. Commissaire citoyen - Arrondissement de Charlesbourg
- Partenaires présents :**
- Tristan Landry. Directeur général régional. Région de l'Est et du Centre. Environnement et changement climatique Canada. Gouvernement du Canada
 - Hélène Bourassa. Directrice de la coordination et des relations avec le milieu de la Capitale-Nationale. Ministère des Transports et de la Mobilité durable. Gouvernement du Québec
 - André Dontigny. Directeur de santé publique de la Capitale-Nationale. Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale
 - Stéphane Sioui. Conseiller en gestion des terres et environnement. Nation Huronne-Wendat
 - Kateri Ouellet. Directrice Environnement. Aéroport international Jean-Lesage de Québec
 - Philippe Charest-Gélinas. Directeur Environnement. Administration portuaire de Québec
 - Caroline Brodeur. Directrice générale et trésorière. Communauté métropolitaine de Québec
 - Tristan Roy Cyr. Représentant. Comité développement durable. Parc technologique du Québec Métropolitain
 - Alexandre Turgeon. Directeur général. Conseil régional de l'environnement. Région de la Capitale-Nationale
 - Johanne Elsener. Représentante. Organisme Santé Urbanité (Ça marche doc!)
- Membres présents la Ville de Québec :**
- Stephan Bugay. Directeur général adjoint. Services de proximité.
 - Martin Lefebvre. Directeur. Service des relations citoyennes et des communications
 - Manon Collette. Directrice de projet. Service des relations citoyennes et des communications. Secrétaire de la commission
 - Matthieu Alibert. Directeur. Division de la prévention et qualité du milieu
 - Caroline Gates. Conseillère en environnement. Prévention et qualité du milieu
 - Mélanie Courteau. Conseillère à l'information. Service des relations citoyennes et des communications
 - Alexandra Masson. Conseillère politique en communications. Cabinets, Mairie et conseillers
 - Audrey-Anne Sauvé-Bouchard. Conseillère en communication. Service des relations citoyennes et des communications
- Invités spéciaux :**
- Jean-Pierre Charland. Président du Groupe de travail sur les contaminants atmosphériques (GTCA). Conférencier
 - Claude Thellen. Secrétaire du Groupe de travail sur les contaminants atmosphériques (GTCA). Conférencier
 - Philippe Robert. Docteur invité à présenter le rapport du projet Mon Environnement, ma Santé. Conférencier
 - Christian Riel-Roberge. Conseiller en santé environnementale à la Direction de santé publique du CIUSSSCN. Conférencier
 - Patrick Gauthier Kamgang. Médecin résident et en stage à la Direction de santé publique du CIUSSSCN. Observateur

3. SUJETS D'ACTUALITÉS

Discussion, décisions et prochaines étapes

○ Mission et le champ d'intervention de la commission	Marie-Josée Asselin	5 minutes
○ Présentation de la démarche Limoil'Air	Manon Collette	5 minutes
○ Les feux de circulation	Lise Potvin	5 minutes
○ Bureau de l'agence de protection de l'environnement des États-Unis (U.S EPA)	Guillaume Thibodeau-Fortin	5 minutes
○ Le projet Primevères Présentation d'un projet pilote Proposition de l'administration	Guillaume Thibodeau-Fortin Matthieu Alibert	10 minutes



LA GOUVERNANCE POUR UNE SAINTE QUALITÉ DE L'AIR

Écosystème actuel pour une vision 360°
Présentation des partenaires et des comités

ÉCOSYSTÈME DE LA QUALITÉ DE L'AIR AMBIANT

(CONCEPT PRÉLIMINAIRE)



CRE capitale-nationale
CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT
RÉGION DE LA CAPITALE-NATIONALE



Connaissances et avancements technologiques

Recherche et innovation

Qualité des milieux de vie (santé)

Conseils de quartiers

Société civile

Écosystème

Gouvernance de la qualité de l'air ambiant

Industrie et commerce

Municipalités et territoires

International

Provincial

Fédérale

Les accords internationaux

Transports et Mobilité durable

Québec

Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale

Québec

Environnement et Lutte contre les changements climatiques

Québec

VILLE DE QUÉBEC



Environnement et Changement climatique Canada



COMITÉ DÉVELOPPEMENT DURABLE
PARC TECHNOLOGIQUE DE QUÉBEC



NATION HURONNE-WENDAT





PRÉSENTATION DES PARTENAIRES ET DES COMITÉS INTERSECTORIELS



COMMISSION CONSULTATIVE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

PRÉSENTATION AUX PARTENAIRES

**Bureau du Directeur général de l'Est et du
Centre, Environnement et Changement
climatique Canada**

20 novembre 2024



NOTRE PRÉSENCE

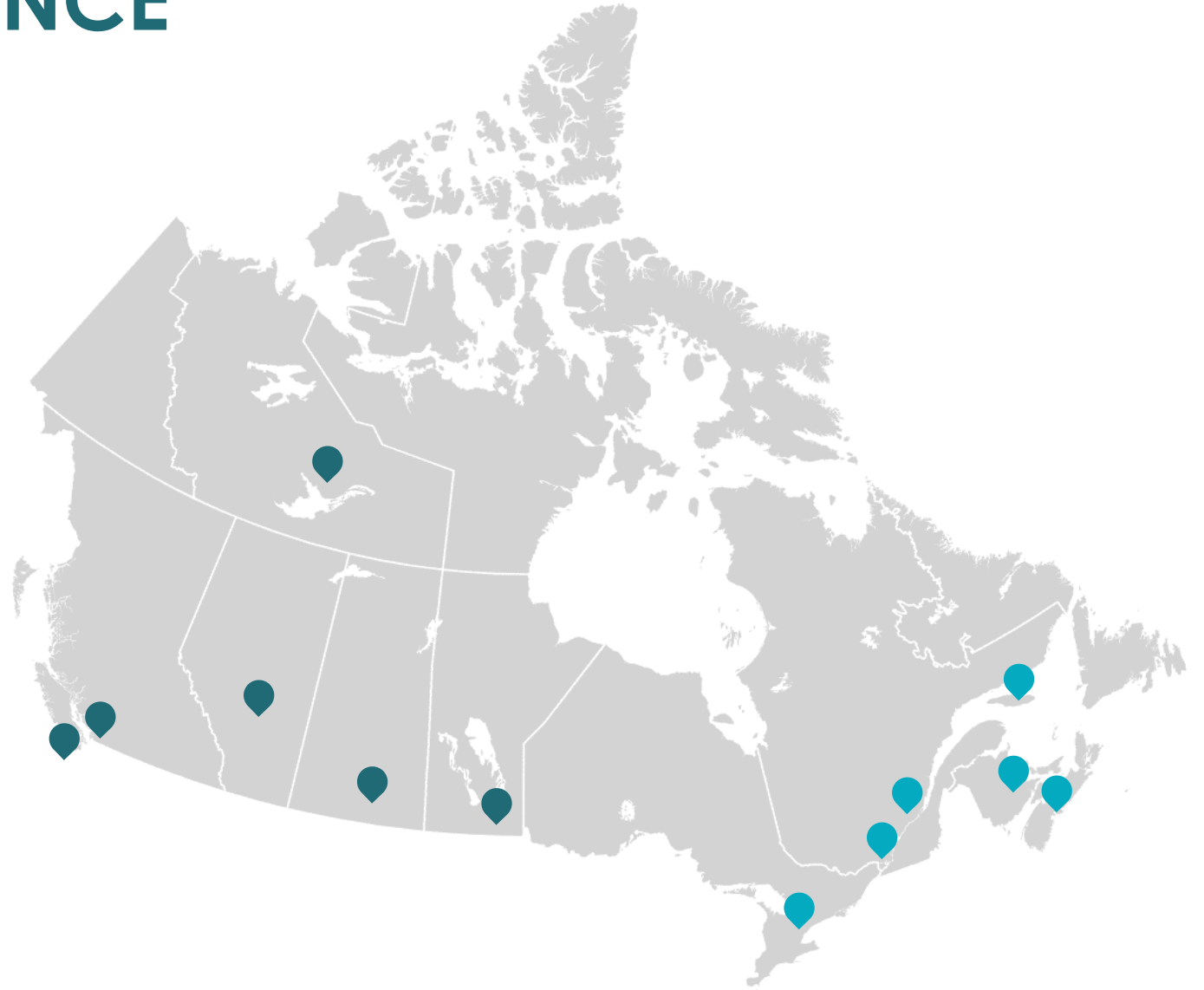
Deux régions se rapportant directement au sous-ministre :

Région de l'Est et du Centre (REC)

- Employés à Charlottetown, Halifax, Moncton, **Québec**, Montréal, RCN, Toronto

Région de l'Ouest et du Nord (RON)

- Employés à Victoria, **Vancouver**, Edmonton, Régina, Winnipeg, et Yellowknife



RÔLE ET RESPONSABILITÉS DU BUREAU RÉGIONAL D'ECRC



CE QUE NOUS FAISONS

Le bureau régional a la capacité, la perspective et les réseaux pour mener à bien des dossiers complexes au niveau local/régional

Point focal

Leadership dans la région et au sein d'ECCC :

- Coordination et leadership pour questions et relations relatives aux autochtones et aux relations fédéral-provincial-territorial (FPT)
- Soutien régional au ministre et au sous-ministre et à leurs équipes
- Négociations de traités

Livraison de programme

L'expertise et la capacité de mise en œuvre de programme :

- Fonds pour dommages à l'environnement (FDE)

Dossiers chauds / transversaux

Coordination régionales :

- Caribou
- Événements urgents / Catastrophes (ex. : Déversement de diesel à Kahnawake en 2024).

NOUS Y PARVENONS GRÂCE À

Relations



- Travailler avec les partenaires et les parties prenantes sur des priorités communes.
- Développer et entretenir des relations régionales.

Intégration



- Fournir une vision à l'échelle du ministère des développements et des opérations régionales, en identifiant les liens FPT, horizontaux et interprofessionnels.

Conseils



- Fournir des conseils aux directions d'ECCE et à la haute direction sur les questions régionales susceptibles d'avoir des répercussions sur la politique et les programmes, ainsi que sur le mandat et les priorités du ministère.

Navigateur



- Aider les partenaires régionaux (ex : les municipalités) et les parties prenantes à s'orienter au sein d'ECCE et dans les autres services fédéraux concernés, et vice versa.
- Organiser des discussions pour résoudre ou gérer les questions émergentes.

LA POLLUTION URBAINE AU CANADA

- Le gouvernement du Canada a à cœur la lutte contre la pollution de l'air.
- Chaque année, la pollution atmosphérique est l'un des facteurs responsables de plus de 170 000 décès prématurés et coûte 146 milliards de dollars à l'économie canadienne.
- Depuis 1990, les émissions des principaux polluants atmosphériques diminuent régulièrement.
- Les impacts du changement climatique (feux de forêts, concentration urbaine, etc.) amplifient la nécessité de lutter contre la pollution de l'air.

ACTIONS ENTREPRISES POUR LUTTER CONTRE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE



Mise en place et modifications de règlements visant les véhicules, les moteurs et les carburants.



Projet de règlement qui exigera que les équipements de contrôle des émissions dans les installations pétrolières et pétrochimiques empêchent les composés organiques volatils (COV) d'être rejetés.



Élaboration d'un règlement avec Santé Canada afin de limiter les émissions de benzène toxique des stations-services.

DES AVANTAGES POUR LA QUALITÉ DE L'AIR ET LE CLIMAT



Des efforts sont déployés afin de réduire les polluants climatiques à courte durée de vie afin de produire des avantages à la fois pour le climat et la qualité de l'air.



Modification à la réglementation sur les émissions de GES des véhicules de tourisme et des camions légers introduisant des objectifs de vente pour les véhicules à zéro émission.



Mise en place d'un nouveau règlement sur l'électricité propre.



Modification de règlements visant à diminuer les émissions de méthane provenant des opérations pétrolières et gazières.



Travail constant avec les partenaires internationaux afin de réduire la pollution atmosphérique transfrontalière, dont la mise à jour de l'Accord Canada – États-Unis sur la qualité de l'air et le Protocole de Göteborg.

DES ACTIONS AU NIVEAU NATIONAL

- Travail en partenariat avec les provinces et les territoires dans le cadre du Système de gestion de la qualité de l'air, qui inclut la mise en place des Normes canadiennes de qualité de l'air ambiant.
- Le gouvernement mène des recherches et réalise de la modélisation afin de mieux comprendre les processus atmosphériques et leurs répercussions sur les écosystèmes et la santé humaine.
- Le gouvernement collabore avec les provinces et les territoires afin de surveiller la qualité de l'air extérieur grâce au Programme national de surveillance des polluants atmosphériques.

Commission consultative sur la qualité de l'air

Ministère des Transports et de la Mobilité durable

Novembre 2024

Votre 
gouvernement

Québec 

Mission et priorités du Ministère

Mission

Favoriser la mobilité durable des personnes et des marchandises par des systèmes de transport sécuritaires et accessibles contribuant au développement du Québec :

- En réalisant des projets de maintien d'amélioration et de développement des actifs;
- En exploitant les actifs de façon responsable et innovante;
- En investissant dans des projets et des mesures favorisant la mobilité durable;
- En assumant un leadership qui s'exerce par l'ingénierie, l'expertise et l'innovation de même qu'un encadrement normatif et sectoriel et en investissant dans les mesures favorisant la mobilité durable.

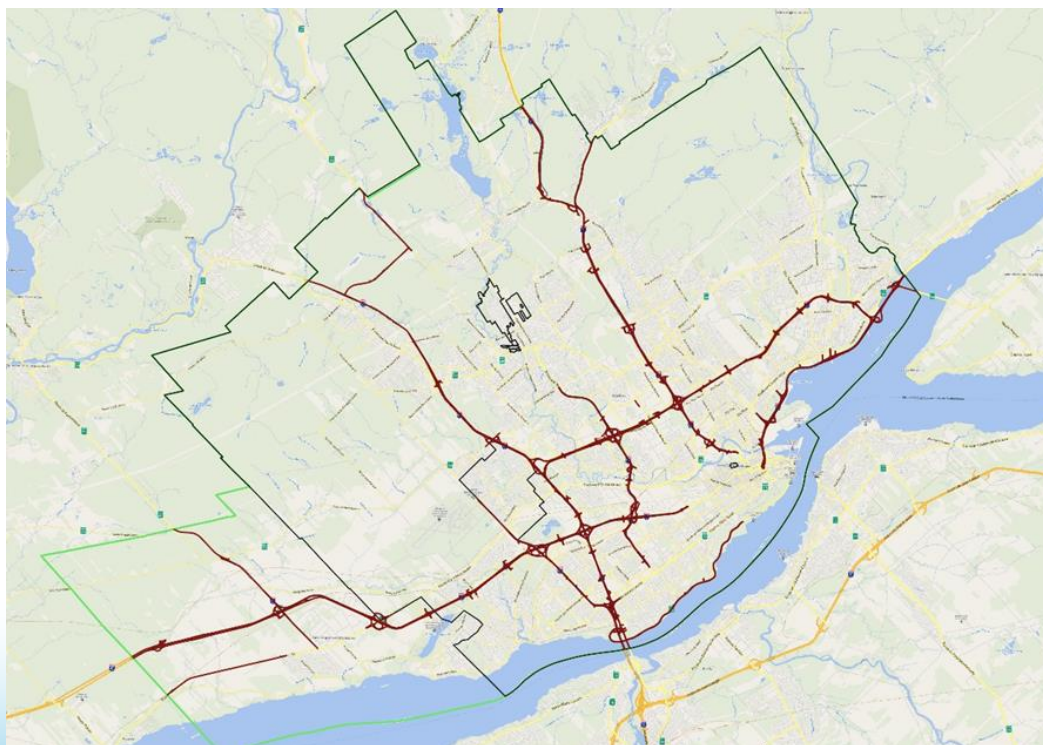
Priorités/Enjeux ministériels :

- Mobilité des marchandises;
- Fluidité du réseau supérieur;
- Développement et amélioration des actifs routiers;
- Sécurité des usagers.

Rôle de la Direction générale territoriale

- Assure l'entretien et l'exploitation des infrastructures de transports relevant de sa responsabilité;
- Planifie et réalise les travaux de construction des infrastructures de moins de 100 M\$ sur son territoire;
- Entretient des liens privilégiés avec les partenaires;
- Régie par les politiques et les directives gouvernementales et ministérielles.

Cartographie du réseau routier de la Direction générale de la Capitale-Nationale (DGCNat)



Exemples d'actions pour améliorer la qualité de l'air

Échelle locale (DGCNat) :

1. Engagement via le Comité intersectoriel sur la contamination environnementale et la qualité de l'air dans l'arrondissement de La Cité-Limoilou (CICEL) :
 - Balayage estival mensuel de l'autoroute Dufferin-Montmorency (mai-sept);
 - 42 km de routes balayées;
2. Intégration de végétaux aux projets routiers (analyse par projet)

Échelle gouvernementale :

- Soutien des initiatives publiques et privées par le biais des programmes d'aide financière en transport actif, transport collectif, électrification des véhicules et écocamionnage;
- Politique de mobilité durable 2030;
- Mise à jour de la Politique gouvernementale d'acquisition de véhicules qui accélère l'électrification du parc de véhicules gouvernemental.

Portes d'entrées du Ministère

Guichet unique destiné aux partenaires municipaux



dgcnat@transports.gouv.qc.ca

Direction générale de la Capitale-Nationale
475, boul. de l'Atrium, 2^e étage

Québec (Québec) G1H 7H9



Pour tout signalement
sur le réseau



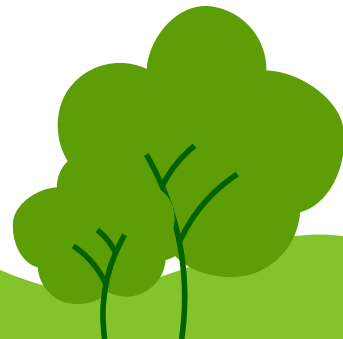
Pour un accompagnement dans vos projets de transport

Comité intersectoriel sur la contamination environnementale et la qualité de l'air dans l'arrondissement La Cité-Limoilou (CICEL)

Philippe Robert

Direction de santé publique du CIUSSS de la Capitale-Nationale

20 novembre 2024



Création

- En vertu de la Loi sur la santé publique
- Le directeur régional de santé publique peut inviter des partenaires à participer à la recherche de solutions pour une problématique de santé publique
- Comité présidé par le directeur régional de santé publique



Les membres actuels

Publics :

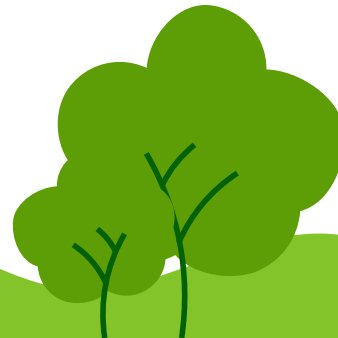
- Personne élue désignée par la Ville de Québec, représentant les citoyens de l'arrondissement La Cité-Limoilou
- Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux (CIUSSS) de la Capitale-Nationale
- Ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP)
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), Direction générale de la Capitale-Nationale
- Ville de Québec (VQ) :
 - Division prévention et contrôle environnemental
 - Direction de la valorisation énergétique

Privés:

- Administration Portuaire de Québec (APQ)
- Fer et Métaux américains (AIM)
- CN
- Glencore Canada
- Papiers White Birch (usine Stadacona)
- QSL

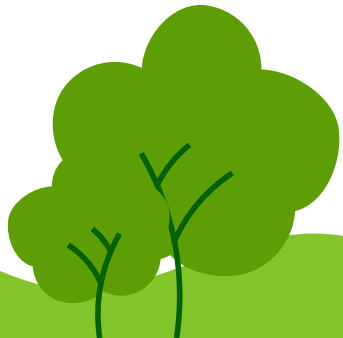
OBNL/Société civile

- Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale (CRE)



Mandat adopté par le CICEL

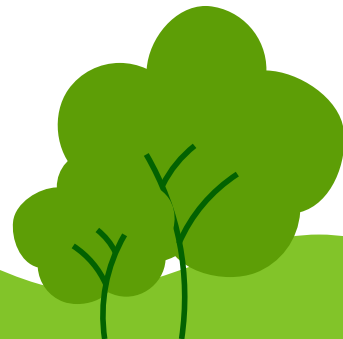
- Réduire à la source les émissions de contaminants dans l'air ambiant provenant de l'arrondissement de La Cité-Limoilou
- Mettre en place des mesures de mitigation appropriées et réalistes permettant de réduire la contamination dans l'air ambiant



Ce que fait le CICEL

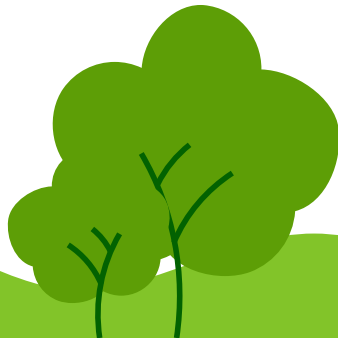
Repose sur la collaboration et l'engagement des membres

- Partage d'expériences et de ressources
- Recension des actions menées par les membres
- Planification d'activités et suivi des résultats



Plan d'action actuel : 6 axes

1. Mobilité durable
2. Chauffage au bois
3. Émissions de particules fines et de dioxyde d'azote par les secteurs industriels et des transports lourds
4. Gestion des poussières et réduction des émissions de nickel
5. Verdissement et déminéralisation
6. Soutien à l'amélioration de la qualité de l'air : gouvernance, communications et recherche



Axes et recommandations de la Direction de santé publique (Mon environnement, ma santé)	Actions concertées des membres	Indicateurs	Cibles (en 2027 ou autrement précisées)
<p>Émissions de particules fines et de dioxyde d'azote par les secteurs industriels et des transports lourds</p> <p>Développer des actions pour réduire les émissions des secteurs industriels, commerciaux et institutionnels, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Améliorer l'accès et l'utilisation de l'électricité et de sources d'énergie alternatives • Exiger des principaux donneurs d'ordre public et privé qu'ils utilisent des véhicules et des équipements à moindres émissions dans LVBV et qu'ils mettent en place les meilleures pratiques pour réduire les émissions • Mettre en application les orientations du BAPE sur la gestion des résidus ultimes • Mettre à jour la modélisation des émissions du complexe de valorisation énergétique (incinérateur) 	<ul style="list-style-type: none"> • Déploiement d'actions de réduction de la consommation de combustibles fossiles, en fonctions des activités : <ul style="list-style-type: none"> ○ Divers projets de décarbonisation (VQ, APQ, QSL, CN) ○ Optimisation des chaudières à biomasse et à gaz de Papiers White Birch ○ Projet d'économie d'énergie garantie de 19 bâtiments du CIUSSS-CN • Installations de branchements électriques à quai pour les bateaux de croisière, tout en évaluant le potentiel pour les vraquiers, conditionnel à l'approbation du ministère de l'Énergie et l'obtention du financement nécessaire (APQ) • Exportation de projets pour électrifier les locomotives et de moyens pour réduire les émissions lors de la marche au ralenti (CN) • Privilégier l'utilisation de camions à moindre émission, tels que tier 3 ou 4 (APQ, Papiers WB, AIM, VQ) • Analyse du camionnage sur le territoire portuaire (APQ) • Électrification de la flotte de véhicules gouvernementaux (MTMD) • Adoption et déploiement d'un plan de mise en œuvre de la gestion des matières résiduelles (dans l'agglomération) qui mise sur la réduction à la source et l'économie circulaire (VQ) • Modélisation des émissions du complexe de valorisation énergétique (incinérateur) en validant au préalable le 	<p><i>Indicateurs collectifs</i></p> <p>Pourcentage de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES), parmi les émissions générées sur le territoire des membres du CICEL dans l'arrondissement (comme proxy de la réduction des émissions de polluants de l'air liées à la combustion fossile)⁵</p> <p>Masse de matières résiduelles produites annuellement par habitant dans la ville de Québec</p> <p><i>Indicateurs spécifiques</i></p> <p>Pourcentage de camions de tier 3 ou 4 (parmi la flotte sous le contrôle ou l'influence du membre)</p> <p>Pourcentage de la flotte gouvernementale électrifiée</p> <p>Mise en place de projets pilotes pour l'essai de technologies ferroviaires à moindres émissions</p> <p>Diffusion des résultats du projet pilote pour l'obtention d'un camion électrique de collecte des matières résiduelles</p> <p>Diffusion des résultats de la modélisation des émissions du complexe de valorisation énergétique (incinérateur)</p>	<p>→ Territoire portuaire : diminution (et diminution de l'intensité des émissions de 40 % en 2035 p/r à 2022)</p> <p>→ APQ : diminution (et diminution de l'intensité des émissions des croisières de 50 % en 2030 p/r à 2022 via l'électrification)</p> <p>→ Papiers WB : 28 % en 2030 p/r à 2018</p> <p>→ VQ : 45 % en 2030 p/r à 2010⁶</p> <p>→ CN : aucune cible mesurable au niveau de l'arrondissement⁷</p> <p>→ CIUSSS-CN : 60 % p/r 2022, en priorité dans les installations situées dans LVBV</p> <p>→ 423 kg/habitant en 2031⁸ (p/r à 618 kg dans la CMQ Rive-Nord en 2019)</p> <p>→ Papiers WB : 100 % (depuis 2024)</p> <p>→ AIM : 100 % (depuis 2023)</p> <p>→ VQ : à préciser</p> <p>→ MTMD : 100 % de camions lourds zéro émission d'ici 2040</p> <p>→ CN : au moins un projet d'ici 2027</p> <p>→ VQ : résultats diffusés en 2027</p> <p>→ VQ : résultats diffusés en 2027</p>

⁵ Sera d'abord présenté en absolu (tonnes de GES), mais la réduction de l'intensité des émissions (tonnes de GES par rapport aux activités) pourra aussi être présentée en complément.

⁶ Selon le Plan de transition et d'action climatique 2021-2025 de la Ville de Québec

Axes et recommandations de la Direction de santé publique (Mon environnement, ma santé) ¹	Actions concertées des membres	Indicateurs	Cibles (en 2027 ou autrement précisées)
<p>Mobilité durable</p> <p>Accélérer la transition vers la mobilité durable et réduire la capacité routière et le volume de circulation traversant Limoilou-Vanier-Basse-Ville (LVBV). Notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Mettre en œuvre de manière optimale la Vision de la mobilité active de la VQ et la Politique de mobilité durable du MTMD;</i> • <i>Augmenter la proportion des investissements en transport consacrés au transport actif et collectif.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation d'un projet de réseau de transport structurant, favorisant le transfert modal (VQ) • Diriger l'essentiel de l'ensemble résidentiel dans les secteurs les mieux desservis par le réseau structurant de transport en commun (Vision de l'Habitation), et privilégier la mobilité durable dans la révision du Plan d'urbanisme et de mobilité (VQ) • Soutien financier à la réalisation de projets en mobilité active et collective (MTMD) : <ul style="list-style-type: none"> ○ Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU) ○ Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) ○ Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) ○ Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC) • Déploiement optimal de la Vision de la mobilité active (VQ), dont les rues conviviales et les corridors Vélo cité • Déploiement d'un plan de gestion des déplacements par les membres comptant plus de 1000 employés (CIUSSS-CN, VQ) 	<p><i>Indicateurs collectifs</i></p> <p>Part modale des déplacements actifs et en transport en commun (parmi les déplacements quotidiens produits dans l'agglomération de Québec selon les enquêtes origine-destination²)</p> <p><i>Indicateurs spécifiques</i></p> <p>Déploiement des corridors Vélo cité Longueur bonifiée du réseau cyclable quatre saisons Longueur bonifiée du réseau piétonnier dans la VQ</p> <p>Pourcentage de la population résidant à moins de 150 m du réseau cyclable dans la ville de Québec</p> <p>Pourcentage des employés du CIUSSS-CN dans le secteur de Québec, qui utilisent le transport en commun ou le covoiturage</p> <p>Implantation d'un plan d'actions structurantes en faveur de la mobilité durable et adapté à la réalité des employés de la VQ</p>	<p>→ Déplacements actifs : 17 % en 2030 (10 % en 2017)³ → Transport en commun : 20 % en 2030 (6,9 % en 2017)³</p> <p>→ 90 km d'ici 2029 → Ajout de 65 km⁴ → Ajout de 75 km⁴</p> <p>→ 52 %</p> <p>→ 4 à 20 %</p> <p>→ VQ : implanté en 2024</p>



Axes et recommandations de la Direction de santé publique (Mon environnement, ma santé)	Actions concertées des membres	Indicateurs	Cibles (en 2027 ou autrement précisées)
<p>Gestion des poussières et réduction des émissions de nickel</p> <p>Poursuivre les efforts d'atténuation des poussières émises par les travaux de construction, par la circulation routière et par les activités industrielles ou portuaires dans LVBV, puis dans l'ensemble de la ville de Québec, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Exiger un plan de gestion des poussières lors des chantiers de construction majeurs. • Lors de la réfection d'une infrastructure routière importante, inclure d'emblée la mise en place d'un écran antibruit végétalisé d'au moins 4 mètres de hauteur lorsque des zones résidentielles ou à usage sensible sont situées à moins de 150 mètres. • Assurer le respect en tout temps des procédures opérationnelles normalisées de manutention et d'entreposage de solides en vrac au port. 	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuite de l'utilisation d'abat-poussière, d'essais d'équipement de nettoyage et de lavages des roues de camions (VQ, APQ, AIM, Papiers WB) • Poursuite du balayage des routes (MTMD, VQ) • Évaluation et déploiement de clauses sur la gestion des poussières dans les appels d'offres (VQ) • Poursuite de l'amélioration continue et de l'adhésion aux meilleures pratiques pour le transbordement de minerai (QSL), notamment : <ul style="list-style-type: none"> ○ Projet de recherche afin de développer un outil d'aide à la décision pour optimiser l'arrosage des piles de minerai ○ Gestion du transbordement en fonction d'un modèle prédictif de la qualité de l'air • Transbordement du nickel à l'aide de technologies réduisant les émissions (Glencore) : <ul style="list-style-type: none"> ○ Nouveau navire Arvik (depuis 2021) ○ Nouveau déchargeur de concentré (depuis 2022) ○ Système « Vision » pour vider les cales avec caméra (depuis 2023) ○ Recherche et développement de technologies de déchargement de minerai de nickel et de matte réduisant les émissions 	<p><i>Indicateurs collectifs</i></p> <p>Concentration annuelle moyenne de PST aux stations Vieux-Limoilou, Vitré, APQ-3^e Avenue et APQ-8^e Avenue</p> <p>Nombre d'événements de poussières se propageant hors du secteur industriel/portuaire liés à un membre du CICEL, signalés au MELCCFP, à la VQ ou à l'APQ; et confirmés à la suite d'une investigation</p> <hr/> <p><i>Indicateurs spécifiques</i></p> <p>Fréquence de balayage des routes durant la saison estivale (MTMD, VQ)</p> <p>Maintien de la certification ISO 14001 et Alliance Verte, comme indicateur d'un système de gestion environnementale (QSL, Glencore)</p> <p>Dépassement de la norme journalière de 70 ng/m³ à la station Vieux-Limoilou survenant durant un transbordement de nickel sur le territoire portuaire (Glencore)</p> <p>Revue exhaustive, par un expert indépendant, des installations et opérations pour identifier les nouvelles pistes d'amélioration possibles et complémentaires au plan d'amélioration continue de Glencore</p>	<p>→ Diminution</p> <p>→ Aucun dans l'arrondissement</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Territoire portuaire : aucun événement lié aux activités portuaires ○ Papiers WB : aucun événement lié à ses activités ○ AIM : aucun événement lié à ses activités <hr/> <p>→ MTMD : une fois par mois, de mai à septembre, sur l'autoroute Dufferin-Montmorency</p> <p>→ VQ : une fois au printemps</p> <p>→ Maintien</p> <p>→ Tendre vers aucun</p> <p>→ Rapport complété en 2024</p>



Présentation de la CMQuébec

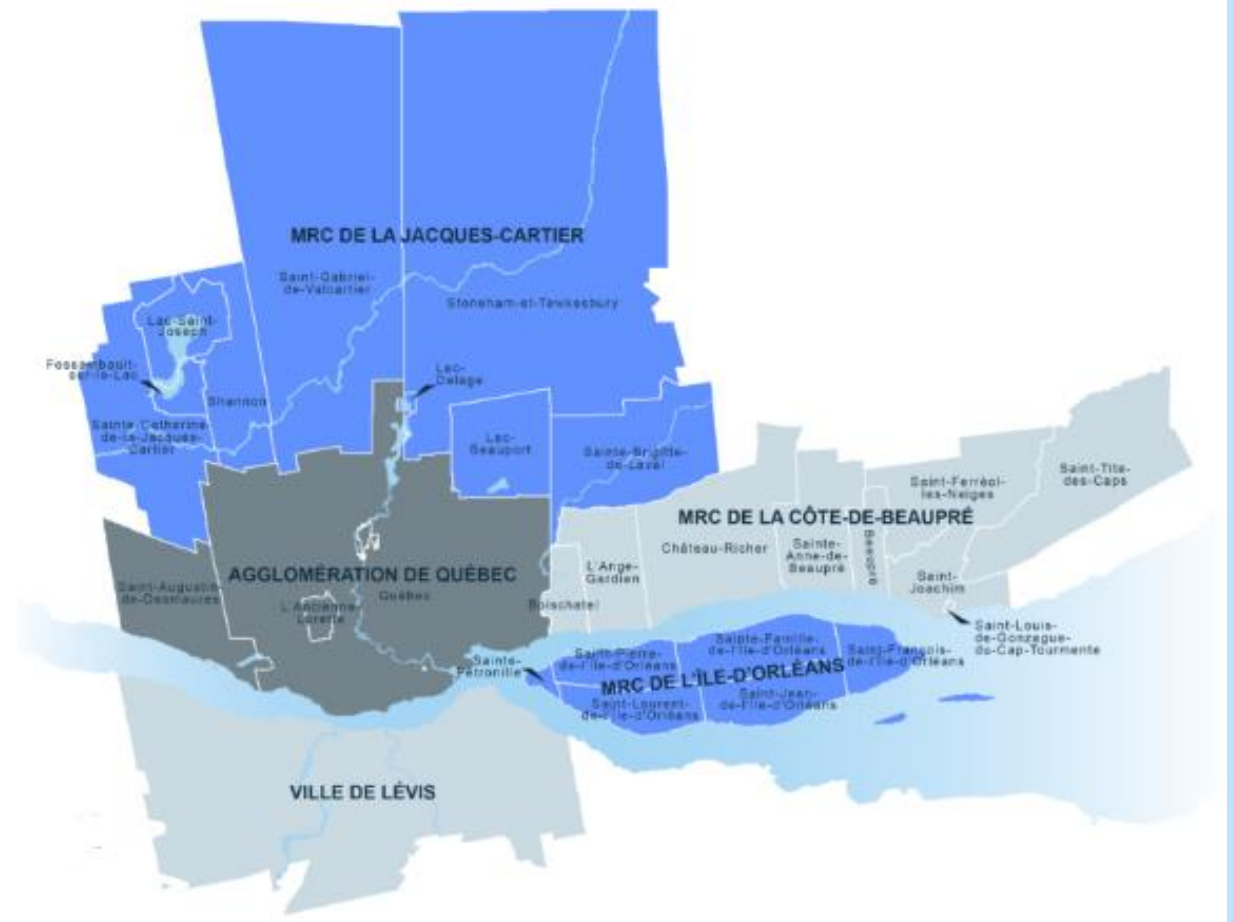
Pour la Commission consultative
sur la qualité de l'air



20 novembre 2024

LA CMQUÉBEC EN BREF

- Organisme supramunicipal de planification, de coordination et de financement
- Regroupe :
 - 28 municipalités locales
 - L'agglomération de Québec
 - La Ville de Lévis
 - La MRC de La Côte-de-Beaupré
 - La MRC de L'Île-d'Orléans
 - La MRC de La Jacques-Cartier
- Population : 830 000 personnes (2022)



**Selon la Loi sur la CMQuébec
(articles 112 et 112.1)**

COMPÉTENCES ET DOMAINES D'INTERVENTION

- Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD)
- Développement économique
- Développement artistique ou culturel
- Développement touristique
- Équipements, infrastructures, services et activités à caractère métropolitain
- Transport en commun métropolitain
- Planification de la gestion des matières résiduelles



En résumé, la CMQuébec ne bénéficie d'aucune compétence légale ou réglementaire quant à la qualité de l'air.

VISION STRATÉGIQUE DE LA CMQUÉBEC

Adoptée en 2005, l'une des orientations de la vision stratégique de la CMQuébec vise à : Améliorer la qualité de l'air et réduire l'émission des gaz à effet de serre.

Elle met aussi en lumière l'amélioration de la qualité de l'air sous l'angle du transport :

«Une gestion des transports faisant appel à des concepts d'aménagement mieux adaptés et le développement de nouveaux équipements, véhicules ou modes de transport alternatifs à l'automobile individuelle ont permis d'améliorer la qualité de l'air, de diminuer la congestion routière et de limiter l'émission de gaz à effet de serre. »



PLAN MÉTROPOLITAIN D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT (PMAD)

Dans le PMAD en vigueur (2012), la qualité de l'air est abordée :

- En lien avec la qualité des milieux de vie (stratégie n°5)
- Par le biais de la santé, de la sécurité et du bien-être de la population (stratégie n°13)
- En lien avec des principes d'aménagement à l'égard la sécurité et de la qualité de l'environnement urbain

Dans le PMAD actuellement en révision :

- Par le maintien des services écosystémiques (orientation n°8) et la création d'infrastructures vertes
- En lien avec la qualité de l'environnement urbain



Projets récents ou en cours ayant un lien avec la qualité de l'air

- Révision du Plan métropolitain d'aménagement et de développement (2^e projet)
- Adoption d'une vision de la mobilité durable 2041 et d'un plan d'action
- Déploiement de la Trame verte et bleue métropolitaine
- Soutien à l'optimisation de la gestion des déplacements en entreprise
- Étude en cours sur le risque de feux de végétation en climat futur et impact métropolitain des fumées sur la qualité de l'air



Projets récents ou en cours ayant un lien avec la qualité de l'air

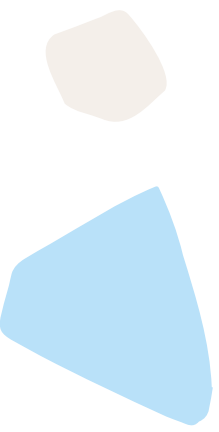
- Mise en œuvre du Plan métropolitain de gestion des matières résiduelles 2024-2031
- Élaboration d'une stratégie métropolitaine d'économie circulaire
- Réalisation d'un portrait de la conservation sur le territoire
- Démarrage des travaux pour une Stratégie de transition climatique métropolitaine
- Éducation relative à l'environnement, notamment sur les émissions de GES



INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Dans le cadre du projet *Mon environnement Ma santé* publié en mars 2023 par la Direction de santé publique du CIUSS de la Capitale-Nationale, l'échelle métropolitaine est interpellée dans deux recommandations :

- Adopter une réglementation bonifiée sur le chauffage au bois dans les municipalités de la CMQuébec.
- Considérer la mise en place d'un mécanisme de gouvernance intersectorielle locale, à l'échelle de la CMQuébec, pour coordonner les actions sur la qualité de l'air.





Commission consultative pour la qualité de l'air
20 novembre 2024

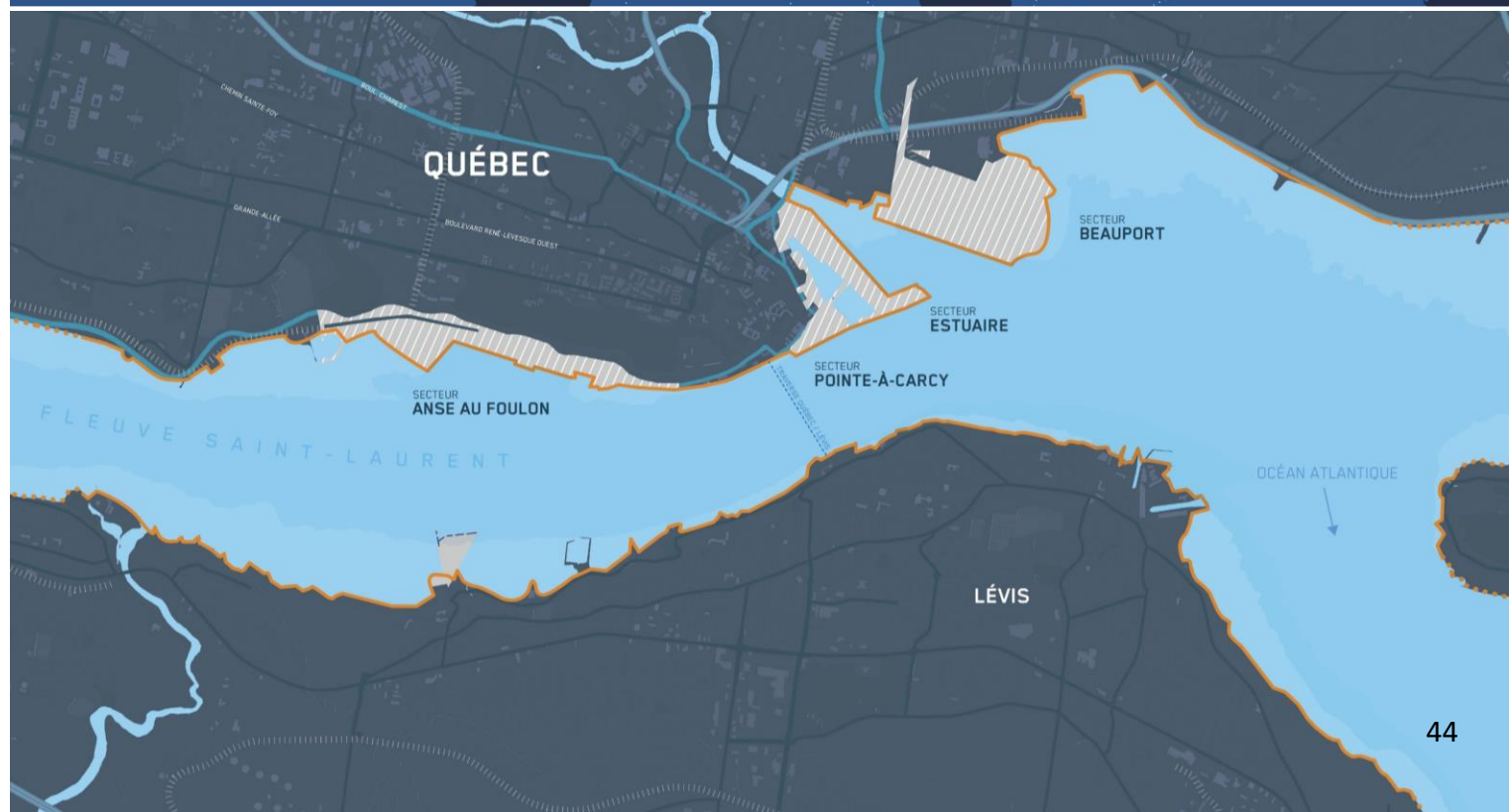
LE TERRITOIRE PORTUAIRE

493 HECTARES
35 km² DE PLAN D'EAU

5 SECTEURS

11 TERMINAUX DÉDIÉS

3 TERMINAUX
MULTIFONCTIONNELS



Le Port de Québec en un clin d'œil



12 000

Emplois à l'échelle nationale

**source: KPMG 2022*



28 M

Tonnes transbordées annuellement



2 G\$

Retombées économiques au pays



1 000

Navires accueillis annuellement



154 000

Passagers accueillis en 2023



50

Pays avec lesquels nous faisons des échanges annuellement



15 m

Profondeur d'eau naturelle permettant d'accueillir de grands navires



2

Accès à des chemins de fer continentaux



26 %

Du territoire dédié aux activités urbaines et récréotouristiques



25 %

Du territoire dédié à la protection et à la valorisation

Rôle du Port en matière de qualité de l'air



SURVEILLANCE DES OPÉRATIONS PORTUAIRES

- Réseau de stations dans la communauté et en périphérie
- Sûreté du Port/garde environnementale (24h/7j)



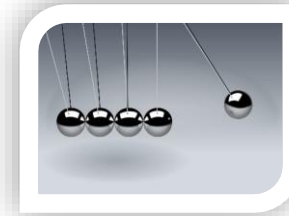
COLLABORATION AVEC LES AUTORITÉS PUBLIQUES

- Ville de Québec
- MELCCFP
- Santé publique
- Réseau d'alerte



INFORMATION-CONSULTATION

- Impacts des activités portuaires
- Impacts des projets portuaires
- CCPC/CVAP/CICEL/TBV
- Signalements



ACTION

- Mettre en œuvre différentes actions
- Agir comme un leader industriel



INNOVATION

- Écosystème portuaire (le Phare)
- Qualité de l'air (ex. LIDAR avec ORAVENTIS).

PLAN d'action du Port de Québec sur la qualité de l'air



Plan d'action sur la qualité de l'air

En lien avec la Vision 2035, le nouveau plan DD 2024-2028 et les recommandations combinées GTCA/MEMS :

ACTIONS	ÉCHÉANCIERS	RECOMMANDATIONS
Poursuivre la planification détaillée du projet d'électrification des quais pour les navires	2023 et +	RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DES TRANSPORTS LOURDS, MARITIMES ET FERROVIAIRES, NOTAMMENT GRÂCE À L'ÉLECTRIFICATION
Élaborer un plan d'économie d'énergie de nos bâtiments et autres installations pour diminuer les GES et polluants atmosphériques	2024-2026	ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES ACTIVITÉS INDUSTRIELLES
Poursuivre l'électrification de notre flotte de véhicules routiers	En cours	RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DES TRANSPORTS LOURDS, MARITIMES ET FERROVIAIRES, NOTAMMENT GRÂCE À L'ÉLECTRIFICATION
Optimiser les déplacements de camions sur le territoire afin de diminuer les émissions de GES et polluants atmosphériques qui y sont liées	En cours	OPTIMISER LA CIRCULATION DES VÉHICULES LOURDS, TARIFICATION EN FONCTION DE LA MOTORISATION, ETC.

Plan d'action sur la qualité de l'air


ACTIONS	ÉCHÉANCIERS	RECOMMANDATIONS
Évaluer différentes sources d'énergie alternatives qui sont appelées à transformer en profondeur les ports à l'échelle mondiale	En cours	INTENSIFIER LA RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DES SECTEURS INDUSTRIELS, COMMERCIAUX ET INSTITUTIONNELS, NOTAMMENT EN ACCÉLÉRANT LA TRANSITION VERS DES ÉNERGIES PROPRES
Poursuivre la collaboration avec Glencore et le MELCCFP pour la mise en place d'initiatives diverses	En cours	METTRE EN PLACE DE NOUVELLES MESURES D'ATTÉNUATION À LA SOURCE POUR DIMINUER LES RISQUES DE DÉPASSEMENT À LA NORME JOURNALIÈRE DE NICKEL
Poursuivre les efforts avec les opérateurs afin de préconiser une gestion efficace des poussières et des particules plus grossières	En cours	POURSUIVRE LES EFFORTS D'ATTÉNUATION DES POUSSIÈRES ÉMISES PAR LES ACTIVITÉS INDUSTRIELLES
Élaboration d'un plan de verdissement sur l'ensemble du territoire portuaire incluant la trame verte	En cours	AUGMENTER LES EFFORTS DE VERDISSEMENT ET DE DÉMINÉRALISATION

An aerial photograph of a city waterfront, likely Montreal, showing a mix of urban buildings, a marina with many boats, and a large body of water. A blue semi-transparent box is overlaid on the left side of the image, containing white text. The sky is bright blue with some light clouds.

Présentation
du COMITÉ DE COHABITATION
PORT-COMMUNAUTÉ (CCPC)

COMITÉ DE COHABITATION PORT-COMMUNAUTÉ (CCPC)

MANDAT



▶ Créer un espace de dialogue pour favoriser des échanges constructifs en continu entre le Port de Québec et les représentants de la communauté.

▶ Permettre la prise en compte des intérêts, des attentes et des enjeux de la communauté dans la gestion des projets et des activités se déroulant sur le territoire du Port de Québec, de même que leurs impacts et retombées.

▶ Échanger avec les acteurs du milieu à propos des facteurs favorisant la bonne cohabitation.

▶ Diffuser une information juste et compréhensible pour la population ainsi que les acteurs concernés.

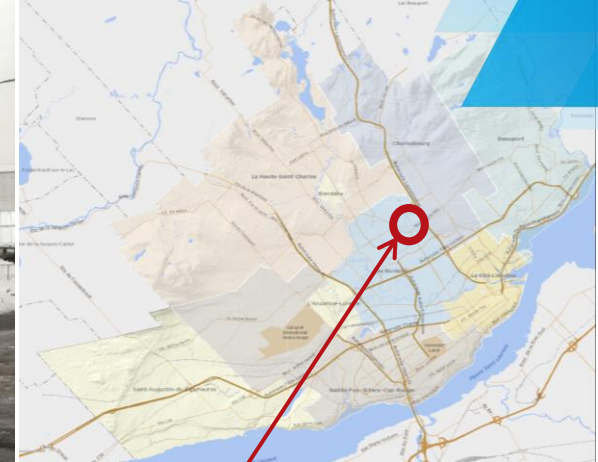


**COMITÉ DE BON VOISINAGE DU
PARC INDUSTRIEL DES CARRIÈRES**
Avec Caroline Gates

HISTORIQUE – PARC INDUSTRIEL DES CARRIÈRES

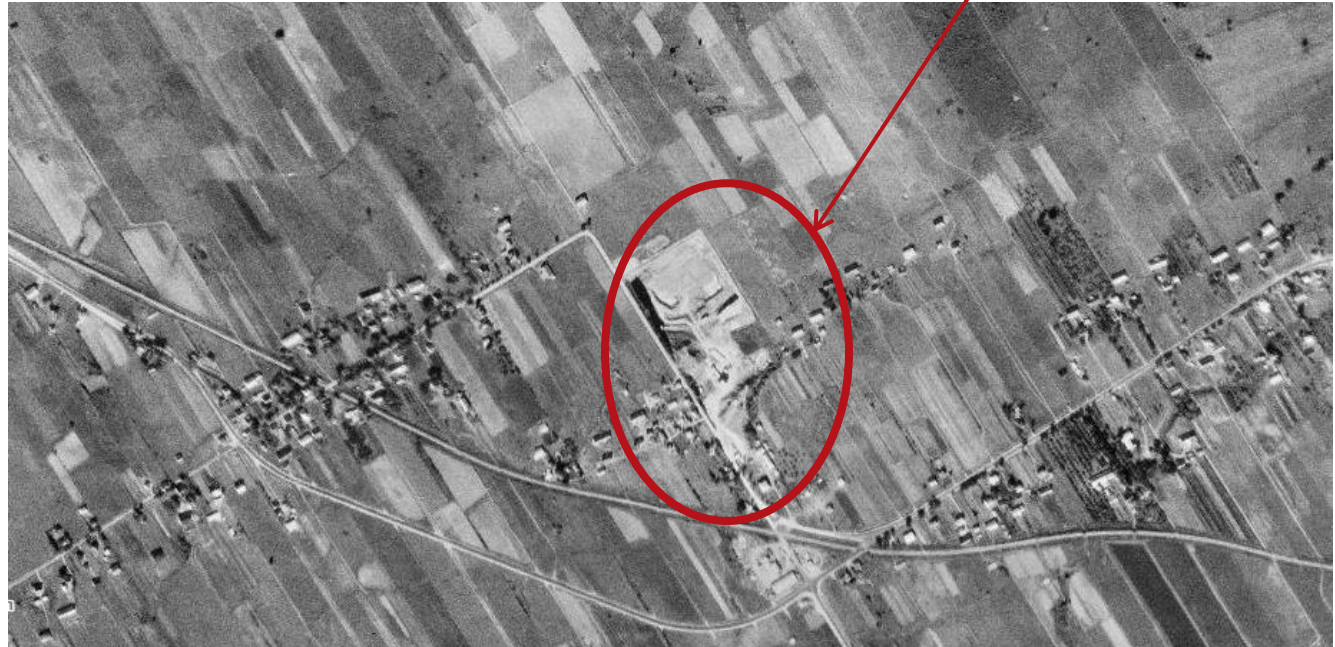
1936

- Début de Carrière Union



Entre 1936 et 1948

- Une seule carrière (45 000 m²)
- Secteur majoritairement agricole
- Quelques résidences sur « Louis-XIV »
- Majorité des résidences sur Côte des Érables



PARC INDUSTRIEL DES CARRIÈRES – AUJOURD’HUI

Services Matrec inc.
(écocentre)

Usine Polaris
(Béton préfabriqué)

Inter-Cité Concassage
(Usine de béton bitumineux)

Usine de recyclage
(Béton, asphalte, ...)

Carrière Québec
(extraction/concassage de pierre de calcaire)

Carrière Union
(extraction/concassage de pierre de calcaire)

Usine Louis XIV
(Usine de béton de ciment)

Permacon
(Produits de béton)

Remorquage Larouche

Pavage UCP
(Usine de béton bitumineux)

Béton alliance
(Usine de béton de ciment)

Aujourd’hui
➤ 37 entreprises
➤ 2 896 884 m²

Besoin de réduire les nuisances :
➤ Poussières
➤ Odeurs
➤ Bruits
➤ Circulation routière

Entre 2019 et aujourd’hui
➤ Mise sur pied du comité de bon voisinage du parc industriel des Carrières



COMITÉ DE BON VOISINAGE

Mission :

Le Comité de bon voisinage a été créé dans le but d'ouvrir le dialogue entre citoyens, entreprises et partenaires publics et de passer en mode solution. Les objectifs sont de :

- Regrouper les parties prenantes concernées;
- Partager les connaissances;
- Mettre à profit l'intelligence collective;
- Émettre des recommandations aux parties prenantes concernées;
- Informer ponctuellement le conseil de quartier.

Fréquence des rencontres :

1 à 2 par année

Composition (20 à 25 personnes) :

- Ville de Québec : 4 représentants (2 professionnels et 2 élus)
- Entreprises : 8-10 représentants
- Citoyens : 7-8 représentants
- Député provincial : 1 représentant
- Autre : 1 conseiller en développement collectif

Créer un dialogue constructif :
Mettre en place des mécanismes de communication ouverte pour permettre aux représentants de l'industrie et du voisinage d'exprimer leurs préoccupations, leurs besoins et leurs suggestions.



**SANTÉ
URBANITÉ**

Mission:

Favoriser la santé globale, les saines habitudes de vie et la réduction des coûts en santé par l'incitation au verdissement urbain, aux transports collectifs et actifs (marche et vélo) et à la lutte aux changements climatiques.



Conseil d'administration



Dre Johanne Elsener MV
Présidente
DGA pharmacovigilance Boehringer-Ingelheim



Dominique Vézina
Secrétaire
VP Caisse de dépôt et placement du Québec



Alexandre Turgeon
Trésorier
DG CRE de la Capitale-Nationale



Dr Paul Poirier MD
Cardiologue IUCPQ



Valérie Linteau
Association médicale canadienne



David Blair
Avocat McCarthy Tétrault



Jean-Yves Germain
Co-président Groupe Germain

Partenaires financiers principaux



Principaux collaborateurs



Et plus de 200 professionnels de la santé et autres experts

Ça marche
Doc!

**Plus de 200 marches éducatives
sur la santé environnementale**



Ça roule
Doc!

Promotion du
vélo utilitaire
pour la santé



Plus de 50 émissions télévisées et 40 chroniques radiophoniques sur des villes créatrices de santé

la série
ma ville aux rayons X

savoir. média



SANTÉ  **ET**
QUALITÉ
DE **L'AIR** 

Présenté par



Association pour la prévention
de la contamination de l'air et du sol

ENJEU DE SOCIÉTÉ MAJEUR



5e édition

21 NOVEMBRE 2024

Restaurant Le Robin des Bois
3933 Av. du Parc-La Fontaine,
Montréal, H2L 0C7

Avec la collaboration de **Santé Canada**

Partenaire d'organisation



Plaidoyer pour des villes créatrices de santé préventive



Mémoire conjoint déposé à la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)
Dans le cadre de la consultation publique sur la
Version 1 révisée du Plan métropolitain d'aménagement et de développement

20 février 2024

 Je vote pour ma santé

[À propos](#) [Accueil](#) [Engagements](#) [Contactez-nous!](#)

**Aux prochaines élections municipales,
je vote pour ma santé!**



Présentation du CRE, du CVAP et du CVGMR

Par le Conseil régional de
l'environnement – région de la
Capitale-Nationale



À propos du CRE Capitale-Nationale

Organisme d'intérêt public œuvrant depuis 1989, le **Conseil régional de l'environnement - région de la Capitale-Nationale** regroupe des associations, des institutions et des individus ayant à cœur la défense des droits collectifs pour un environnement de qualité.

MISSION

Influencer les décisions, accompagner les collectivités et initier des projets novateurs dans l'intérêt public afin de générer un changement de pratiques et bâtir un environnement sain.

VISION

Le CRE fait le constat que les normes sociales ne sont pas compatibles avec les enjeux environnementaux et les défis collectifs dans la Capitale-Nationale.

Bâtir un meilleur avenir pour les générations actuelles et futures.



Les activités du CRE en lien avec qualité de l'air

Affaires publiques

- Participation aux différents comités et groupes de concertation
 - CVGMR et CVAP
 - CICEL
 - Comité de cohabitation Port-Communauté
- Publication de mémoires et prises de position ponctuelles
 - Laurentia
 - Normes d'émissions de Nickel
 - Plaidoyer en lien avec les enjeux de mobilité durable



Les activités du CRE en lien avec qualité de l'air

Verdissement

- Projet de déminéralisation et plantation dans divers contextes
 - Cours d'école – Projet École éponge (La Passerelle, Freinet, etc.)
 - Stationnements (Centre Frédéric Back, Ameublement Tanguay, logement Place du Jardin OMHQ, etc.)
 - Propriétés privées et institutionnelles
- Accompagnement de promoteurs pour la réalisation d'infrastructures vertes



Les comités de vigilance

CVAP

(activités portuaires)

- Comité formé par la Ville de Québec en mai 2013 afin de créer un espace d'échange sur la qualité de l'air entre les citoyens et les institutions (dans la foulée du dossier des poussières rouges)

CVGMR

(gestion des matières résiduelles)

- Comité formé en 2005 en vertu de la Loi sur la qualité de l'environnement (LQE)



Le CVAP

Comité de vigilance des activités portuaires

MANDAT

- Vérifier si l'exploitation portuaire **s'effectue en conformité avec les normes applicables**, dans le respect des exigences environnementales et des meilleures pratiques en ce domaine;
- Documenter, vulgariser et communiquer **les impacts sur la santé** et sur l'environnement liés aux activités du Port de Québec;
- Identifier des actions permettant l'atteinte de la mission du Comité;
- Assurer la mise en place d'un processus d'amélioration progressive et le maintien des acquis;
- Maintenir un climat de collaboration entre les différentes parties concernées de façon à établir un dialogue constructif;
- Influencer les instances concernées en vue de réaliser sa mission;
- Rendre publiquement compte de ses actions.



Le CVAP

Comité de vigilance des activités portuaires

Composition

MEMBRES VOTANTS

- Jusqu'à 7 conseils de quartier (Lairet, Maizerets, SJB, Saint-Roch, VL, VQ-CP-CB, Chutes-Montmorency)
- 2 groupes environnementaux
- 2 élu-es
- Comité relations Port-Communauté

MEMBRES NON VOTANTS

- Administration portuaire de Québec
- MELCCFP
- DSP
- Ville de Québec (division de la qualité du milieu)



Le CVGMR

Comité de vigilance de la gestion des matières résiduelles

MANDAT

- Assurer la **vigie** des émissions atmosphériques, du bon fonctionnement de l'incinérateur et le suivi des plans de mise en œuvre de l'agglomération de Québec du Plan métropolitain de gestion des matières résiduelles
- Faire des **recommandations** à l'exploitant concernant l'élaboration et la réalisation de mesures propres à améliorer le fonctionnement de l'équipement d'incinération, soit atténuer ou supprimer les impacts de l'incinérateur sur le voisinage
- Faire des **recommandations à la Ville** concernant l'élaboration et la mise en œuvre du plan de mise en œuvre de l'agglomération de Québec du Plan métropolitain de gestion des matières résiduelles de la Communauté métropolitaine de Québec



Le CVGMR

Comité de vigilance de la gestion des matières résiduelles

MANDAT

- Donner à des représentants du voisinage et à des organismes les **moyens concrets de s'informer sur les opérations de l'équipement d'incinération** et sur les projets en développement, d'en évaluer les conséquences, d'en assurer le suivi et de transmettre à la population les renseignements pertinents sur la gestion des équipements
- Vérifier si **l'exploitation s'effectue en conformité** avec les normes applicables et dans le respect des exigences environnementales.



Le CVGMR

Comité de vigilance de la gestion des matières résiduelles

Composition

REPRÉSENTANT.ES AVEC DROIT DE VOTE

- **5 Représentants des citoyens**

- ✓ 1 citoyen du conseil de quartier du Vieux-Limoilou,
- ✓ 1 citoyen du conseil de quartier de Maizerets
- ✓ 1 citoyen du conseil de quartier de Lairét
- ✓ 2 citoyens nommés par d'autres conseils de quartier de la Ville de Québec priorisant les quartiers externes à l'arrondissement de La Cité-Limoilou

- **3 Représentants des groupes environnementaux**

- ✓ 1 représentant du CRE – Capitale nationale
- ✓ 1 représentant de Les AmiEs de la Terre de Québec
- ✓ 1 représentant issu d'autres groupes en environnement

- **1 représentant du milieu socio-économique**

- **4 Représentant du milieu municipal**

- ✓ 2 élus de l'Arrondissement de la Cité-Limoilou
- ✓ 1 élu de la Ville de Québec
- ✓ 1 élu d'une autre municipalité que Québec siégeant à la CMQ



Le CVGMR

Comité de vigilance de la gestion des matières résiduelles

Composition

REPRÉSENTANT.ES SANS DROIT DE VOTE

- 1 représentant de la Communauté métropolitaine de Québec
- Des représentants de la Ville de Québec (ces personnes pourront s'adjoindre des personnes-ressources).
- 1 représentant de la direction de la santé publique
- 1 représentant du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la lutte aux changements climatiques
- Les représentants peuvent être substitués





LA GOUVERNANCE POUR UNE SAINE QUALITÉ DE L'AIR

Atelier FFMO | Gouvernance actuelle et idéale



COMMISSION CONSULTATIVE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Prochaines étapes de la commission

PROPOSITION DE PROGRAMMATION 2025

SÉANCE 1 - JANVIER 2025

Jeudi 30 janvier 2025

SÉANCE 2 - MARS 2025

Jeudi 27 mars 2025

SÉANCE 3 - MAI 2025

Jeudi 22 mai 2025

SÉANCE 4 - SEPTEMBRE 2025

Jeudi 25 septembre 2025



**PLAN D'ACTION 2023-2027 POUR UNE
SAINE QUALITÉ DE L'AIR EXTÉRIEUR**
Priorisation des axes en 2025

PLAN D'ACTION ARTICULÉ AUTOUR DE

7

AXES

TROIS AXES | ENJEUX DE QUALITÉ DE L'AIR

1. Transport, circulation et transition énergétique
2. Combustion du bois (automne 2024 et hiver 2025)
3. Chantiers – Matériaux en vrac (printemps 2025)

QUATRE AXES | OUTILS POUR MIEUX AGIR

4. Optimisation des visions ou stratégies existantes (printemps 2025)
5. Modélisation et amélioration des connaissances locales
6. Gouvernance – Communication (automne 2024 et hiver 2025)
7. Liens avec des équipes de recherche



COMMISSION CONSULTATIVE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Questions et mot de la fin de la Présidente